IL PIANO PORTUALE NELLE AREE DI SOVRAPPOSIZIONE CITTA'-PORTO

Il nodo della stazione marittima

Il Piano Portuale di Pescara prevede un sostanziale incremento del traffico passeggeri attraverso traghetti veloci non solo per la Croazia, il Montenegro e l'Albania ma anche per la Grecia e il Mediterraneo orientale. In tale prospettiva il Piano ha previsto una riorganizzazione dell'attuale Stazione Marittima ampliandone gli spazi di servizio e le aree per parcheggi; la circolazione delle auto, corsie di incolonnamento gate. La stazione marittima, pur collocandosi all'interno dell'ambito portuale, è vista come un edificio complesso, polifunzionale, a servizio non solo del porto, ma anche della città. In tal senso il Piano intende caratterizzarla come edificio di relazione, in stretto rapporto con le banchine, il porto turistico, le aree dismesse del mercato ortofrutticolo. Si vedano in proposito, le esplorazioni progettuali sviluppate sull'are in questione.

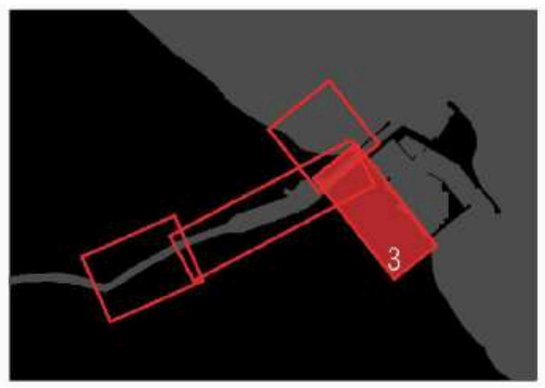
La nuova stazione marittima è stata dimensionata in via approssimativa in 4000 mq articolati su due livelli. Sulla copertura del complesso può essere organizzata una grande piazza belvedere.

I parcheggi previsti dal piano, relativi alla sosta breve sono 125. Per la sosta lunga i parcheggi dovranno essere localizzati in aree esterne, in parte nelle vicine aree dismesse.

Sul muro di perimetrazione del porto turistico è previsto un percorso pedonale sopraelevato, con attrezzature per la sosta. Il camminamento non interferisce con le attività sportive del porto e la sua sicurezza. Le indicazioni di Piano relative all'area della stazione marittima e al percorso pedonale dovranno essere approfondite da specifici progetti preliminari nell'ambito di programmi integrati di attuazione.

PIANO REGOLATORE PORTUALE città di PESCARA

- VIABILITA' PORTUALE
- VIABILITA' SENSI DI MARCIA
- EDIFICI DI PROGETTO
- EDIFICI ESISTENTI
- AREE A VERDE
- AREE PERIVERBILI
- AREE CICLO-PEDONALI
- EDIFICI PUBBLICI E DI INTERESSE ARCHITETTONICO



1/21

La presente copia, composta di n° 1 fogli, è conforme all'originale

Pescara li 21 OTT. 2016

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TECNICO
Arch. Tommaso Vespasiano

COMUNE DI PESCARA

REGIONE ABRUZZO

PORTO DI PESCARA

PIANO REGOLATORE PORTUALE 2008

Titolo elaborato : **IL PIANO PORTUALE NELLE AREE DI SOVRAPPOSIZIONE CITTA' - PORTO IL NODO DELLA STAZIONE MARITTIMA**

Scala: 08 T A06 0

Coordinamento generale:	Dott. Ing. Chiara BARILE
Responsabile Unico del Procedimento:	Dott. Ing. Luciano DE BIASE
Coordinatore gruppo di progettazione:	Prof. Ing. Alberto NOLI
Aspetti marittimi e modellistica idraulica:	Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO
Aspetti urbanistici e architettonici:	Prof. Arch. Rosario PAVIA
	Prof. Arch. Giuseppe BARBIERI
	Dott. Arch. Raffaella MASSACESI
Aspetti trasportistici - Connessioni terrestri:	T.P.S. - Dott. Ing. Guido Francesco MARINO
Aspetti ambientali:	MED Ingegneria s.r.l. - Dott. Ing. Paolo ATZENI
Aspetti geologici:	Dott. Geol. Francesco IEZZI
Aspetti geotecnici:	Prof. Ing. Giuseppe SCARPELLI
Aspetti socio - economici:	ECOSFERA - Dott. Ing. Domenico NEVOSO

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n° 678 del 25 OTT. 2016
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Avv. Daniela Valenza)

Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto:	Verificato:	Approvato:
	Nov. 2008					