

IL PIANO PORTUALE NELLE AREE DI SOVRAPPONGIMENTO CITTA' - PORTO

Tra ponte Risorgimento e ponte d'Annunzio

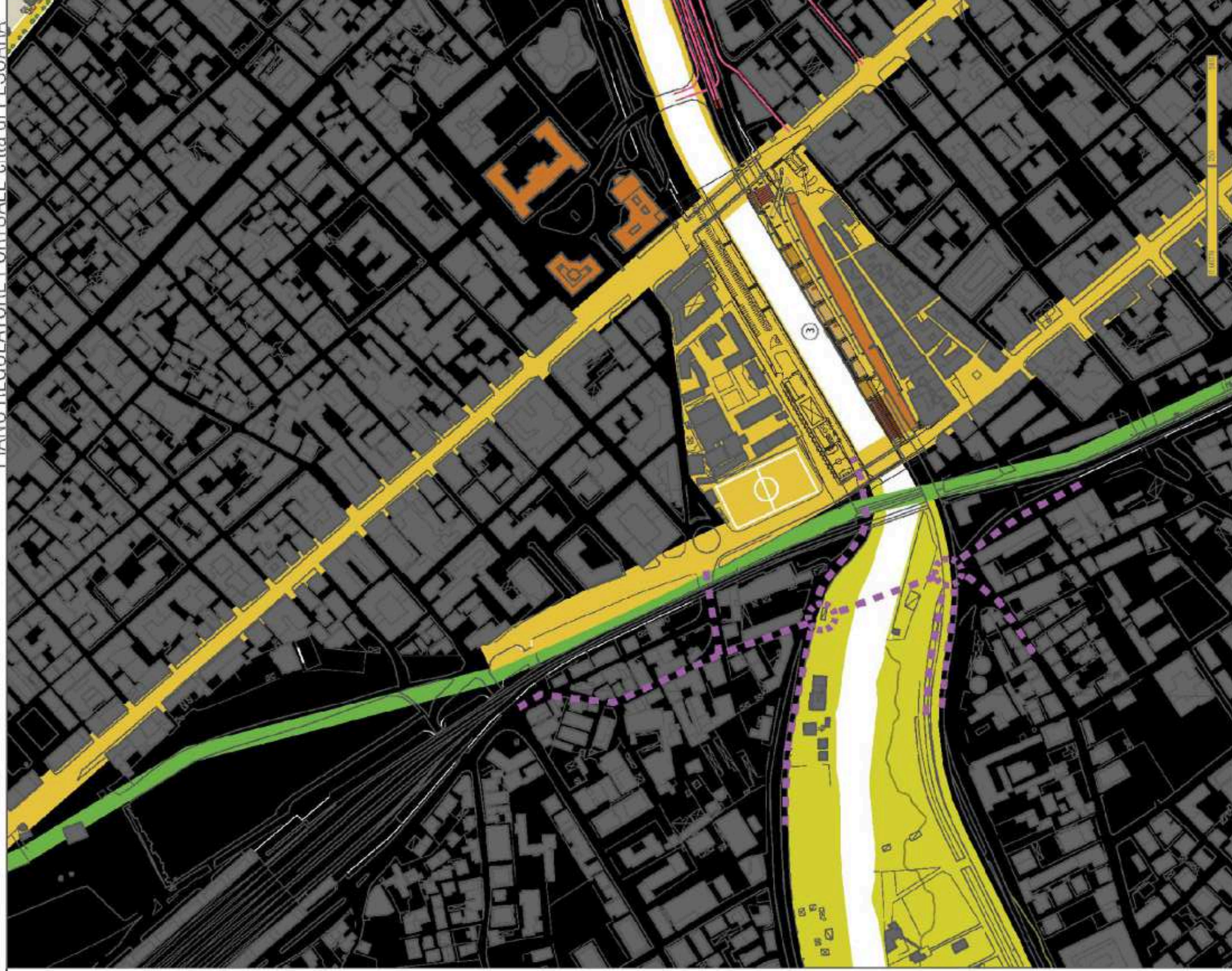
L'area compresa tra i due ponti individua una sorta di Piazza d'acqua, in questo tratto le banchine del fiume vanno rese completamente accessibili in modo da realizzare uno spazio pubblico interrelato a monte con il parco allineato del fiume Pescara delimitato dal Progetto Ploa della Provincia di Pescara (finanziato in parte dal Programma Urban 2) e a valle con i percorsi pedonali e ciclabili previsti sulle banchine in riva sinistra e destra.

Lo spazio tra i due ponti è sovrastato dalla imponente struttura del viadotto dell'Asse Atirezato. Il piano prevede una riqualificazione del sottoviadotto mediante l'eliminazione della rete che separa la banchina dalla strada comunale adiacente l'ex carcere borbonico, la riorganizzazione dell'attuale parcheggio, il collegamento dei due ponti attraverso un percorso sospeso tra i pilastri del viadotto (si veda più avanti l'esplorazione progettuale d'indirizzo). Il percorso pedonale proposto si potrebbe sviluppare sulla copertura del parcheggio, con attrezzature commerciali e ricettive e affacci gradonati sul fiume. Sul lato opposto (riva sinistra) il piano prevede la riqualificazione del complesso sportivo Circolo dei Canottieri, edificio demaniale in concessione alla Provincia, la valorizzazione dell'area del campo di calcio Rampigna (su cui il Comune ha promosso negli anni passati un Project Finance), la sistemazione dei muraglioni di via Valle Roveto; la realizzazione di un innesto urbano sul fiume prolungando via Pesaro attraverso una struttura ponte per la discesa sulle banchine, lo sviluppo della pista ciclabile lungo via Spalti del Fe, la valorizzazione del traghettolo Trasponde, la riorganizzazione dell'attuale parcheggio al di sotto dei muraglioni. La piazza d'acqua risulterà compresa dai due ponti e dai percorsi pedonali sulle banchine entrambi sopraelevati (il percorso pedonale sotto il viadotto e quello al di sopra dei muraglioni di via Spalti del Fe). In tal modo il fiume potrà essere percepito come da un teatro, da un grande spazio pubblico aperto su una piazza d'acqua.

- PIANO PORTUALE
- PIAZZA URBANA
- LINEE DI PIEDANTO
- LINEE ESISTENTI
- LINEE NUOVE
- AREE PEDONALI
- AREE CICLABILI
- AREE DI SOVRAPPONGIMENTO
- AREE DI SOVRAPPONGIMENTO
- AREE DI SOVRAPPONGIMENTO
- AREE DI SOVRAPPONGIMENTO



PIANO REGOLATORE PORTUALE città di PESCARA



La presente copia, composta di n° 4 fogli, è conforme all'originale. **4/14**
Pescara il 21/11/11
IL DIRETTORE DEL SERVIZIO TECNICO
Arch. Tommaso Mazzastano

COMUNE DI PESCARA
REGIONE ABRUZZO

PORTO DI PESCARA

PIANO REGOLATORE PORTUALE 2008

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n. 100 del 12/11/11
d. GR. n. 100 del 12/11/11

Titolo elaborato: **IL PIANO PORTUALE NELLE AREE DI SOVRAPPONGIMENTO CITTA' - PORTO TRA PONTE RISORGIMENTO E PONTE D'ANNUNZIO**

Scala: 1:1000

Coordinamento generale: Dott. Ing. Chiara BARILE
Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Ing. Luciano DE BIASE
Coordinatore gruppo di progettazione: Prof. Ing. Alberto NOLI
Aspetti marittimi e modellistica idraulica: Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO
Aspetti urbanistici e architettonici: Prof. Arch. Rosario PAVIA
Prof. Arch. Giuseppe BARBIERI
Dott. Arch. Raffaella MASSACESI

Aspetti trasportistici - Connessioni ferroviarie: T.P.S. - Dott. Ing. Guido Francesco MARINO
Aspetti ambientali: MED Ingegneria s.r.l. - Dott. Ing. Paolo ATZENI
Aspetti geologici: Dott. Geol. Francesco IEZZI
Aspetti geotecnici: Prof. Ing. Giuseppe SCARPELLI
Aspetti socio-economici: ECOSFERA - Dott. Ing. Domenico NEVOSO

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n. 100 del 12/11/11
d. GR. n. 100 del 12/11/11

678/25011
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
Arch. Paolo Vespoli

Rev. Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato
Nov. 2008					