IL PIANO PORTUALE NELLE AREE DI SOVRAPPOSIZIONE CITTA'-PORTO

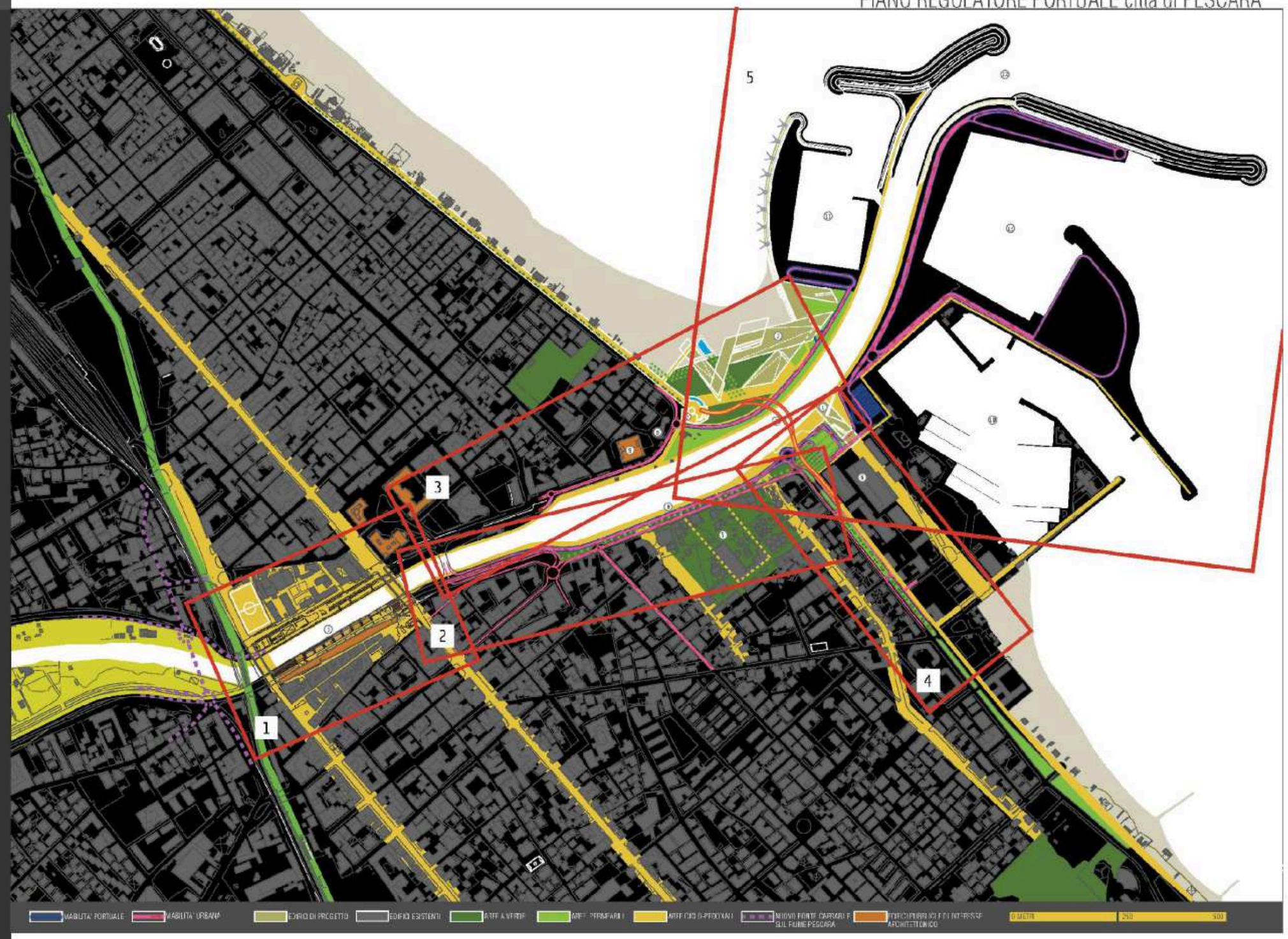
Criteri metodologici

Il Piano portuale definisce l'assetto morfologico, infrastrutturale e funzionale delle aree individuate dall'ambito portuale, nello stesso tempo non può non delineare le interrelazioni con il sistema urbano e territoriale, individuando le opere e le strategie d'intervento necessarie allo sviluppo del porto e del suo contesto urbano.
Nella prospettiva delle linee guida per la redazione dei piani regolatori portuali, del Consiglio Superiore dei LL.PP. il Piano Portuale di Pescara avrà una specificazione diversa a seconda dei sotto-ambiti individuati. In particolare, mentre per il sotto-ambito "porto operativo", le soluzioni tecniche e le prescrizioni normative assumono una struttura necessariamente più settoriale e vincolata al fine di evitare interferenze con i flussi e le attività urbane, per i sotto-ambiti di sovrapposizione porto-città, le soluzioni tecniche e normative hanno un contenuto più intersettoriale e flessibile. Le soluzioni sono ben definite per quanto riguarda l'accessibilità al porto e la distinzione dei flussi carrabili portuali e urbane, ma più aperte per quanto riguarda le aree dove maggiormente si sovrappongono e si intersecano attività urbane e attività portuali.
Nei sotto-ambiti di sovrapposizione città-porto, le attività portuali consentite sono naturalmente quelle compatibili con l'ambiente urbano: dalle attività connesse alla Stazione Marittima, alle attività pescherecce. In tali aree il piano portuale dovrà inevitabilmente correlarsi con il Piano urbanistico, individuando attraverso programmi integrati (verosimilmente pubblico-privati) le soluzioni più adeguate per la riqualificazione e la valorizzazione urbana.

PLANIMETRIA GENERALE

STAZIONE MARITTIMA [01]
NODO PIAZZA MADONNINA [02]
PONTE DEL MARE [03]
PROLUNGAMENTO ASSE ATTREZZATO [04]
AREA S.T.U. [05]
AEREA EX CO.FA. [06]
PIAZZA MADONNINA [07]
MERCATO AL MINUTO DEL PESCE [08]
MERCATO ALL'INGROSSO DEL PESCE [09]
PORTO TURISTICO [10]
PORTO PESCHERECCI [11]
PORTO NAVI RO-RO, RO-PAX E PASSEGGERI [12]
NUOVA FOCE DEL FIUME PESCARA [13]
PIAZZA D'ACQUA [14]

PIANO REGOLATORE PORTUALE città di PESCARA



1 DA PONTE D'ANNUNZIO A PONTE RISORGIMENTO
2 PIAZZA DELLA MARINA, VIA A. DORIA, AREE DISMESSE DI PROPERZIO
3 LUNGOFIUME NORD, PIAZZA DELLA MADONNINA
4 AREE DISMESSE EX CO.FA. VIA C.COLOMBO
5 SOTTOAMBTO TECNICO-OPERATIVO

1/18

La presente copia, composta di n° 1 fogli, è conforme all'originale.
Pescara li 01 OTT. 2016
IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TECNICO
Arch. Tommaso Vespasiano

COMUNE DI PESCARA
REGIONE ABRUZZO

PORTO DI PESCARA

PIANO REGOLATORE PORTUALE 2008

Titolo elaborato: IL PIANO PORTUALE NELLE AREE DI SOVRAPPOSIZIONE CITTA' - PORTO
CRITERI METODOLOGICI

Scala: 08 T A03 0

Coordinamento generale:	Dott. Ing. Chiara BARILE
Responsabile Unico del Procedimento:	Dott. Ing. Luciano DE BIASE
Coordinatore gruppo di progettazione:	Prof. Ing. Alberto NOLI
Aspetti marittimi e modellistica idraulica:	Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO
Aspetti urbanistici e architettonici:	Prof. Arch. Rosario PAVIA
	Prof. Arch. Giuseppe BARBIERI
	Dott. Arch. Raffaella MASSACESI
Aspetti trasportistici - Connessioni terrestri:	T.P.S. - Dott. Ing. Guido Francesco MARINO
Aspetti ambientali:	MED Ingegneria s.r.l. - Dott. Ing. Paolo ATZENI
Aspetti geologici:	Dott. Geol. Francesco IEZZI
Aspetti geotecnici:	Prof. Ing. Giuseppe SCARPELLI
Aspetti socio - economici:	ECOSFERA - Dott. Ing. Domenico NEVOSO

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n. 678 del 25 OTT. 2016
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Avv. Daniela Valenza)

Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto:	Verificato:	Approvato:
	Nov. 2008					