

Piano ICT

Contratto di Servizio tra Trenitalia e la Regione Abruzzo

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 “*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*”, ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento, stipulato tra Trenitalia e la Regione Abruzzo.

Il presente Piano ICT (rilevazione automatizzata contapasseggeri, diagnostica a bordo, videosorveglianza, attrezzaggio per PMR, wi-fi, ecc.), viene adottato nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 27, comma 11-quinquies, del d.l. 50/2017, tenendo conto degli eventuali investimenti attuati direttamente dall'Ente Affidante (o da altri enti territoriali) in materiale rotabile messo a disposizione dell'Impresa Affidataria, nonché degli eventuali investimenti previsti a carico dell'Impresa Affidataria nell'ambito dell'attuazione delle politiche di rinnovo del materiale rotabile e/o ai sensi della procedura di affidamento.

Nell'Allegato 8 “Piano Investimenti” del Contratto di Servizio per il periodo 01.12.2023- 30.11.2033 ed in coerenza con quanto disposto dall'articolo 17 “Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile” è previsto l'acquisto di 5 Elettrotreni a 4 casse (POP) in consegna nel triennio 2024-2026. Il rinnovo della flotta realizzabile attraverso detti investimenti rappresenta la fonte principale di investimento in ICT poiché i nuovi treni saranno tutti provvisti delle seguenti moderne dotazioni tecnologiche:

- Videosorveglianza con registrazione filmati, live su monitor interni. Sono inoltre presenti telecamere di incarrozzamento;
- Informazioni audio/video di viaggio ai passeggeri;
- Portale di bordo, con contenuti multimediali e di intrattenimento al pubblico messi a disposizione da Trenitalia, a cui è possibile accedere tramite rete Wi-Fi esclusivamente interna senza connessione internet;
- Sistema automatico di gestione degli annunci sonori ai viaggiatori;
- Posti e toilette attrezzate per persone con disabilità motoria;
- Posti dedicati a PMR e con sedia a rotelle;
- Indicazioni per passeggeri ipovedenti;
- Prese elettriche e USB per ogni seduta;
- Posti bici;

- Prese di ricarica per bici elettriche negli appositi stalli;
- People counter per l'acquisizione in maniera automatizzata del numero dei passeggeri trasportati;
- Sistema di allarme passeggeri e di un impianto di citofonia per la comunicazione di emergenza tra viaggiatori e personale di macchina;
- Climatizzazione con sistema smart energy;
- Connettività radiomobile Terra-Treno;
- Diagnostica a bordo;
- Sistema di rilevazione ed estinzione degli incendi nelle aree tecniche, nelle toilette e nei comparti viaggiatori.

Nel succitato “Piano Investimenti” sono inoltre riportati gli investimenti previsti a carico di Trenitalia per Revamping e Tecnologie:

Investimenti Mln €	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	Totale
Revamping	0,21	2,17	4,54	5,17	1,15	-	-	-	-	-	-	13,23
Tecnologie	-	3,35	5,90	2,93	4,56	4,65	2,77	2,24	2,28	-	-	28,68

Gli investimenti per ICT inclusi nella voce Revamping sono relativi ai seguenti interventi:

- applicazione People Counter su treni Jazz e Swing. Si tratta di un sistema di conteggio passeggeri che si basa su una architettura in grado di misurare il numero dei viaggiatori saliti e discesi mediante sensori installati al di sopra di ogni porta di accesso alle carrozze e collegati alla rete di treno. I dati vengono poi inviati ad un apposito server di terra al fine di elaborare un dato di frequentazione statistico.
- adeguamento degli apparati di videosorveglianza alla normativa di cui al GDPR (General Data Protection Regulation);
- adeguamento tecnologico infotainment sulla flotta Minuetto: videosorveglianza con registrazione filmati, live su monitor interni, telecamere di incarrozzamento. Informazioni audio/video di viaggio ai passeggeri.

Tra gli investimenti inclusi nella voce Tecnologie si evidenzia l'introduzione del sistema ERTMS BL3+High Density, (European Rail Traffic Management System) sulla flotta diesel Swing e DMU. Tale sistema, basato sullo standard europeo che permette ai treni dei diversi paesi di circolare senza soluzione di continuità su tutte le linee europee che ne sono dotate, è capace di garantire la circolazione in sicurezza dei treni. L'investimento previsto consentirà il passaggio dall'attuale sistema SCMT - terra/treno – al nuovo sistema di sicurezza.

Sempre alla voce tecnologie si prevedono interventi di adeguamento del sistema di annunci automatici a bordo del treno sulle flotte Jazz e Swing.

Durata e aggiornamenti del Piano

Il Piano, riportando la quantificazione degli investimenti per il periodo 01.12.2023- 30.11.2033, abbraccia tutta la durata contrattuale. In particolare, si è dettagliato quanto già definito per lo sviluppo di primo periodo, laddove ne ricorrano le condizioni, si procederà ad un aggiornamento del Piano.