

La presente copia composta di n°.....2..... facciate, è conforme all'originale esistente presso questo servizio.  
Pescara, 26/10/2016



GIUNTA REGIONALE



DIREZIONE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E LOGISTICA

DETERMINAZIONE DIRETTORIALE N. 20 /DE

DEL 19 MAG. 2016



**OGGETTO:** Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano Regolatore Portuale del Porto di Pescara – Determinazione Direttoriale n. 14/DE del 7 aprile 2014. Integrazioni.

IL DIRETTORE REGIONALE

~~VISTA~~ la propria determinazione Direttoriale n. 14/DE, del 7 aprile 2014, concernente "Valutazione Ambientale Strategica V.A.S. del Piano regolatore Portuale del Porto di Pescara - Parere motivato ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D.Lgs. n. 152/06 e ss. mm. ii.";

**DATO ATTO** della comunicazione prot. RA/109875 del 18/04/2014 emessa dall'Autorità dei Bacini di Rilievo Regionale dell'Abruzzo e del Bacino Interregionale del Fiume Sangro, quale interpellata ACA, prodotta con riferimento alla nota prot. RA/70580 del 12.03.2014 di questa Direzione Trasporti, in relazione alla procedura di VAS in parola, ove espone, in considerazione della nuova configurazione variata della foce del fiume con sbocco verso nord-est:

- la opportunità di approfondimento dello studio idraulico con tempi di ritorno di 100 (Q<sub>100</sub>) e 200 (Q<sub>200</sub>) anni, nei riguardi della portata più pericolosa;
- approfondimenti necessari per definire e stabilire il livello di sicurezza delle aree urbane disposte in sinistra e destra idraulica, per un tratto di foce più ampio rispetto a quello indagato nello studio idraulico a supporto del PRP;
- i progetti proposti nelle aree a pericolosità idraulica (elevata e molto elevata) siano accompagnati da uno studio di compatibilità idraulica che ne dimostri la coerenza con il PSDA senza precludere la possibilità di eliminare o ridurre le condizioni di pericolosità e rischio con azioni future e sottoposti ad approvazione dell'Autorità di Bacino.

**RILEVATO** che a seguito della nota di cui al precedente capoverso la Direzione Trasporti, ha convocato apposita riunione con l'Autorità Proponente in data 9/5/2014;

**RILEVATO** che la suddetta Autorità Proponente, per il tramite dei progettisti, ha trasmesso la comunicazione del 12/5/2014, in risposta alla citata nota prot. RA/109875 del 18/04/2014;

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n..... del.....

**678/25 OTT. 2016**  
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
(Avv. Daniela Valenza)

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n. 20/2 del 15/11/2016

IL RESPONSABILE  
UFFICIO SEGRETERIA DEL CONSIGLIO  
Dott. Valerio Favari



Prot. n. \_\_\_\_\_

**RITENUTO** che gli approfondimenti richiesti dall'autorità di Bacino potranno sicuramente essere eseguiti in fase di progettazione delle opere da sottoporre alla necessaria valutazione di impatto ambientale da parte del competente Organismo statale, come per altro previsto nel dispositivo del citato provvedimento di VAS;

**CONSIDERATO** che, in ogni caso, le raccomandazioni dell'Autorità di Bacino sono da ritenersi vincolanti per l'attuazione del Piano;

RITIENE DI INTEGRARE IL DISPOSITIVO DELL'EMESSO PROVVEDIMENTO DI VAS n. 14/DE del 07.04.2014, CON LE SEGUENTI NECESSARIE RACCOMANDAZIONI

1. approfondire lo studio idraulico con tempi di ritorno di 100 ( $Q_{100}$ ) e 200 ( $Q_{200}$ ) anni, nei riguardi della portata più pericolosa;
2. procedere negli approfondimenti necessari a definire e stabilire il livello di sicurezza delle aree urbane disposte in sinistra e destra idraulica, per un tratto di foce, più ampio rispetto a quello indagato nello studio idraulico a supporto del PRP, da ritenersi significativo in termini di estensione;
3. accompagnare i progetti che interessano le aree classificate a pericolosità idraulica (elevata e molto elevata) con uno studio di compatibilità idraulica, da sottoporre alla preventiva approvazione della competente Autorità di Bacino, che ne dimostri la coerenza con il vigente PSDA;
4. indagare e approfondire con adeguati studi e analisi di previsione e interazione i processi di sedimentazione del trasporto solido, determinati dalla nuova riconfigurazione fluviale, per un'estensione da ritenersi significativa del tratto fluviale termina le;
5. la presente disposizione costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento motivato di VAS n. 14/DE del 07.04.2014.
6. trasmettere la presente disposizione, per ogni ulteriore seguito, all'Autorità Marittima ed all'Autorità Proponente.

**Il Dirigente**

(Ing. Vincenzo Battaglia)

**Il Direttore Regionale**

(Avv. Carla Mannetti)