

SCHEDA SINTETICA DELL'INTERVENTO

NOME DELL'INTERVENTO: Ottimizzazione presso SE Gissi dell'elettrodotto 380 kV "Villanova - Gissi"

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La società Terna – Rete Elettrica Nazionale S.p.A. (di seguito Terna) è la società responsabile in Italia della trasmissione e del dispacciamento dell'energia elettrica sulla rete ad alta (AT) e altissima tensione (AAT) ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 20 aprile 2005 (concessione).

Con l'Intervento "Ottimizzazione presso SE Gissi dell'elettrodotto 380 kV "Villanova - Gissi", pianificato per incrementare le capacità di transito tra le zone di mercato Sud - Centro Sud e ottimizzare l'esercizio delle infrastrutture esistenti (riportato nel Piano di Sviluppo Terna edizione 2023 e successivi aggiornamenti e identificato dal codice 402-P), si prevede:

- il riassetto delle linee in ingresso alla stazione elettrica 380 kV Gissi, realizzando due nuovi raccordi aerei in semplice terna a 380 kV;
- la modifica del layout della stazione, realizzando due nuovi stalli linea aerei,

nel comune di Gissi (CH).

In particolare, a nord della stazione si prevede un raccordo aereo a 380 kV in semplice a terna tra il sostegno 136 esistente della linea "Villanova-Gissi" e la stazione stessa, per una lunghezza totale di 780 m con due nuovi sostegni. A sud, invece, si prevede la realizzazione di un raccordo aereo a 380 kV in semplice terna tra il nuovo sostegno 139N e la stazione, per una lunghezza totale di 680 m e due nuovi sostegni.

Infine, l'Intervento permetterà di demolire 1,56 km di elettrodotto aereo e tre sostegni esistenti.

Tale disposizione sarà funzionale alla connessione e alla messa in opera della futura linea DT "Gissi – Larino – Foggia" presso la SE in oggetto, incrementando la magliatura del nodo di Gissi e garantendo elevati standard di sicurezza e qualità anche in condizioni di rete non integra.

Le principali caratteristiche tecniche dell'Intervento in progetto sono:

- tensione nominale 380 kV
- frequenza nominale 50 Hz

L'Intervento prevede la realizzazione delle seguenti opere.

Opera 1 - Riassetto della Stazione elettrica 380 kV Gissi

Il riassetto della stazione elettrica, ubicata nel comune di Gissi, prevede la realizzazione di due nuovi stalli linea aerei e lo spostamento del parallelo sbarre su due passi sbarra già disponibili.

Opera 2 - Raccordi aerei "Villanova - Gissi" e "Gissi- Larino"

I raccordi aerei saranno realizzati in semplice terna a 380 kV, collegando la stazione elettrica di smistamento 380 kV di Gissi agli elettrodotti in doppia terna "Villanova-Gissi" e "Gissi Larino":

- Il raccordo aereo nord in semplice terna, che ha origine dal sostegno esistente n. 136, è necessario per collegare la seconda terna dell'esistente elettrodotto DT "Villanova-Gissi" alla SE Gissi, spostando il raccordo esistente per collegarlo alla SE entrando da nord, in affiancamento al raccordo esistente.
- Il raccordo aereo sud in semplice terna, che ha origine dal nuovo sostegno n. 139N (da ricostruire in sostituzione dell'esistente n. 139) è necessario per collegare la seconda terna del futuro elettrodotto DT "Gissi-Larino" (attualmente in iter autorizzativo) alla SE Gissi,

A valle del completamento dei suddetti raccordi sarà possibile demolire il raccordo in ST esistente compreso fra i sostegni n. 136 e n. 139.

Le opere in progetto sono state avviate a valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., attraverso procedura online prot. PVPVP00000065 in data 19/09/2025.

VINCOLI

Ambito paesaggistico e archeologico

Le opere in progetto interessano aree soggette a tutela paesaggistica ai sensi D. Lgs. n.42/2004 (142 c.1 lett. c e h).

Nel dettaglio l'Opera 2 presenta interferenze con aree vincolate ai sensi dell'art. 142 c.1 lett. c e h del Codice. È stata pertanto predisposta la Relazione Paesaggistica (RGER23009B3636869).

Le attività di smantellamento delle linee aeree esistenti risultano esentate dall'autorizzazione paesaggistica ai sensi del DPR 31/2017 allegato A, punto A24.

Relativamente alla verifica preventiva dell'interesse archeologico è stata predisposta la documentazione di valutazione archeologica (RGER23009B3635222), prodotta secondo le Linee Guida approvate dal D.P.C.M. del 14/02/2022.

Ambito naturale

Le opere in progetto e in demolizione non interessano Aree Naturali Protette (EUAP) di cui alla legge quadro 394/1991 né siti appartenenti alla Rete Natura 2000.

Ambito geologico ed idrogeologico

Per quanto riguarda il vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. n.3267/1923, le opere in progetto:

- opera 1 non attraversa aree sottoposte a vincolo idrogeologico;
- opera 2 attraversa aree sottoposte a vincolo idrogeologico.

Per quanto riguarda le aree a pericolosità da inondazione e alluvione secondo le perimetrazioni di bacino PSDAI e PGRA dell'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale, le opere in progetto:

- opera 1 non attraversa aree a pericolosità idraulica;
- opera 2 attraversa aree a pericolosità idraulica P2 – media.

Per quanto riguarda le aree a pericolosità da frana secondo le perimetrazioni di bacino PAI dell'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale, le opere in progetto:

- opera 1 non attraversa aree a pericolosità da frana;
- opera 2 interessa aree a pericolosità da frana con il solo sorvolo.

Le opere in demolizione:

- attraversano aree sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. n.3267/1923;
- attraversano aree a pericolosità idraulica P3 elevata secondo le perimetrazioni di bacino PSDAI e PGRA dell'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale;
- attraversano aree a pericolosità da frana P3 – molto elevata secondo le perimetrazioni di bacino PAI dell'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale.

Gli approfondimenti sono disponibili all'interno della Relazione Geologica Preliminare (RGER23009B3634133) e nella Relazione di Valutazione della Compatibilità Idraulica Preliminare (RGER23009B3635002).

Ambito terre e rocce da scavo e siti contaminati

Le opere in progetto e in demolizione non interessano siti di Interesse Nazionale o Regionale.

REGIONI, PROVINCE E COMUNI INTERESSATI

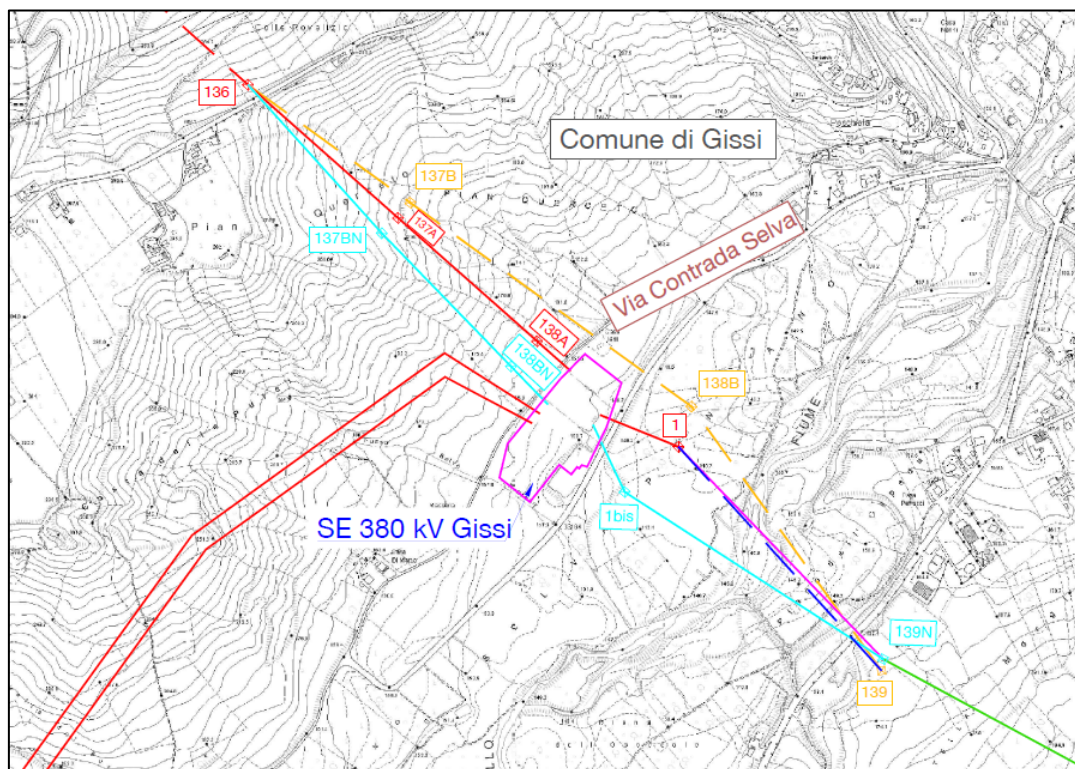
Le opere dell'Intervento in progetto interessano i seguenti territori:

OPERA	REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	Nuova realizzazione
Riassetto stazione elettrica 380 kV Gissi	Abruzzo	Chieti	Gissi	I lavori saranno contenuti entro l'attuale perimetro della stazione esistente senza alcun incremento della superficie occupata.

OPERA	REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	Nuove realizzazioni		Demolizioni	
				km di linea	n. sostegni	km di linea	n. sostegni
Raccordo aereo "Villanova - Gissi"	Abruzzo	Chieti	Gissi	0,78	2	1,56	3
Raccordo aereo "Gissi – Larino"	Abruzzo	Chieti	Gissi	0,68	2		
TOTALE				1,46	4	1,56	3

L'istruttoria sarà seguita da TERNA – Strategie di Sviluppo Rete e Dispacciamento – Pianificazione del Sistema Elettrico ed Autorizzazioni – Autorizzazioni e Concertazione – Centro Sud Area Adriatica, viale Egidio Galbani, 70 – 00156 Roma.

Eventuali chiarimenti potranno essere richiesti al dott. Nicola Portaro (tel. 349.87.07.037, e-mail nicola.portaro@terna.it). Contestualmente sarà possibile comunicare anche attraverso posta elettronica certificata (autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it), dandone cortesemente riscontro anche al referente sopra indicato.



Linee elettriche	Stazione elettrica
Elettrodotto aereo a 380 kV esistente in ST	Stazione elettrica 380 kV in riassetto
Elettrodotto aereo a 380 kV esistente in DT	
Elettrodotto aereo a 380 kV in progetto in ST	
Elettrodotto aereo a 380 kV da demolire in ST	
Campata aerea a 380 kV tralata in ST	
Campata aerea a 380 kV da tralare in ST	
Elettrodotto aereo a 380 kV in autorizzazione in DT	

Figura 1: Intervento in progetto