

Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Abruzzo Marche Molise
Progettazione e Lavori
Autorizzazioni Patrimonio Industriale
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Intervento PNRR Smart Grid Abruzzo e Molise

**Realizzazione di linee elettriche MT 20kV
in cavi interrati per circa 32979 m ed in cavi aerei per circa 5487 m
nei COMUNI DI SILVI (Te), CITTA' SANT'ANGELO E MONTESILVANO (Pe)
per la realizzazione delle uscenti dalla nuova
"CP SILVI DJ00-1-387116"**

PROGETTO DEFINITIVO

ITER	PROTOCOLLO ATLANTE	WBS	CODICE CUP	DATA
2675240	DJ2A230880 DJ2H230516 DJ2H230517 DJ2H230518 DJ2H230519 DJ2A230520	EDJ2A230457 EDJ2H230300 EDJ2H230302 EDJ2H230303 EDJ2H230301 EDJ2H230304	F18B22001860006	Luglio 2024

ELENCO ELABORATI

X	RELAZIONE TECNICA	X	PARTICOLARI ATTRAVERSAMENTI
X	CARTOGRAFIE	X	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
X	PLANIMETRIA	X	SCHEDE TECNICHE
X	SEZIONI		

REDATTO DA
Geom. Roberto Torretta

IL RESPONSABILE
Ing. Nicola Amodio

APPROVAZIONI

ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
Geom. Roberto Torretta	Alessandro Di Domenico	Antonio Volpini

Riferimenti alle norme tecniche

Il presente progetto è predisposto ai sensi dei seguenti riferimenti per la realizzazione delle linee elettriche, in relazione all'insieme dei principi giuridici e delle norme che regolano la costruzione degli impianti, tra cui si richiamano in particolare:

- **R.D. n. 1775 del 11/12/1933** - Testo Unico di Leggi sulle Acque e Impianti Elettrici;
- **D.M. 20/10/2022** - "Linee Guida Nazionali per la semplificazione dei procedimenti autorizzativi riguardanti la costruzione e l'esercizio delle infrastrutture appartenenti alla rete di distribuzione"
- **Legge Regionale 20 settembre 1988, n.83** e successiva integrazione **Legge Regionale 23 dicembre 1999, n.132** norme in materia di Costruzione ed Esercizio opere relative ad elettrodotti con tensione fino a 150.000 volt e lunghezza superiore a 2.000 metri;
- **Legge Regionale 4 gennaio 2014, n.3, capo I - art.30 "Vincoli Idrogeologici"** norme in materia di scavi e movimento terra concernenti opere per la costruzione di elettrodotti;
- **Decreto Legge 9 dicembre 2023, n.181** - "Disposizioni urgenti per la sicurezza energetica del paese, la promozione del ricorso alle fonti rinnovabili di energia, il sostegno alle imprese a forte consumo di energia e in materia di ricostruzione nei territori colpiti dagli eccezionali eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023".

Per quanto attiene l'aspetto tecnico si richiamano di seguito le principali norme che disciplinano la progettazione, la costruzione e l'esercizio delle linee elettriche:

- **Legge dello Stato n. 339 28/06/1986** "Nuove norme per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne"
- **D.M. n. 449 del 21/3/1988** - "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne" - Norma Linee);
- **D.M. n. 16/01/1991** - "Aggiornamento delle norme tecniche per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne"
- **D.M. 05.08.1998** "Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, esecuzione ed esercizio delle linee elettriche aeree esterne"
- **D.M. 24/11/1984** "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8
- **D.P.C.M. del 8/07/2003** - "Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz)";
- **D.M. 29/05/2008 - GU n. 156 del 05/07/2008** - "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto degli elettrodotti"
- **D.Lgs. n. 285/92** - Codice della strada (successive modificazioni e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione);

Si richiamano inoltre le principali norme CEI di riferimento e di applicazione per l'elaborazione del progetto:

- **CEI EN 50341-2-13** "Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne"
- **CEI 11-17 "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica di energia elettrica - Linee in cavo"**
- **CEI 0-16 "Regola tecnica di riferimento per la connessione di utenti attivi e passivi alle reti AT ed MT delle imprese distributrici di energia elettrica"**
- **CEI 0-2 "Guida per la definizione della documentazione degli impianti elettrici"**
- **CEI 106-11 "Guida per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti secondo le disposizioni del DPCM 8 luglio 2003 (Art. 6) Parte 1: Linee elettriche aeree e in cavo CEI 211-4 Guida ai metodi di calcolo dei campi elettrici e magnetici generati da linee e stazioni elettriche"**
- **CEI 103-6 "Protezione delle linee di telecomunicazione dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata dalle linee elettriche vicine in caso di guasto"**
- **CEI EN 50522 - CEI 99-3 - Messa a terra degli impianti elettrici a tensione superiore a 1 kV in c.a.**
- **Norma CEI 11-46 "Strutture sotterranee polifunzionali per la coesistenza di servizi a rete diversi - Progettazione, costruzione, gestione e utilizzo - Criteri generali e di sicurezza";**
- **Norma CEI 11-47 "Impianti tecnologici sotterranei - Criteri generali di posa".**

Premessa

Gli impianti sono progettati conformemente alle specifiche norme di UNIFICAZIONE NAZIONALE e-distribuzione.

Per quanto non espressamente specificato nella relazione si precisa che i componenti che saranno installati rispetteranno quanto previsto dalla guida per le connessioni alla rete di distribuzione ENEL.

La presente relazione descrive le caratteristiche e i criteri di progettazione di un nuovo impianto di rete di e-distribuzione e definisce:

- requisiti generali dell'impianto
- considerazioni tecniche generali in relazione al quadro delle esigenze da soddisfare;
- i criteri di scelta delle soluzioni impiantistiche progettate;
- specifiche tecniche delle parti componenti l'impianto di connessione

Requisiti generali dell'impianto in progetto

- ✓ Tipologia di intervento: REALIZZAZIONE LINEE MT 20kV
- ✓ Descrizione impianto in progetto REALIZZAZIONE LINEE MT INTERRATE ED AEREE
- ✓ Area oggetto di intervento: come da cartografia allegata, ubicata nel Comune di Silvi ai fogli 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20 e 21 - provincia di TERAMO e nel Comune di Città Sant'Angelo ai fogli 3, 11, 12, 14, 15, 16, 25, 27, 29, 30, 31, 41 e 42 e nel comune di Montesilvano al foglio 8 - provincia di PESCARA

Le opere di connessione e le relative autorizzazioni alla realizzazione sono a carico di E-distribuzione S.p.A.

Il presente progetto prevede sinteticamente la realizzazione delle parti d'impianto di seguito descritte.

Linea elettrica alla tensione nominale di esercizio di 20kV

I lavori da eseguire consistono nella realizzazione di dieci linee elettriche MT 20kV in cavi interrati uscenti dalla nuova Centrale Primaria denominata Silvi "DJ00-1-387116", e da tre tratti per la richiusura delle linee nelle Cabine Esistenti, oltre allo smantellamento di parti delle linee in conduttori nudi.

La prima uscente, in cavo interrato del tipo 3x1x185 partirà dalla nuova Cabina Primaria, nel Comune di Silvi e fiancheggiando la Strada provinciale n. 30 per circa 30 m, verso ovest, svolterà su una stradina privata dove risalirà su un nuovo sostegno, poi continuerà in aereo fino al nodo "DJ20-4-229402", per detta linea verrà effettuata la manutenzione attraverso la sostituzione dei conduttori nudi esistenti con un nuovo cavo aereo del tipo 3x150 e dei sostegni con altri in lamiera ottagonale idonea a sorreggere il cavo suddetto.

La seconda e la terza uscente, in cavo interrato del tipo 3x1x185 partirà dalla nuova Cabina Primaria, nel Comune di Silvi e fiancheggiando la Strada provinciale n. 30 per circa 460 metri per poi girare sulla Strada Comunale C.da Guadiosi, la percorrerà per 1280 metri, per poi girare su Via Marinelli per 620 metri, infine su Strada Comunale Contrada Santo Stefano sempre nel Comune di Silvi, in cui terminerà con una buca giunti.

La quarta uscente, in cavo interrato del tipo 3x1x185 partirà dalla nuova Cabina Primaria, nel Comune di Silvi e fiancheggiando la Strada provinciale n. 30 per circa 460 metri per poi girare sulla Strada Comunale C.da Guadiosi, la percorrerà per 1280 metri, per poi girare su Via Marinelli per 620 metri, su Via Coccioni per 685 metri, poi in teleguidata sulla S.S. n. 16 (Via Roma) da l km. 435+972 al Km 435+870, girerà su Via Romani per 145 metri, poi in teleguidata per attraversare la Ferrovia Ancona - Foggia al Km 338+658, continuerà sempre su Via Romani per 210 metri, girerà su Via C. Colombo, la percorrerà per 108 metri, poi su Via B. Croce per 42 metri, infine terminerà all'interno della cabina esistente "Gizzarell M" DJ20-2-590064.

La quinta uscente, in cavo interrato del tipo 3x1x185 partirà dalla nuova Cabina Primaria, nel Comune di Silvi e fiancheggiando la Strada provinciale n. 30 per circa 460 metri per poi girare sulla Strada Comunale C.da Guadiosi, la percorrerà per 1280 metri, per poi girare su Via Marinelli per 620 metri, su Via Coccioni per 685 metri, poi in teleguidata sulla S.S. n. 16 (Via Roma) da l km. 435+972 al Km 435+870, girerà su Via Romani per 145 metri, poi in teleguidata per attraversare la Ferrovia Ancona - Foggia al Km 338+658, continuerà sempre su Via Romani per 210 metri, girerà

su Via C. Colombo, la percorrerà per 70 metri, infine terminerà all'interno della cabina esistente "Saila IV 2" DJ20-2-541798.

La sesta uscente, in cavo interrato del tipo 3x1x185 partirà dalla nuova Cabina Primaria, nel Comune di Silvi e fiancheggiando la Strada provinciale n. 30 per circa 1395 metri poi girerà su Strada Privata, la percorrerà per 295 metri sempre nel Comune di Silvi, poi terminerà nella cabina esistente "Rapagnett M" DJ20-2-223059.

La settima e l'ottava uscente, in cavo interrato del tipo 3x1x185 partiranno dalla nuova Cabina Primaria, nel Comune di Silvi, fiancheggeranno la Strada provinciale n. 30 per circa 1510 metri poi in teleguidata per 100 metri, continueranno sulla Strada provinciale n. 30 per 1450 , raggiungeranno la S.S. 16 al Km 437+723 la percorreranno in teleguidata fino al Km 437+265, dove termineranno all'interno di una buca giunti sempre nel Comune di Silvi.

La nona uscente, in cavo interrato del tipo 3x1x185 partirà dalla nuova Cabina Primaria, nel Comune di Silvi, fiancheggeranno la Strada provinciale n. 30 per circa 1510 metri poi in teleguidata per 100 metri, continueranno sulla Strada provinciale n. 30 per 365 metri, girerà su strada privata per 30 metri sempre nel Comune di Silvi, risalirà sul nuovo sostegno, continuerà in aereo fino al nuovo sostegno ubicato in Via L. Lama nel Comune di Città sant'Angelo, dove continuerà in interrato su Via Piomba per 350 metri dove terminerà nella cabina esistente "Fonte Uma2 DJ20-2-103707, per detta linea verrà effettuata la manutenzione attraverso la sostituzione dei conduttori nudi esistenti con due nuovi cavi aerei del tipo 3x150 e dei sostegni con altri in lamiera ottagonale idonea a sorreggere i cavi suddetti.

La decima uscente, in cavo interrato del tipo 3x1x185 partirà dalla nuova Cabina Primaria, nel Comune di Silvi, fiancheggeranno la Strada provinciale n. 30 per circa 1510 metri poi in teleguidata per 100 metri, continueranno sulla Strada provinciale n. 30 per 365 metri, girerà su strada privata per 30 metri sempre nel Comune di Silvi, risalirà sul nuovo sostegno, continuerà in aereo fino al nuovo sostegno ubicato in Via L. Lama nel Comune di Città sant'Angelo, dove continuerà in interrato su Via Lama per 463 metri, girerà su Via M. Colella, la percorrerà per 500 metri fino a raggiungere la S.P. n. 1 al Km 2+183, la fiancheggerà fino al Km 1+925, svolterà su Via V. Cilli per 75metri, entrerà sulla cabina esistente "La Fonte M" DJ 20-2-631008, riuscirà su Via V. Cilli fino alla S.P. n. 1 al Km. 1+925, la percorrerà fino al Km 3+900 dove terminerà nella Buca Giunti, sempre nel Comune di Città Sant'Angelo.

Inoltre in progetto sono previste tre richiusure tra cabine esistenti;

il primo tratto in cavo interrato del tipo 3x1x185 parte dalla cabina esistente "Giorgi M." DJ 20-2-213134 ubicata in Via Marziale nel Comune di Silvi, la fiancheggerà per 420 metri, girerà su Strada Comunale C.da Santo Stefano, la percorrerà per 273 metri, girerà su strada privata dove finirà nella cabina esistente "Termacasa M." DJ 20-2-610798.

Il secondo tratto in cavo interrato del tipo 3x1x185 parte dalla cabina esistente "Crocifis 2 M." DJ 20-2-175515 ubicata in Strada Comunale S. Lorenzo nel Comune di Città Sant'Angelo, la percorrerà per 130 metri fino a raggiungere Via Crocifisso che percorrerà per 370 metri, poi continuerà su Via della Madonnucchia per 130, su Via G. D'Annunzio per 605, Strada Circonvallazione per 130, infine Largo Baiocchi per 210 dove terminerà nella cabina esistente "Ospedale M." DJ20-2-216195, sempre nel Comune di Città Sant'Angelo.

Il terzo tratto parte dalla centrale primaria "Montesilvano" DJ00-1-382900, ubicata in Via Inn, la percorrerà con cavo interrato del tipo 3x1x185 per 390 metri, risalirà sul traliccio esistente e continuerà con cavo aereo 3x150 fino a raggiungere il nuovo sostegno con sezionatore ubicato nei pressi di Via Moscarola nel Comune di Città Sant'Angelo dove di sdoppierà un cavo raggiungerà la vicina cabina esistente "C.B.V." DJ20-2-588636, l'altro dopo circa 50 metri terminerà nella buca giunti sempre su Via Moscarola.

Si procederà inoltre, alla manutenzione della linee aeree esistenti, situate la prima tra il territorio del Comune di Silvi e Città Sant'Angelo e l'altra nel territorio tra i Comuni di Montesilvano e Città Sant'Angelo, tramite la sostituzione dei sostegni esistenti, ammalorati e non più idonei, con dei nuovi del tipo 24/G,14/J,14/H, 14/G,14/F e 14/D in lamiera saldata a sezione ottagonale ancorati al suolo tramite blocco di fondazione in cls e sovrastante cavo in alluminio del tipo elicord 3x150 in alluminio.

I cavi interrati, lungo la Strada Statale n.16 e per l'attraversamento dei sottopassaggio dell'Autostrada A24 e della Ferrovia Ancona-Foggia, verranno posati con scavi in tecnologia no-dig con macchina spingi tubo e sonda teleguidata ad una profondità maggiore di 3,00 m con buche di lancio posizionate ai margini della strada o sulla sede stradale nell'impossibilità di localizzarle fuori dalla carreggiata, mentre sulle strade Provinciali e Comunali il cavo verrà posto all'interno di una

tubazione in PVC da 160 mm e posato in uno scavo a sezione obbligata ad una profondità minima di m. 1,20, misurata dal piano viabile al letto di posa del tubo.

Tutte le operazioni di scavo saranno eseguite con l'ausilio di mini escavatori e, nei punti ove non sia possibile accedervi, gli stessi saranno eseguiti manualmente.

Considerato che i lavori interesseranno solo modeste porzioni di terreno, a fine lavori si avrà cura di riportare allo stato attuale le condizioni della strada, inoltre eventuali materiali di risulta non reimpiegabili in loco, verranno trasportati in apposite discariche autorizzate.

Il progetto prevede, inoltre lo smantellamento di parti d'impianto esistente tramite la rimozione dei sostegni e dei conduttori nudi esistenti come meglio rappresentato nell'elaborato grafico.

Si riportano di seguito i dati di sintesi delle entità d'impianto in progetto:

Comune di Silvi

Prevista costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Provinciale n. 30	35	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Strada Provinciale n. 30	1085	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (4 cavi) Strada Provinciale n. 30	477	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (5 cavi) Strada Provinciale n. 30	900	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (9 cavi) Strada Provinciale n. 30	502	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (10 cavi) Strada Provinciale n. 30	10	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (4 cavi) Strada Comunale C.da Gaudiosi	1450	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (4 cavi) Via Marinelli	570	Metri
Canaletta metallica	LINEA MT INTERRATA (4 cavi) Attraversamento Autostrada A14 Bologna - Taranto	50	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale C.da Santo Stefano	360	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Strada Comunale C.da Santo Stefano	343	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via Marziale	412	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Via Coccioni	686	Metri
Scavo in tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Via Roma - Strada Statale n. 16	580	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Via E. Romani	300	Metri
Scavo in tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Attraversamento Ferrovia Ancona - Foggia	25	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via C. Colombo	197	Metri

Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via B. Croce	42	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Aree private	404	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Aree private	30	Metri
Scavo in tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (4 cavi) Attraversamento Autostrada A14 Bologna - Taranto	100	Metri
Cavo da disattivare	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Aree private	75	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (1 cavo) Terreni Privati	363	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (2 cavi) Terreni Privati	207	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (2 cavi) Attraversamento Autostrada A14 Bologna - Taranto	50	Metri
Posa sostegni	LINEA MT AEREA Terreni Privati	7	Cad.
Rimozione conduttori nudi	LINEA MT AEREA Terreni Privati	1054	Metri
Rimozione sostegni	LINEA MT AEREA Terreni Privati	8	Cad.

Comune di Città Sant'Angelo

Prevista costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via L. Lama	551	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via Piomba	260	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via M. Colella	498	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Provinciale n. 1	1717	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Strada Provinciale n. 1	263	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Via V. Cilli	75	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via Moscarola	17	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Terreni privati	160	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada S. Lorenzo	131	Metri

Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via Crocifisso	368	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via della Madonnuccia	156	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via G. D'Annunzio	582	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Circonvallazione	137	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Largo Baiocchi	81	Metri
Cavo da disattivare	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Aree private	146	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (1 cavo) Terreni Privati	2364	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (1 cavo) Attraversamento Autostrada A25 Torano - Pescara	37	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (1 cavo) Attraversamento Fiume Saline	114	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (2 cavi) Terreni Privati	852	Metri
Posa sostegni	LINEA MT AEREA Terreni Privati	30	Cad.
Rimozione conduttori nudi	LINEA MT AEREA Terreni Privati	617	Metri
Rimozione sostegni	LINEA MT AEREA Terreni Privati	32	Cad.

Comune di Montesilvano

Prevista costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via Inn	391	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (1 cavo) Attraversamento Fiume Saline	53	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (1 cavo) Terreni Privati	317	Metri

Considerazioni tecniche generali e scelte progettuali

I criteri seguiti per le scelte progettuali sono principalmente quelli di:

- definire una configurazione impiantistica dell'impianto di rete, secondo i criteri stabiliti delle linee guida E-DISTRIBUZIONE per lo sviluppo della rete di distribuzione;
- definire una configurazione impiantistica tale da garantire adeguato livello di qualità della fornitura di energia elettrica;
- definire un percorso di sviluppo dell'impianto di rete comparando le esigenze della pubblica utilità dell'opera con gli interessi sia pubblici che privati ivi interferenti, arrecando il minor sacrificio possibile alle proprietà private interessate.

Il progetto tiene inoltre conto delle procedure adottate da E-DISTRIBUZIONE per l'erogazione del servizio di connessione, in conformità con le previsioni della Delibera 348/07 e 333/07 e delle successive integrazioni e modifiche.

Specifiche degli elementi strutturali componenti dell'impianto

Sono di seguito descritti gli standard tecnici realizzativi degli elementi d'impianto di rete per la connessione.

Linea interrata MT-BT in Cavo Sotterraneo

I cavi di collegamento saranno di tipo tripolare ad elica visibile con conduttori in alluminio

Il cavidotto sarà realizzato come descritto nel paragrafo CANALIZZAZIONI e conformemente alle modalità indicate nelle allegate sezioni di posa.

CANALIZZAZIONI

Per canalizzazione si intende l'insieme del canale, delle protezioni e degli accessori indispensabili per la realizzazione di una linea in cavo sotterraneo (trincea, riempimenti, protezioni, segnaletica).

La materia è disciplinata, eccezione fatta per i riempimenti, dalla Norma CEI 11-17. In particolare detta norma stabilisce che l'integrità dei cavi deve essere garantita da una robusta protezione meccanica supplementare, in grado di assorbire, senza danni per il cavo stesso, le sollecitazioni meccaniche, statiche e dinamiche, derivanti dal traffico veicolare (resistenza a schiacciamento) e dagli abituali attrezzi manuali di scavo (resistenza a urto). La protezione meccanica supplementare non è necessaria nel caso di cavi MT-BT posati a profondità maggiore di 1,7 m. La profondità minima di posa per le strade di uso pubblico è fissata dal Nuovo Codice della Strada ad 1 m dall'estradosso della protezione; per tutti gli altri suoli e le strade di uso privato valgono i seguenti valori, dal piano di appoggio del cavo, stabiliti dalla norma CEI 11-17:

- 0,6 m (su terreno privato);
- 0,8 m (su terreno pubblico);

I cavidotti saranno realizzati con tubazione in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm.

La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo.

I ripristini verranno eseguiti a regola d'arte secondo le prescrizioni imposte dall'Ente proprietario della strada.

Linea elettrica aerea esterna in cavo aereo

Le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale e si prestano particolarmente per l'attraversamento dei parchi naturali, delle aree monumentali e di interesse storico ed archeologico e di quelle boschive.

In linea generale, anche se le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale, lo studio del tracciato è stato eseguito con particolare accuratezza, tenendo in debito conto, nei confronti dell'ambiente immediatamente circostante, delle seguenti condizioni ed interferenze:

- arrecare il minor disturbo possibile al paesaggio, nonché agli usi presenti e futuri del territorio;
- occupazione fisica di spazio intorno ai cavi ed in corrispondenza dei sostegni;
- impatto visivo
- contenere il taglio delle piante in relazione alle diverse possibilità di sbandamento dei cavi;
- interessare, nelle regioni montuose, le selle e i punti più nascosti anziché le creste collinari che rendono la linea più evidente;

- utilizzare preferibilmente gli spazi disponibili lungo gli assi tecnologici già attrezzati, esistenti pianificati;
- utilizzare sostegni tubolari, di altezza contenuta, riducendo, comunque non sotto la soglia della convenienza economica, la lunghezza delle campate.

La dislocazione dei sostegni, che consiste nel fissare le posizioni (picchetti) ove andranno installati i sostegni e nel determinare le altezze dei sostegni stessi, è eseguita tenendo presenti le distanze di rispetto prescritte dalla Norma linee ed eventuali altri vincoli specifici (posizioni obbligate, confini ecc.).

I cavi aerei unificati sono costituiti in conduttori di alluminio SRI e schermati singolarmente, riuniti ad elica visibile su fune portante.

I sostegni per le linee aeree sono dimensionati per resistere meccanicamente alle sollecitazioni previste dalle norme in caso di impiego sia con linee in conduttori, sia con linee in cavo aereo.

La scelta del tipo di sostegno impiegato dipende dal confronto fra le relative prestazioni (tiri utili) e le azioni esterne (tiro ed azione del vento sui conduttori) esercitate sulla struttura dalla linea nelle varie ipotesi previste dalla norma CEI EN 50341-2-13.

Il posizionamento sarà effettuato sulla base di calcoli di verifica dei franchi e delle distanze di rispetto dalle opere interferenti prescritte dalla Norma Linee. La posizione dei sostegni potrà subire piccoli spostamenti lungo l'asse della linea se esigenze tecniche lo dovessero richiedere.

Il Decreto 5/8/98 ha modificato l'art. 2.1.06 h) della Norma linee specificando che nessuna distanza è prescritta fra i cavi aerei e i rami degli alberi, al pari di quanto disposto dal Decreto 16/1/91 nei confronti dei fabbricati. Di conseguenza, la fascia di asservimento da considerare per i cavi aerei è assai ridotta e, nella generalità dei casi, il valore da utilizzare può essere standardizzato in circa 4 metri. E' previsto l'impiego di fondazioni a blocco monolitico in calcestruzzo non armato.

Valutazione dei vincoli e delle interferenze esistenti sul territorio che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera

In sede autorizzativa è necessario che siano ottenuti i consensi, pareri, pubblicazioni, nulla osta e autorizzazioni, sulla base della tipologia di impianto in progetto e dei vincoli ed interferenze individuati a seguito di verifica nel territorio interessato dalla realizzazione dell'elettrodotto che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera:

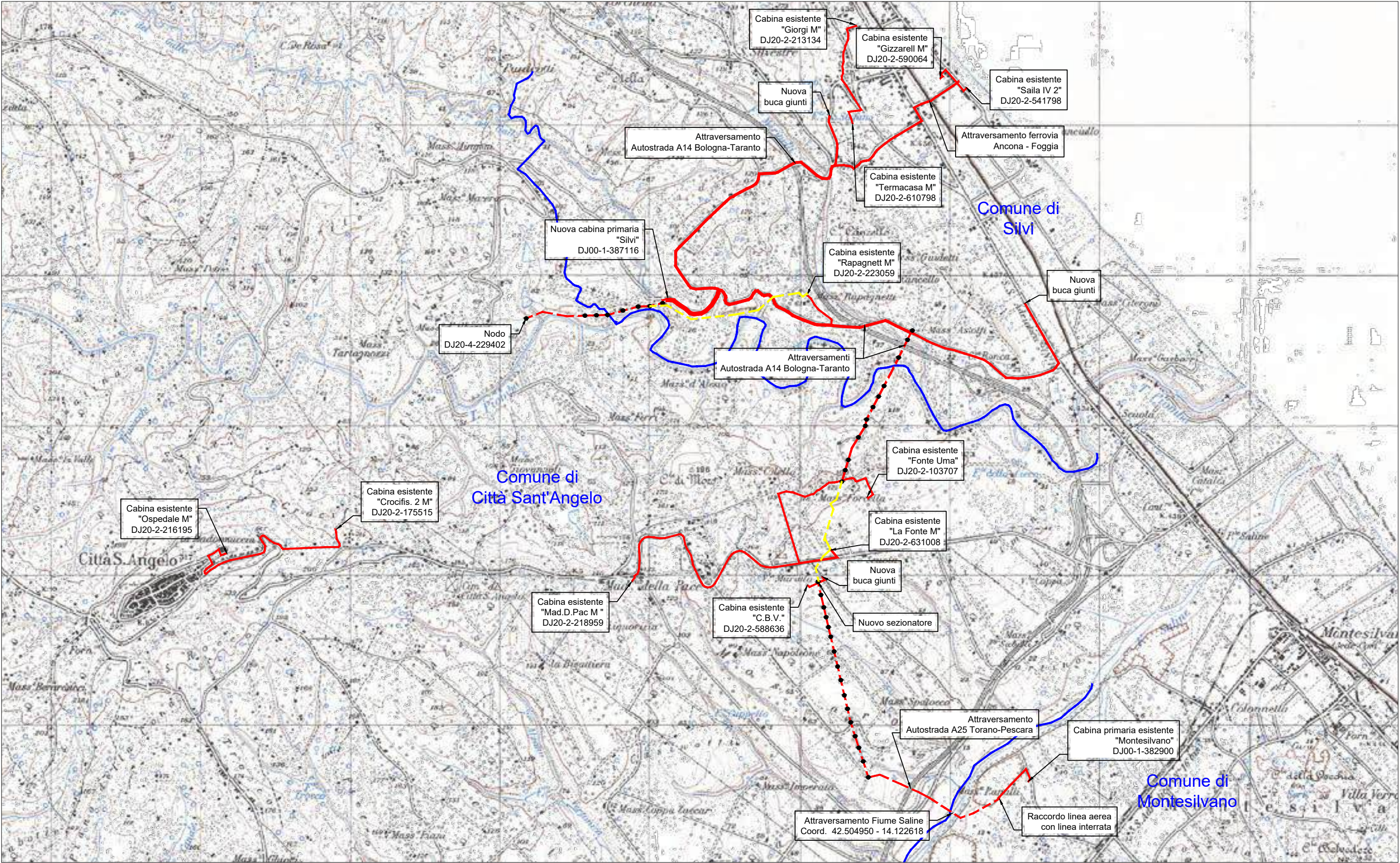
PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE UNICA AI SENSI DELLE D.L. n. 181 del 09/12/2023

ELENCO DEI VINCOLI

- Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 ed ex legge 431/85 (ex D.L. 490/99 – L. 1497/39 – L. 431/85):	☒ Si ☐ No	
- Vincolo archeologico (ART. 41 ED ALLEGATO I.8 DEL D.LGS. 36 DEL 31/03/2023)	☒ Si ☐ No	
- Vincolo monumentale D.Lgs. 42/2004 (ex D.L. 490/99 – L. 1089/39):	☐ Si ☒ No	
- Piano Paesistico Regionale	☒ Si ☐ No	
- Area naturale protetta (parco o riserva statale regionale): * * In caso di risposta affermativa, specificare:	☐ Si ☒ No	
- Area naturale protetta (S.I.C. Direttiva 92/43/CEE Art. 6 e Zona ZPS):* * In caso di risposta affermativa, specificare:	☐ Si ☒ No	
- Vincolo Idrogeologico (Legge Regionale 4 gennaio 2014, n.3, capo I - art.30 "Vincoli Idrogeologici" norme in materia di scavi e movimento terra concernenti opere per la costruzione di elettrodotti).	☒ Si ☐ No	
- Vincolo Idrogeologico (Legge Regionale 4 gennaio 2014, n.3 - art.50 commi 2 e 3 "Vincoli Idrogeologici" norme relative al taglio di piante isolate, in gruppi o filari).	☐ Si ☒ No	
- P.A.I. – Piano Assetto Idrogeologico	☒ Si ☐ No	
- P.S.D.A. – Piano di Difesa dalle Alluvioni	☒ Si ☐ No	
- Vincoli Demaniali	☒ Si ☐ No	
- Vincolo Aeroportuali	☐ Si ☒ No	
- Usi Civici	☐ Si ☒ No	

- Opere da Attraversare (strade, ferrovie, TLC, metanodotti, corsi d'acqua): * - o <u>Comune di Silvi:</u> ▪ Strada Provinciale n. 30 (<i>Fiancheggiamento dal km. 3+095 al km. 0+000 ed attraversamento al km. 1+088 ed al km. 3+095</i>) ▪ Strada Comunale C.da Gaudiosi ▪ Via Marinelli ▪ Autostrada A14 Bologna - Taranto (<i>Attraversamento al km. 360+352, al km. 361+560 ed al km. 361+885</i>) ▪ Strada Comunale C.da Santo Stefano ▪ Via Marziale ▪ Via Coccioni ▪ Via Roma – Strada Statale n. 16 ▪ Via E. Romani ▪ Ferrovia Ancona – Foggia (<i>Attraversamento al km. 338+658</i>) ▪ Via C. Colombo ▪ Via B. Croce ▪ Terreni privati - o <u>Comune di Città Sant'Angelo:</u> ▪ Via L. Lama ▪ Via Piomba ▪ Via M. Colella ▪ Strada Provinciale n. 1 (<i>Fiancheggiamento dal km. 1+925 al km. 3+900</i>) ▪ Via V. Cilli ▪ Via Mascarola ▪ Strada S. Lorenzo ▪ Via Crocifisso ▪ Via della Madonnuccia ▪ Via G. D'Annunzio ▪ Strada Circonvallazione ▪ Largo Baiocchi ▪ Autostrada A25 Torano – Pescara (<i>Attraversamento al km. 365+855</i>) ▪ Terreni Privati ▪ Fiume Saline - o <u>Comune di Montesilvano:</u> ▪ Via Inn ▪ Fiume Saline ▪ Terreni privati	☒ Si ☐ No
--	---

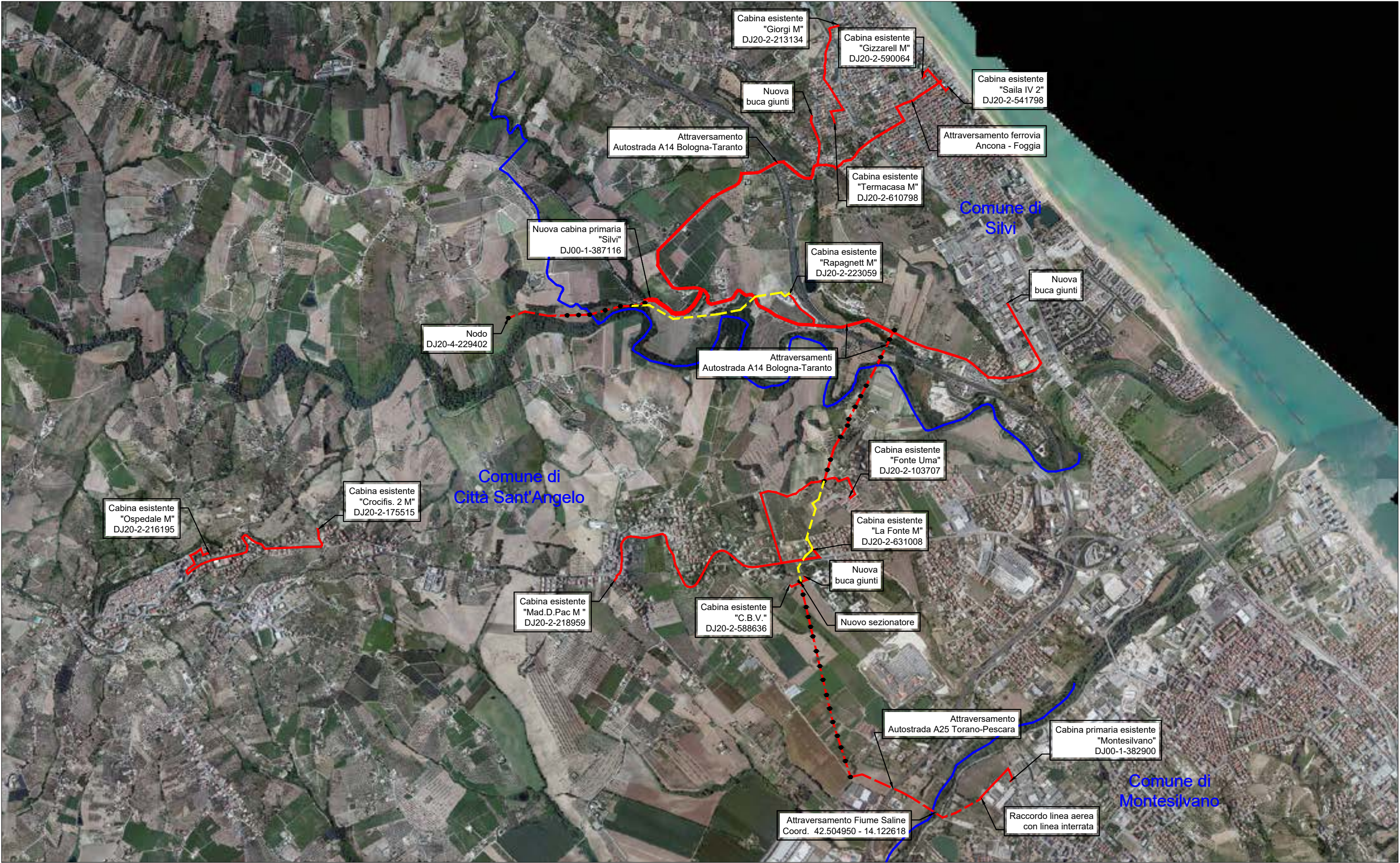
COMUNI DI SILVI, CITTA' SANT'ANGELO E MONTESILVANO
COROGRAFIA - SCALA A VISTA



LEGENDA:

- Linea MT 20kV aerea in progetto
- Linea MT 20kV interrata in progetto
- Linea MT 20kV aerea da demolire
- Linea MT 20kV interrata da disattivare
- Limite Comunale

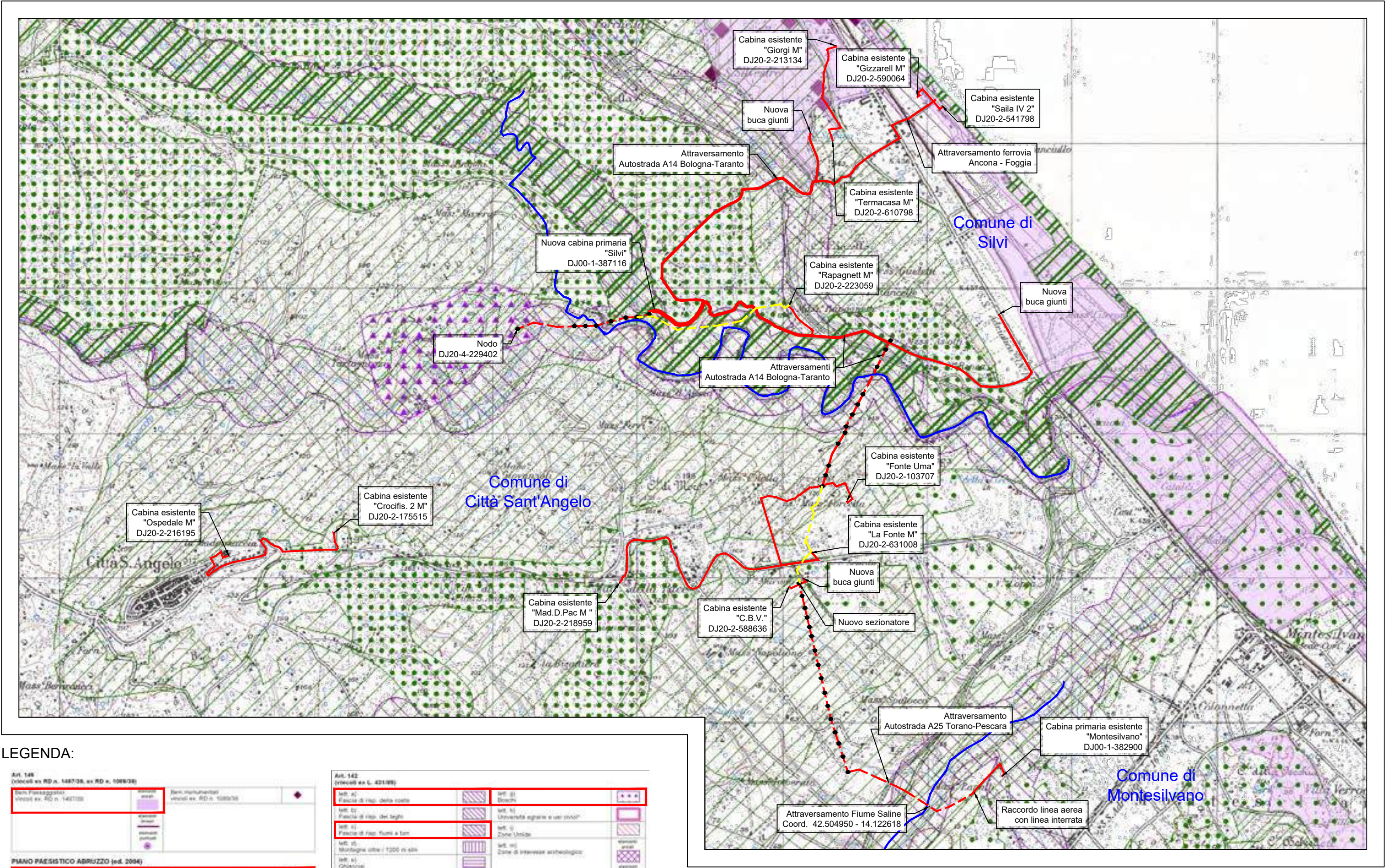
COMUNI DI SILVI, CITTA' SANT'ANGELO E MONTESILVANO
ORTOFOTO - SCALA A VISTA



LEGENDA:

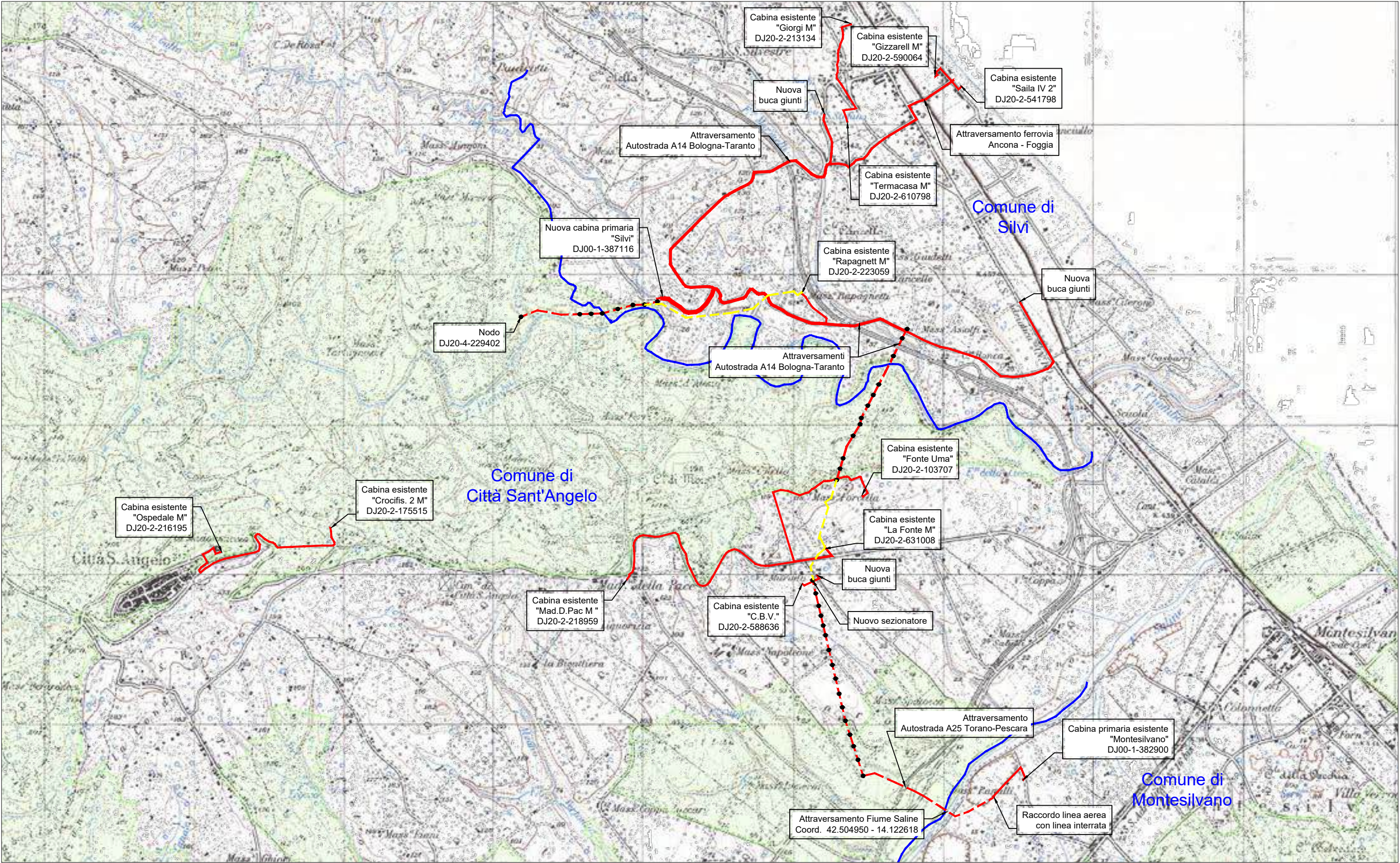
- Linea MT 20kV aerea in progetto
- Linea MT 20kV interrata in progetto
- Linea MT 20kV aerea da demolire
- Linea MT 20kV interrata da disattivare
- Limite Comunale

COMUNI DI SILVI, CITTA' SANT'ANGELO E MONTESILVANO
PIANO REGIONALE PAESAGGISTICO - SCALA A VISTA

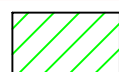


VINCOLO PRESENTE

COMUNI DI SILVI, CITTA' SANT'ANGELO E MONTESILVANO
CARTA DEL VINCOLO IDROGEOLOGICO - SCALA A VISTA

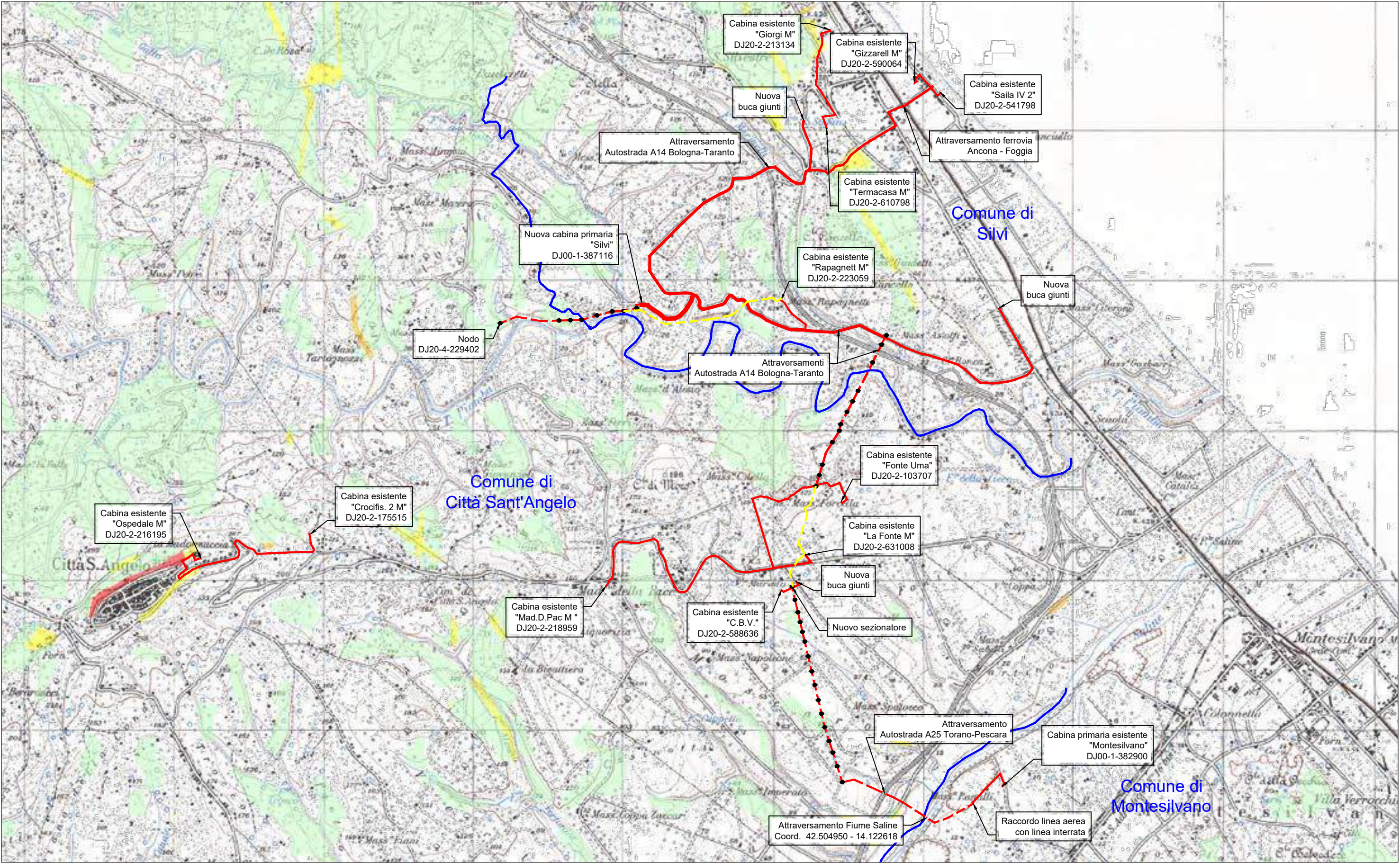


LEGENDA:

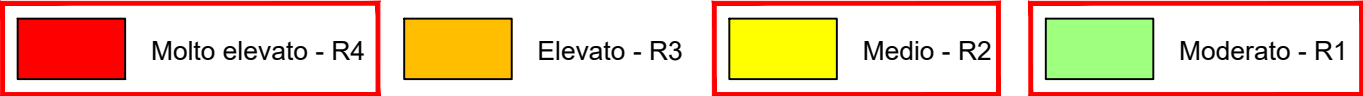
Vincolo idrogeologico

VINCOLO PRESENTE

COMUNI DI SILVI, CITTA' SANT'ANGELO E MONTESILVANO
STRALCIO PAI - CARTA DEL RISCHIO - SCALA A VISTA

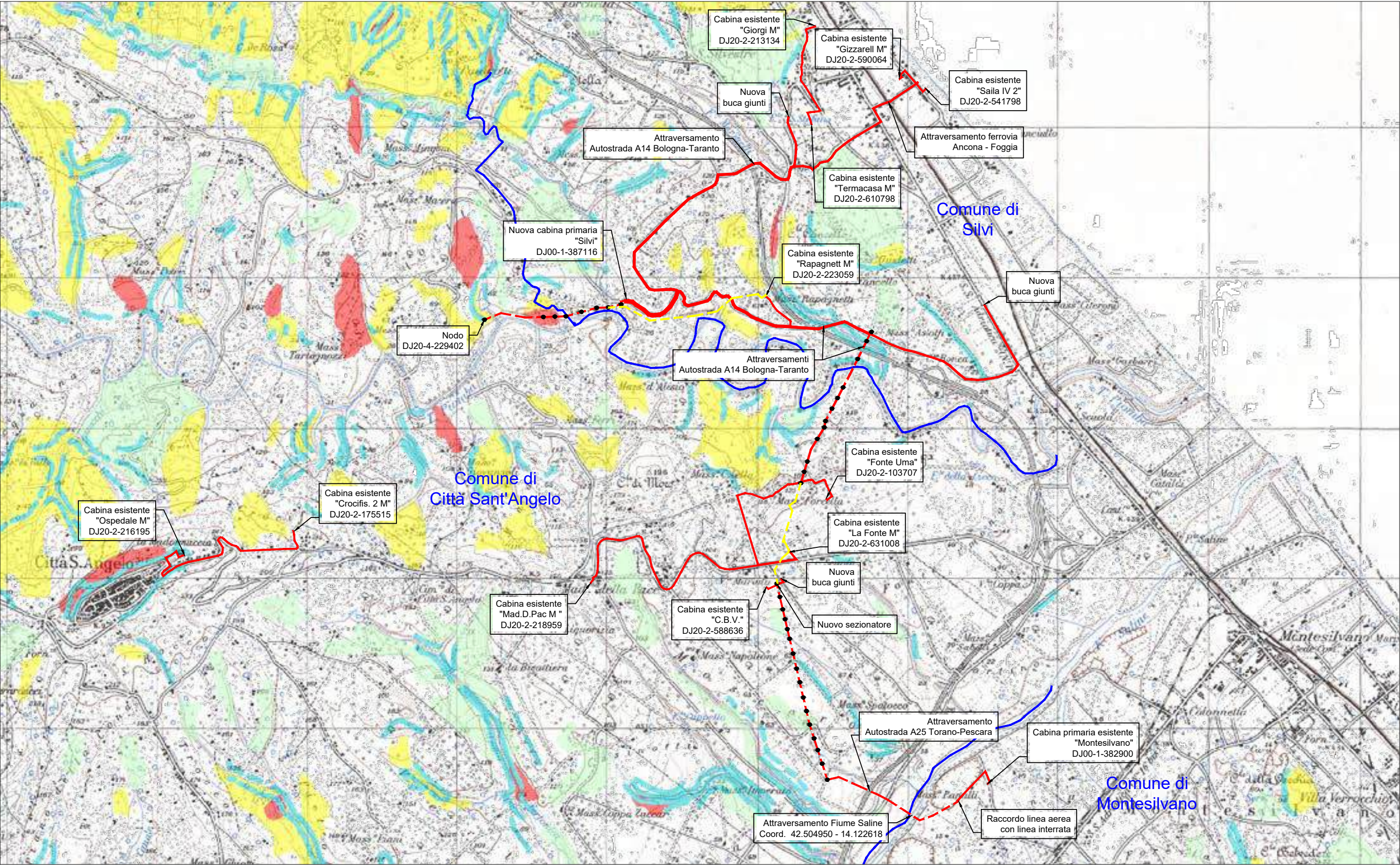


LEGENDA:

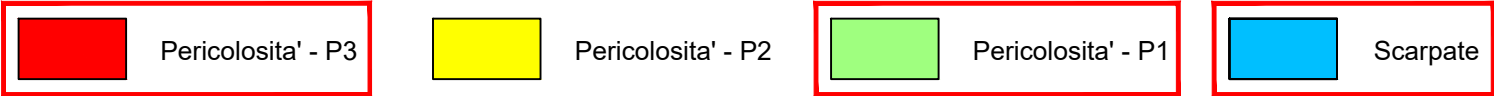


VINCOLO PRESENTE

COMUNI DI SILVI, CITTA' SANT'ANGELO E MONTESILVANO
STRALCIO PAI- CARTA DELLA PERICOLOSITA' - SCALA A VISTA

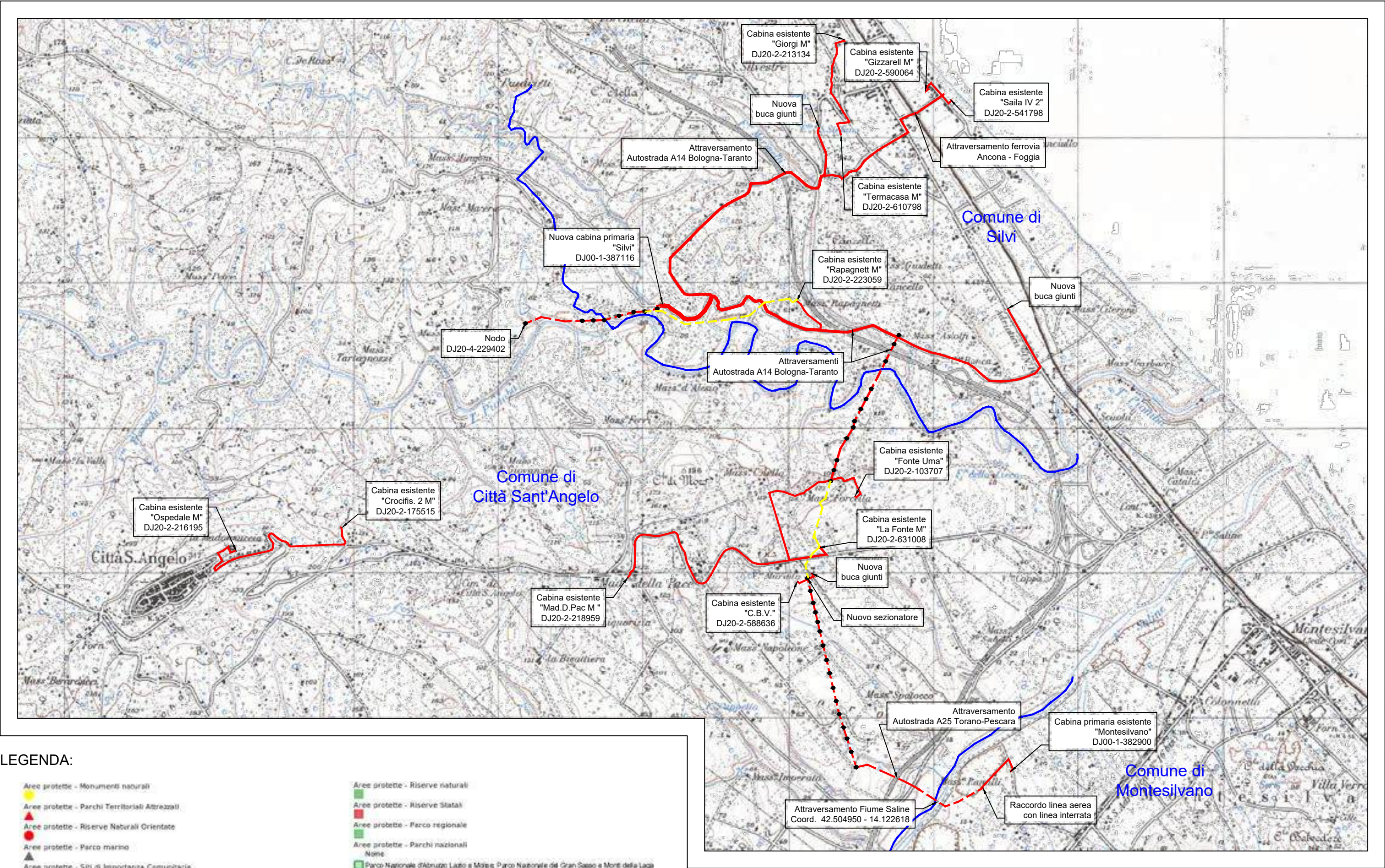


LEGENDA:

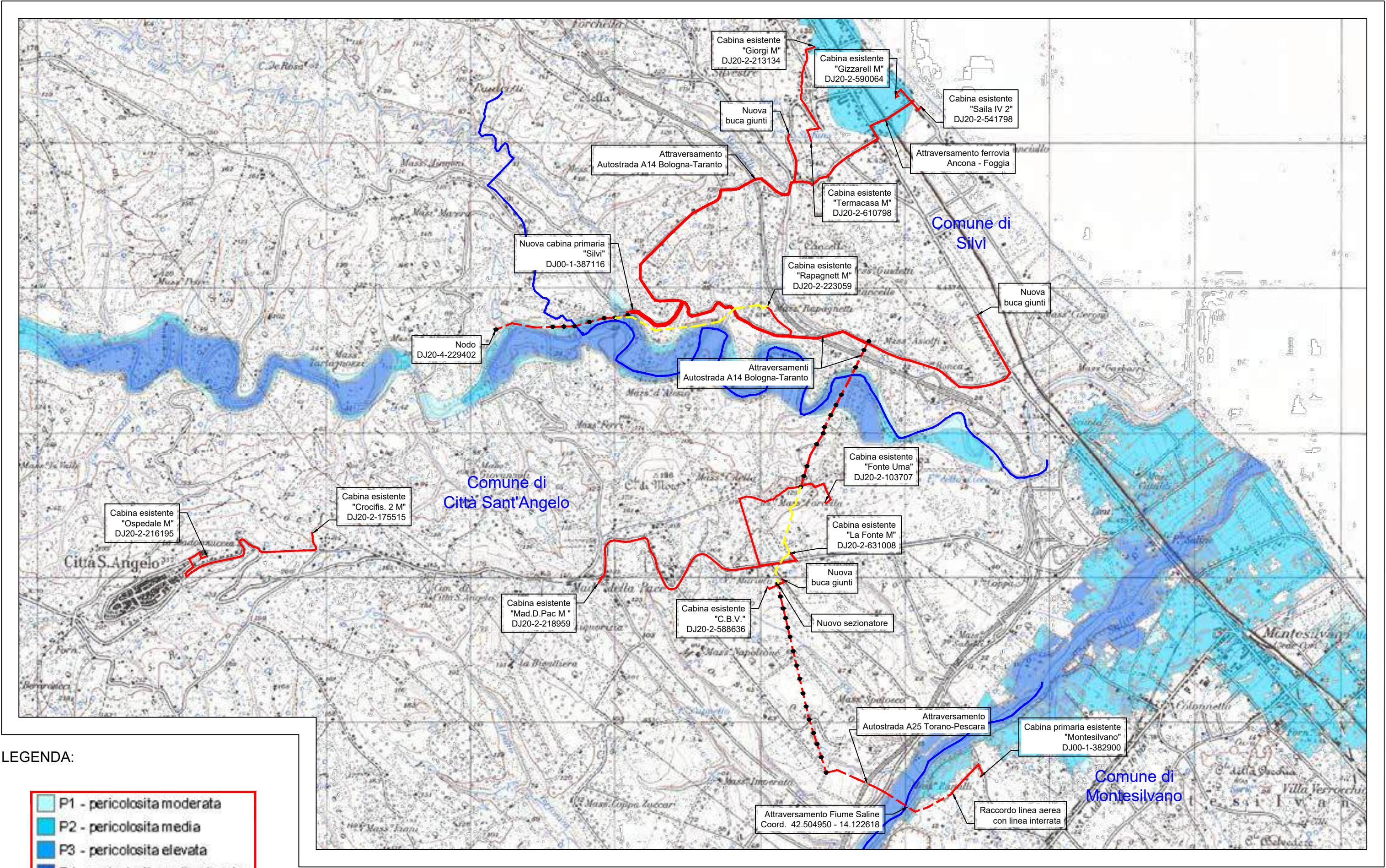


VINCOLO PRESENTE

COMUNI DI SILVI, CITTA' SANT'ANGELO E MONTESILVANO
CARTA DELLE AREE PROTETTE - SCALA SCALA A VISTA



COMUNI DI SILVI, CITTA' SANT'ANGELO E MONTESILVANO
STRALCIO PIANO DI DIFESA DALLE ALLUVIONI - SCALA A VISTA



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Silvi, Città Sant'Angelo e Montesilvano
Scala a vista



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

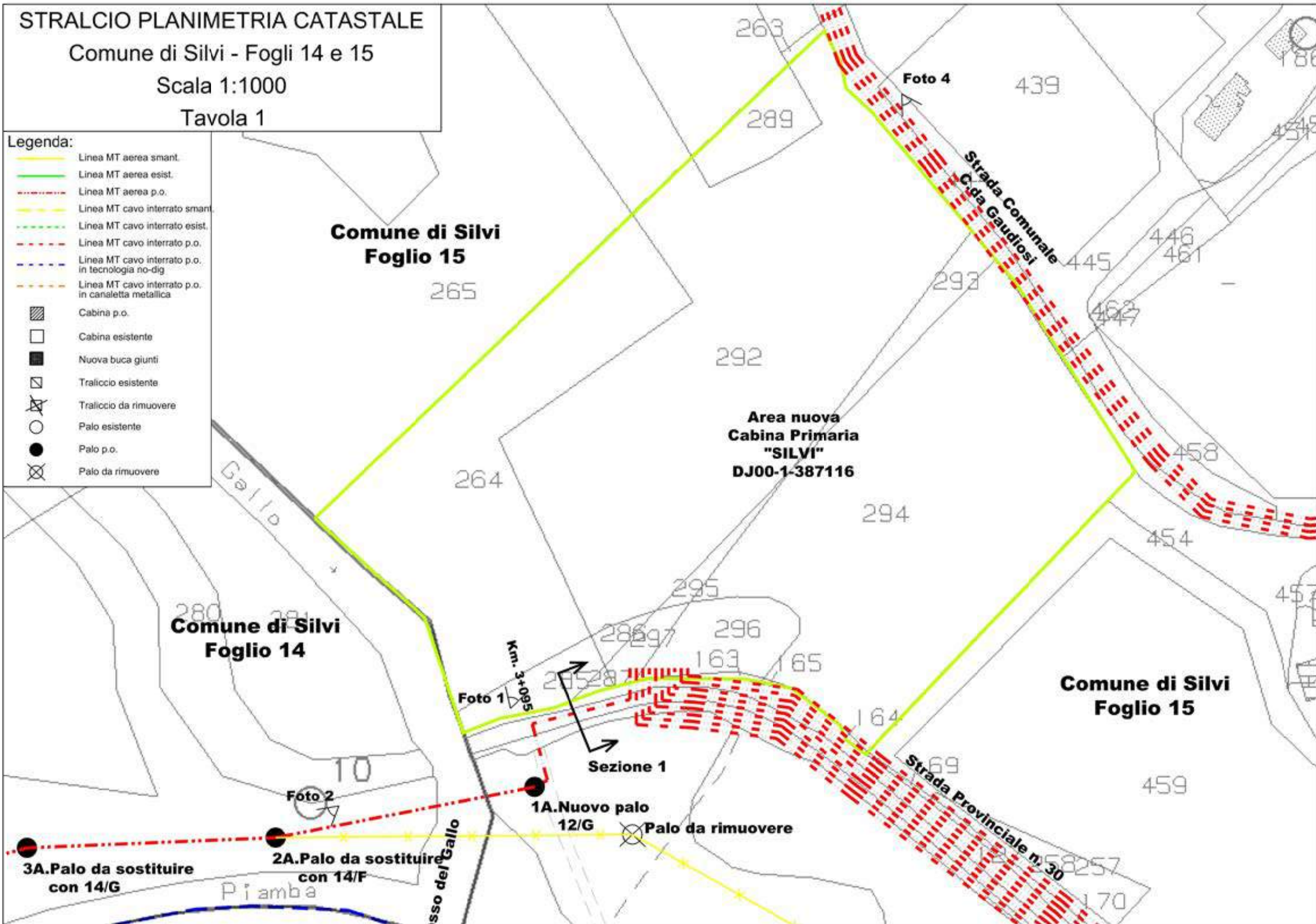
Comune di Silvi - Fogli 14 e 15

Scala 1:1000

Tavola 1

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 14

Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 3

Scala 1:1000

Tavola 2

**Comune di Silvi
Foglio 14**

376

11

373

375

**3A.Pa
co**

**4A.Palo da sostituire
con 14/E**

**5A.Palo da sostituire
con 14/G**

**6A.Nuovo palo
14/E**

**7A.Palo da sostituire
con 14/E**

**Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 3**

Torrene

**Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 14**

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

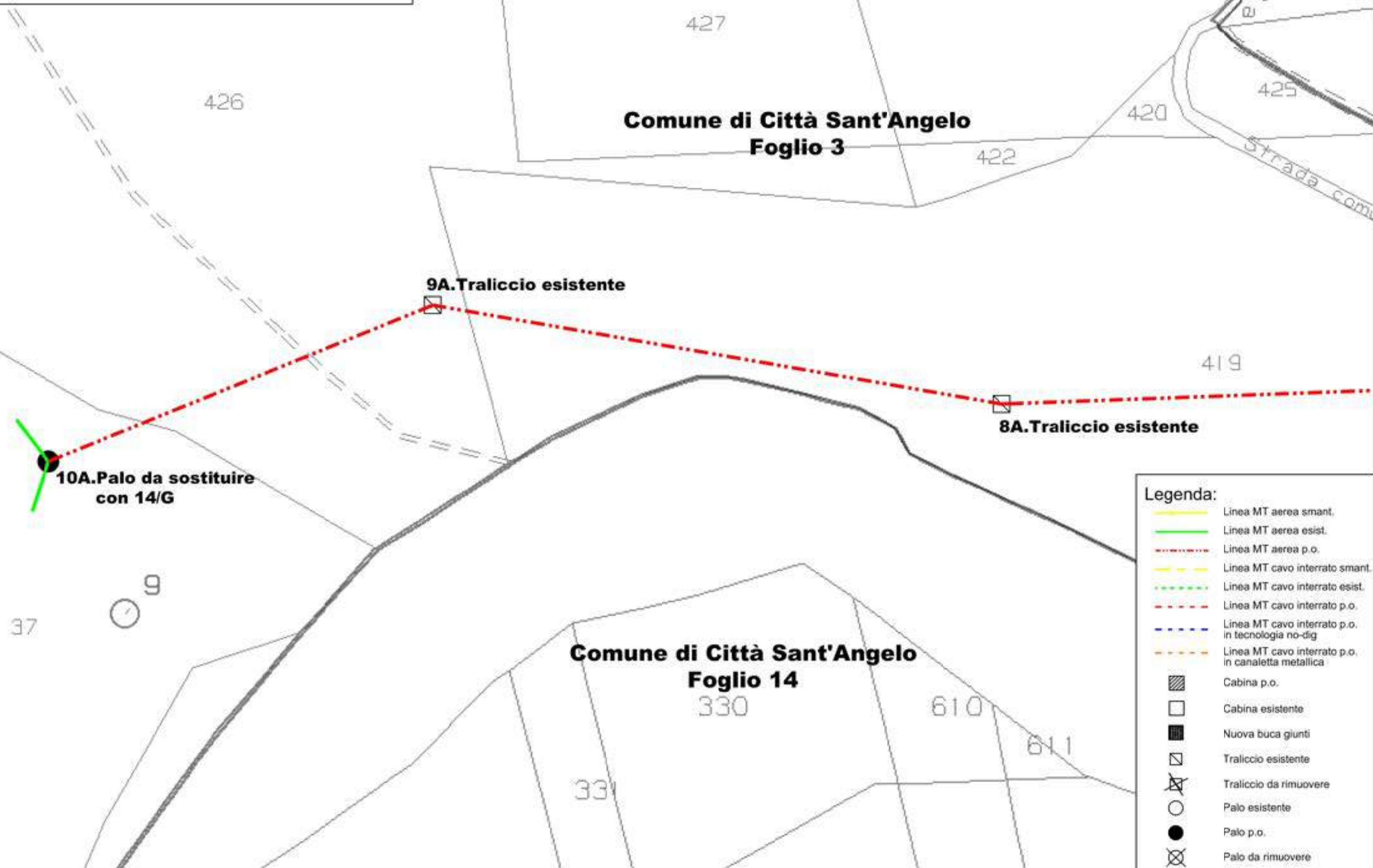
arrente Piomba

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 3

Scala 1:1000

Tavola 3



Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 15 e 18

Scala 1:1000

Tavola 4

Area nuova
Cabina Primaria
"SILVI"
DJ00-1-387116

Strada Comunale
C.da Gaudiosi

Comune di Silvi
Foglio 15

Comune di Silvi
Foglio 18

Palo da rimuovere

Comune di Silvi
Foglio 15

Palo da rimuovere

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 15

Scala 1:1000

Tavola 5

**Comune di Silvi
Foglio 15**

**Strada Comunale
C.da Gaudiosi**

**Comune di Silvi
Foglio 15**

Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT aerea esist.
-  Linea MT aerea p.o.
-  Linea MT cavo interrato smant.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Nuova buca giunti
-  Traliccio esistente
-  Traliccio da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere

Foto 4

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 15

Scala 1:1000

Tavola 6

**Comune di Silvi
Foglio 15**

**Strada Comunale
C.da Gaudiosi**

**Comune di Silvi
Foglio 15**

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 15 e 16

Scala 1:1000

Tavola 7

**Comune di Silvi
Foglio 16**

**Comune di Silvi
Foglio 15**

**Comune di Silvi
Foglio 16**

Foto 6 Via Marinelli

SEZIONE 2

Canaletta
metallica

Sezione 2

Km. 360+352

Autostrada A14
Bologna-Taranto

Foto 5

Strada Comunale
C.da Gaudiosi

Legenda:

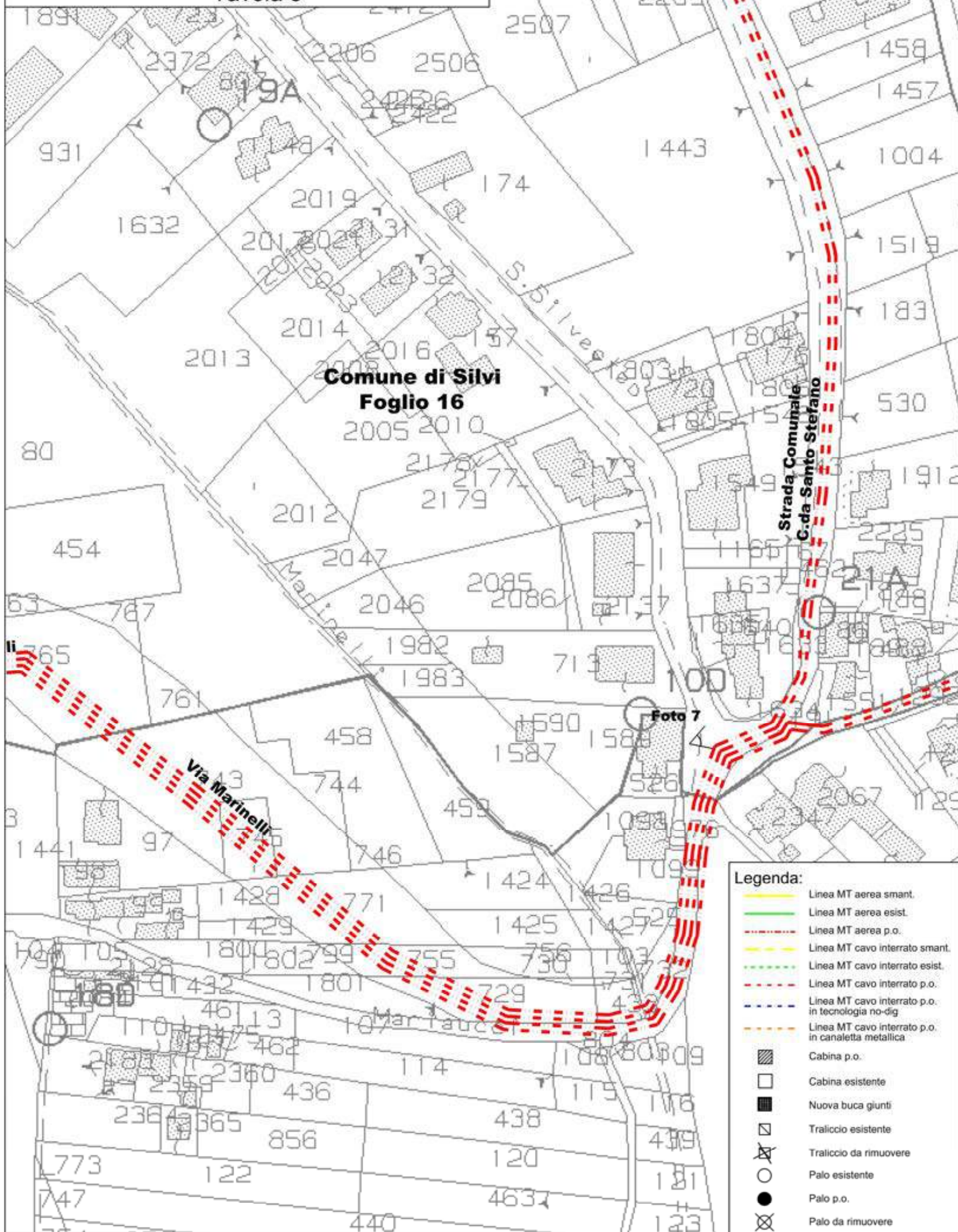
- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 16

Scala 1:1000

Tavola 8



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 13 e 16

Scala 1:1000

Tavola 9

**Comune di Silvi
Foglio 13**

**Comune di Silvi
Foglio 13**

**Comune di Silvi
Foglio 16**

Buca giunti

**Cabina esistente
"Termacasa M"
DJ20-2-610798**

Legenda:

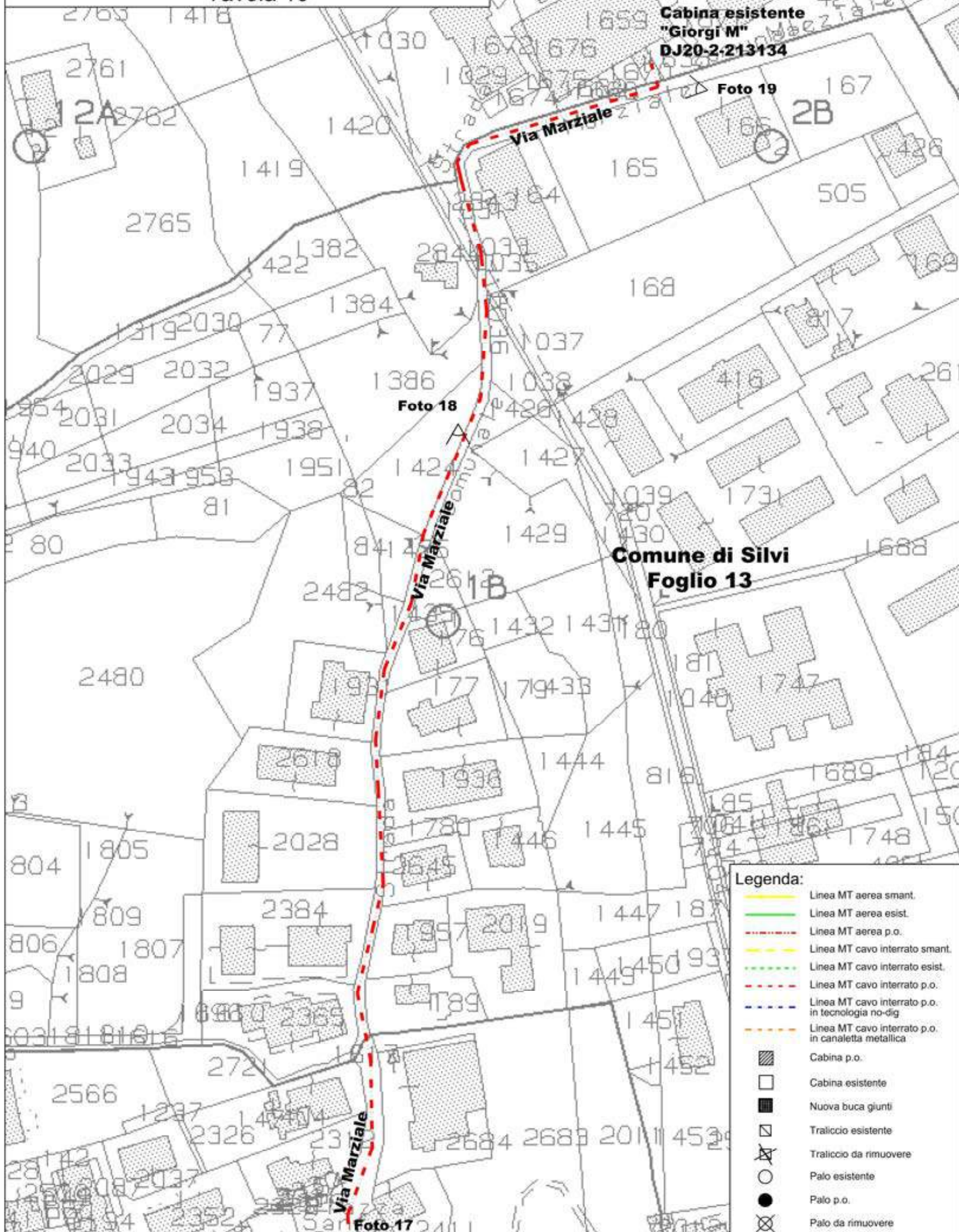
-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT aerea esist.
-  Linea MT aerea p.o.
-  Linea MT cavo interrato smant.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Nuova buca giunti
-  Traliccio esistente
-  Traliccio da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 13

Scala 1:1000

Tavola 10

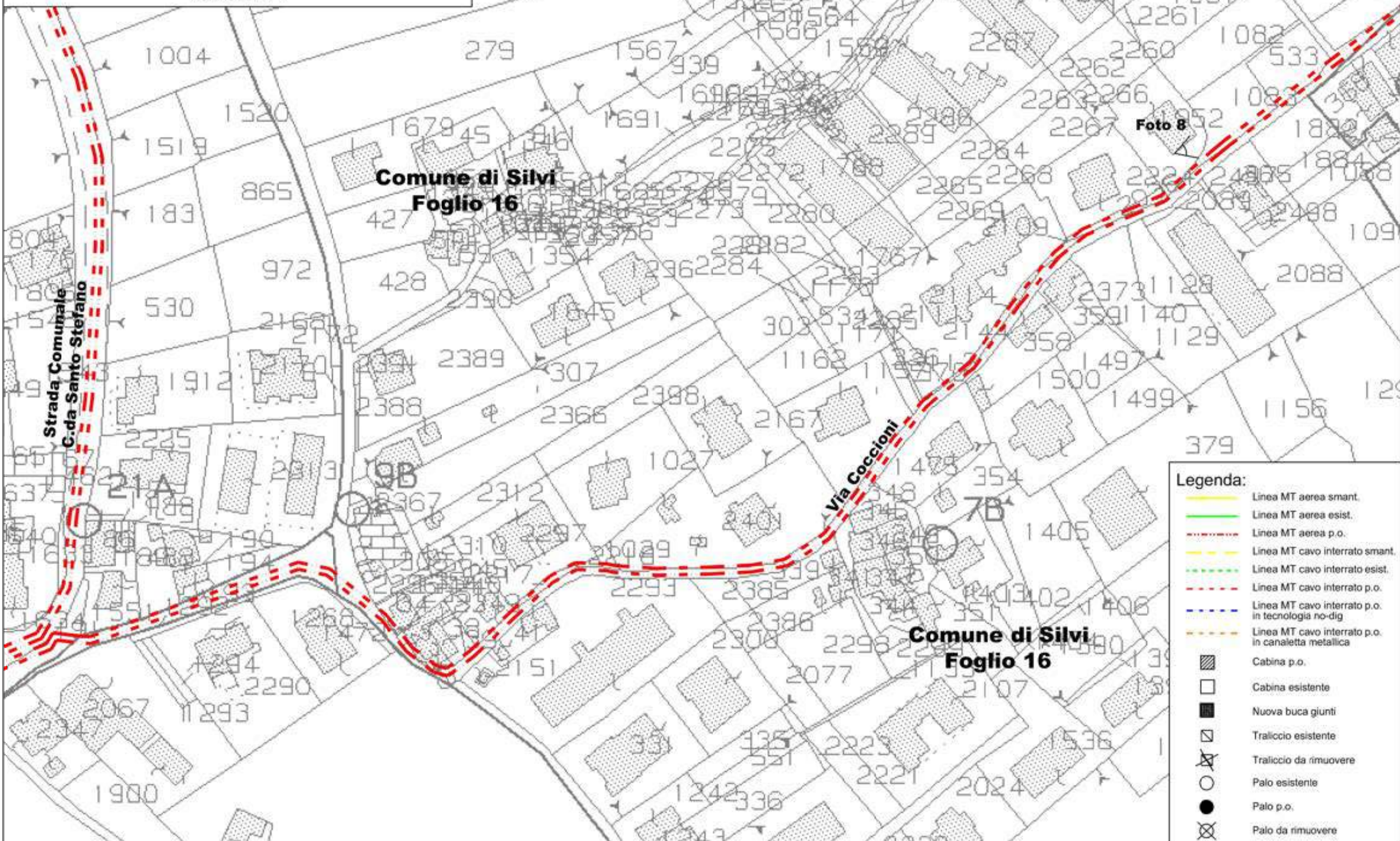


STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 16

Scala 1:1000

Tavola 11



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 16

Scala 1:1000

Tavola 12

**Comune di Silvi
Foglio 16**

**Comune di Silvi
Foglio 16**

**Comune di Silvi
Foglio 16**

Foto 9

Foto 8

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

Km. 435+870

Km. 435+972

Via Roma - Strada Statale

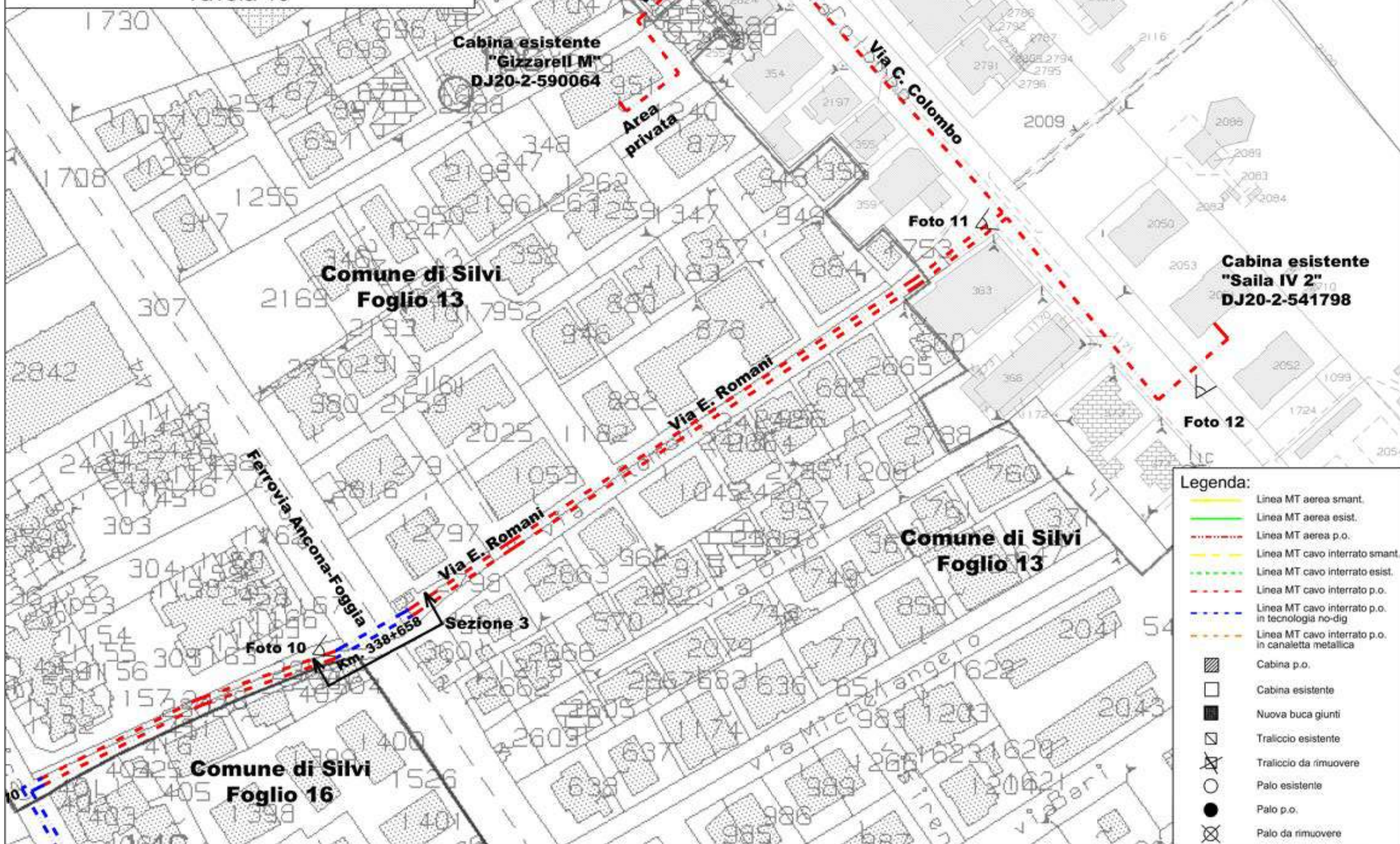
Via Coccioni

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 13 e 16

Scala 1:1000

Tavola 13



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 18

Scala 1:1000

Tavola 14

**Comune di Silvi
Foglio 18**

Palo

Palo da rimuovere

Palo da rimuovere

**Traliccio
da rimuovere**

Strada Provinciale n. 30

Sezione 4

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- - - Linea MT aerea p.o.
- - - Linea MT cavo interrato smant.
- - - Linea MT cavo interrato esist.
- - - Linea MT cavo interrato p.o.
- - - Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- - - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

**Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 15**

Torrente

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 18

Scala 1:1000

Tavola 15

Palo da rimuovere

Cabina esistente
"Rapagnett M"
DJ20-2-223059

Foto 21

Comune di Silvi
Foglio 18

Strada Privata

Strada Provinciale n. 30

Sezione 5

Foto 20

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

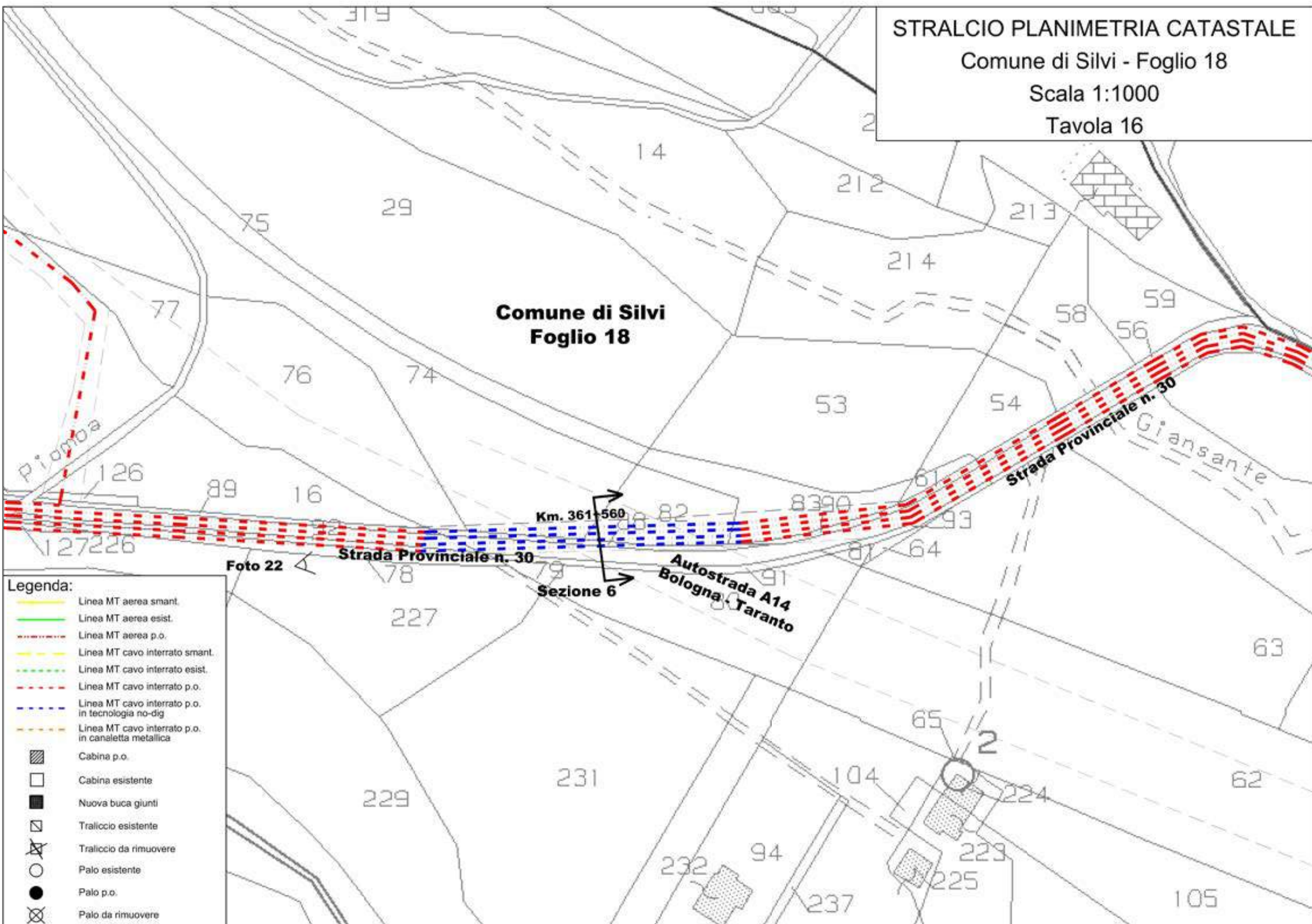
STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 18

Scala 1:1000

Tavola 16

**Comune di Silvi
Foglio 18**



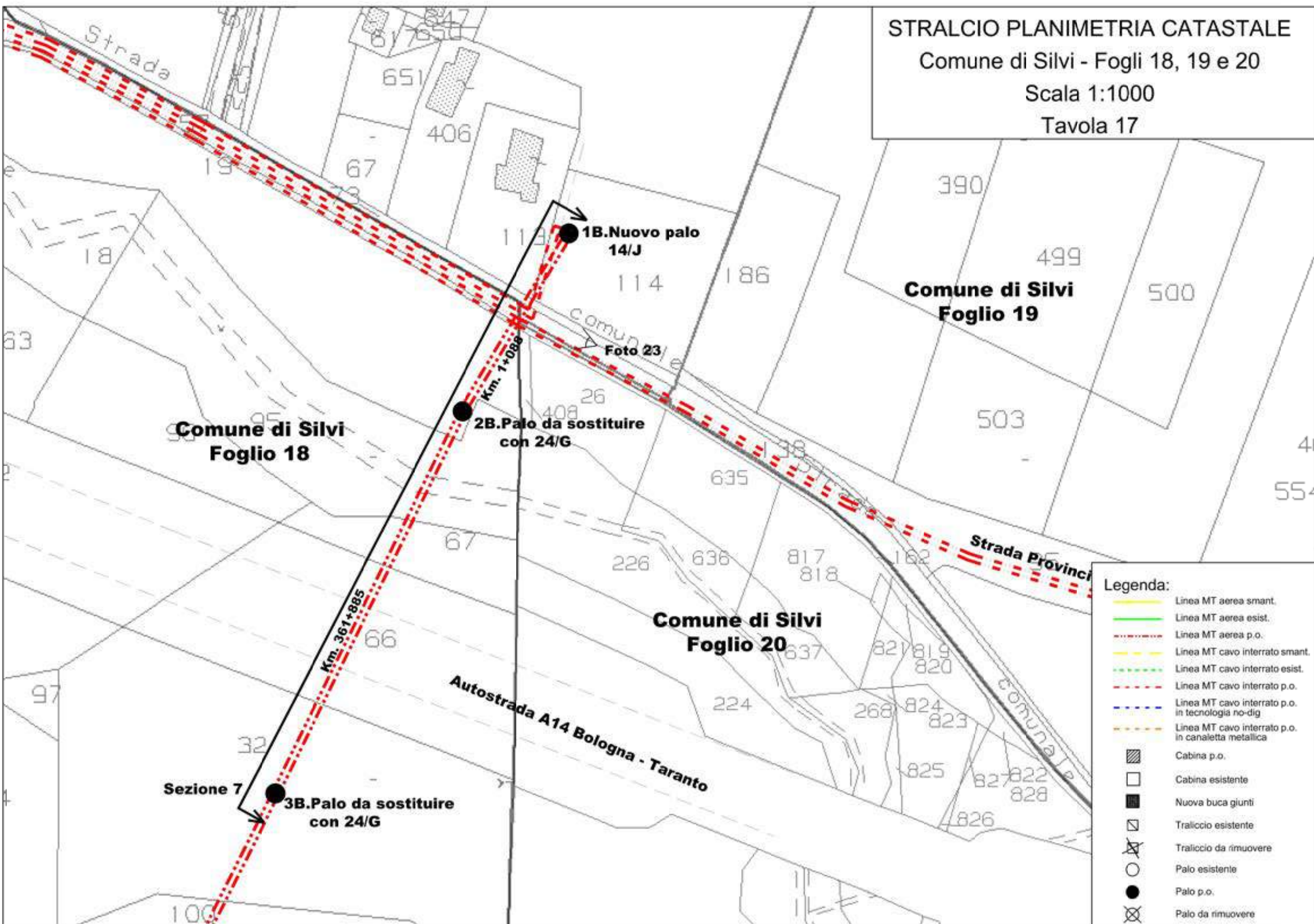
- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
 - Linea MT aerea esist.
 - Linea MT aerea p.o.
 - Linea MT cavo interrato smant.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Nuova buca giunti
 - Traliccio esistente
 - Traliccio da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 18, 19 e 20

Scala 1:1000

Tavola 17



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 19 e 20

Scala 1:1000

Tavola 18

**Comune di Silvi
Foglio 19**

**Comune di Silvi
Foglio 20**

Strada Provinciale n. 30

Montesilvano comunale

Legenda:

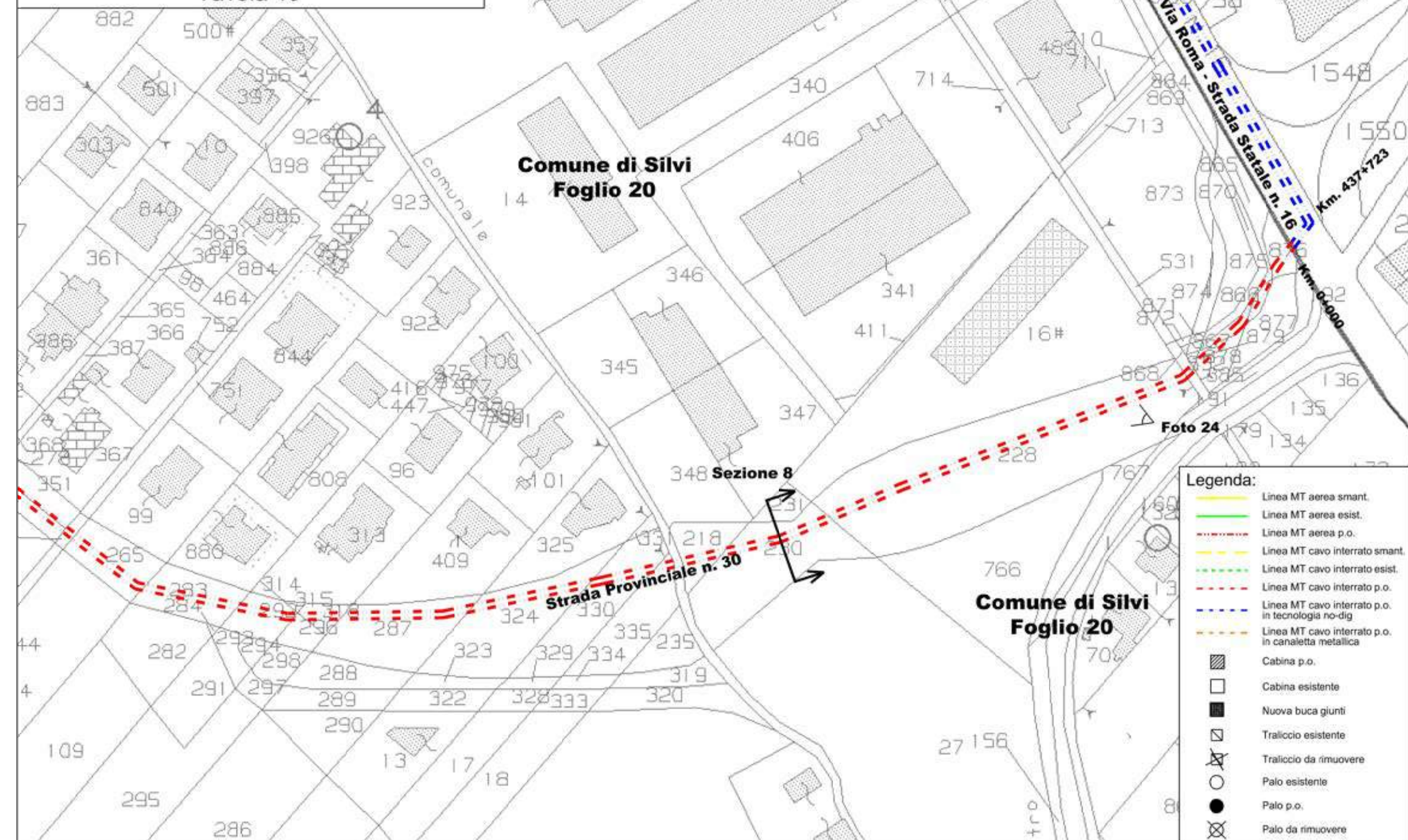
- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 20 e 21

Scala 1:1000

Tavola 19



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 19, 20 e 21

Scala 1:1000

Tavola 20

Buca giunti

Km. 437+265

Foto 25

Sezione 10

Via Roma - Strada Statale n. 16

Comune di Silvi
Foglio 21

Comune di Silvi
Foglio 19

Comune di Silvi
Foglio 20

Comu
Fo

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

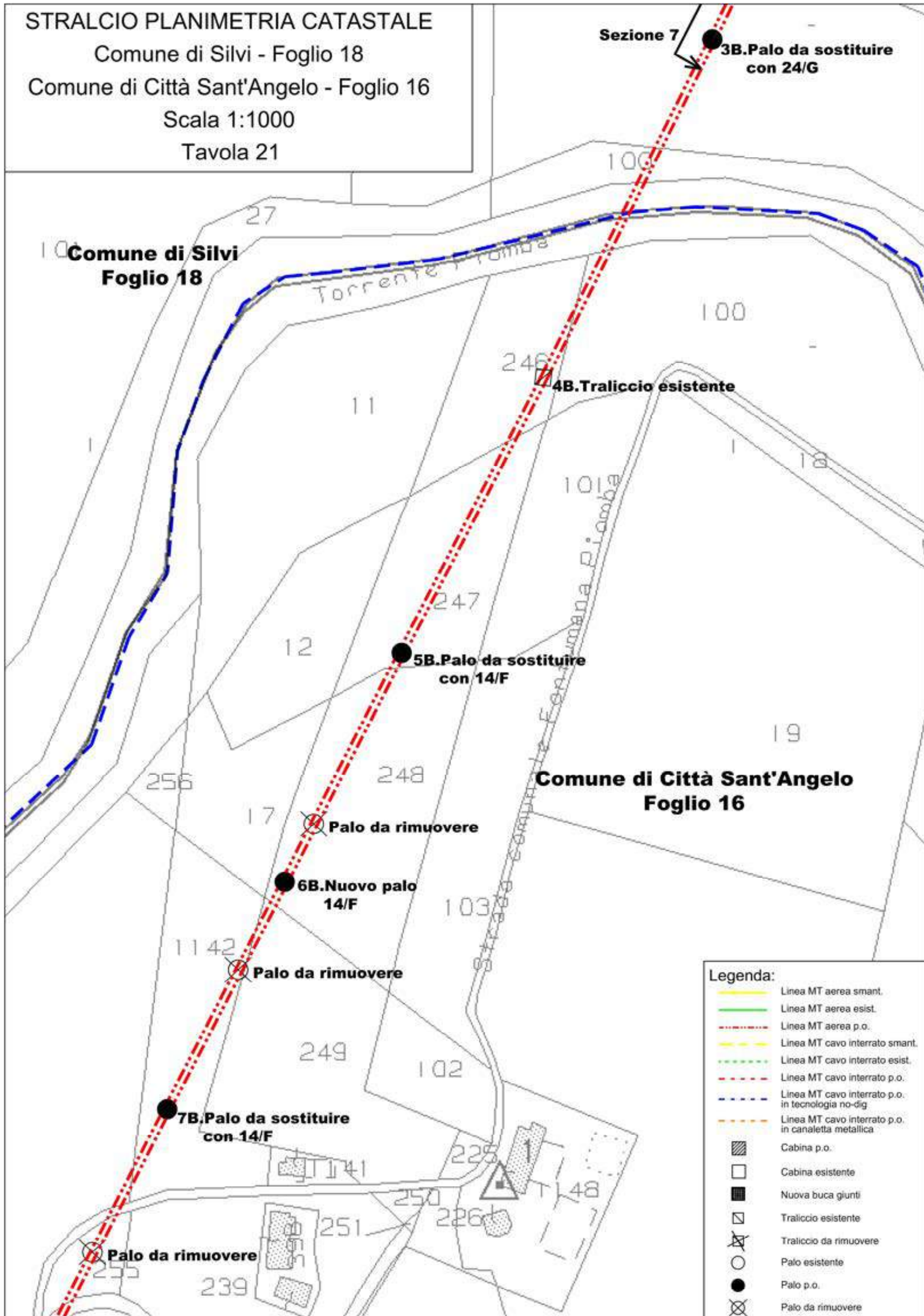
STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 18

Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 16

Scala 1:1000

Tavola 21

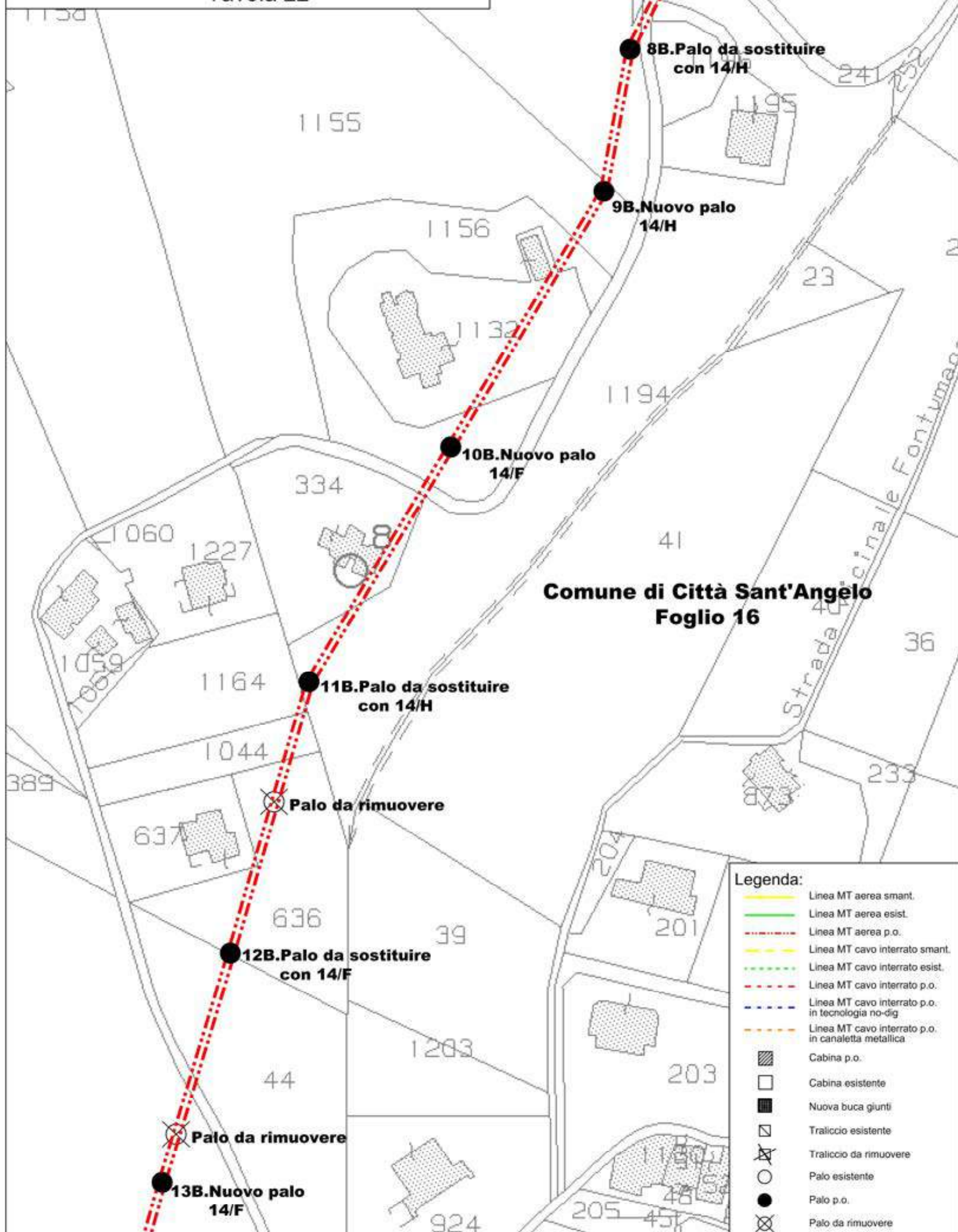


STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 16

Scala 1:1000

Tavola 22



Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 16

Via L. Lama

14B. Palo da sostituire con 14/J

85
Via Piomba

Via Piombino

Palo da rimuovere

Palo da rimuovere

**Cabina esistente
"Fonte Uma"
DJ20-2-103707**

Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 16

Palo da rimuovere

Palo p.o.

Palo da rimuovere

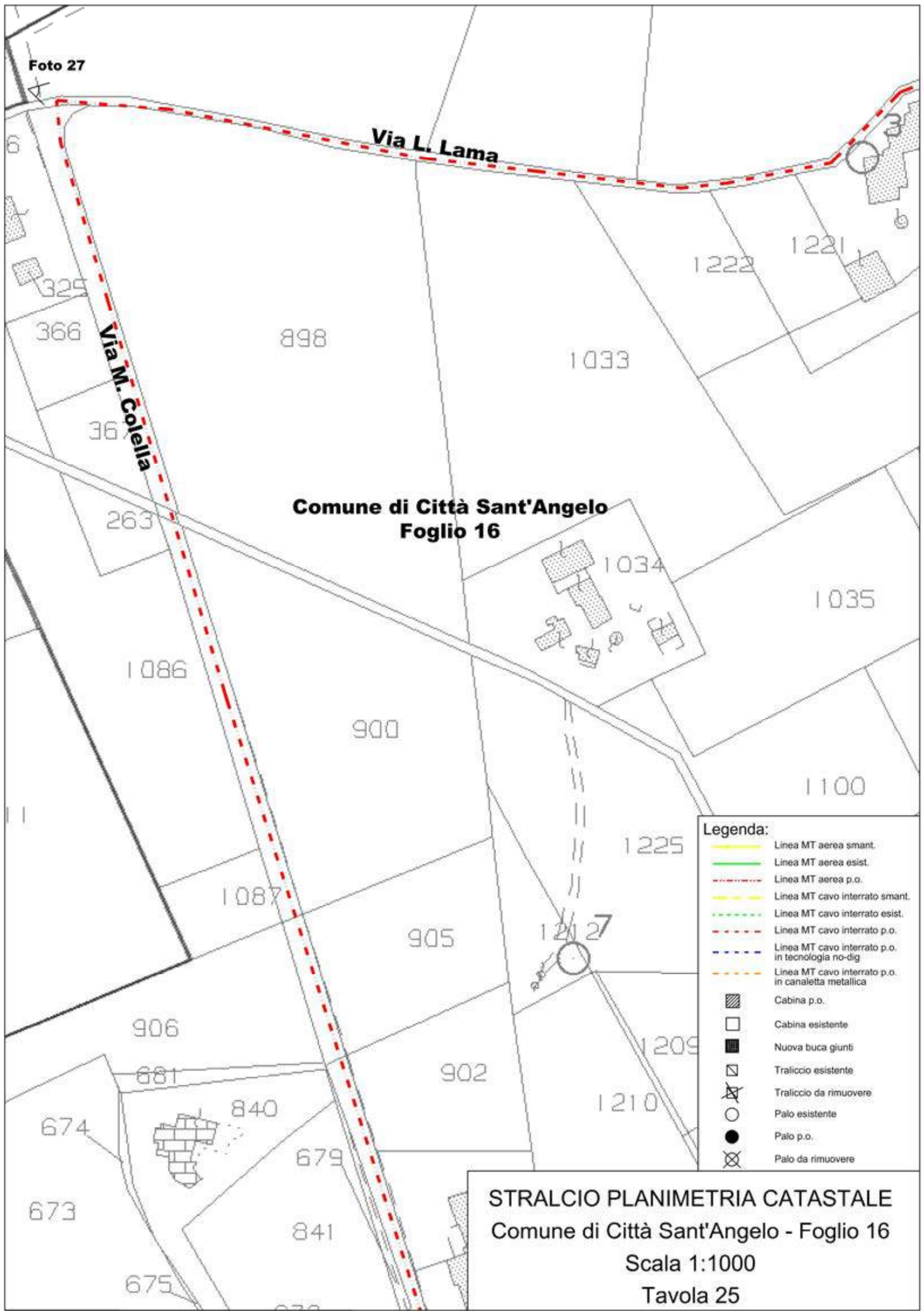
STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

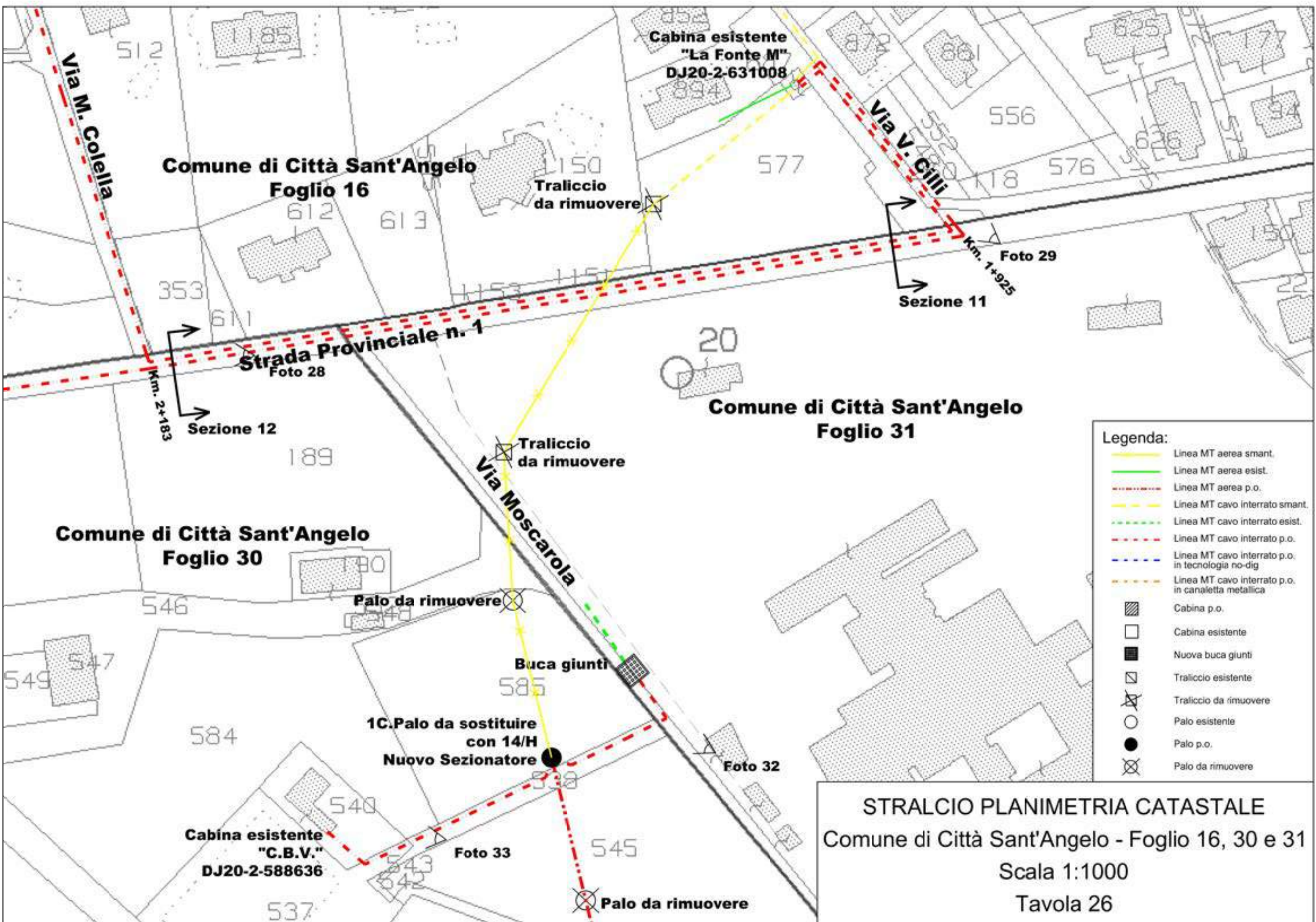
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 16

Scala 1:1000

Tavola 24







STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
 Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 16, 30 e 31
 Scala 1:1000
 Tavola 26

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 16 e 30
Scala 1:1000
Tavola 27

Sezione 13

Strada Provinciale n. 1

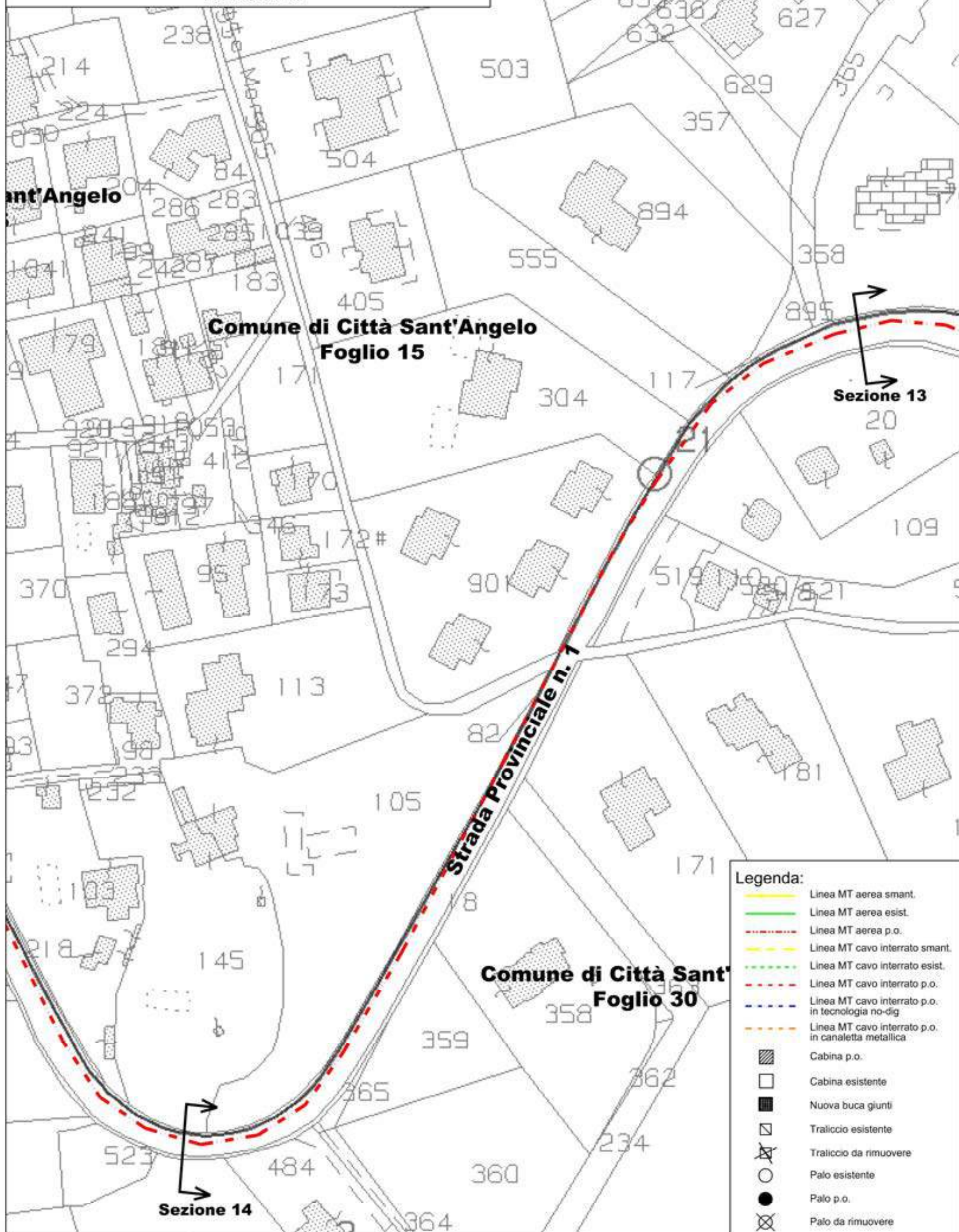
Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 16

Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 30

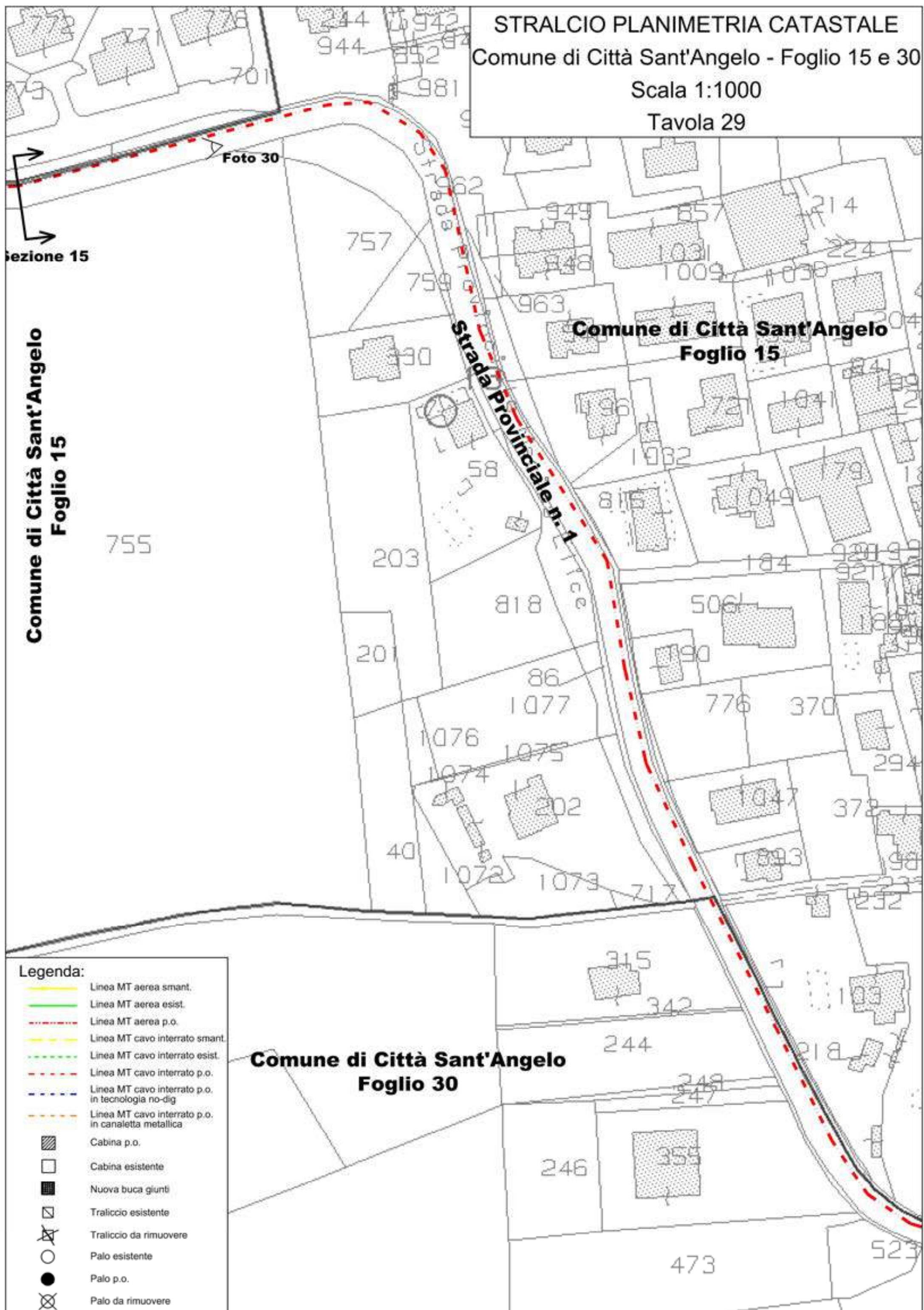
Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT aerea esist.
-  Linea MT aerea p.o.
-  Linea MT cavo interrato smant.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Nuova buca giunti
-  Traliccio esistente
-  Traliccio da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 15 e 30
Scala 1:1000
Tavola 28



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 15 e 30
Scala 1:1000
Tavola 29



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 14, 15, 29 e 30

Scala 1:1000

Tavola 30

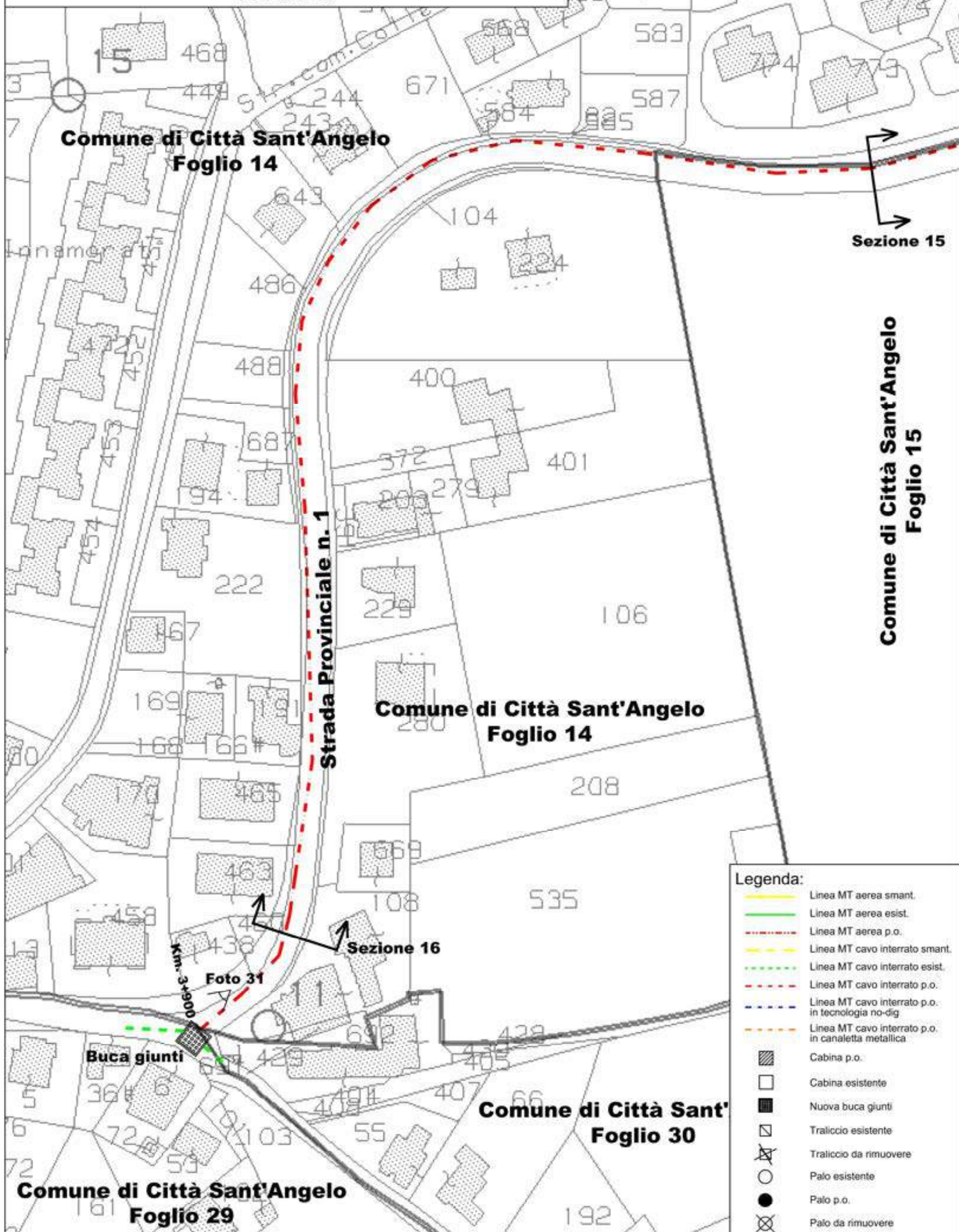


Foto 33

545

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 30

Scala 1:1000

Tavola 31

 Palo da rimuovere

539

 **2C.Palo da sostituire
con 14/E**

161

 Palo da rimuovere

 **3C.Palo da sostituire
con 14/E**

 Palo da rimuovere

 **4C.Nuovo palo
14/D**

 Palo da rimuovere

36

**Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 30**

 **5C.Palo da sostituire
14/D**

 **6C.Palo da sostituire
14/E**

 Palo da rimuovere

Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT aerea esist.
-  Linea MT aerea p.o.
-  Linea MT cavo interrato smant.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
in tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o.
in canaletta metallica

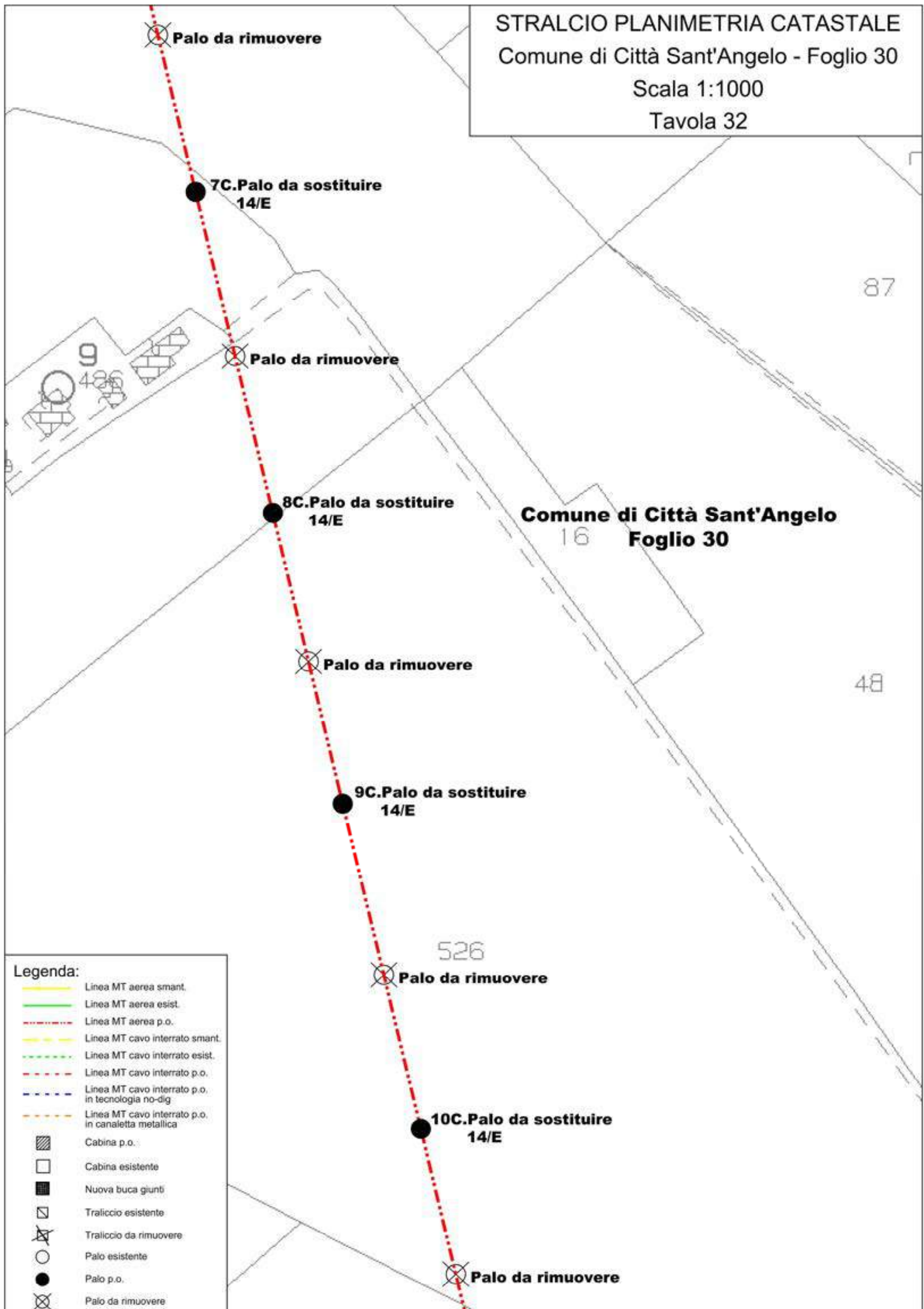
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Nuova buca giunti
-  Traliccio esistente
-  Traliccio da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 30

Scala 1:1000

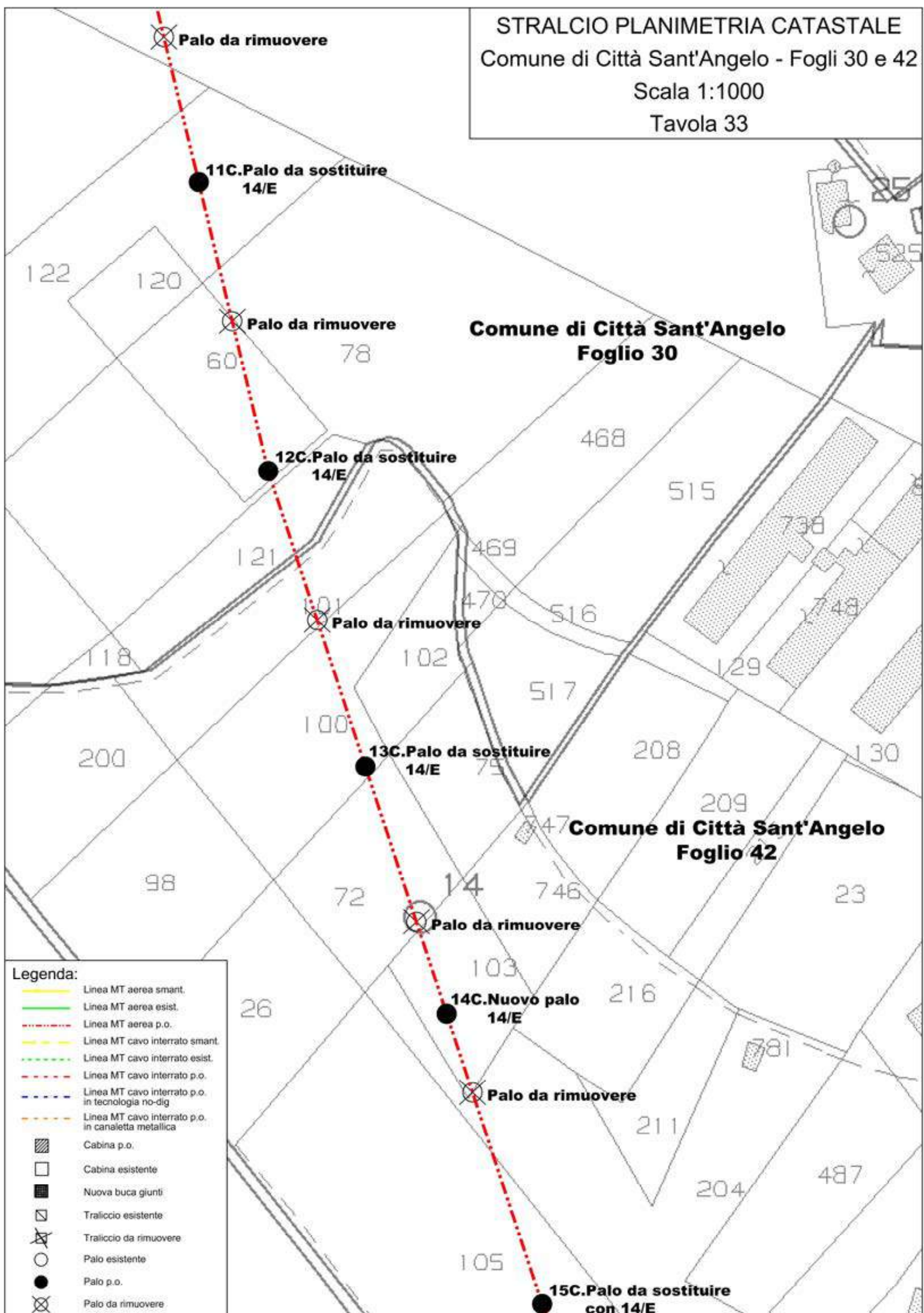
Tavola 32



Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
 Comune di Città Sant'Angelo - Fogli 30 e 42
 Scala 1:1000
 Tavola 33



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 41 e 42
Scala 1:1000
Tavola 34

105
**15C.Palo da sostituire
con 14/E**

Palo da rimuovere

**16C.Palo da sostituire
con 14/J**

109
17C.Traliccio esistente

**Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 42**

18C.Traliccio esistente
Sezione 17

**Autostrada A25
Torano - Pescara**
Km. 365+855

19C.Traliccio esistente

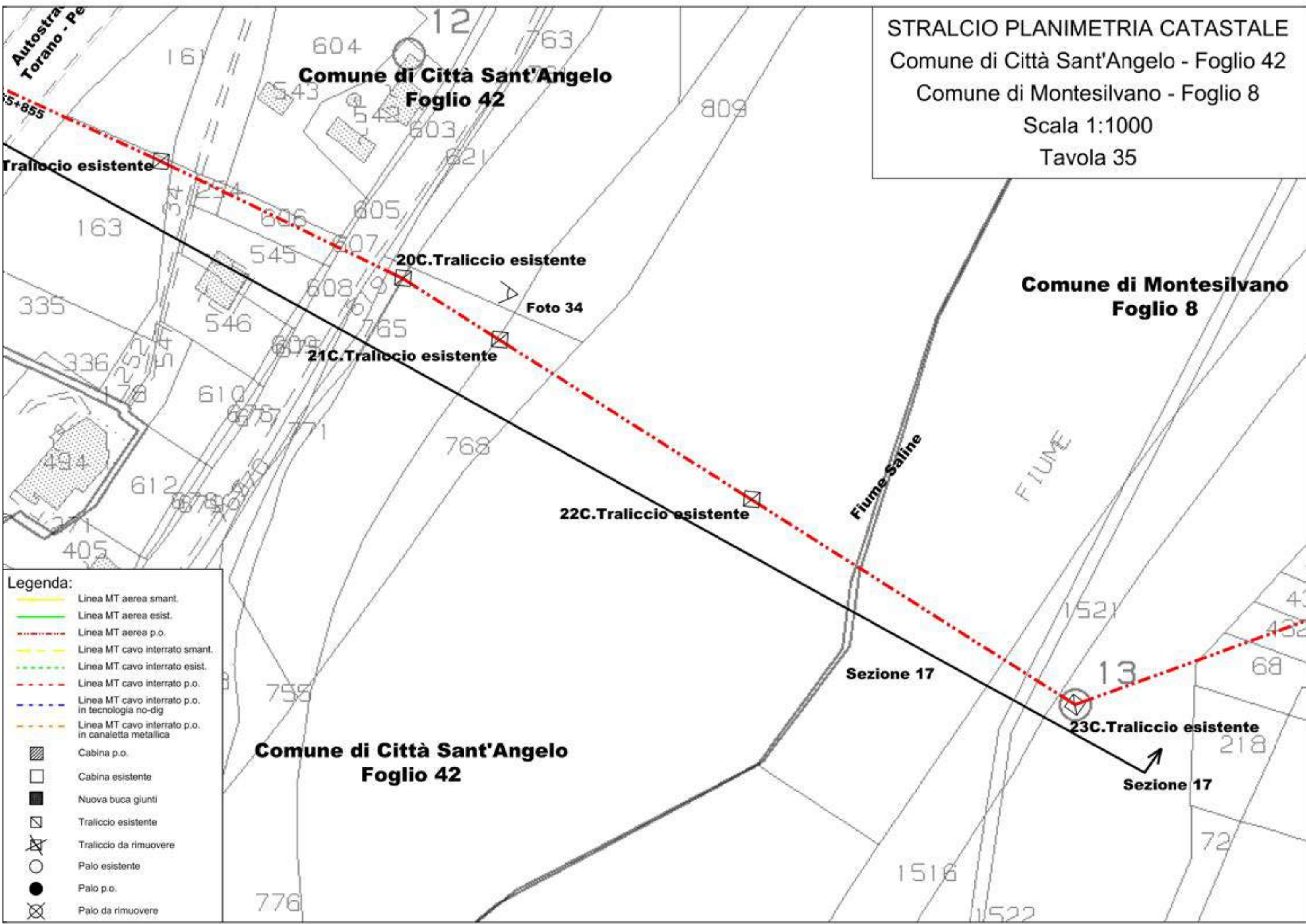
**Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 41**

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica

- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 42
Comune di Montesilvano - Foglio 8
Scala 1:1000
Tavola 35



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Montesilvano - Foglio 8

Scala 1:1000

Tavola 36

**Comune di Montesilvano
Foglio 8**

**Comune di Montesilvano
Foglio 8**

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

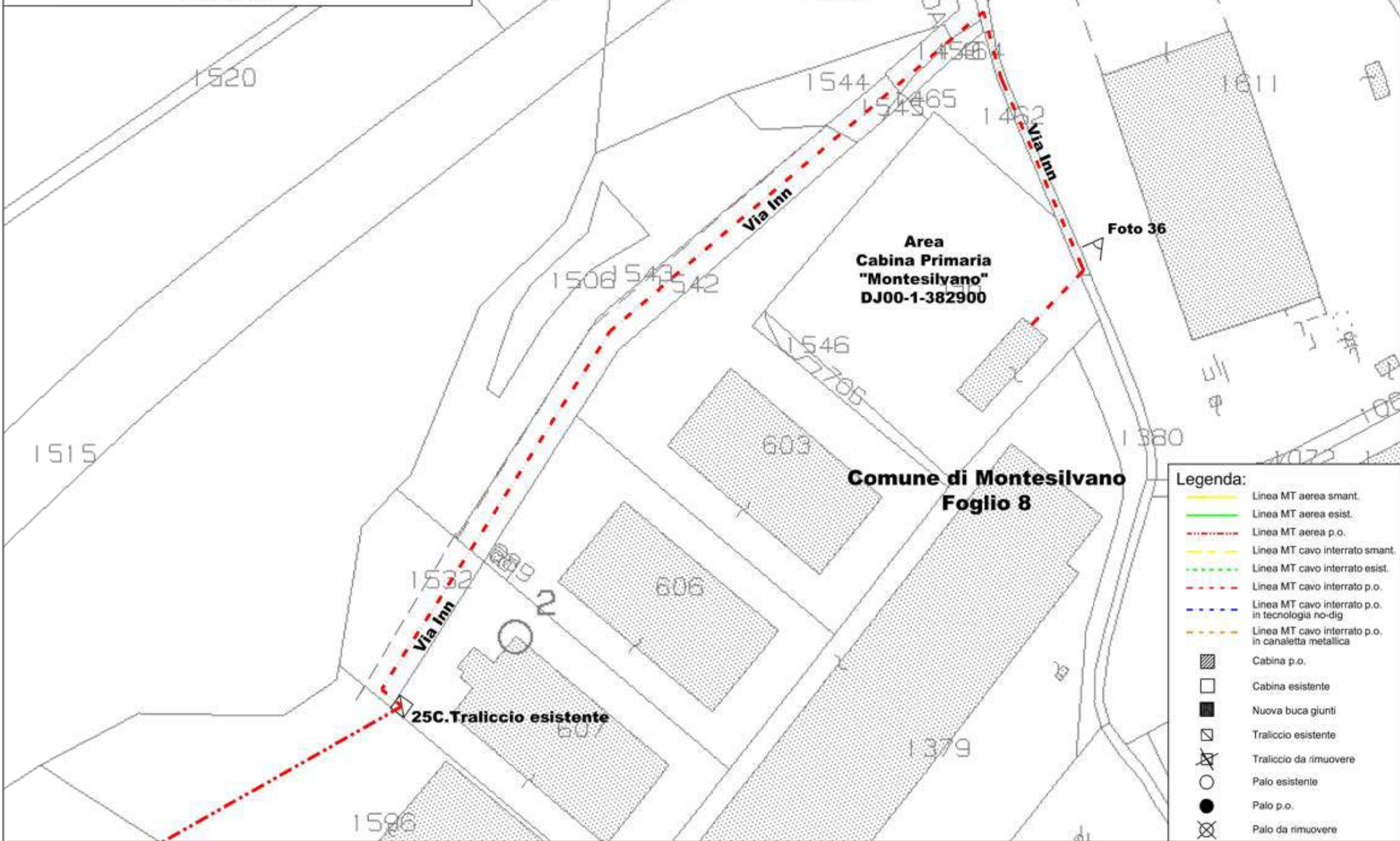
Sezione 17

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Montesilvano - Foglio 8

Scala 1:1000

Tavola 37



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 12
Scala 1:1000
Tavola 38

Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 12

Via Crocifisso

Strada S. Lorenzo

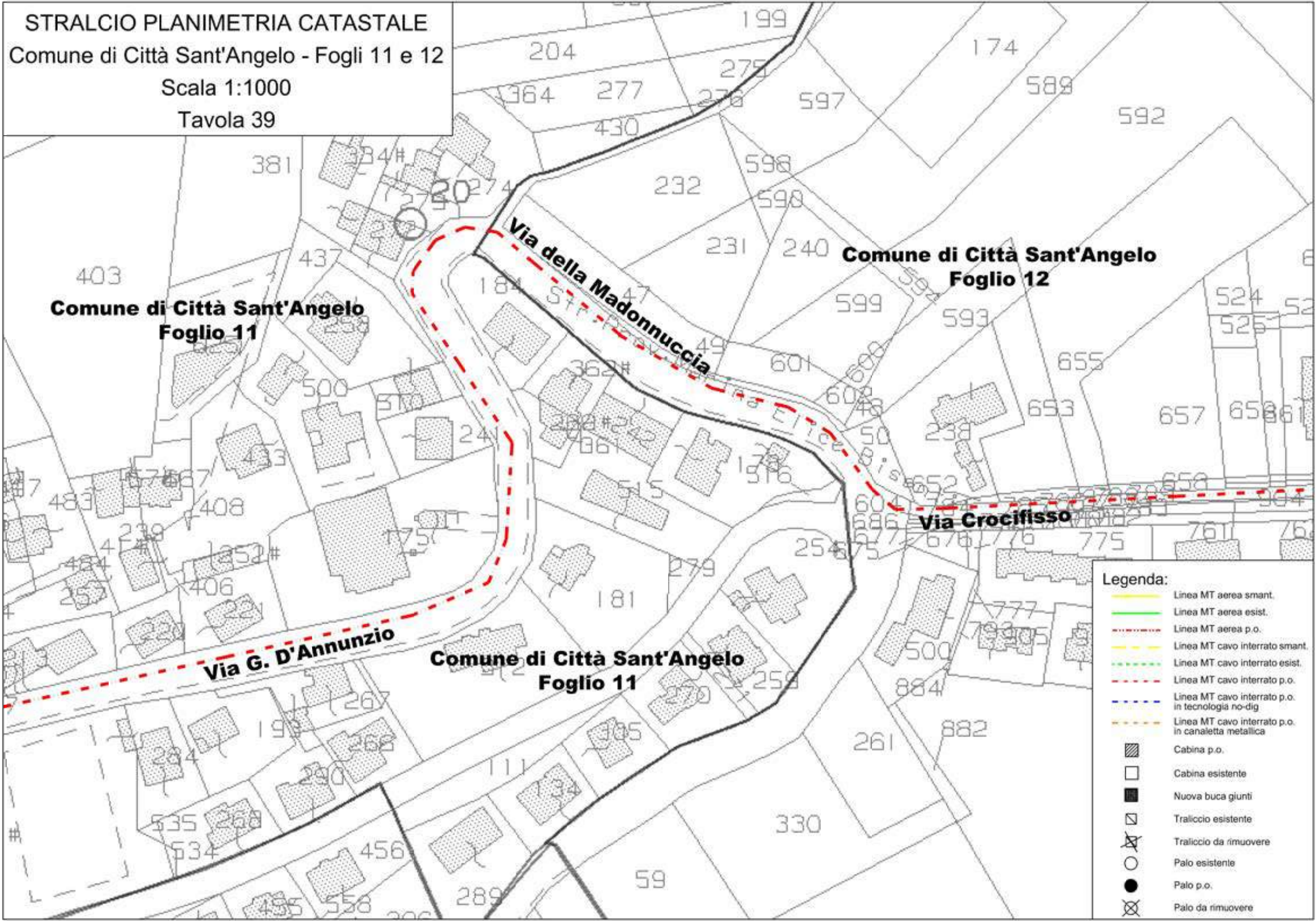
Cabina esistente
"Crocifis 2 M"
DJ20-2-175515

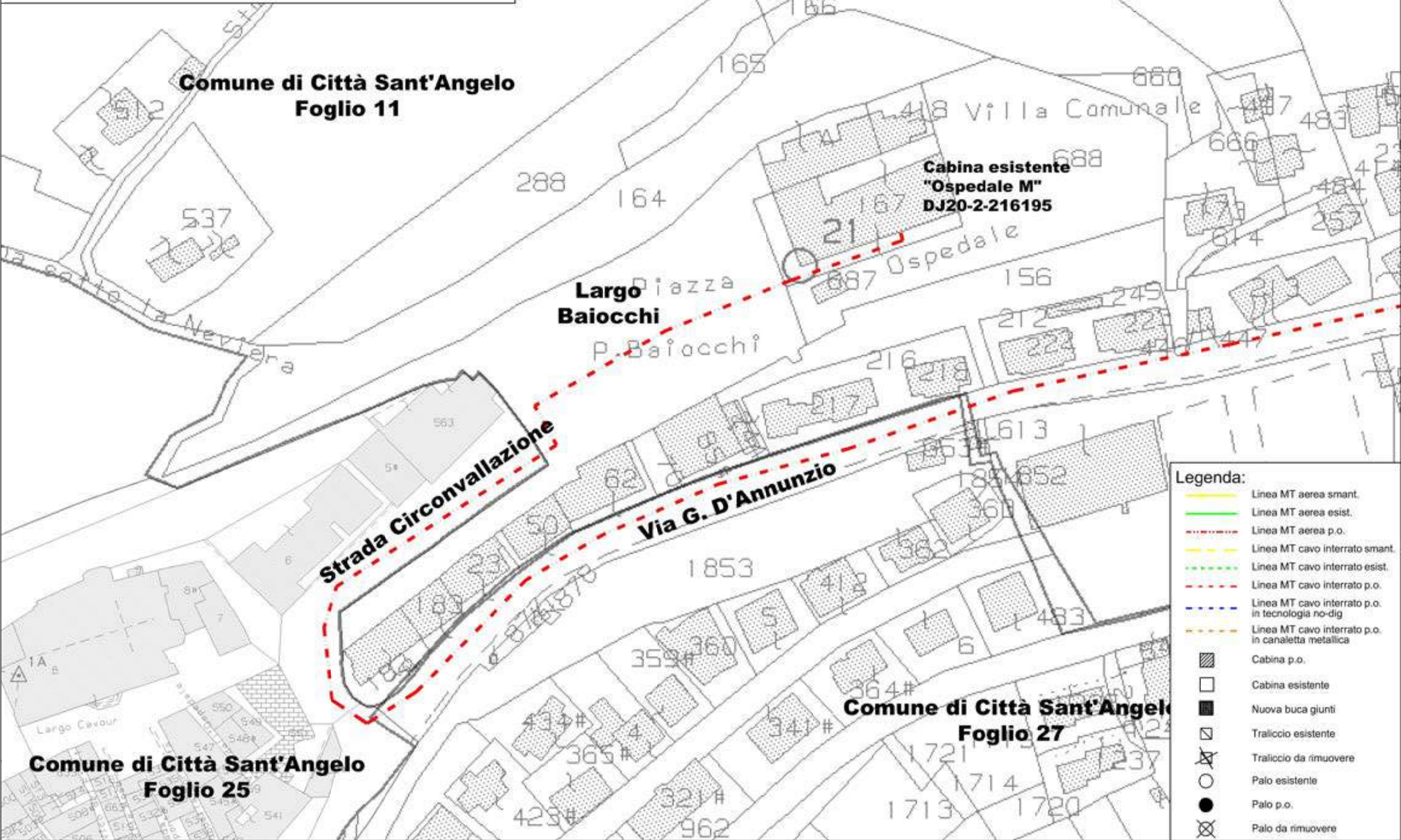
Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 12

Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT aerea esist.
-  Linea MT aerea p.o.
-  Linea MT cavo interrato smant.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Nuova buca giunti
-  Traliccio esistente
-  Traliccio da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere

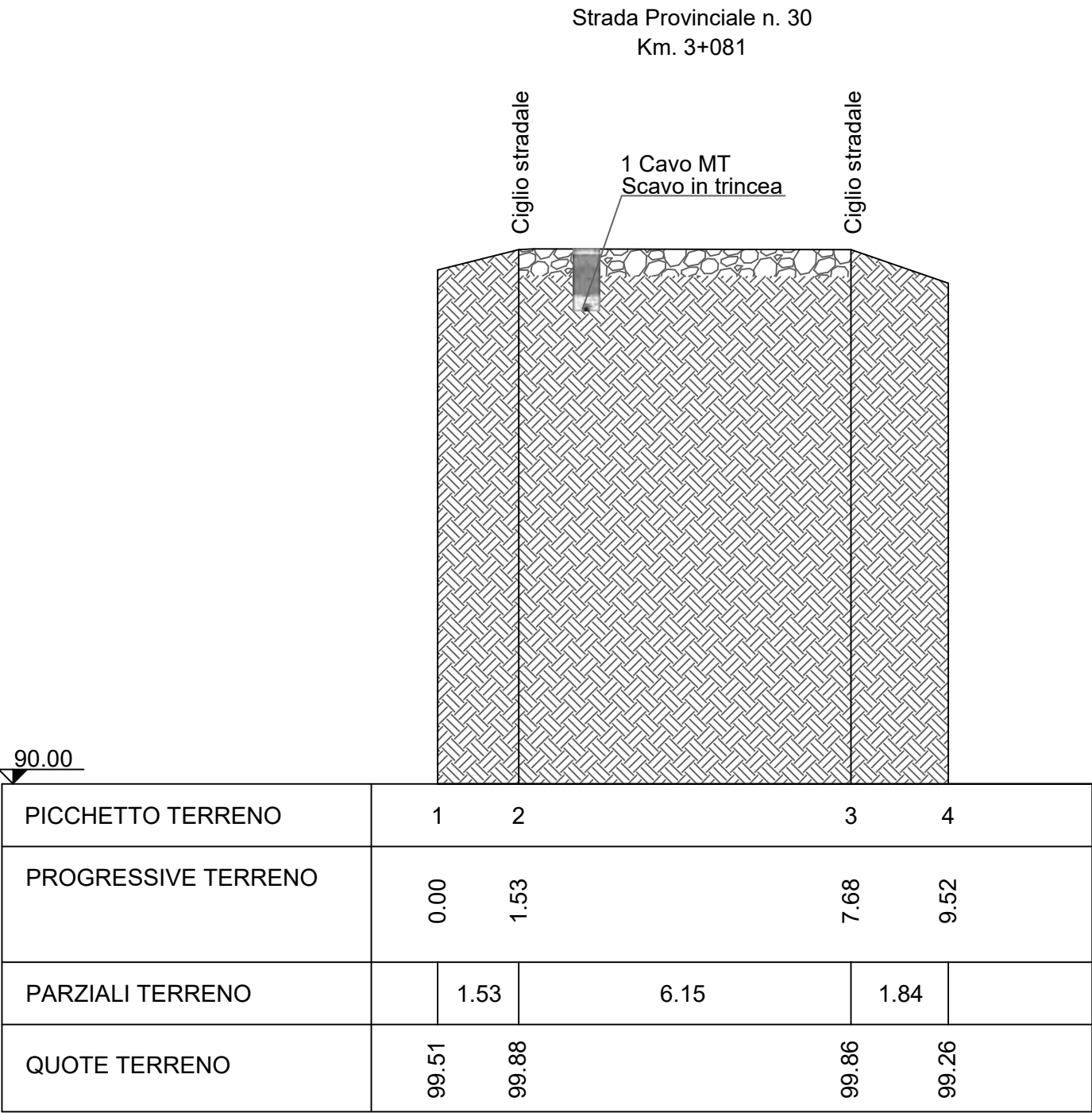
STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Città Sant'Angelo - Fogli 11 e 12
Scala 1:1000
Tavola 39





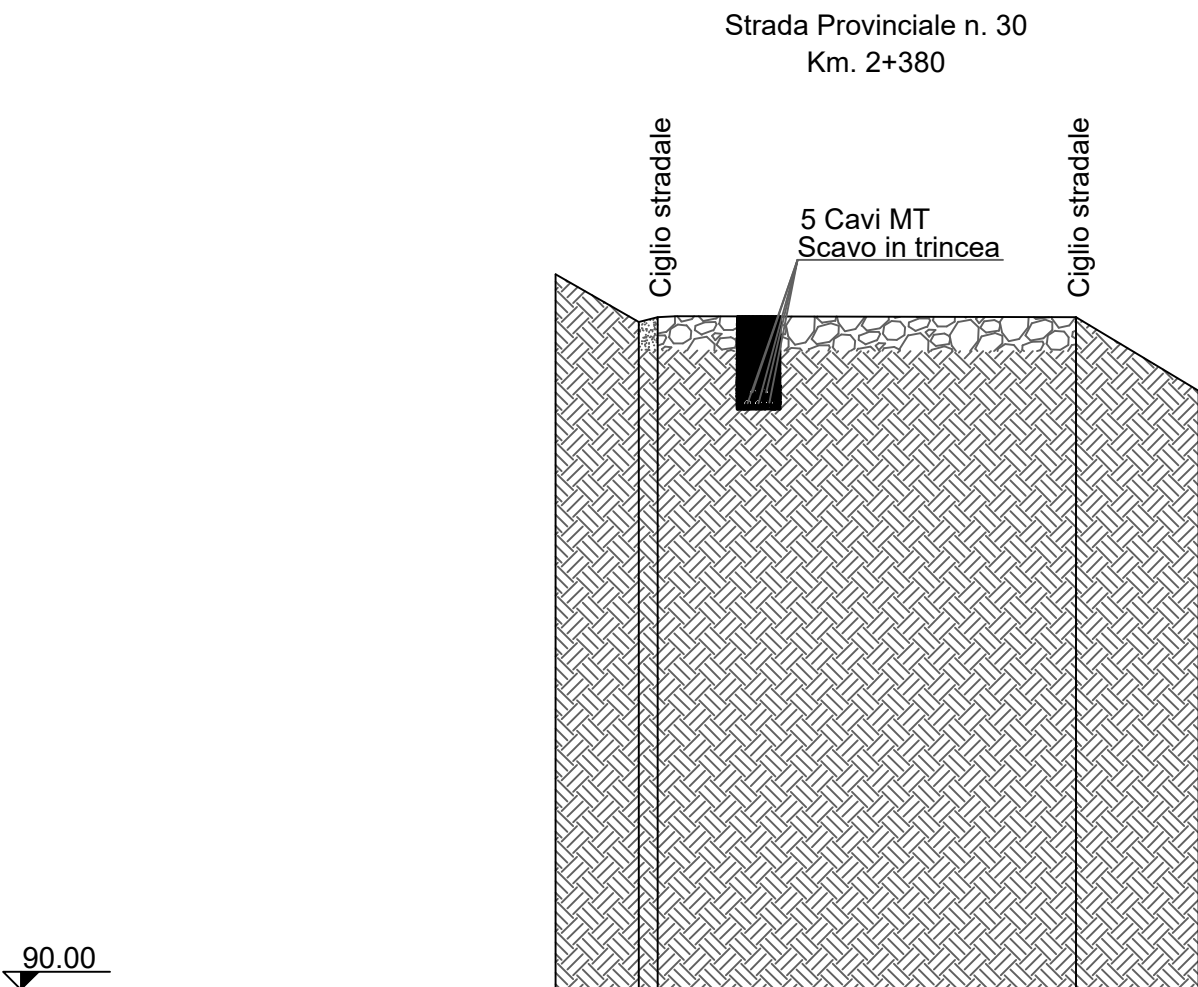
SEZIONE 1

SCALA 1:100



SEZIONE 4

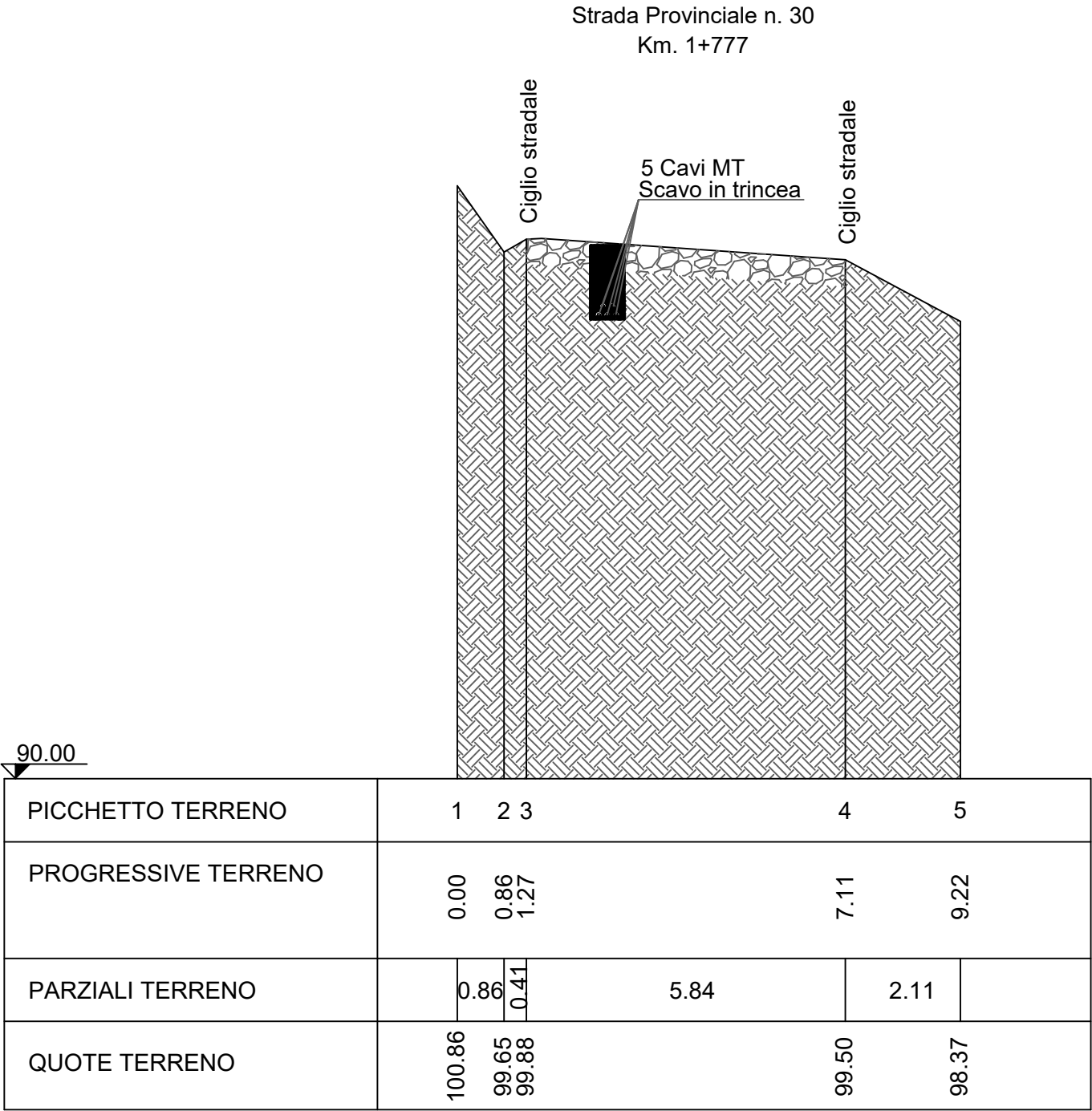
SCALA 1:100



PICCHETTO TERRENO	1	23	4	5
PROGRESSIVE TERRENO	0.00	1.22 1.54	7.60	9.56
PARZIALI TERRENO	1.22	0.32	6.06	1.96
QUOTE TERRENO	100.52	99.81 99.88	99.88	98.80

SEZIONE 5

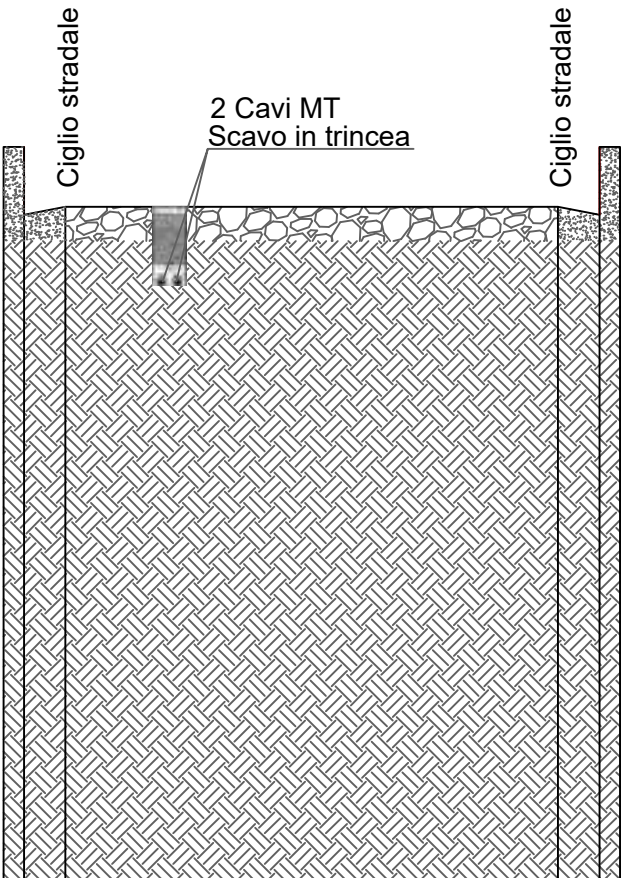
SCALA 1:100



SEZIONE 8

SCALA 1:100

Strada Provinciale n. 30
Km. 0+185



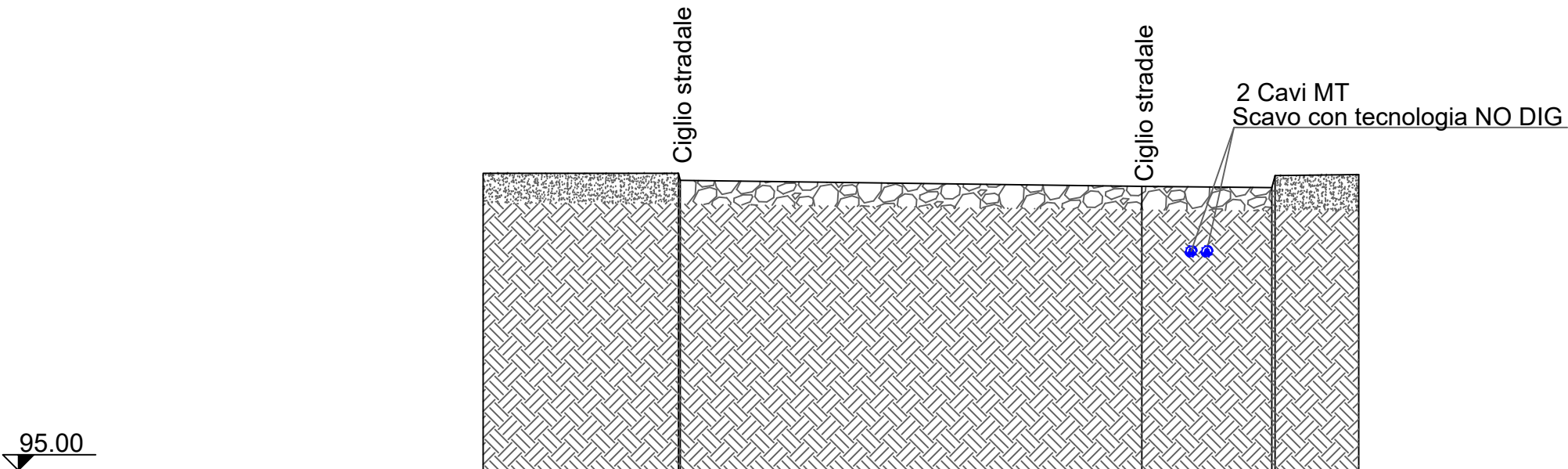
90.00

PICCHETTO TERRENO	1 2		3 4	
PROGRESSIVE TERRENO	0.00	0.61	7.85	8.48
PARZIALI TERRENO		0.61	7.24	0.63
QUOTE TERRENO	99.76	99.88	99.88	99.75

SEZIONE 9

SCALA 1:100

Strada Statale n. 16
Km. 437+355

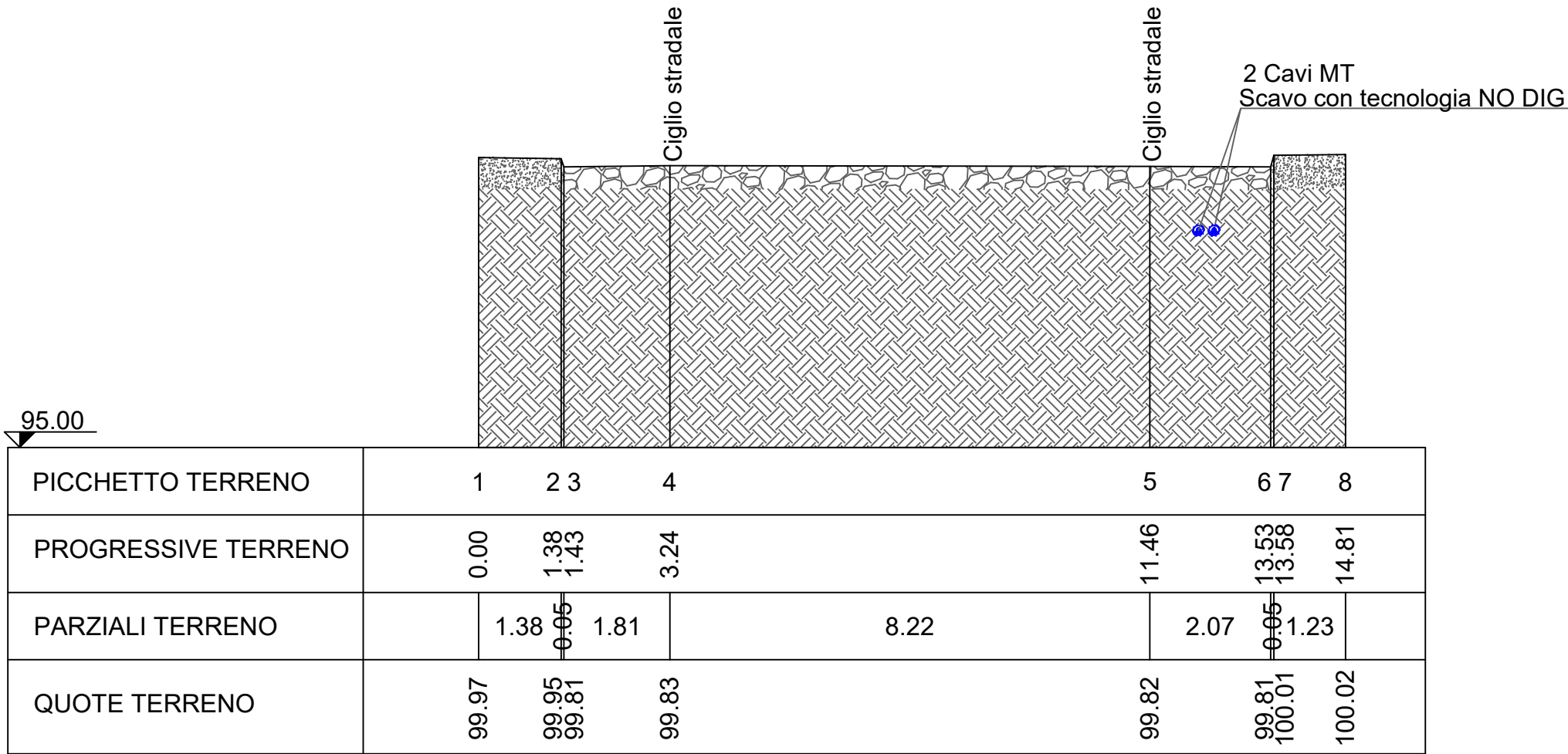


PICCHETTO TERRENO	1	2 3	4	5 6	7
PROGRESSIVE TERRENO	0.00	3.30 3.33	11.13	13.33 13.38	14.79
PARZIALI TERRENO		3.30	7.80	2.20	1.41
QUOTE TERRENO	100.02	100.02 99.90	99.80	99.78 99.98	100.00

SEZIONE 10

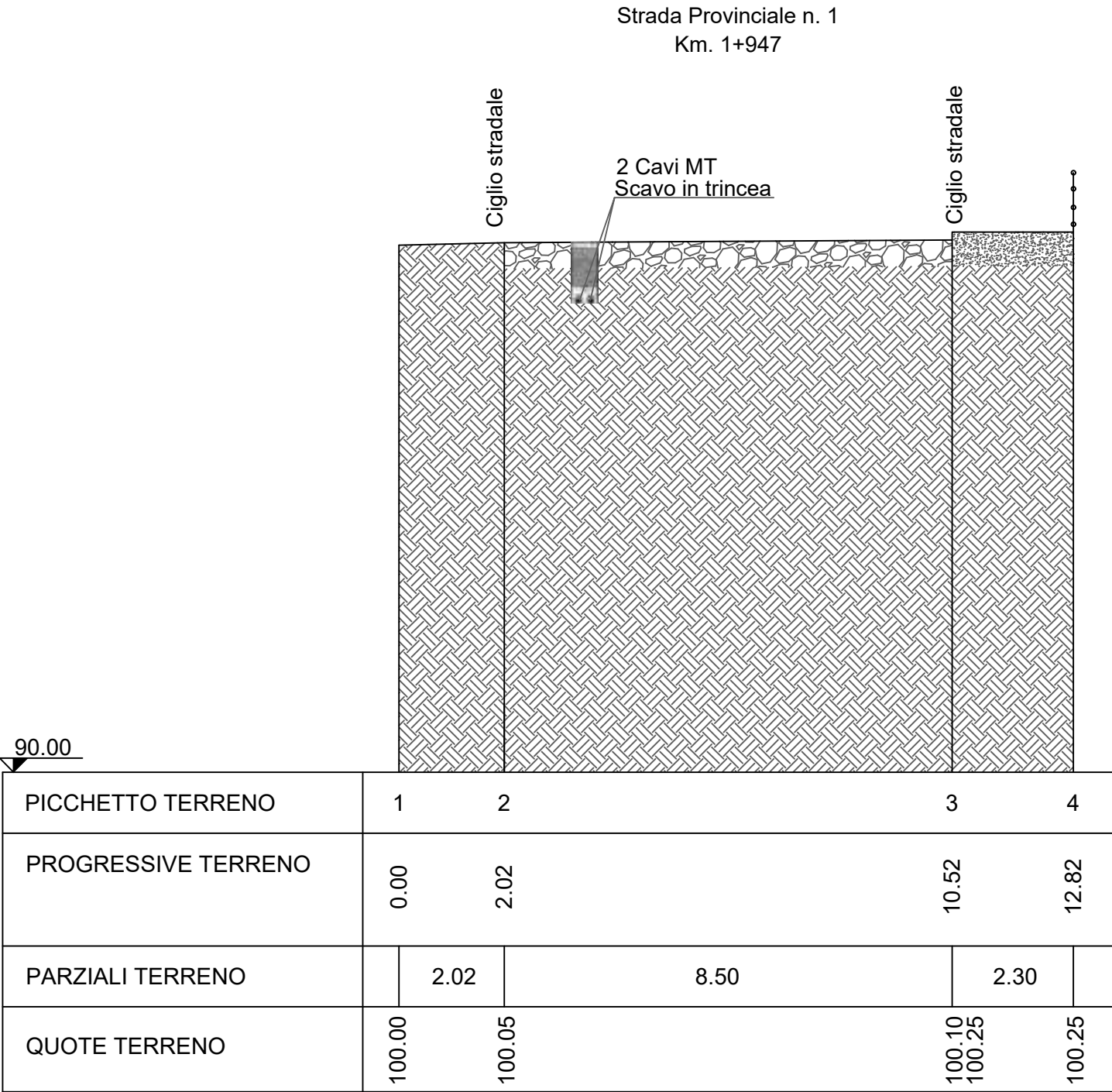
SCALA 1:100

Strada Statale n. 16
Km. 437+355



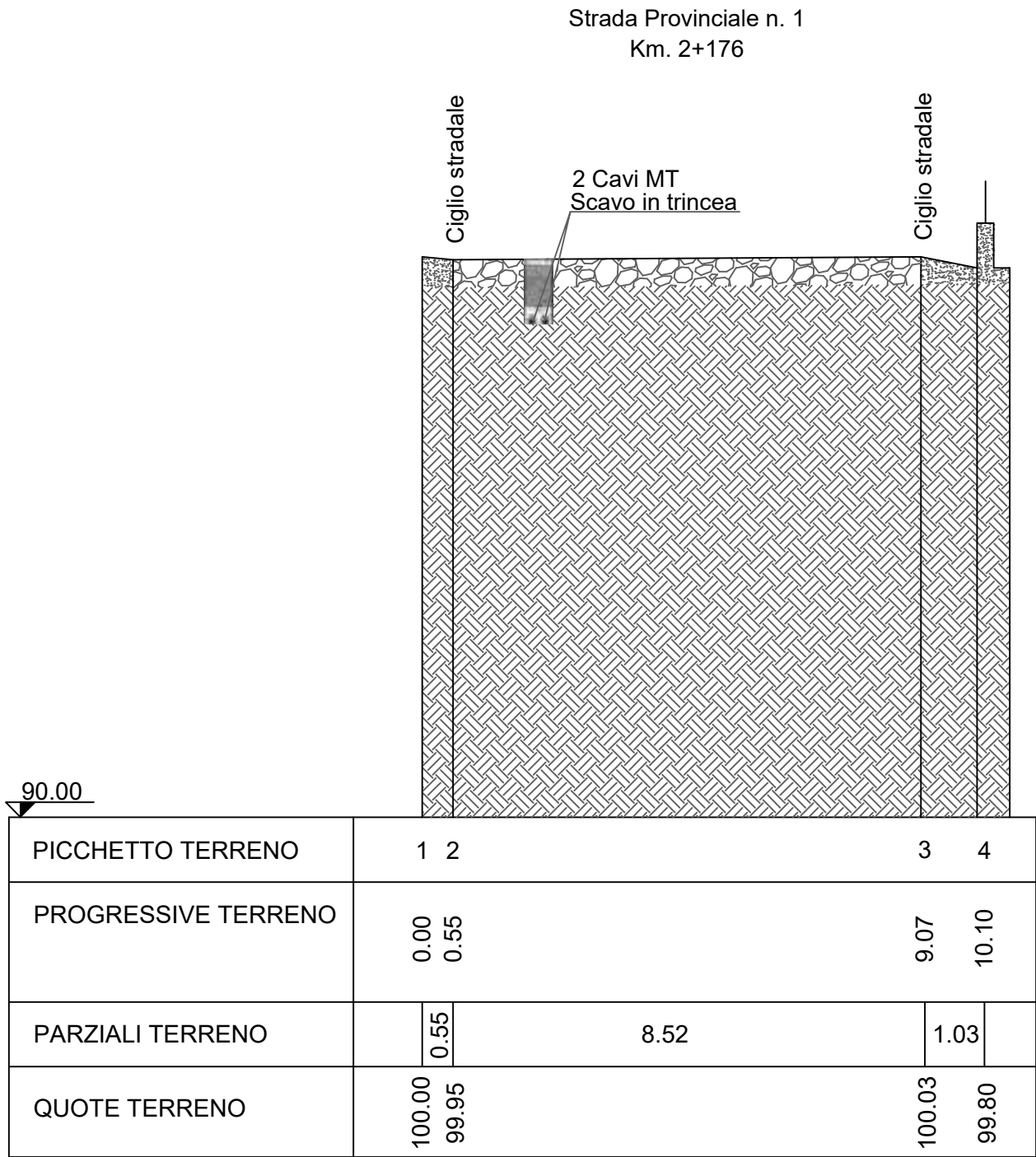
SEZIONE 11

SCALA 1:100



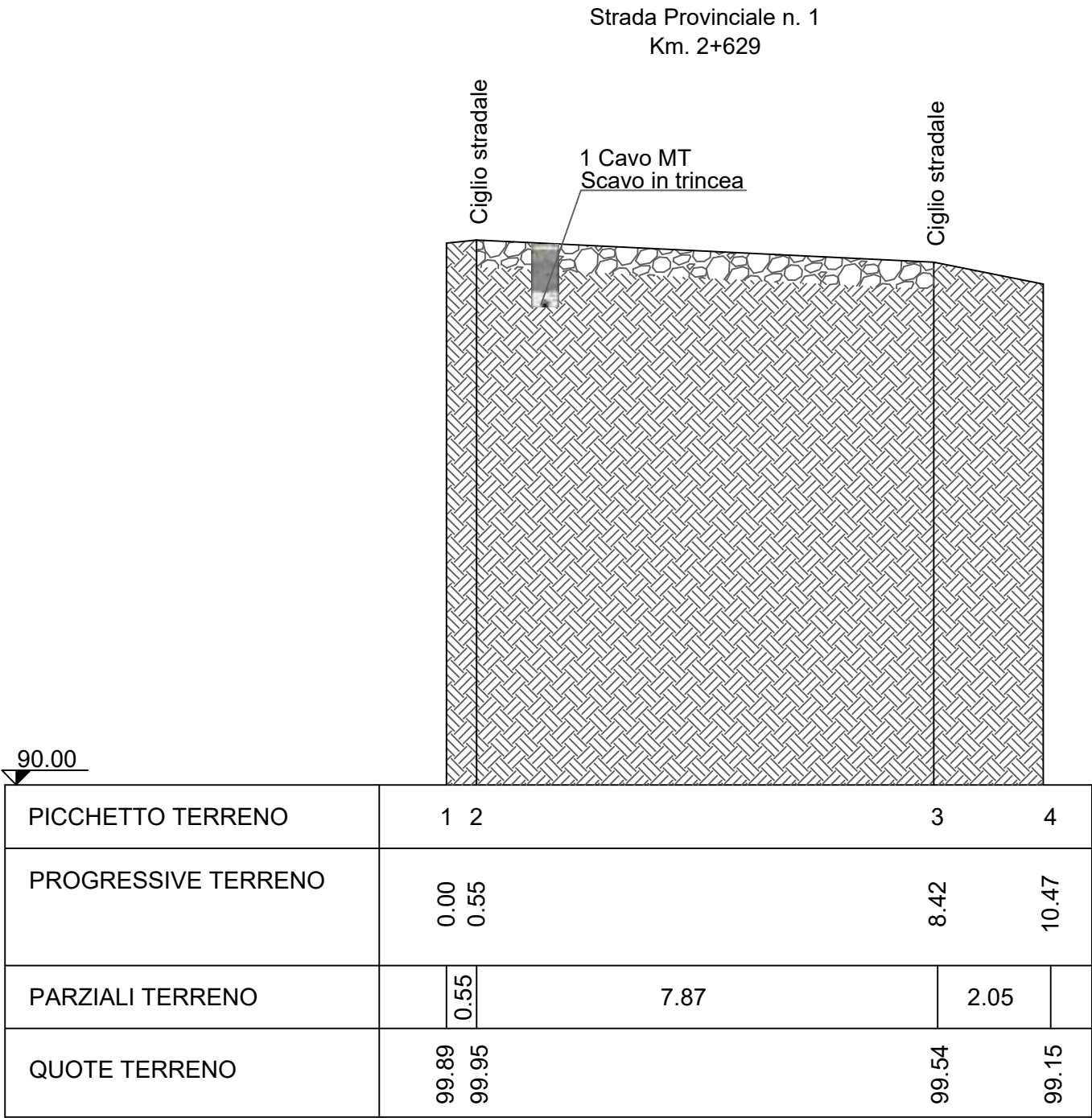
SEZIONE 12

SCALA 1:100



SEZIONE 13

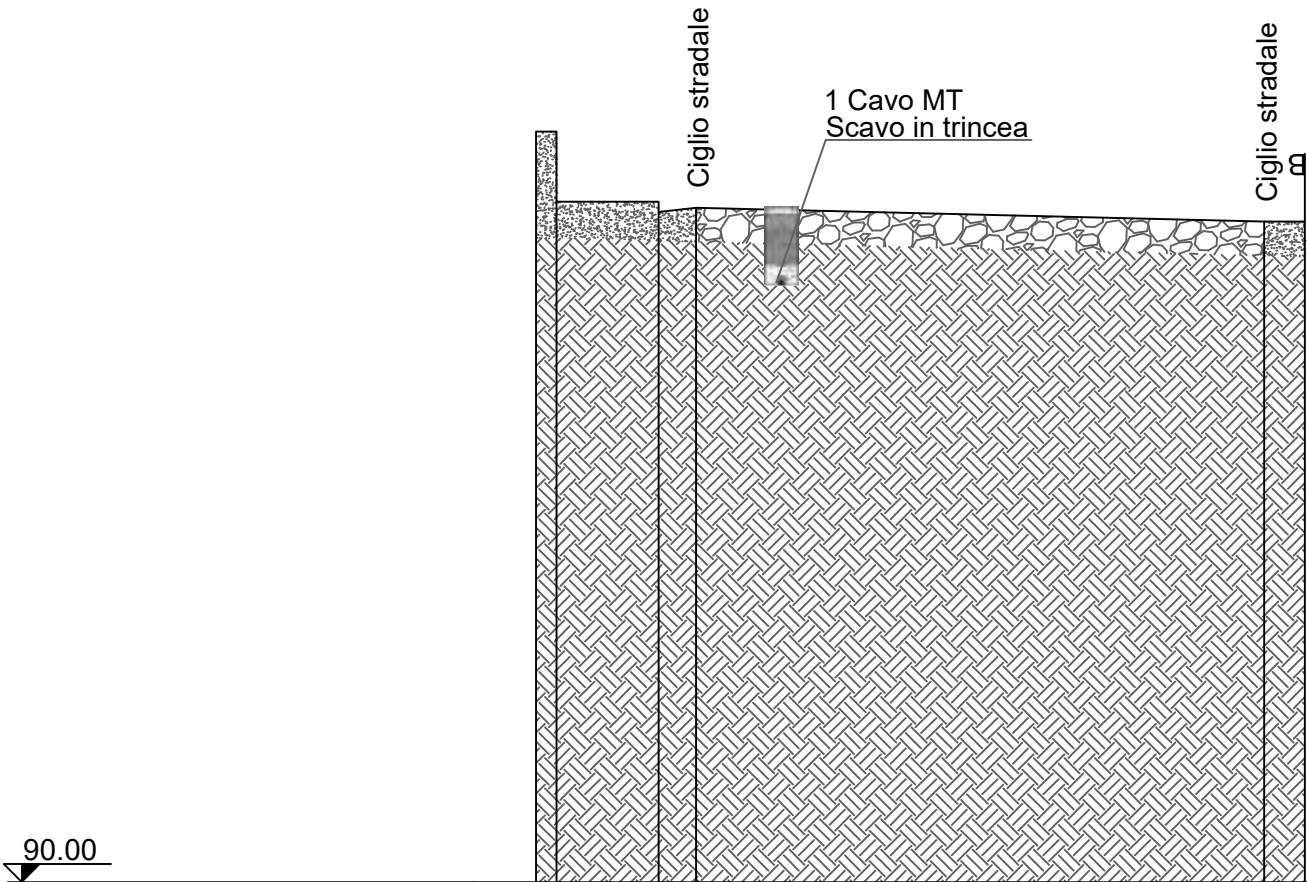
SCALA 1:100



SEZIONE 14

SCALA 1:100

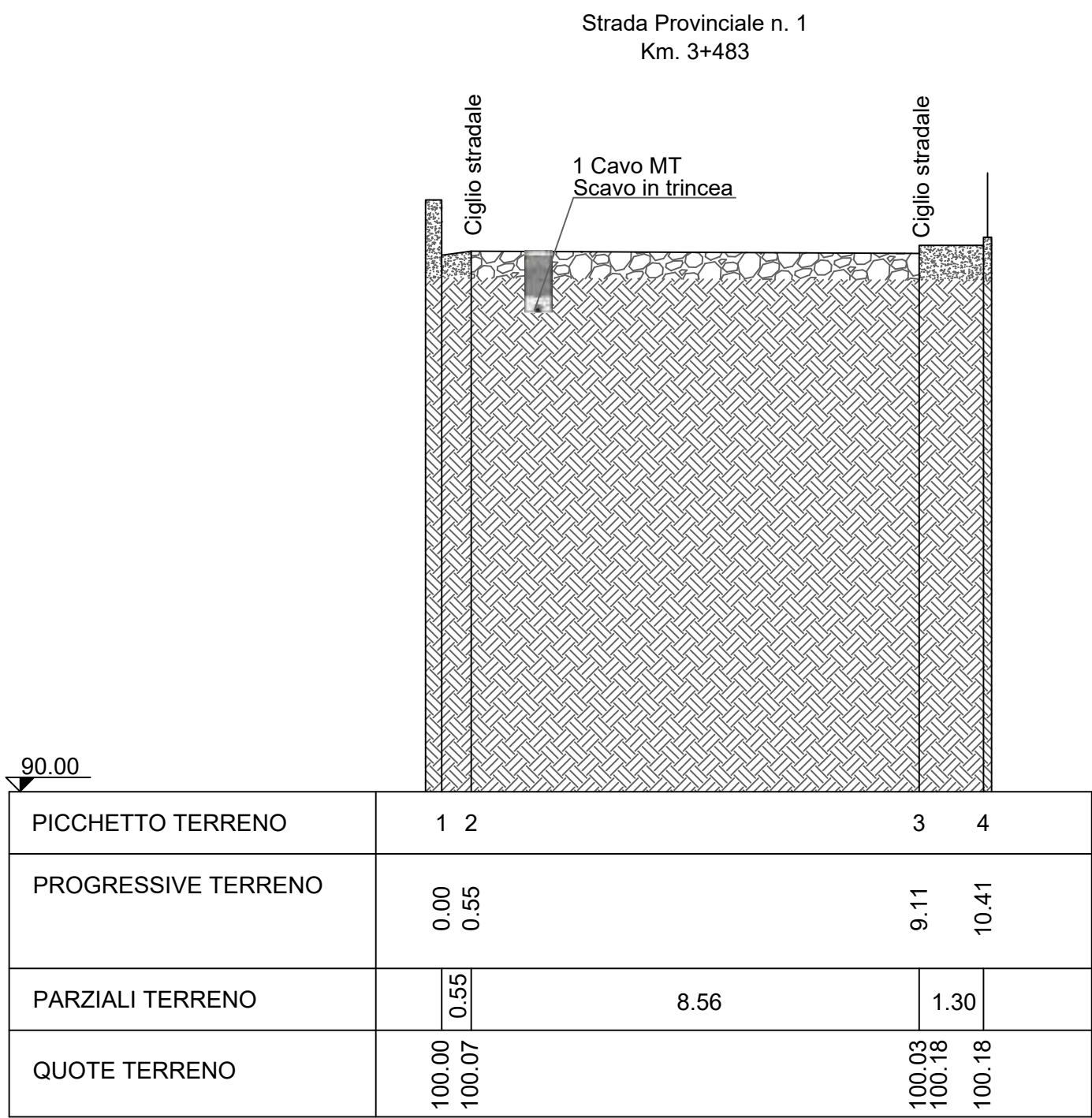
Strada Provinciale n. 1
Km. 2+961



PICCHETTO TERRENO	1	2	3	4	5
PROGRESSIVE TERRENO	0.00	1.50	2.00	9.80	10.43
PARZIALI TERRENO		1.50	0.50	7.80	0.63
QUOTE TERRENO	100.00	100.00	99.85	99.91	99.70
					99.70

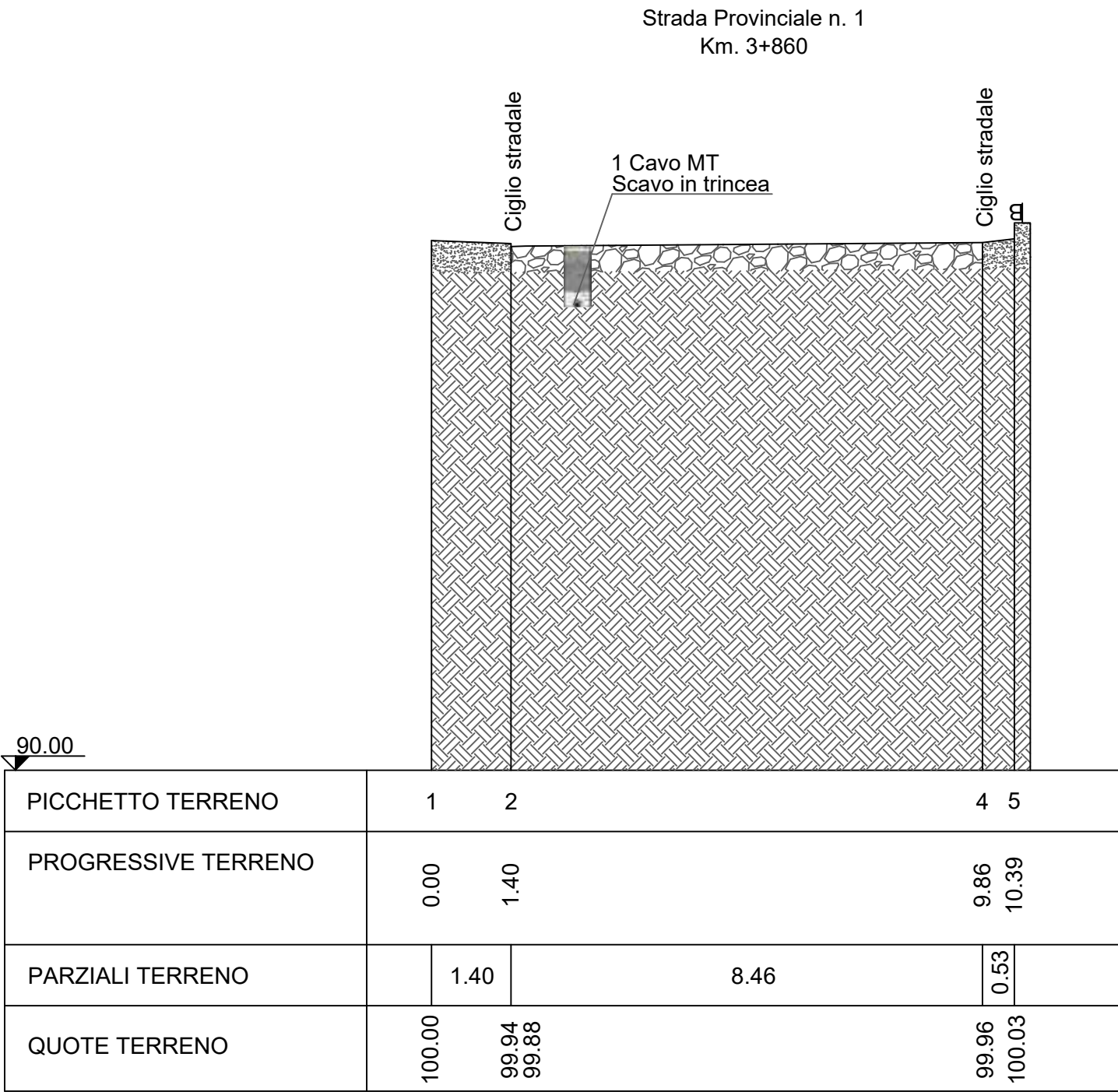
SEZIONE 15

SCALA 1:100



SEZIONE 16

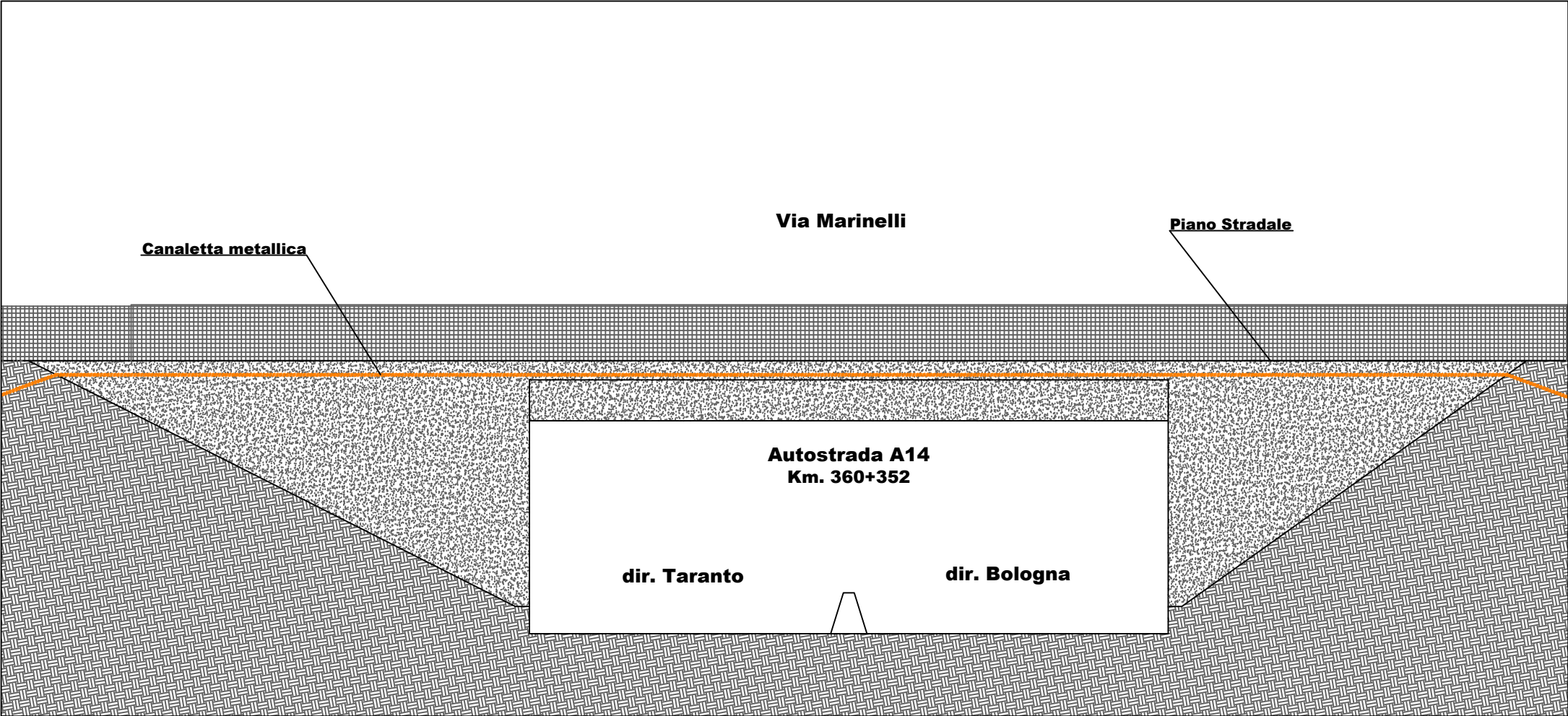
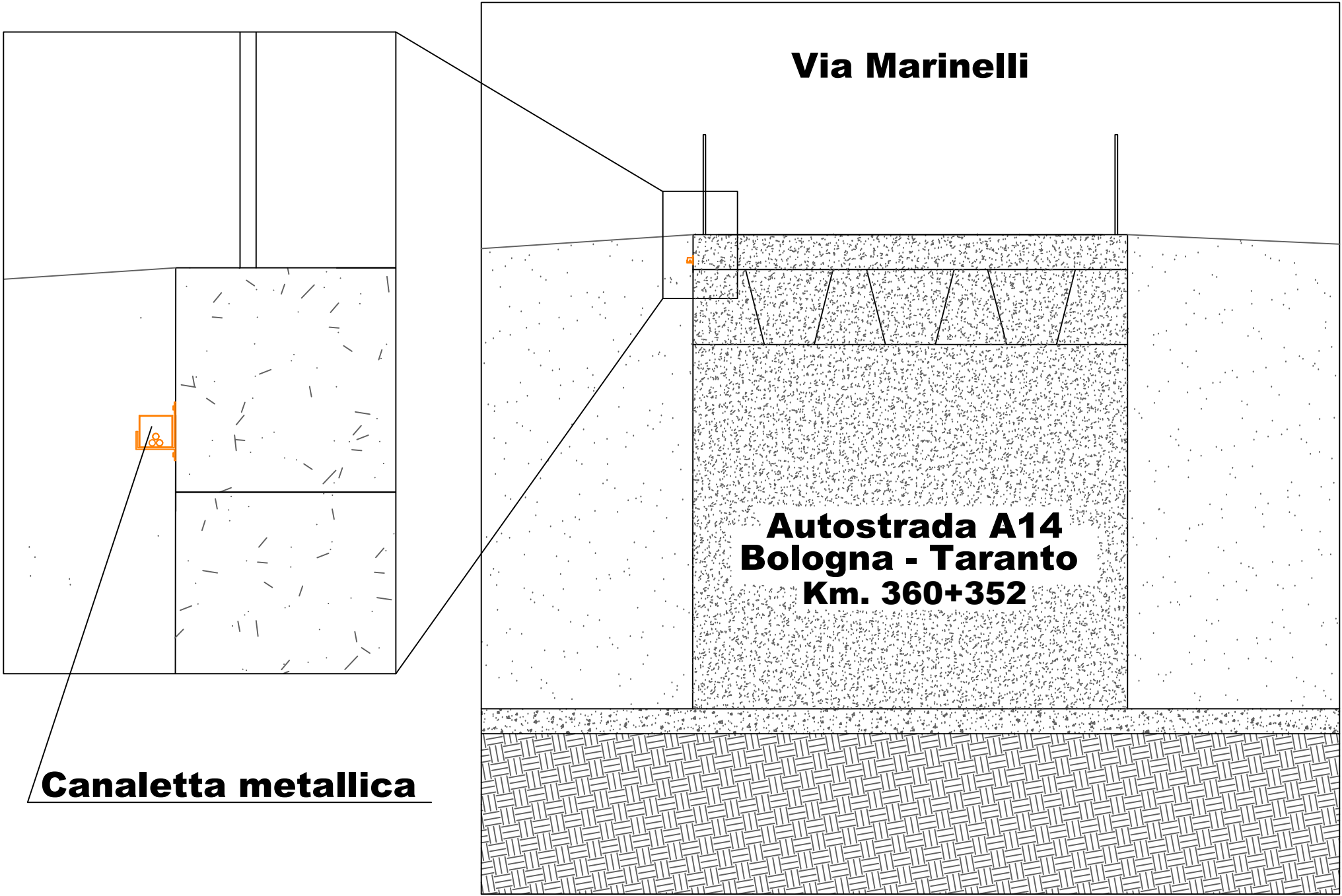
SCALA 1:100



Attraversamento 2 - Autostrada A14 Bologna - Taranto
Km. 360+352
Scala 1:500



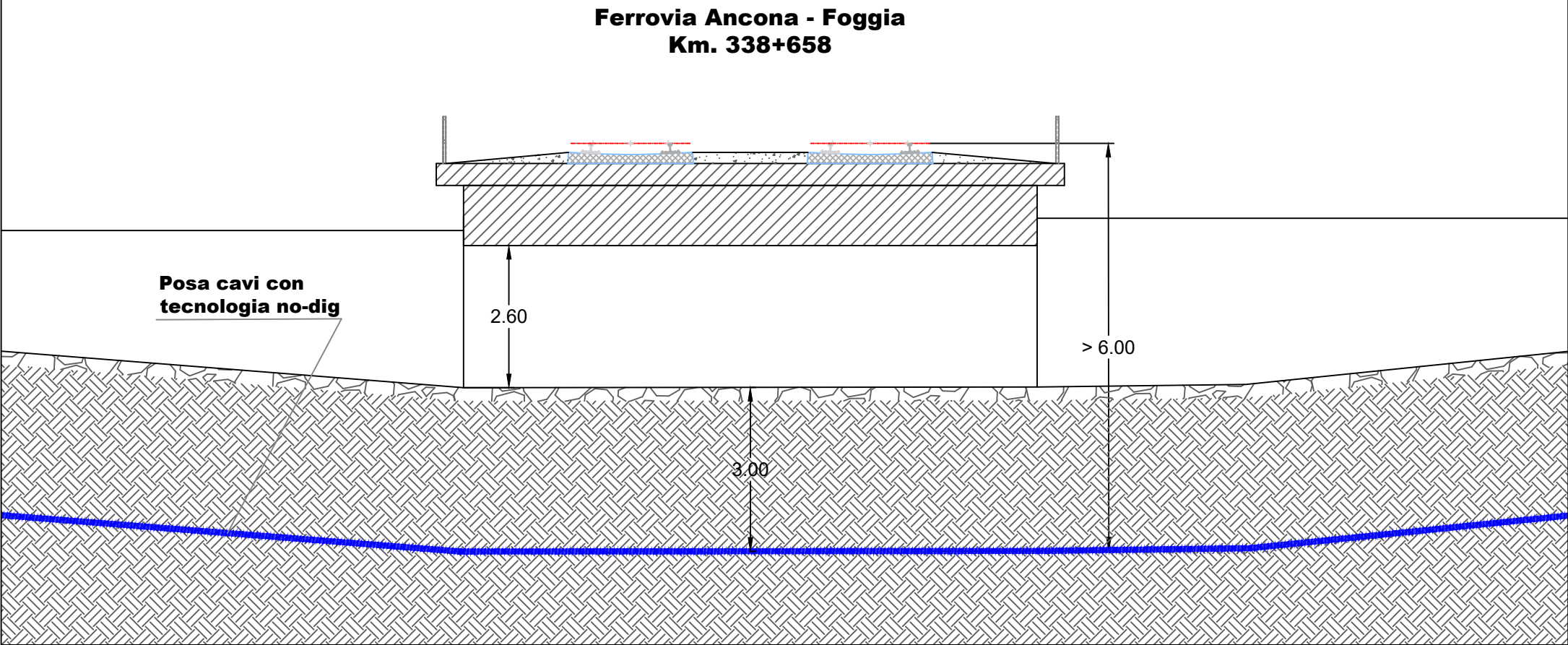
SEZIONE 2
Scala 1:100



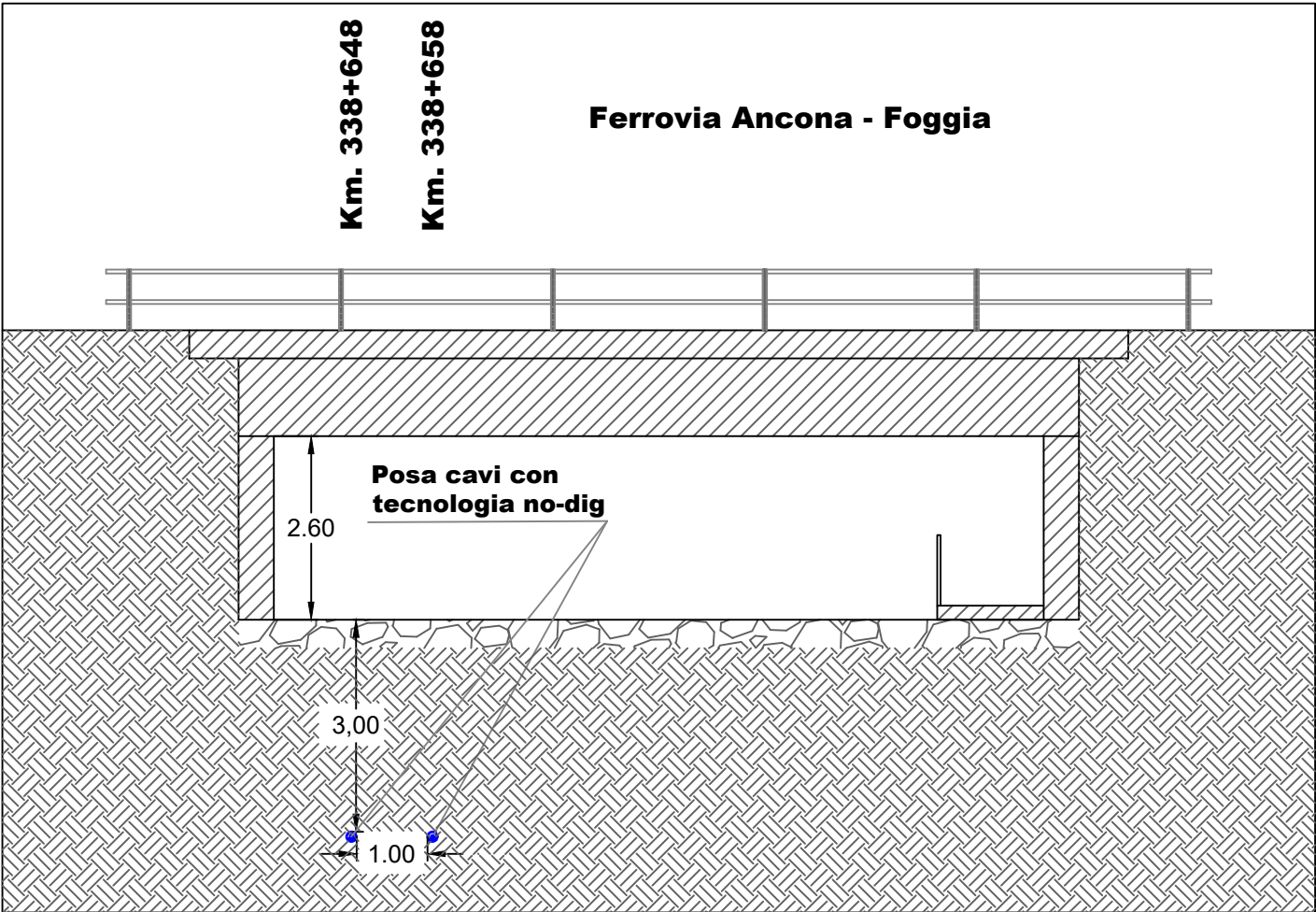
Attraversamento 3 - Ferrovia Ancona - Foggia
Km. 338+658
Scala 1:500



SEZIONE 3



PROSPETTO

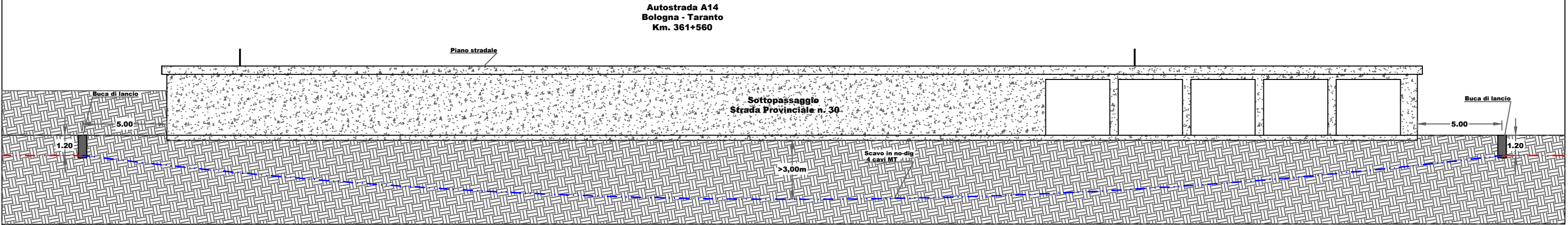


Attraversamento 6 - Autostrada A14 Bologna - Taranto
Km. 361+560
Scala 1:500

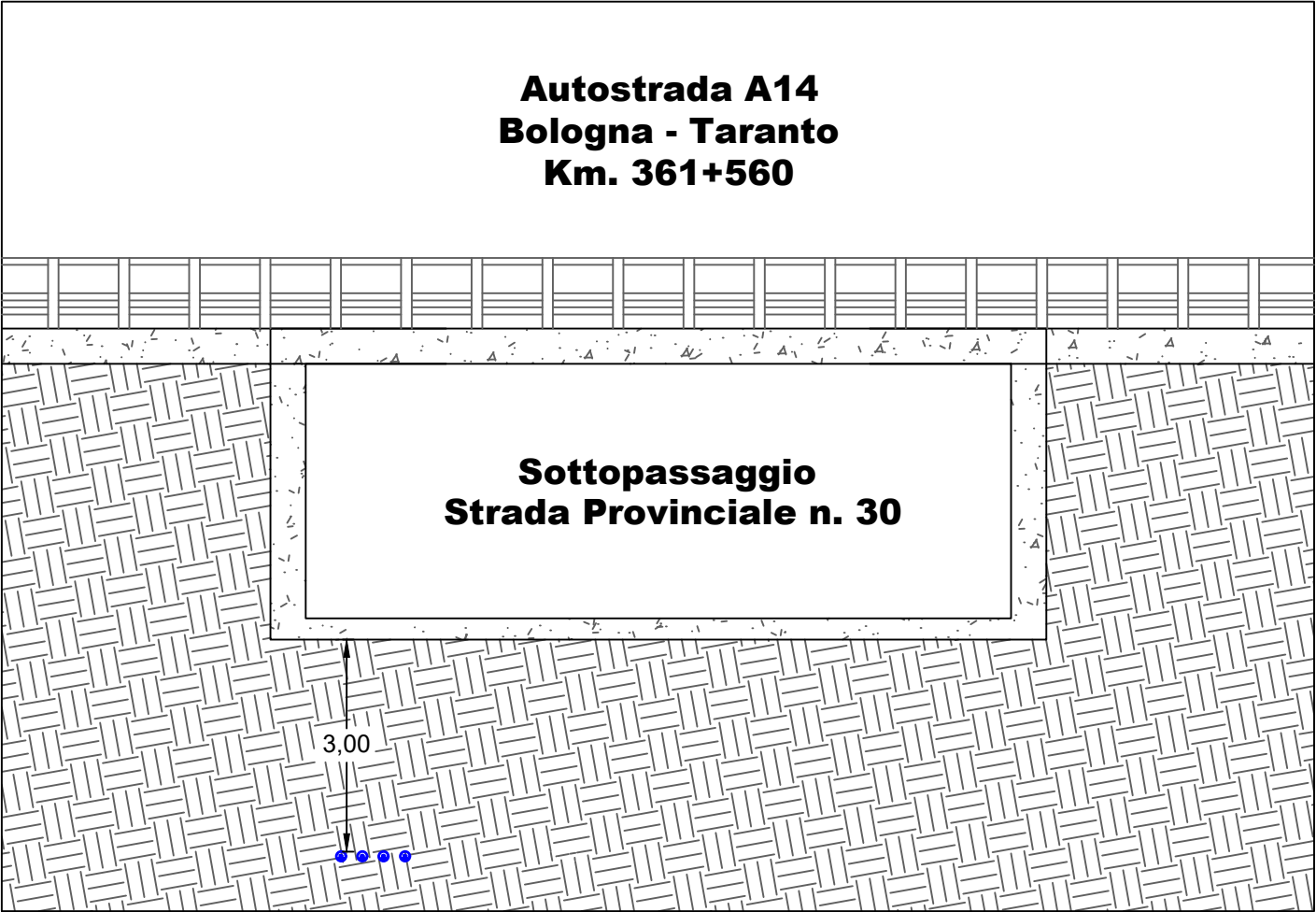


Attraversamento 6 - Autostrada A14 Bologna - Taranto
Km. 361+560
Scale varie

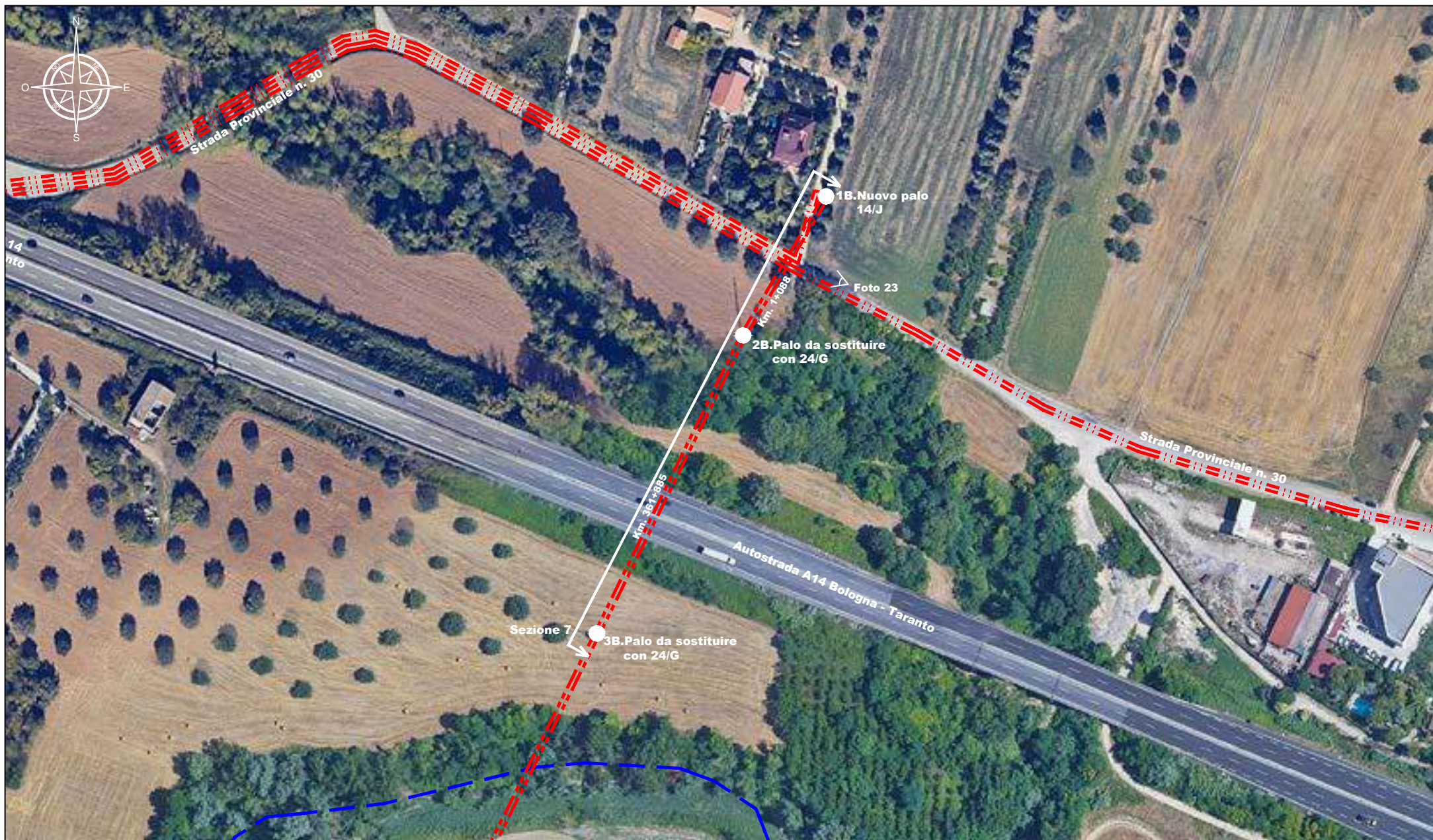
Sezione 6



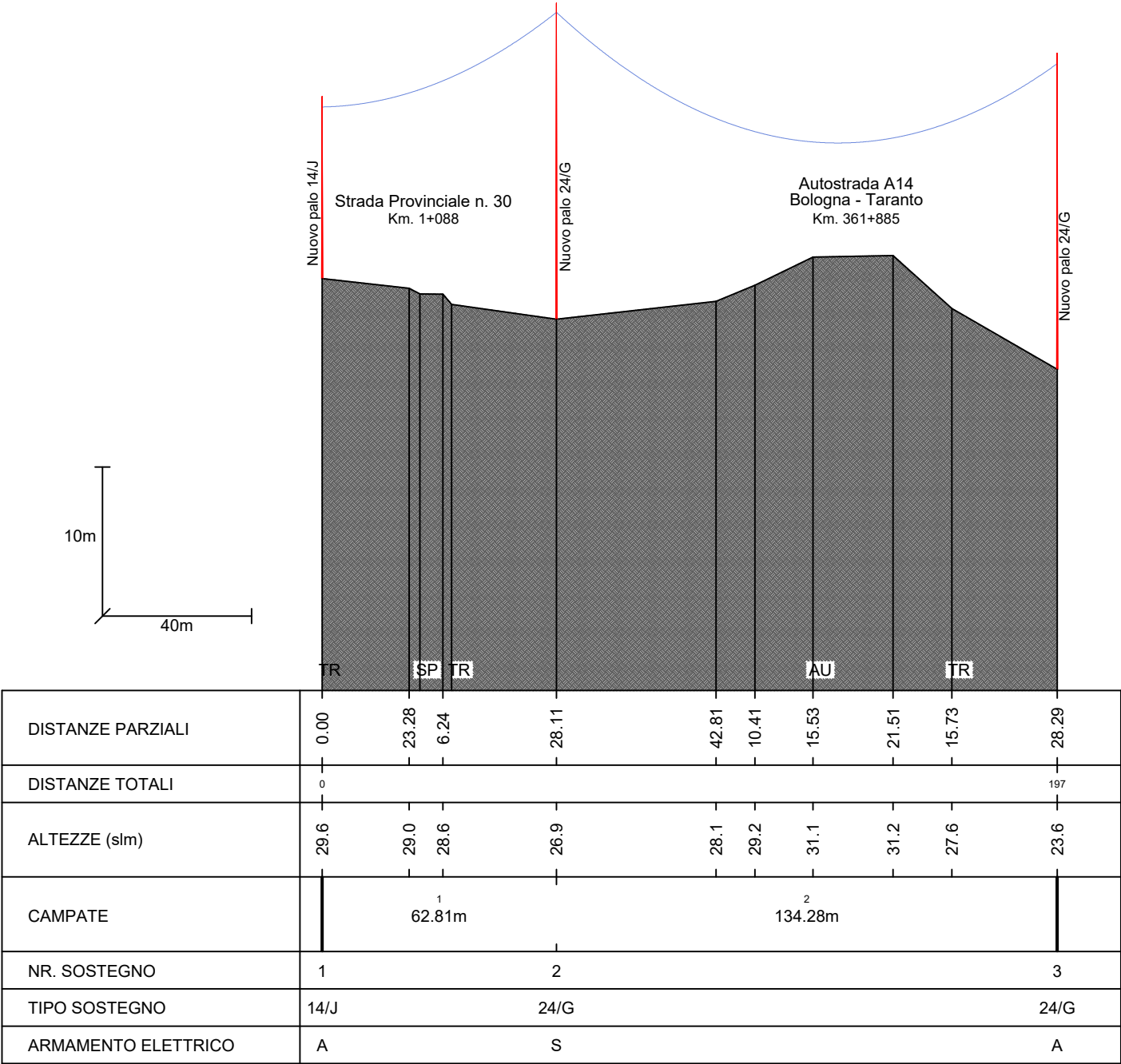
Sezione
Scala 1:100



Attraversamento 7 - Autostrada 14 Bologna - Taranto
Km. 361+885
Scala 1:2000



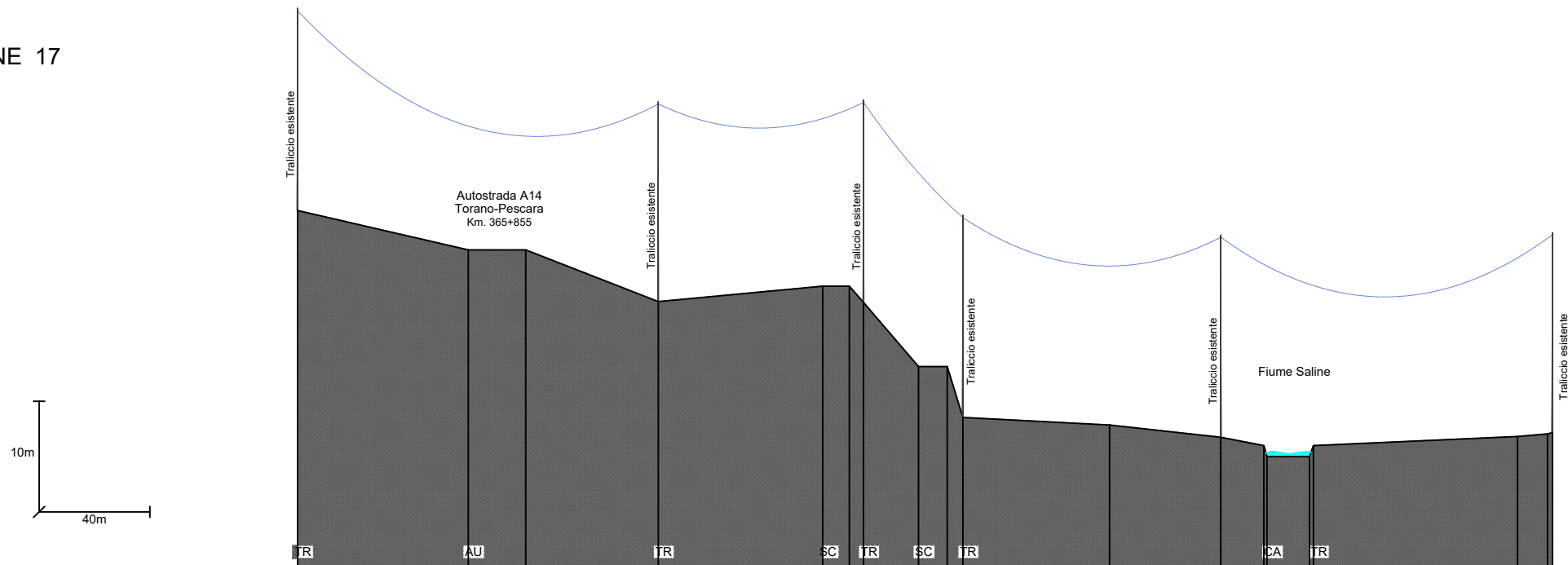
Sezione 7



Attraversamento 17
Autostrada 25 Torano - Pescara al Km. 361+885 e Fiume Saline
Scala 1:2000



SEZIONE 17



DISTANZE PARZIALI	0.00		61.62	20.80		47.82		59.37	9.61	5.15		19.85	10.38	5.61		53.00		40.16	15.53		15.34				73.67	10.89
DISTANZE TOTALI		1600										1800												2000		2028
ALTEZZE (slm)	29.2		25.7	25.7		21.0		22.4	22.4	20.9		15.1	15.1	10.5		9.8		8.8	8.0		7.0				8.8	9.0
CAMPATE			¹ 130.24m				² 74.12m				³ 35.84m			⁴ 93.16m				⁵ 119.71m								
NR. SOSTEGNO	1					2				3		4						5								6
TIPO SOSTEGNO	TC2/SC1					TD2/SC1					TC2/SC1			TC2/SC1			TC2/SC1					TD2/SC1				
ARMAMENTO ELETTRICO	A					A					A			A			A					A				

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 1 - Nuova C.P. Silvi



FOTOGRAFIA 2 - Silvi - S.P.30

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 3 - Silvi - S.P.30



FOTOGRAFIA 4 - Silvi - Strada Comunale

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 5 - Silvi - Strada Comunale



FOTOGRAFIA 6 - Silvi - Attraversamento A14

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 7 - Silvi - Strada Comunale C.da Santo Stefano



FOTOGRAFIA 8 - Silvi - Attraversamento S.S.553

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 9 - Silvi - S.S. 16



FOTOGRAFIA 10 Silvi - Attraversamento Ferrovia Adriatica

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 11 - Silvi - Via E. Romani



FOTOGRAFIA 12 - Silvi - Via C. Colombo

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 13 - Silvi - Via C. Colombo



FOTOGRAFIA 14 - Silvi - Via Benedetto Croce

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 15 - Silvi - Strada Comunale C.da Santo Stefano



FOTOGRAFIA 16 - Silvi - Prop. Privata

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 17 - Silvi - Via Marziale



FOTOGRAFIA 18 - Silvi - Via Marziale

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 19 - Silvi - Via Marziale



FOTOGRAFIA 20 - Silvi - S.P. 30

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 21 - Silvi - Prop. Privata



FOTOGRAFIA 22 - Silvi - S.P. 30 - Attraversamento A14

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

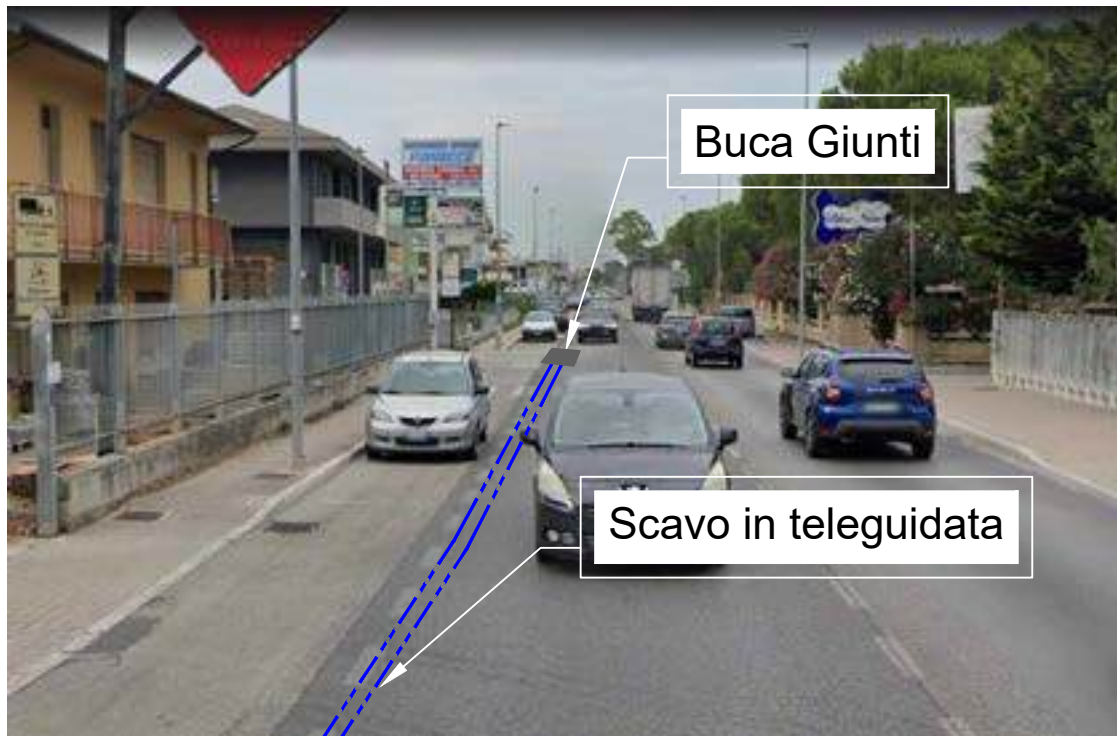


FOTOGRAFIA 23 - Silvi - S.P. 30



FOTOGRAFIA 24 - Silvi - S.P. 30 - Incrocio S.S. 16

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 25 - Silvi - S.S. 16



FOTOGRAFIA 26 - Città Sant'Angelo - Strada Comunale

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 27 - Città Sant'Angelo - Strada Comunale



FOTOGRAFIA 28 - Città Sant'Angelo - S.P. 1

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 29 - Città Sant'Angelo - S.P. 1



FOTOGRAFIA 30 - Città Sant'Angelo - S.P. 1

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 31 - Città Sant'Angelo - Strada Comunale



FOTOGRAFIA 32 - Città Sant'Angelo - Strada Comunale

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 33- Città Sant'angelo - Prop. Privata



FOTOGRAFIA 34 - Città Sant'Angelo - Strada Comunale

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTOGRAFIA 35 - Montesilvano - Via Inn



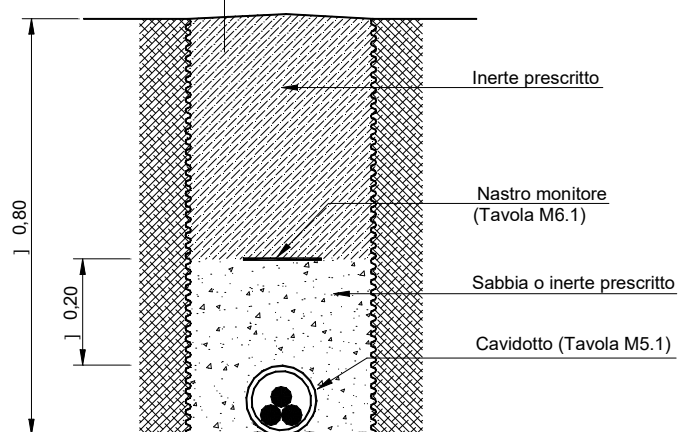
FOTOGRAFIA 36 - Montesilvano - Via Inn

**SOLUZIONI COSTRUTTIVE
CANALIZZAZIONE PER POSA
IN TUBAZIONE****C2.1**

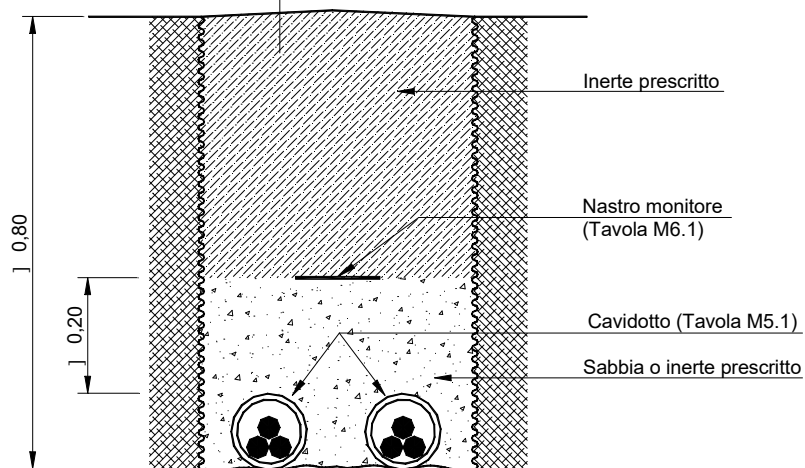
Ed. 1 Giugno 2003

Posa di n° 1 cavo MT su strada sterrata o terreno agricolo (Norme CEI 11-17)**Canalizzazione Tipo A**
(profondità di posa 0,60 ÷ 1,00)

Quote in metri

**Posa di n° 2 cavi MT su strada sterrata o terreno agricolo (Norme CEI 11-17)****Canalizzazione Tipo A**
(profondità di posa 0,60 ÷ 1,00)

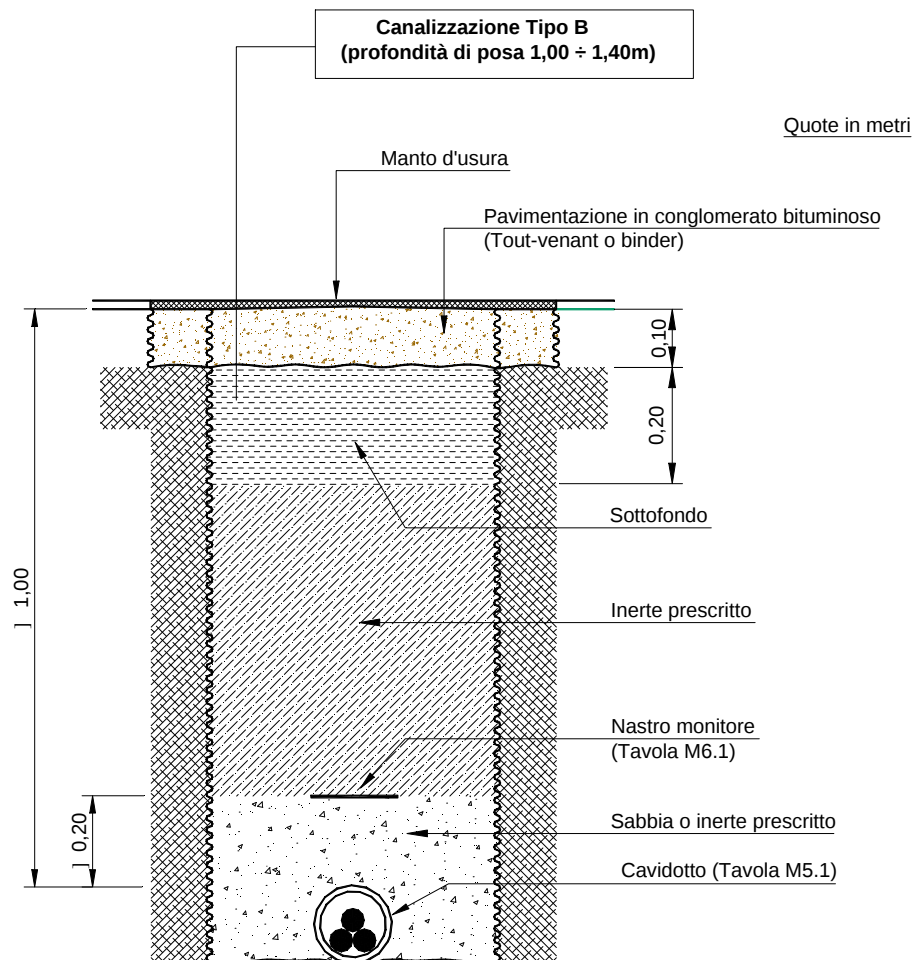
Quote in metri



**SOLUZIONI COSTRUTTIVE
CANALIZZAZIONE PER POSA
IN TUBAZIONE****C2.4**

Ed. 1

Giugno 2003

Posa di n° 1 cavo MT su strada asfaltata pubblica (Nuovo codice della strada)

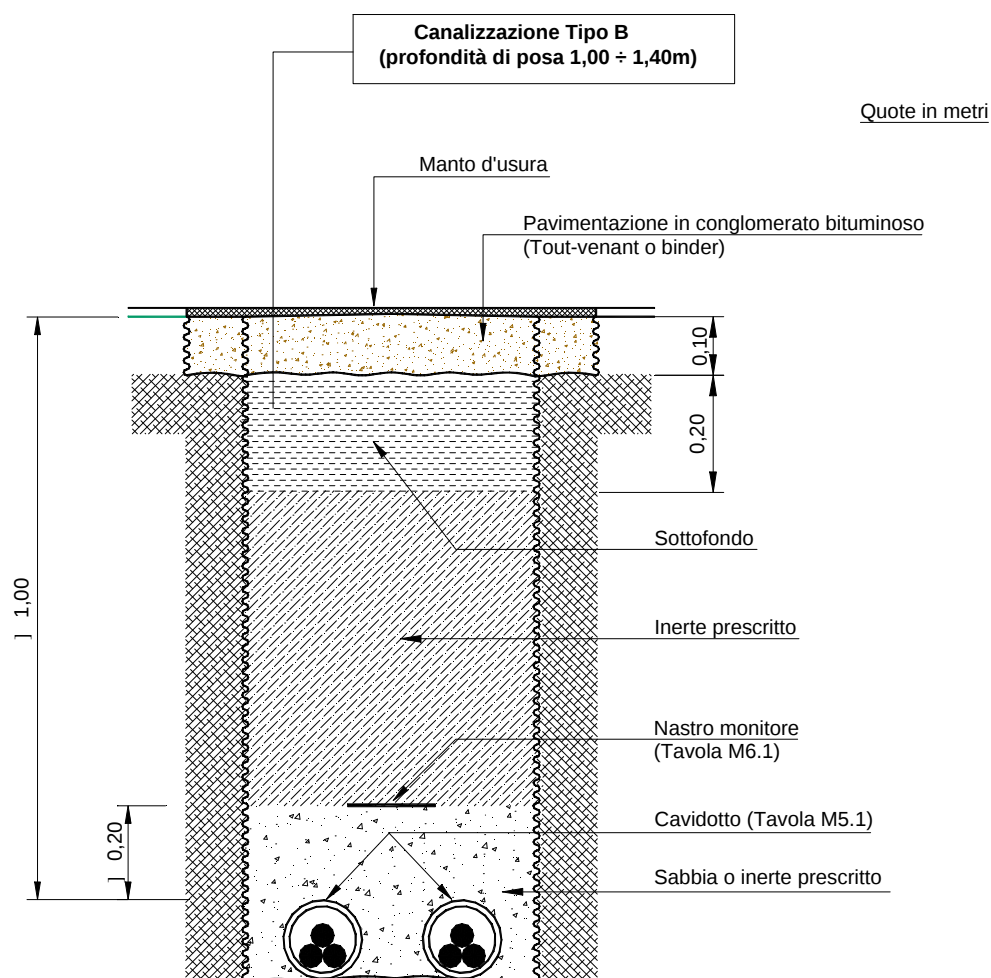
N.B. : - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il *piano di appoggio* del cavo e la *superficie del suolo*, di 0,60 m.

**SOLUZIONI COSTRUTTIVE
CANALIZZAZIONE PER POSA
IN TUBAZIONE**

C2.5

Ed. 1 Giugno 2003

Posa di n° 2 cavi MT su strada asfaltata pubblica (Nuovo codice della strada)



N.B. : - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo, di 0,60 m.

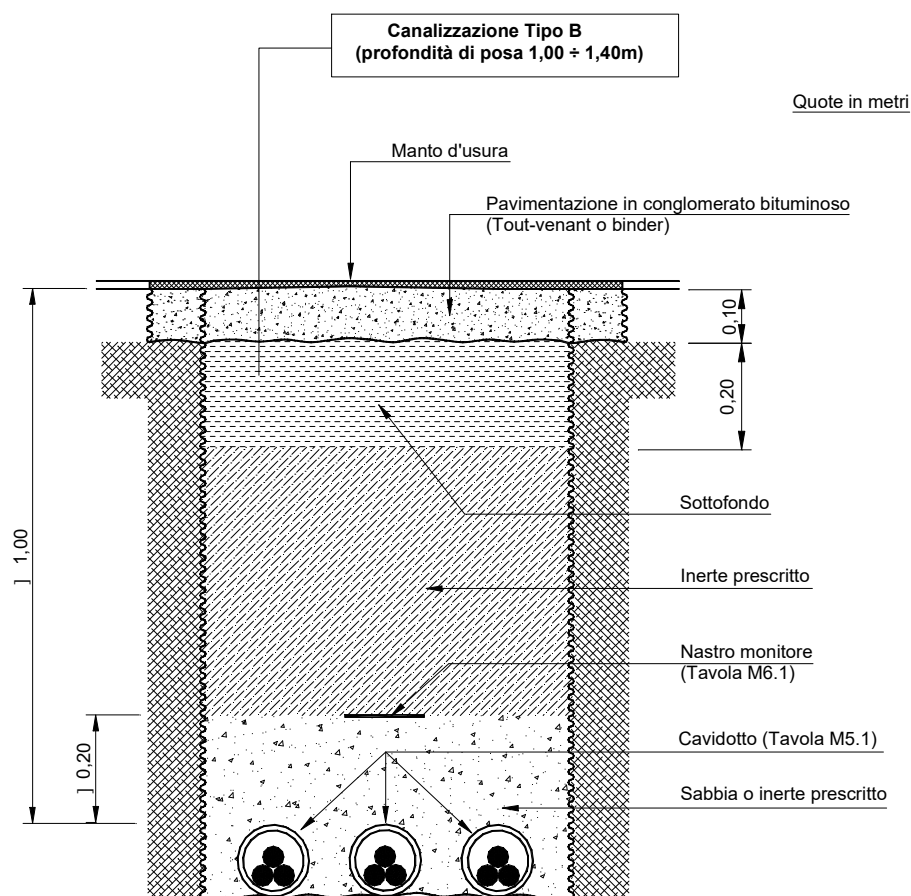
SOLUZIONI COSTRUTTIVE CANALIZZAZIONE PER POSA IN TUBAZIONE

C2.6

Ed. 1

Giugno 2003

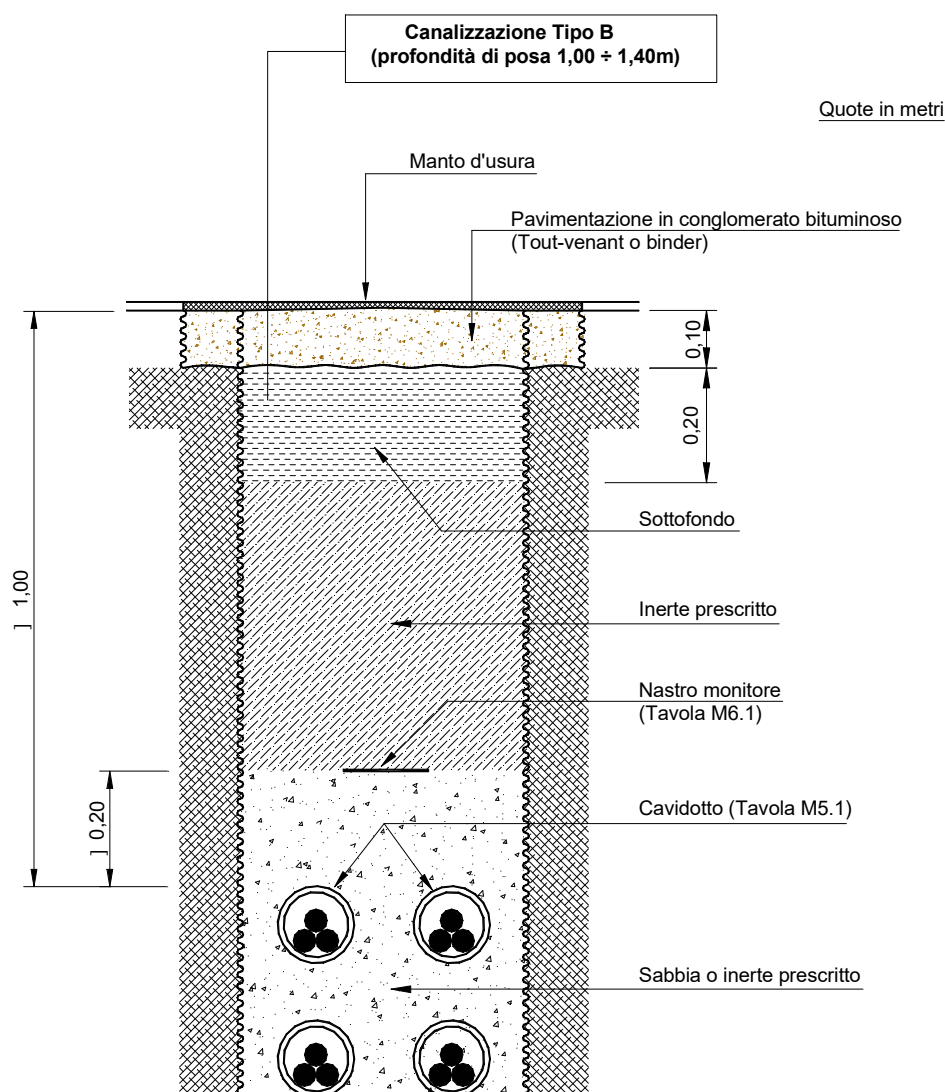
Posa di n° 3 cavi MT su strada asfaltata pubblica (Nuovo codice della strada)



N.B. : - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo, di 0,60 m.

**SOLUZIONI COSTRUTTIVE
CANALIZZAZIONE PER POSA
IN TUBAZIONE**
C2.7

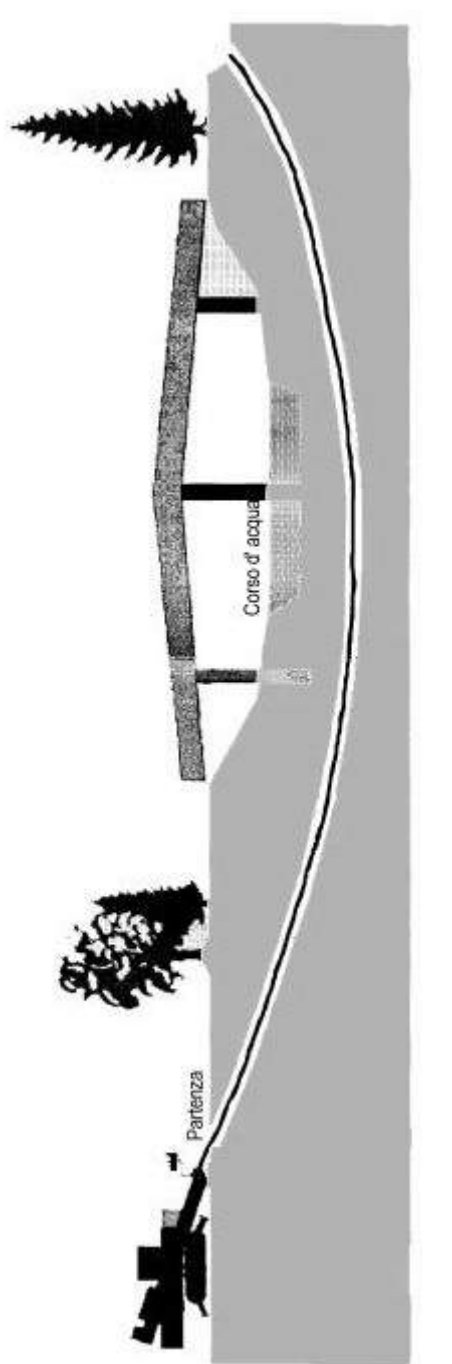
Ed. 1 Giugno 2003

Posa di n° 4 cavi MT su strada asfaltata pubblica (Nuovo codice della strada)


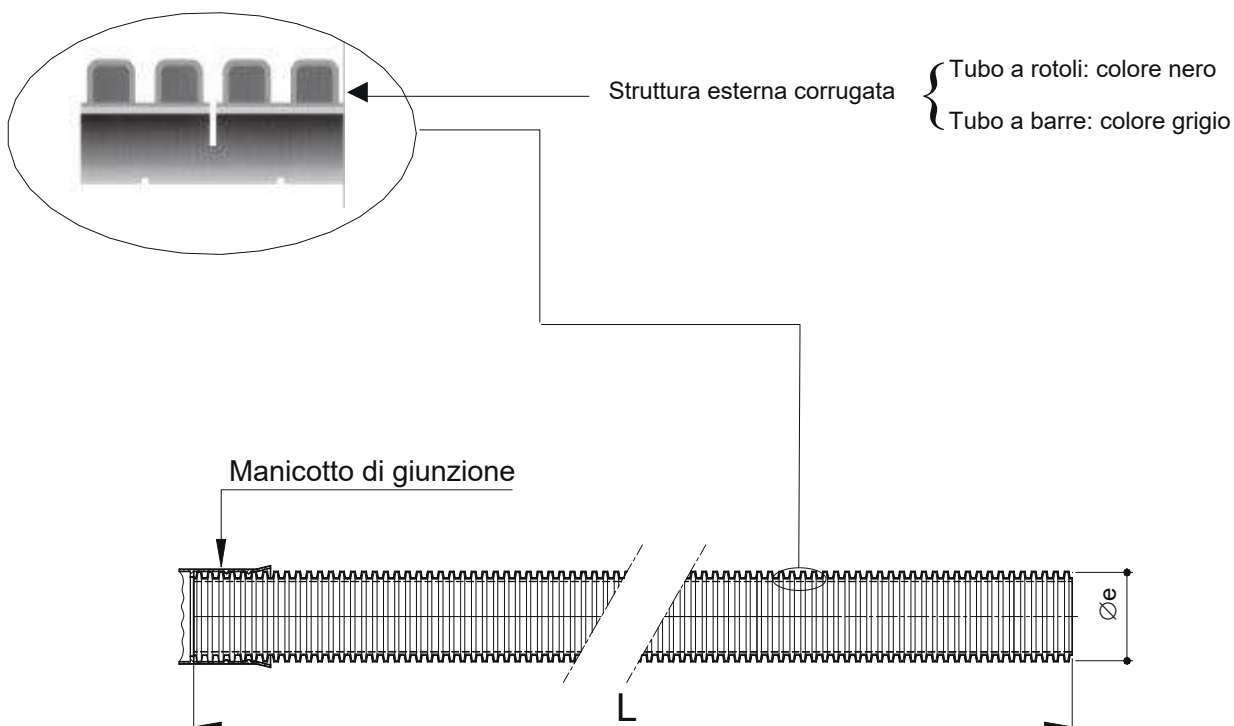
N.B. : - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il *piano di appoggio* del cavo e la *superficie del suolo*, di 0,60 m.



Schema del tracciato della trivella



N.B.: I tubi che vengono abitualmente posati, compatibilmente alla tecnologia intrinseca della T.O.C., sono classificati PEAD UNI 7611-76 tipo 312. Questi tubi, in modo particolare per quanto riguarda la resistenza alle sollecitazioni meccaniche, non costituiscono protezione meccanica supplementare ai sensi delle Norme CEI 11-17 e di conseguenza devono essere posati ad una profondità minima di 1,7 m. Il colore deve essere diverso da arancio, giallo, rosso, nero e nero a bande blu.

PROTEZIONI MECCANICHE: TUBI IN POLIETILENE

Conformi alle Norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo "N" normale)

- resistenza all'urto:
 - tubo Øe 25450 mm: 15 J;
 - tubo Øe 63 mm: 20 J;
 - tubo Øe 125 mm: 28 J;
 - tubo Øe 160 mm: 40 J.

Tipo	Diametro esterno [mm]	L [m]	Marcature	Matricola ⁽¹⁾	Tabella
Tubo "corrugato" in rotoli	25	50	(da applicare alle estremità del tubo) • sigla o marchio del costruttore • materiale impiegato • anno di fabbricazione • CEI EN 50086-2-2 CEI EN 50086-2-4/tipo "N"	295510	DS 4247
	32	50		295511	
	50	50		295512	
	63	50		295513	
	125	50		295514	
	160	25		295515	
Tubo "corrugato" in barre	125	6	(da applicare sulla superficie esterna con passo = 1 m) • sigla o marchio del costruttore • diametro nominale esterno in mm • ENEL • anno di fabbricazione • marchio IMQ	295526	DS 4235
	160			295527	

⁽¹⁾ Materiale di fornitura impresa o acquistabile a catalogo on-line.

	SPECIFICA DI COSTRUZIONE	Pagina 2 di 10
	Cavi MT tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in Al , isolamento a spessore ridotto, schermo in tubo di Al e guaina in PE Sigla designazione cavi: ARE4H5EX ARP1H5EX	DC 4385 Rev. 2 del Giugno 2008

1. Scopo

Le presenti prescrizioni hanno lo scopo di indicare le caratteristiche dei cavi MT ad elica visibile per posa interrata con conduttori in Al, isolamento estruso a spessore ridotto in XLPE o in materiale elastomerico termoplastico, schermo in tubo di Al e guaina in PE. Tali cavi avranno la sigla di designazione ARE4H5EX in caso di isolamento estruso in XLPE e ARP1H5EX in caso di isolamento estruso in materiale elastomerico termoplastico.

2. Campo di applicazione

I cavi previsti in specifica sono destinati a sistemi elettrici di distribuzione con $U_o/U=12/20$ kV e tensione massima $U_m= 24$ kV.

3. Componenti

I cavi previsti in specifica sono di seguito illustrati:

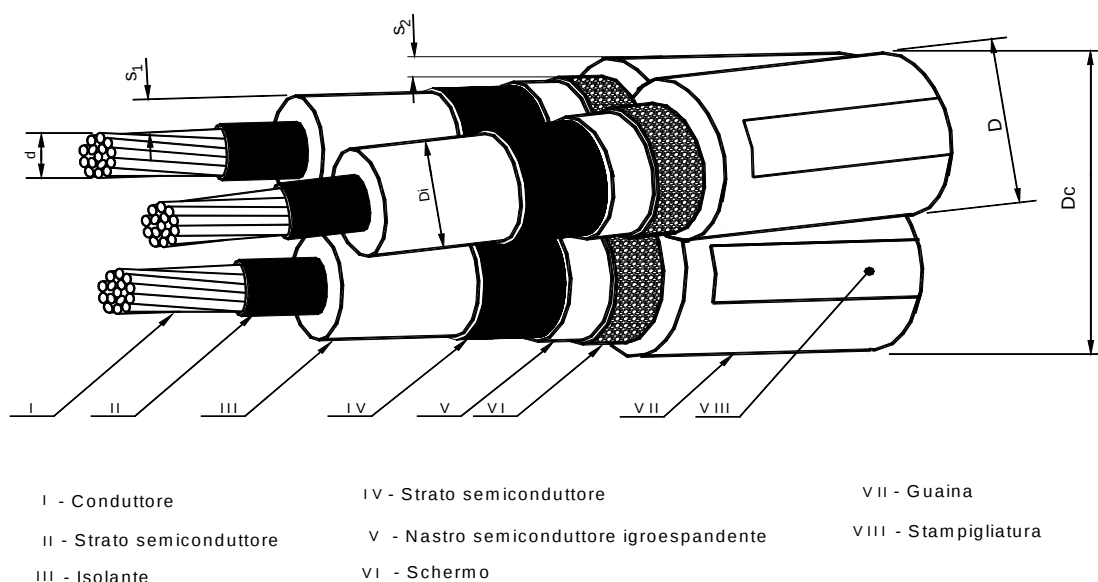


Fig. 1

	SPECIFICA DI COSTRUZIONE	Pagina 3 di 10
	Cavi MT tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in Al , isolamento a spessore ridotto, schermo in tubo di Al e guaina in PE Sigla designazione cavi: ARE4H5EX ARP1H5EX	DC 4385 Rev. 2 del Giugno 2008

PROSPETTO 1 - Caratteristiche dei cavi

1	2	3	4	5	6	7	8
Matricola	Tipo	Isolante	Numero di conduttori per sezione nominale (n° x mm ²)	Diametro circoscritto Dc max. (mm)	Massa circa (kg/km)	Portata (1) (A)	Corrente termica di corto circuito (2) (kA)
33 22 82	DC 4385/1	XLPE	3 x (1x70)	65	2150	200	9
	DC 4385/3	HPTE					
33 22 84	DC 4385/2	XLPE	3 x (1x185)	78	3550	360	24
	DC 4385/4	HPTE					

1. I valori di portata valgono in regime permanente per il cavo posato singolarmente e direttamente interrato alla profondità di 1,2 m, temperatura dei conduttori non superiore a 90 °C; temperatura del terreno 20 °C e resistività termica del terreno 1 °C m/W
(Poiché allo stato attuale non esiste una normativa che recepisce pienamente il cavo in tabella, si consiglia di preferire la posa in tubo, in questo caso i limiti di portata sono circa : 160 A e 288 A).

2. I valori della corrente termica di corto circuito valgono nelle seguenti condizioni: durata del corto circuito 0,5 s, temperatura iniziale dei conduttori pari alla temperatura massima ammissibile in regime permanente (90 °C), temperatura finale dei conduttori 250 °C.

ESEMPIO DI DESCRIZIONE RIDOTTA

C A V O X X X X X X X 1 2 / 2 0 k V 3 x (1 x X X X)

4. Prescrizioni di riferimento

- cavo del tipo ARE4H5EX (isolamento in XLPE)
 - costruzione: CEI 20-68 (esclusa guaina e per quanto applicabile)
HD 620 S1 o IEC 60502-2 (guaina)
 - collaudo: Specifica Enel DC 4587 (esclusa guaina)
Specifiche Enel DC 4585, DC4585a (guaina)
- cavo del tipo ARP1H5EX (isolamento in materiale elastomerico termoplastico)
 - costruzione : Norma CEI 20-86
 - collaudo : Specifica Enel DC 4582 Ed.II giugno 2008

 Infrastrutture e Reti Italia		Progetto n.
		Iter n.
	07 – SPECIFICHE TECNICHE MATERIALI	Pag. 3 di 3

SCHEMA TECNICA MATERIALE		ST01
OGGETTO	Tubo polietilene ad alta densità - PEAD Ø 160 mm²	
FORNITURA	Materiale di fornitura impresa	
DESCRIZIONE	Tubi di polietilene alta densità (PEAD) a parete solida liscia internamente ed esternamente, di colore nero con bande esterne colorate coestruse, diametro da 160 mm, in rotoli e/o barre, per la posa interrata a protezione di cavi per impianti elettrici, conformi a CEI EN 61386-24.	
DATI TECNICI		Unità di misura valore
Diametro esterno (D)		mm 160
Spessore nominale (e)		mm 14,6
Rapporto dimensionale standard) SDR = D/e		n. 11
Resistenza all'urto (in Newton)		N >750
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE		
- Caratteristiche dimensionali conformi alla norma UNI EN 12201-2; - Norma 61386 certificata con marchio IMQ - Marcatura CE - Tenuta stagna 100% permanente - Sistema di giunzione a manicotto in PE con guarnizioni di tenuta in EPDM con grado di protezione IP66 e IP68 - Pieghevolezza a largo raggio - Basso modulo elastico - Comportamento plastico in situazioni instabili - Dotazione di raccordi e pezzi speciali, standard e su misura - Inerte alle correnti vaganti - Elevata resistenza chimica (ISO/TR 10358) - Elevata resistenza all'abrasione - Elevata capacità di assorbimento degli urti - Riciclabilità		
RIFERIMENTI NORME TECNICHE		
CEI EN 60529 "Gradi di protezione degli involucri"		
CEI EN 61386-1 "Sistemi di tubi e accessori per installazioni elettriche. Parte 1: Prescrizioni generali"		
CEI EN 61386-24 "Sistemi di tubi ed accessori per installazioni elettriche. Parte 24: Prescrizioni particolari Sistemi di tubi interrati"		
UNI EN 12201-2:2013 Sistemi di tubazioni di materia plastica per la distribuzione dell'acqua, e per scarico e fognature in pressione - Polietilene (PE) - Parte 2: Tubi		

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00					

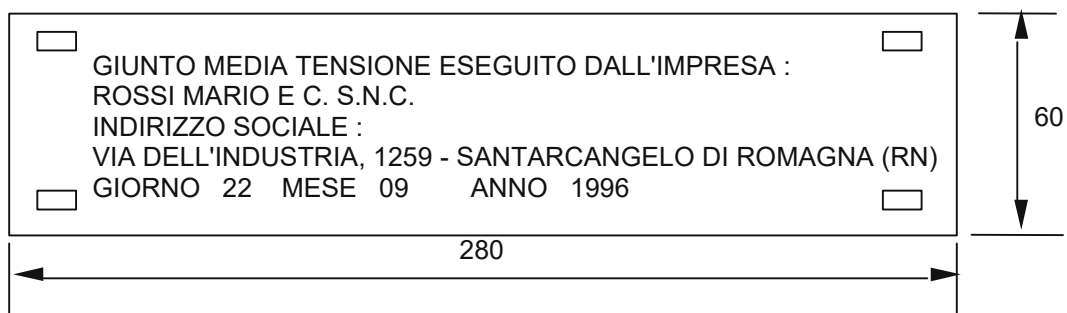
**MATERIALI
SEGNALETICA**
M6.1

Ed. 1 Giugno 2003

Quote in mm



Fig. A



(Esempio di targa identificatrice esecutore giunto)
Materiale : PVC Sp.= 4 mm o Acciaio inox Sp.= 1mm

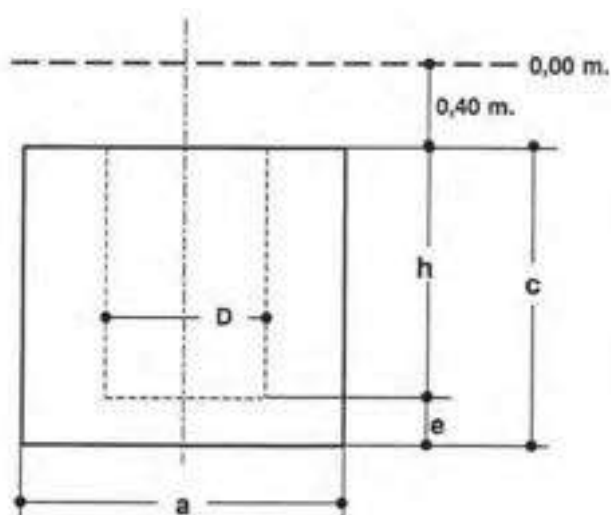
Fig. B

Fig.	Denominazione	Matricola	Tabella
A	Nastro monitore per indicazione della presenza dei cavi elettrici interrati	85 88 33 ⁽¹⁾	DS 4285
B	Targa identificatrice esecutore giunto	----	----

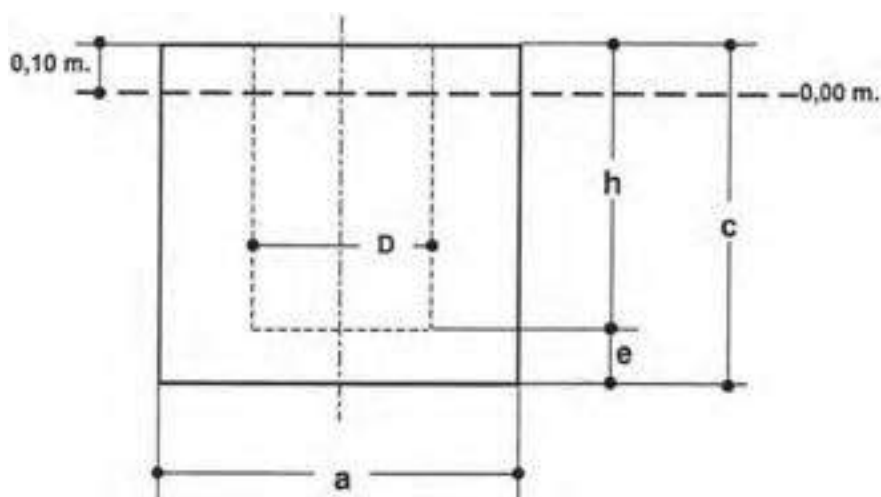
(1) Materiale di fornitura impresa

3 SOLUZIONI COSTRUTTIVE

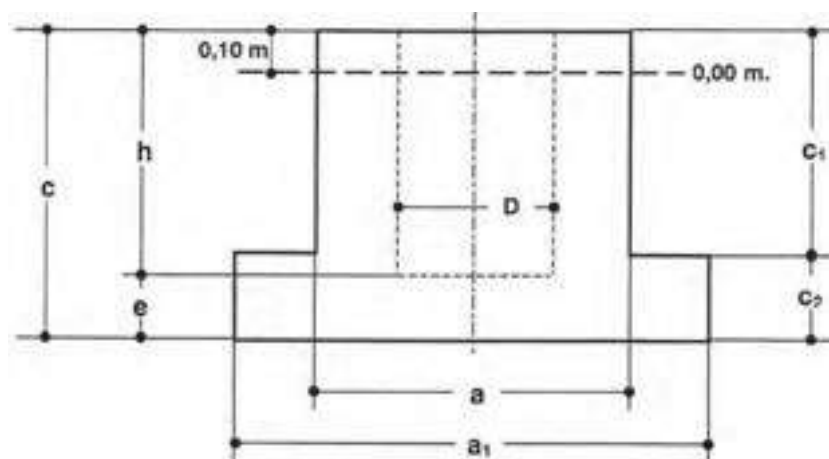
3.1 Fondazioni interrato blocco monolitico senza risega



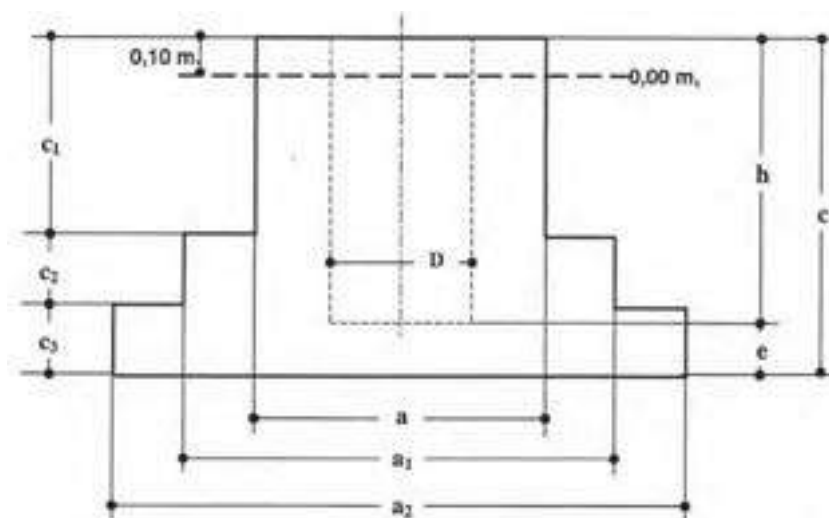
3.2 Fondazioni affioranti blocco monolitico senza risega



3.3 Fondazioni affioranti blocco monolitico con risega



3.4 Fondazioni affioranti blocco monolitico con riseghe



4 FONDAZIONI

Il calcolo delle fondazioni risulta dall'involuppo dei minimi delle verifiche allo stato limite di esercizio e lo stato limite ultimo dei sostegni unificati tipo GSS002, DS 3012 e DS 3010.

La nuova serie di fondazioni è invariante con la tipologia di sostegno a parità di prestazione e altezza, ed è tale quindi da rendere totalmente fungibili i diversi tipi di sostegno (di pari prestazione e altezza) – una volta adeguato il diametro del foro di alloggiamento della fondazione stessa. Ciò consente di ottenere i seguenti vantaggi:

- Notevole riduzione delle quantità a scorta.
- Aumento della competitività dei sostegni in gara.

	FONDAZIONI PER PALI C.A.C., MISTI E LAMIERA SALDATA A SEZIONE OTTAGONALE E POLIGONALE IN TRONCHI INNESTABILI PER LINEE AEREE MT/BT	Pag. 6 di 10
		DF 3014 Ed.03 Febbraio 2020

- Positivo effetto sui tempi di realizzazione delle linee elettriche per la possibilità di svincolare la realizzazione delle fondazioni dalla disponibilità di una precisa tipologia di sostegno.
- Ottimizzare i costi complessivi mediante l'utilizzo della soluzione con minor volume di calcestruzzo soluzione a riseghe per le fondazioni "M2" e "M3" in corrispondenza dei sostegni con $h > 16$ m e prestazione F, G, H e tutti i sostegni J.

Nelle tabelle seguenti sono riportate le dimensioni delle fondazioni utilizzabili coi sostegni unificati soggetti alle sollecitazioni previste dalla norma EN 50341-2-13:2017-08, utilizzando la simbologia delle figure riportate nei paragrafi 3.1, 3.2, 3.3 e 3.4.

Di seguito sono riportate le caratteristiche dei vari tipi di fondazione.

- **Fondazione Tipo M1:** il momento ribaltante viene equilibrato – oltre che dai pesi propri del blocco della fondazione e da quanto gravante su di esso – anche dal contributo laterale apportato dal terreno nel quale viene posizionata la fondazione (da impiegare nei terreni asciutti e compatti)
- **Fondazione Tipo M2:** il momento ribaltante viene equilibrato dai soli pesi propri del blocco di fondazione e dai carichi verticali agenti su di esso, in quanto non si può fare affidamento sul contributo del terreno laterale apportate dal terreno nel quale viene posizionato il blocco (da impiegare nei terreni di scarsa compattezza)
- **Fondazione Tipo M3:** il momento ribaltante viene equilibrato dai soli pesi propri del blocco di fondazione e dai carichi verticali agenti su di esso, ma viene considerata anche una sotto spinta verticale – diretta verso l'alto – in quanto si considera che la falda freatica, nel terreno in cui viene posizionata la fondazione, possa coincidere con il livello stesso del suolo.

FONDAZIONI A BLOCCO MONOLITICO

Sostegno	h [m]	e [m]	c [m]	M1						M2			M3		
				Interrate			Affioranti			Affioranti			Affioranti		
				a [m]	Vc [m3]	Vs [m3]	a [m]	Vc [m3]	Vs [m3]	a [m]	Vc [m3]	Vs [m3]	a [m]	Vc [m3]	Vs [m3]
10/A	1	0,1	1,1	0,8	0,70	0,96	1,2	1,58	1,44	1,4	2,15	1,96	1,6	2,81	2,56
10/B	1	0,1	1,1	0,9	0,89	1,22	1,5	2,47	2,25	1,6	2,81	2,56	1,8	3,56	3,24
12/B	1,2	0,1	1,3	0,8	0,83	1,09	1,2	1,87	1,73	1,6	3,33	3,07	1,8	4,21	3,89
14/B	1,4	0,1	1,5	0,9	1,22	1,54	1,3	2,5	2,37	1,7	4,34	4,05	2	6,00	5,60
10/C	1	0,1	1,1	1,2	1,58	2,16	1,8	3,56	3,24	1,8	3,56	3,24	2	4,4	4
12/C	1,2	0,1	1,3	1,1	1,57	2,06	1,5	2,93	2,70	1,8	4,21	3,89	2,1	5,73	5,29
10/D	1	0,2	1,2	1,2	1,73	2,30	1,8	3,89	3,564	1,9	4,33	3,971	2,1	5,29	4,851
12/D	1,2	0,2	1,4	1,1	1,69	2,18	1,6	3,58	3,33	1,9	5,05	4,69	2,2	6,78	6,29
14/D	1,4	0,2	1,6	1	1,60	2,00	1,4	3,14	2,94	2	6,40	6,00	2,2	7,74	7,26
16/D	1,6	0,2	1,8	0,9	1,46	1,78	1,3	3,04	2,87	2	7,20	6,80	2,3	9,52	8,99
10/E	1	0,2	1,2	1,5	2,70	3,60	2,1	5,29	4,851	2,1	5,292	4,851	2,4	6,91	6,336
12/E	1,2	0,2	1,4	1,4	2,74	3,53	2,1	6,17	5,73	2,2	6,78	6,29	2,5	8,75	8,13
14/E	1,4	0,2	1,6	1,4	3,14	3,92	2,1	7,06	6,62	2,3	8,46	7,94	2,6	10,82	10,14
16/E	1,6	0,2	1,8	1,2	2,59	3,17	2,2	8,71	8,23	2,3	9,52	8,99	2,6	12,17	11,49
10/F	1	0,2	1,2	1,8	3,89	5,18	2,3	6,35	5,819	2,4	6,91	6,336	2,7	8,748	8,019
12/F	1,2	0,2	1,4	1,7	4,05	5,20	2,3	7,41	6,88	2,4	8,06	7,49	2,7	10,21	9,48
14/F	1,4	0,2	1,6	1,6	4,10	5,12	2,0	6,40	6,00	2,5	10,00	9,38	2,8	12,54	11,76
16/F	1,6	0,3	1,9	1,4	3,72	4,51	1,9	6,86	6,50	-	-	-	-	-	-
18/F	1,8	0,3	2,1	1,3	3,55	4,23	1,7	6,07	5,78	-	-	-	-	-	-
21/F	2,1	0,3	2,4	1,3	4,06	4,73	1,7	6,94	6,65	-	-	-	-	-	-
10/G	1	0,3	1,3	2,1	5,73	7,50	2,6	8,79	8,112	2,7	9,48	8,748	3	11,7	10,8
12/G	1,2	0,3	1,5	2	6,00	7,60	2,7	10,94	10,21	2,8	11,76	10,98	3,1	14,42	13,45
14/G	1,4	0,3	1,7	1,9	6,14	7,58	2,7	12,39	11,66	2,8	13,33	12,54	3,2	17,41	16,38
16/G	1,6	0,3	1,9	1,8	6,16	7,45	2,2	9,20	8,71	-	-	-	-	-	-
18/G	1,8	0,3	2,1	1,7	6,07	7,23	2,1	9,26	8,82	-	-	-	-	-	-
21/G	2,1	0,3	2,4	1,7	6,94	8,09	2,1	10,58	10,14	-	-	-	-	-	-
24/G	2,4	0,3	2,7	1,5	6,08	6,98	2	10,80	10,40	-	-	-	-	-	-
27/G	2,7	0,3	3	1,3	5,07	5,75	1,7	8,67	8,38	-	-	-	-	-	-

	FONDAZIONI PER PALI C.A.C., MISTI E LAMIERA SALDATA A SEZIONE OTTAGONALE E POLIGONALE IN TRONCHI INNESTABILI PER LINEE AEREE MT/BT	Pag. 8 di 10
		DF 3014 Ed.03 Febbraio 2020

Sostegno	h [m]	e [m]	c [m]	M1						M2			M3		
				Interrate			Affioranti			Affioranti			Affioranti		
				a [m]	Vc [m3]	Vs [m3]	a [m]	Vc [m3]	Vs [m3]	a [m]	Vc [m3]	Vs [m3]	a [m]	Vc [m3]	Vs [m3]
12/H	1,2	0,3	1,5	3,1	14,42	18,26	3,2	15,36	14,34	3,4	17,34	16,18	3,8	21,66	20,22
14/H	1,4	0,3	1,7	2,6	11,49	14,20	3,3	18,51	17,42	3,4	19,65	18,50	4	27,20	25,60
16/H	1,6	0,4	2	2,4	11,52	13,82	3,2	20,48	19,46	-	-	-	-	-	-
18/H	1,8	0,4	2,2	2,3	11,64	13,75	2,7	16,04	15,31	-	-	-	-	-	-
21/H	2,1	0,4	2,5	2,4	14,40	16,70	2,8	19,60	18,82	-	-	-	-	-	-
24/H	2,4	0,4	2,8	2,1	12,35	14,11	2,6	18,93	18,25	-	-	-	-	-	-
27/H	2,7	0,4	3,1	2	12,40	14,00	2,4	17,86	17,28	-	-	-	-	-	-
12/J	1,2	0,4	1,6	2,9	13,46	16,82	3,5	19,60	18,38	-	-	-	-	-	-
14/J	1,4	0,4	1,8	2,9	15,14	18,50	3,5	22,05	20,83	-	-	-	-	-	-
16/J	1,6	0,4	2	2,8	15,68	18,82	3,2	20,48	19,46	-	-	-	-	-	-

DS 3010

Maggio 2007
Ed. 10 pag. 3 / 5

Matricola	Riferimento	Tipo	H	d	D	s	h	n.° lati poligono	Massa (teorica)	Schema	Tiro di prova (T) e distanza (h) di applicazione (valutata dalla cima del palo)		Sigla del palo
			[m]	[cm]	[cm]	[mm]	[cm]				T ₁ [daN]	h ₁ [m]	H/tipo/d
237204	3010/02	L	10	10	22,5	3	---	8	121	1	270	≤0,10	10/L/10
237206	3010/1	A	9	10	23,5	3	---	8	112	1	330	≤0,10	9/A/10
237207	3010/2		10	10	25	3	---	8	130	1	331	≤0,10	10/A/10
237210	3010/4	B	9	14	27,5	3	---	8	139	1	442	≤0,10	9/B/14
237211	3010/5		10	14	29,0	3	---	8	160	1	445	≤0,10	10/B/14
237213	3010/7		12	14	26,0	3	120	8	180	2	461	≤0,10	12/B/14
237220	3010/8	C	9	15	28,5	3	---	8	147	1	662	≤0,10	9/C/15
237221	3010/9		10	15	30,0	3	---	8	168	1	663	≤0,10	10/C/15
237223	3010/11		12	15	30,0	3,5	120	8	234	2	671	≤0,10	12/C/15
237230	3010/12	D	9	15	29,0	3,5	---	8	171	1	877	≤0,10	9/D/15
237231	3010/13		10	15	31,0	3,5	---	8	199	1	878	≤0,10	10/D/15
237233	3010/15		12	15	33,5	3,5	120	8	253	2	882	≤0,10	12/D/15
237240	3010/18	E	9	15	36,0	3,5	---	8	199	1	1320	≤0,10	9/E/15
237241	3010/19		10	15	38,0	3,5	---	8	230	1	1320	≤0,10	10/E/15
237243	3010/21		12	17	42,5	3,5	120	8	311	2	1325	≤0,10	12/E/17
237250	3010/24	F	9	15	38,5	4	---	8	237	1	1763	≤0,10	9/F/15
237251	3010/25		10	15	41,0	4	---	8	275	1	1763	≤0,10	10/F/15
237253	3010/27		12	17	45,5	4	120	8	371	2	1767	≤0,10	12/F/17
237261	3010/31		10	24	47,5	4,5	120	8	397	2	2655	≤0,10	10/G/24
237263	3010/33	G	12	24	52,5	4,5	120	8	509	2	2658	≤0,10	12/G/24
237273	3010/37	H	12	24	62,0	6	120	8	754	2	5012	≤0,10	12/H/24

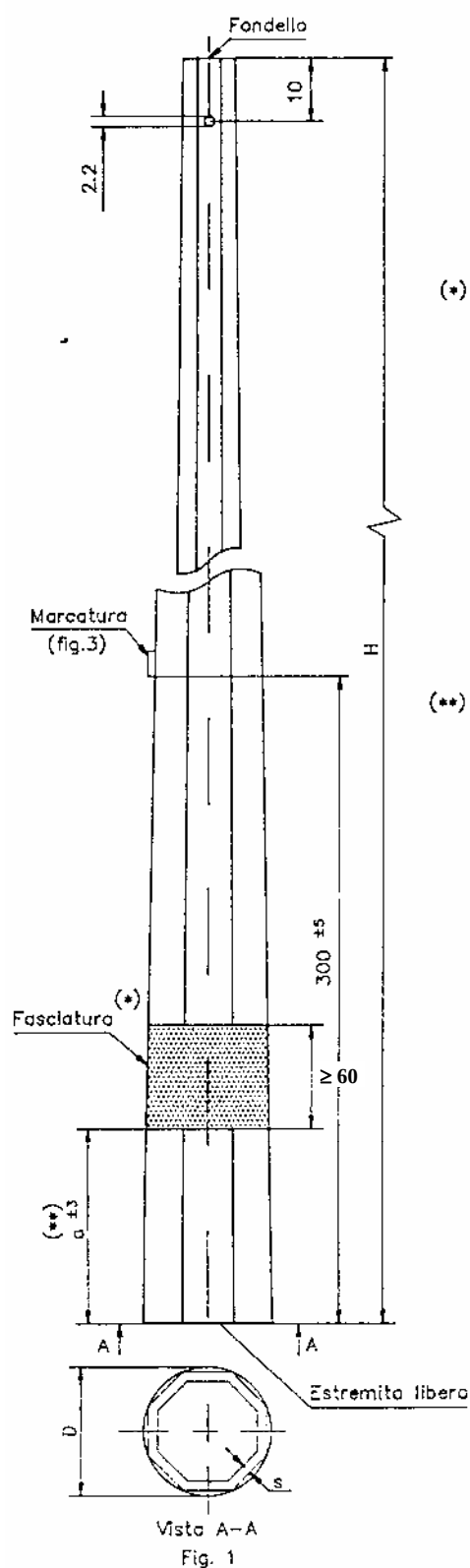
H = altezza totale d = diametro del cerchio circoscritto alla sez. di testa D = diametro del cerchio circoscritto alla sez. di base
S = spessore della lamiera h = quota (dalla base) del dado di messa a terra

1. Materiale: acciaio zincato a caldo (Norme CEI 7-6) avente le seguenti caratteristiche (DM 21-03-88):
 - per i pali 9/A; 10/A; 9B; 10/B (uno degli acciai citati dal DM 21-03-88)
 - carico unitario di rottura: $R \geq 360 \text{ N/mm}^2$
 - carico unitario di snervamento: $R_s \geq 235 \text{ N/mm}^2$
 - allungamento percentuale dopo rottura: $A \geq 26\%$
 - per i pali 12/B; C, D, E, F, G ed H (uno degli acciai citati dal DM 21-03-88)
 - carico unitario di rottura: $R \geq 510 \text{ N/mm}^2$
 - carico unitario di snervamento: $R_s \geq 355 \text{ N/mm}^2$
 - allungamento percentuale dopo rottura: $A \geq 21\%$
2. Su ciascun palo dovrà essere riportata la sigla del Costruttore, la sigla del palo e l'anno di fabbricazione mediante targa (fig.3)
3. Prescrizioni per la costruzione ed il collaudo: DS 3810
4. Prescrizioni per la fornitura: DS 3811
5. L'unità di misura con la quale deve essere espressa la quantità del materiale è il numero degli esemplari: n
6. Tolleranze
 - sui diametri D e d: $\pm 3\%$
 - sul diametro dei fori: +2 mm; -0 mm
 - sugli interassi dei fori: +2 mm; -0 mm
 - sulla altezza totale: +50 mm; -0 mm
 - sulla massa individuale dei pali: +15%; -10%
 - sulla rettilineità: 0,3%
 - sullo spessore s: +1,1 mm; -0,26 mm
 - sul sovrappessore del cordone di saldatura: 1mm + 0,1 s
7. A richiesta dell'Enel, i pali di fig.1 possono essere forniti con b.m.t. come schematizzato in fig. 2

(*) In alternativa possono essere forniti, previa approvazione da parte dell'Enel, pali troncoconici a sezione circolare o poligonale, pali tubolari rastremati, equivalenti a quelli indicati nel prospetto, intendendo per equivalenti quei pali che hanno le prestazioni utili nette (ved. Tab. DU 6010) e caratteristiche geometriche tali da consentire sia il corretto montaggio del "mensolame" (ved. Tabb. DS 2954, DS 2964, DS 2990, DS 2992) che l'utilizzazione delle fondazioni unificate (ved. Tab. DF 3010)

ESEMPIO DI DESIGNAZIONE ABBREVIATA

P A L O L A M 1 0 / A / 1 0 U E

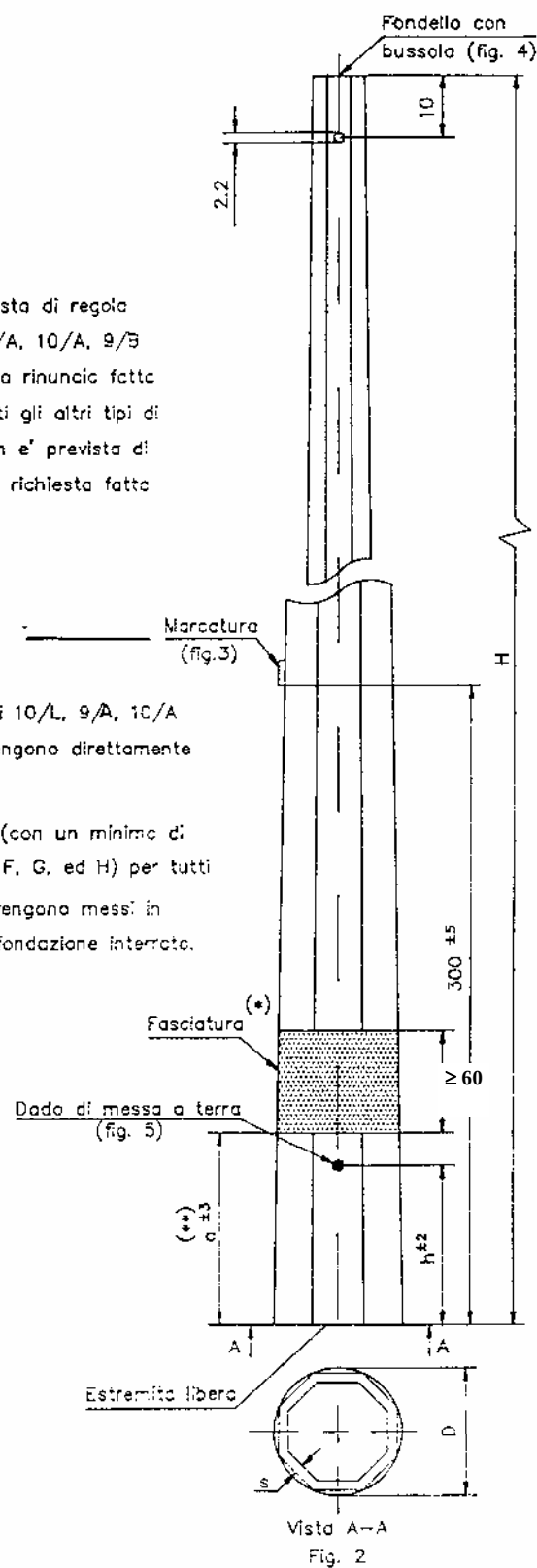


Disegno schematico dei pali per linee BT
(dimensioni in cm)

(*) La fasciatura e' prevista di regola
nei pali tipo 10/L, 9/A, 10/A, 9/B
e 10/B, salvo esplicita rinuncia fatta
in ordinazione, in tutti gli altri tipi di
palo la fasciatura non e' prevista di
regola, salvo esplicita richiesta fatta
in ordinazione.

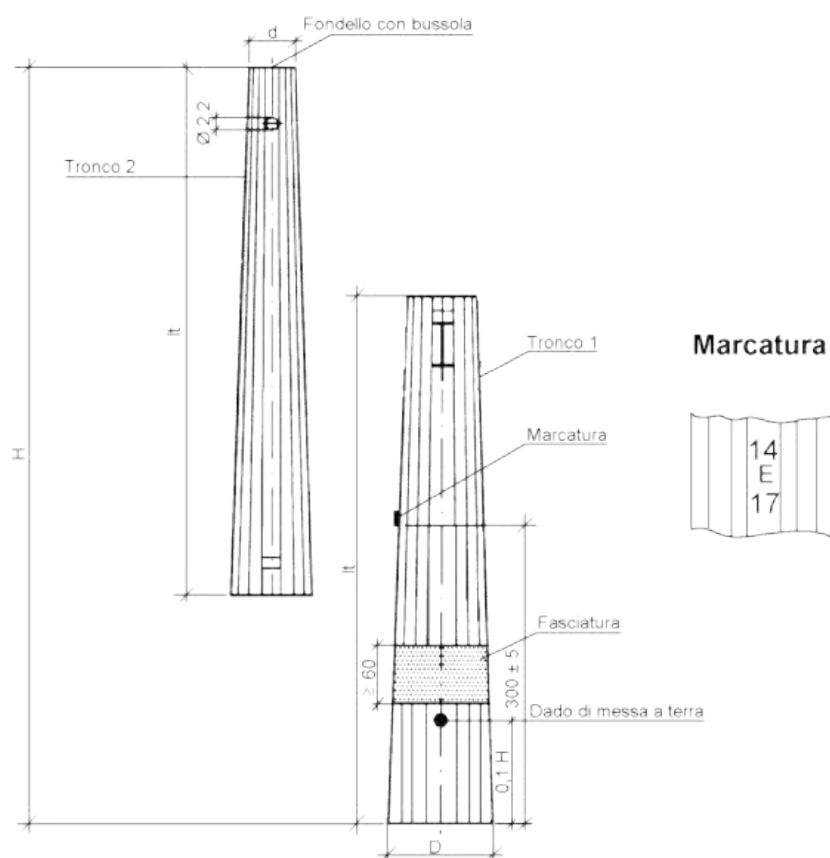
(**) $a = 0,12 H$ per i pali 10/L, 9/A, 10/A
9/B, 10/B quando vengono direttamente
interrati;

$a = 0,10 H + 10\text{cm}$ (con un minimo di
1,3 m per i pali tipo F, G, ed H) per tutti
gli altri pali quando vengono messi in
opera con blocco di fondazione interrato.



Disegno schematico dei pali per linee MT e BT
(dimensioni in cm)

N.B. Tutti i fori devono essere protetti mediante tappi in materiale plastico.

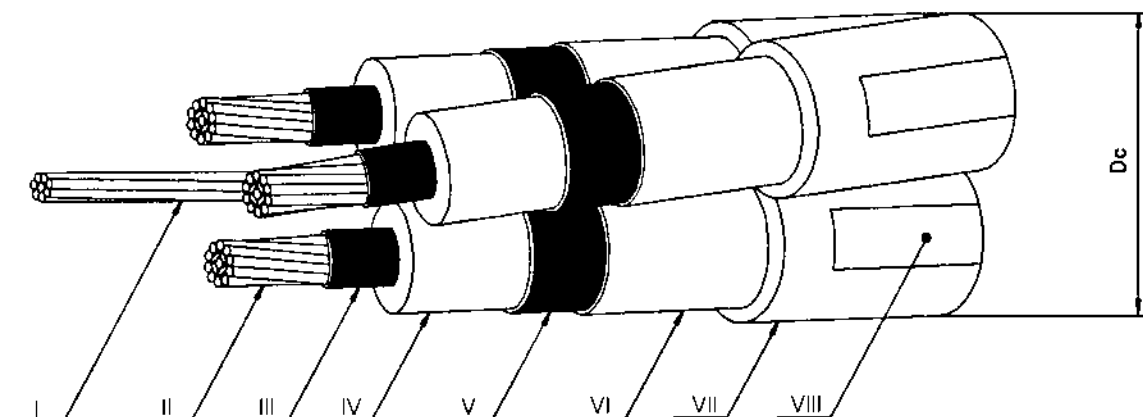
Sostegni in lamiera saldata a sezione poligonale in due tronchi innestabili

N.B.: In sede di emissione della specifica può essere opportuno richiedere al fornitore l'estensione della fasciatura fino a 1,0 m.

Palo tipo	Matricola	Sigla H/tipo/d	H [m]	d [cm]	D [cm]	It [cm]	Massa [kg]	Tabella
D	23 73 44	14/D/14	14	14	36,0	728	323	DS 3012 (2373 B)
	23 73 45	16/D/14	16	14	39,5	830	394	
E	23 73 54	14/E/17	14	17	41,2	730	428	
	23 73 55	16/E/17	16	17	44,8	833	520	
F	23 73 64	14/F/17	14	17	47,5	735	478	
	23 73 65	16/F/17	16	17	47,9	835	611	
	23 73 66	18/F/17	18	17	53,7	938	748	
	23 73 67	21/F/17	21	17	61,0	1.090	960	
G	23 73 74	14/G/24	14	24	54,5	740	657	
	23 73 75	16/G/24	16	24	59,6	843	797	
	23 73 76	18/G/24	18	24	60,0	943	990	
	23 73 77	21/G/24	21	24	67,6	1.095	1.208	
H	23 73 84	14/H/24	14	24	64,0	745	977	
	23 73 85	16/H/24	16	24	70,5	848	1.195	
	23 73 86	18/H/24	18	24	77,0	950	1.431	
	23 73 87	21/H/24	21	24	88,0	1.103	1.845	
J	23 73 93	12/J/28	12	28	66,8	648	1.209	
	23 73 94	14/J/28	14	28	73,5	750	1.499	
	23 73 95	16/J/28	16	28	80,1	853	1.817	

Quote in cm

Cavi tripolari ad elica visibile isolati con gomma etilenpropilenica (HEPR) o con polietilene reticolato (XLPE) e fune portante di acciaio rivestito di alluminio diametro 9 mm



I - Fune portante

II - Conduttore

III - Strato semiconduttore

IV - Isolante

V - Strato semiconduttore

VI - Schermo

VII - Guaina

VIII - Stampigliatura

Matricola	Conduttori	Isolante	Formazione [n° x mm ²]	Diametro cirscritto nominale Dc [mm]	Massa nominale [kg/km]	Tabella
33 22 92	Alluminio	HEPR	3x35+1x50	59,3	2100	DC 4389 (3322 G)
33 22 95			3x50+1x50	61,4	2300	
33 22 93			3x95+1x50	67,8	3000	
33 22 94			3x150+1x50	73,3	3700	
33 22 92		XLPE	3x35+1x50	59,3	2000	
33 22 95			3x50+1x50	61,4	2200	
33 22 93			3x95+1x50	67,8	2800	
33 22 94			3x150+1x50	73,3	3500	

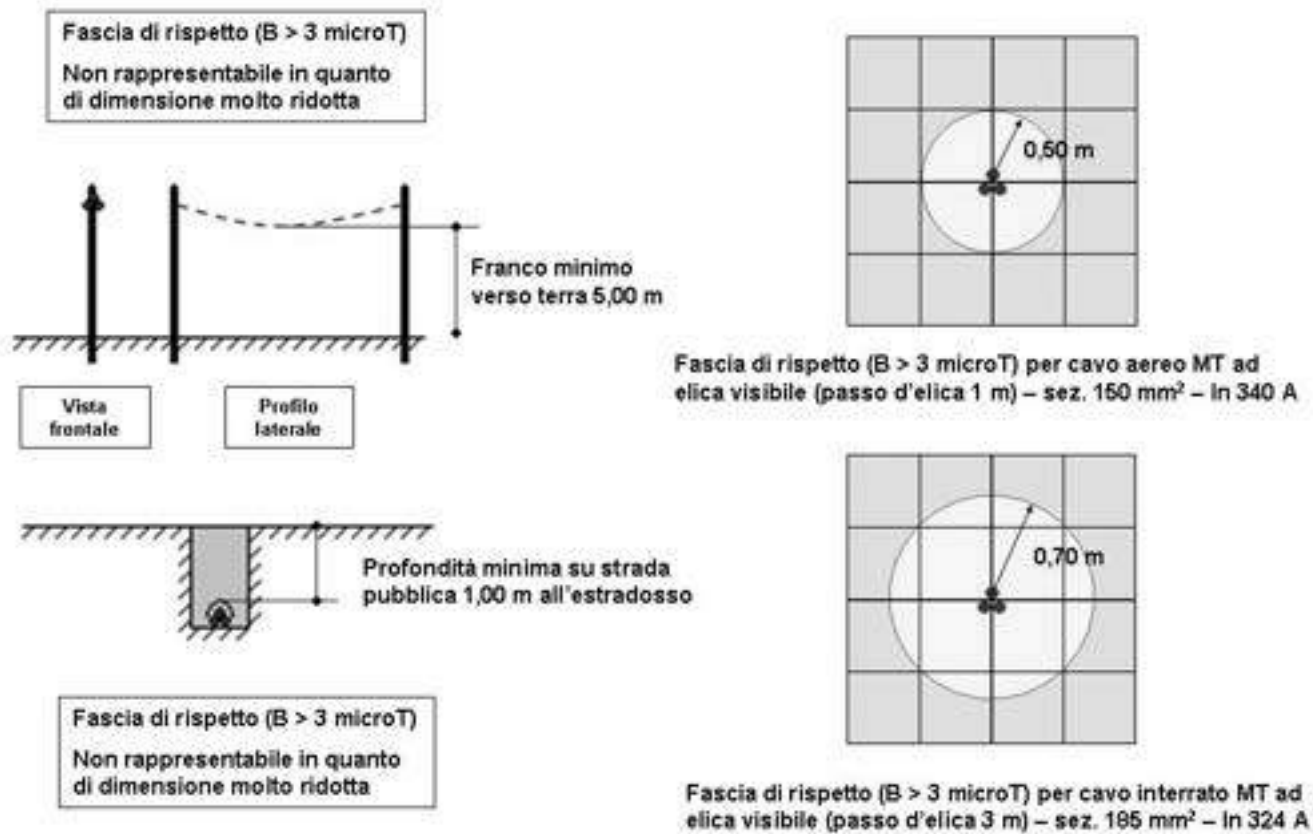


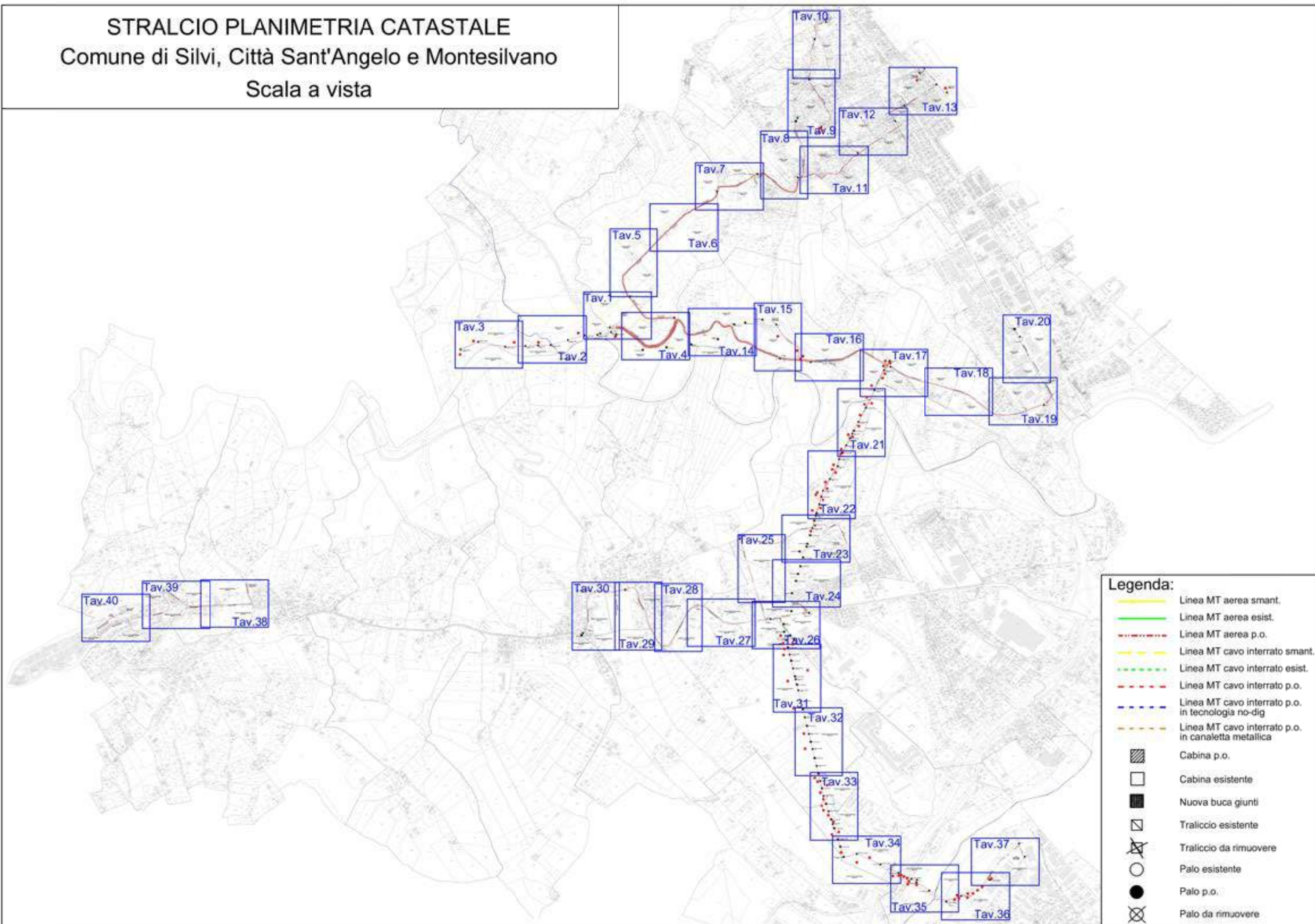
Figura 1 – Curve di livello dell'induzione magnetica generata da cavi cordati ad elica – calcoli effettuati con il modello tridimensionale “Elico” della piattaforma “EMF Tools”, che tiene conto del passo d'elica.

ELENCO DITTE																											
N. PIANO	DATI CATASTALI										DESTINAZIONE URBANISTICA AREA INTERESSATA	SERVITU' DI ELETTRODOTTO									SERVITU' DI ACCESSO IMPIANTI		OCCUPAZIONE TEMPORANEA (Art. 52 octies)				
	IDENTIFICATIVI											TRATTO	SOSTEGNI			LINEA				IMPIANTI		TOTALE AREA ASSERVITA (MQ) (col 20+22)	DESCRIZIONE	AREA ASSERVITA (MQ)	DESCRIZIONE	AREA OCCUPATA (MQ)	
	INTESTAZIONE CATASTALE	Riferimento P.P. Grafico	COMUNE	CT -- CF	Foglio	P.Illa	Sub.	Qualità Categoria	Note	Superficie (MQ)			ID	TIPOLOGIA	AREA OCCUPATA (MQ)	TIPOLOGIA	PERCORRENZA (M)	LARGHEZZA (M)	AREA ASSERVITA (MQ)	TIPOLOGIA	AREA ASSERVITA (MQ)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	1) SOCIETA' AGRICOLA LE VIGNE S.R.L. con sede in CITTA' SANT'ANGELO (PE) 02524250699 Proprieta' 1/1	1	SILVI	CT	15	73		VIGNETO		10100	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				INTERRATO	14,60	4,00	58,40			58,40					
													1A	12/G	16,00	AEREO	15,60	4,00	62,40			62,40					
		1	SILVI	CT	14	375			SEMINATIVO		21468	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	2A+3A+4A	14/F+14/G+14/E	39,73	AEREO	332,75	4,00	1331,00			1331,00				
		1	CITTA' SANT'ANGELO	CT	3	424			SEMINATIVO		10142	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	5A+6A	14/G+14/E	26,77	AEREO	85,80	4,00	343,20			343,20				
		1	CITTA' SANT'ANGELO	CT	3	419			(A) PASCOLO ARB (B) BOSCO MISTO		32850	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	7A	14/E	11,56	AEREO	342,60	4,00	1370,40			1370,40				
		1	CITTA' SANT'ANGELO	CT	3	426			(A) SEMINATIVO (B) PASCOLO		34510	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	99,20	4,00	396,80			396,80				
		1	CITTA' SANT'ANGELO	CT	3	37		(AA) SEMINATIVO (AB) SEMIN ARBOR		18610	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	10A	14/G	15,21	AEREO	28,70	4,00	114,80			114,80					
2	1) Condominio p.Illa 1592	2	SILVI	CT	16	1592		ENTE URBANO		229	Zona Residenziale	TRATTO ESISTENTE				INTERRATO	10,90	4,00	43,60			43,60					
3	1) Condominio p.Illa 331	3	SILVI	CT	16	331		ENTE URBANO		975	Zona Residenziale	TRATTO ESISTENTE				INTERRATO	9,20	4,00	36,80			36,80					
4	1) Condominio p.Illa 951	4	SILVI	CT	13	951		ENTE URBANO		1021	Zona Residenziale	TRATTO ESISTENTE				INTERRATO	39,35	4,00	157,40			157,40					
5	1) Condominio p.Illa 2053	5	SILVI	CT	13	2053		ENTE URBANO		1467	Zona Residenziale	TRATTO ESISTENTE				INTERRATO	17,25	4,00	69,00			69,00					
6	1) AZIENDA AGRICOLA FLII SORRICCHIO SAS CON SEDE IN SILVI Proprieta' 1000/1000	6	SILVI	CT	18	126		SEMIN ARBOR		55	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				INTERRATO	2,10	4,00	8,40			8,40					
		6	SILVI	CT	18	16		SEMIN ARBOR		2065	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				INTERRATO	4,65	4,00	18,60			18,60					
		6	SILVI	CT	18	13		VIGNETO		16410	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				INTERRATO	93,25	4,00	373,00			373,00					
		6	SILVI	CT	18	304		VIGNETO		35142	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				INTERRATO	193,55	4,00	774,20			774,20					
7	1) DE CESARIS UMBERTO nato a PESCARA (PE) il 29/03/1952 DCSMRT52C29G482B Proprieta' 1/1	7	SILVI	CT	19	113		ENTE URBANO		1560	Zona Industriale	TRATTO ESISTENTE				AEREO	6,40	4,00	25,60			25,60					
8	1) D'ORAZIO ENRICO nato a PESCARA (PE) il 08/11/1954 DRZNRC54S08G482Q Proprieta' 1/3 2) D'ORAZIO GIUSEPPE nato a PESCARA (PE) il 30/10/1950 DRZGPP50R30G482U Proprieta' 1/3 3) D'ORAZIO GIORGIO nato a ATRI (TE) il 20/09/1986 DRZGRG86P20A488E Proprieta' 1/3	8	SILVI	CT	19	114		(AA) SEMINATIVO (AB) ULIVETO		2555	Zona Industriale	NUOVO				INTERRATO	24,60	4,00	98,40			98,40					
												TRATTO ESISTENTE				AEREO	16,90	4,00	67,60			67,60					
9	1) CASTELLANO ANNARITA nata a PESCARA (PE) il 18/02/1968 CSTNRT68B58G482W Proprieta' 1/12 2) CASTELLANO CAMILLO nato a MONTESILVANO (PE) il 09/02/1966 CSTCLL66B09F646F Proprieta' 1/12 3) CASTELLANO MICHELE nato a MONTESILVANO (PE) il 12/04/1966 CSTMHL66D12F646U Proprieta' 3/12 4) D'ALBERTO CLAUDIA nata a PIANELLA (PE) il 07/07/1940 DLBCLD40L47G555U Proprieta' 3/12 5) CASTELLANO ANNARITA nata a PESCARA (PE) il 18/02/1968 CSTNRT68B58G482W Proprieta' 4/24 6) CASTELLANO CAMILLO nato a MONTESILVANO (PE) il 09/02/1966 CSTCLL66B09F646F Proprieta' 4/24	9	SILVI	CT	18	19		SEMINATIVO		6580	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	2B	24/G	12,25	AEREO	40,85	4,00	163,40			163,40					
10	1) CASTELLANO ANNARITA nata a PESCARA (PE) il 18/02/1968 CSTNRT68B58G482W Proprieta' 1/6 2) CASTELLANO CAMILLO nato a MONTESILVANO (PE) il 09/02/1966 CSTCLL66B09F646F Proprieta' 1/6 3) CASTELLANO ANNARITA nata a PESCARA (PE) il 18/02/1968 CSTNRT68B58G482W Proprieta' 2/6 4) CASTELLANO CAMILLO nato a MONTESILVANO (PE) il 09/02/1966 CSTCLL66B09F646F Proprieta' 2/6	10	SILVI	CT	18	95		SEMINATIVO		5170	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	28,80	4,00	115,20			115,20					
		10	SILVI	CT	18	67		SEMINATIVO		1160	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	16,10	4,00	64,40			64,40					
		10	SILVI	CT	18	32		(AA) SEMINATIVO (AB) ULIVETO (AC) PASCOLO ARB		9780	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	3B	24/G	12,25	AEREO	69,10	4,00	276,40			276,40					
		10	SILVI	CT	18	100		(AA) SEMINATIVO (AB) PASCOLO ARB (AC) BOSCO CEDUO		1576	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	12,45	4,00	49,80			49,80					
11	1) MARRONE ANTONIO nato a MONTESILVANO (PE) il 11/07/1938 MRRNTN38L11F646M Proprieta' 1000/1000	11	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16	100		SEMIN IRRIG		6470	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	18,00	4,00	72,00			72,00					
12	1) IANNASCOLI ANNA MARIA nata a MONTESILVANO (PE) il 06/06/1939 NNSNMR39H46F646C Proprieta' 1/2 2) TESTARDI GABRIELLA nata a MONTESILVANO (PE) il 26/07/1962 TSTGRL62L66F646W Proprieta' 1/2	12	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16	246		(AA) SEMINATIVO (AB) ULIVETO		1920	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	47,95	4,00	191,80			191,80					
		12	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16	247		VIGNETO		2460	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	5B	14/F	12,96	AEREO	78,35	4,00	313,40			313,40					
		12	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16	248		SEMINATIVO		3830	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	6B	14/F	12,96	AEREO	81,45	4,00	325,80			325,80					
		12	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16	249		(AA) ULIVETO (AB) SEMINATIVO		3660	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	10,40	4,00	41,60			41,60					
13	1) DE MATTIA SERGIO ROCCO nato a SVIZZERA (EE) il 15/08/1968 DMTSGR68M15Z133R Nuda proprieta' 1/2 2) DE MATTIA VINCENZO nato a AGNONE (IS) il 17/03/1935 DMTVCN35C17A080N Usufrutto con diritto di accrescimento 1/1 3) SERAFINI ADORINA nata a AGNONE (IS) il 09/06/1944 SRFDRN44H49A080B Usufrutto con diritto di accrescimento 1/1 4) DE MATTIA ANGIOLA nata a AGNONE (IS) il 05/07/1963 DMTNGL63L45A080R Nuda proprieta' 1/2	13	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16	1142		ULIVETO		2750	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	7B	14/F	12,96	AEREO	82,80	4,00	331,20			331,20					
14	1) MARCHEGIANI MARCO nato a GUARDIAGRELE (CH) il 27/01/1980 MRCMRC80A27E243R Proprieta' 1/1	14	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16	1154		(AA) SEMIN IRRIG (AB) ULIVETO		16385	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	8B	14/H	21,16	AEREO	62,10	4,00	248,40			248,40					
		14	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16	255		ULIVETO		460	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	29,55	4,00	118,20			118,20					
		14	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16	1155		SEMINATIVO		13895	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	9B	14/H	21,16	AEREO	20,15	4,00	80,60			80,60					

ELENCO DITTE																																		
N. PIANO	DATI CATASTALI										DESTINAZIONE URBANISTICA AREA INTERESSATA	SERVITU' DI ELETTRODOTTO								SERVITU' DI ACCESSO IMPIANTI		OCCUPAZIONE TEMPORANEA (Art. 52 octies)												
										Riferimento P.P. Grafico		IDENTIFICATIVI									TRATTO	SOSTEGNI			LINEA			IMPIANTI		TOTALE AREA ASSERVITA (MQ) (col 20+22)	DESCRIZIONE	AREA ASSERVITA (MQ)	DESCRIZIONE	AREA OCCUPATA (MQ)
	INTESTAZIONE CATASTALE											COMUNE	CT -- CF	Foglio	P.lla	Sub.	Qualità Categoria	Note	Superficie (MQ)	ID		TIPOLOGIA	AREA OCCUPATA (MQ)	TIPOLOGIA	PERCORRENZA (M)	LARGHEZZA (M)	AREA ASSERVITA (MQ)	TIPOLOGIA	AREA ASSERVITA (MQ)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27								
15	1) PIGNATARI MARIA LAURA nata a ALANNO (PE) il 08/09/1955 PGNMLR55P48A120F Proprieta' 1000/1000	15	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16			SEMINATIVO		3190	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	10B	14/F	12,96	AEREO	34,50	4,00	138,00			138,00												
		15	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16			ENTE URBANO		2915	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	50,80	4,00	203,20			203,20												
16	1) CONTENTO ALESSANDRO nato a PESCARA (PE) il 02/04/1976 CNTLSN76D02G482B Proprieta' 1/12 2) CONTENTO ANDREA nato a PESCARA (PE) il 14/04/1977 CNTNDR77D14G482I Proprieta' 1/12 3) CONTENTO CATIA nata a PESCARA (PE) il 08/10/1978 CNTCTA78R48G482C Proprieta' 1/12 4) CONTENTO STEFANIA nata a PESCARA (PE) il 12/04/1972 CNTSFN72D52G482K Proprieta' 1/12 5) PIERSANTE ANNA TERESA nata a PESCARA (PE) il 01/02/1943 PRSNTA43B41G482Q Proprieta' 8/12	16	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16			ENTE URBANO		1970	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	40,20	4,00	160,80			160,80												
		16	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16			ORTO IRROG		8535	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	11B	14/H	21,16	AEREO	29,75	4,00	119,00			119,00												
17	1) PETRINI DAVIDE nato a ATRI (TE) il 27/02/1997 PTRDQV97B27A488Z Proprieta' 1/1	17	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16			SEMINATIVO		1802	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	5,70	4,00	22,80			22,80												
18	1) DE MATTIA MICHELE nato a AGNONE (IS) il 07/10/1967 DMTMHL67R07A080A Proprieta' 1/1	18	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16			SEMINATIVO		823	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	14,70	4,00	58,80			58,80												
		18	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16			SEMINATIVO		2646	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	12B	14/F	12,96	AEREO	59,50	4,00	238,00			238,00												
19	1) FARINACCI IVA nata a MILANO (MI) il 04/07/1947 FRNVIA47L44F205Q Proprieta' 1/2 2) FARINACCI PAOLA nata a MILANO (MI) il 21/05/1965 FRNPLA65E61F205X Proprieta' 1/2	19	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16			(AA) SEMINATIVO (AB) ULIVETO		3780	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	37,90	4,00	151,60			151,60												
		19	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16			SEMINATIVO		60040	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	13B	14/F	12,96	AEREO	98,05	4,00	392,20			392,20												
20	1) EMME C SRL con sede in ISERNIA (IS) 00315290940 Proprieta' 1/1	20	CITTA' SANT'ANGELO	CT	16			SEMIN ARBOR		4383	Zona Residenziale	TRATTO ESISTENTE	14B	14/J	24,01	AEREO	5,45	4,00	21,80			21,80												
21	1) SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA DENOMINATA "ASTRA 2005 SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA" con sede in CITTA' SANT'ANGELO (PE)	21	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			SEMIN ARBOR		4000	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	1C	14/H	21,16	AEREO	3,30	4,00	13,20			13,20												
22	1) DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO - RAMO BONIFICA con sede in ROMA (RM) 97905240582 Proprieta' cons. bonif. centro - uso 1/1 ente gestore 1/1	22	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			SEMIN ARBOR		540	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	6,25	4,00	25,00			25,00												
		22	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			SEMIN ARBOR		670	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	5,55	4,00	22,20			22,20												
23	1) ASTRA 2005 SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA con sede in CITTA' SANT'ANGELO (PE) 06296611004 Proprieta' 1/1	23	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			SEMIN IRRIG		6735	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	51,34	4,00	205,36			205,36												
		23	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			(AA) SEMIN IRRIG (AB) VIGNETO		12405	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	2C	14/E	11,56	AEREO	90,00	4,00	360,00			360,00												
24	1) AGRICOLA ANTONELLA S.A.S. DI PETTI MARIA CRISTINA con sede in COLLECORVINO (PE) 01534480684 Proprieta' 1000/1000	24	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			(A) SEMIN IRRIG (B) VIGNETO		35170	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	3C	14/E	11,56	AEREO	63,45	4,00	253,80			253,80												
25	1) SPATOCCO RAFFAELE nato a PESCARA (PE) il 18/02/1960 SPTRFL60B18G482P Proprieta' 1/1	25	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			(AA) SEMINATIVO (AB) VIGNETO		72400	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	4C+5C	14/D+14/D	18	AEREO	124,45	4,00	497,80			497,80												
		25	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			SEMIN ARBOR		114900	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	6C	14/E	11,56	AEREO	124,05	4,00	496,20			496,20												
		25	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			(A) SEMIN IRRIG (B) SEMINATIVO		2931	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE	7C+8C	14/E+14/E	23,12	AEREO	113,20	4,00	452,80			452,80												
26	1) DI BIASE VINCENZO nato a TOLLO (CH) il 15/02/1968 DBSVCN68B15L194V Proprieta' 1/1	26	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			VIGNETO		68492	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE	9C+10C	14/E+14/E	11,56+11,56	AEREO	251,65	4,00	1006,60			1006,60												
		26	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			VIGNETO		7320	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE				AEREO	13,50	4,00	54,00			54,00												
27	1) DI PIETRO LIVIA nata a TOLLO (CH) il 27/12/1941 DPTLVIA1T67L194L Proprieta' 1/3 2) VERNA CARMINE nato a CITTA' SANT'ANGELO (PE) il 07/11/1971 VRNCMN71S07C750W Proprieta' 1/3 3) VERNA DANIELA nata a CITTA' SANT'ANGELO (PE) il 25/11/1965 VRNDNL65565C750B Proprieta' 1/3	27	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			VIGNETO		5790	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE	11C	14/E	11,56	AEREO	50,15	4,00	200,60			200,60												
		27	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			VIGNETO		1700	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE				AEREO	22,00	4,00	88,00			88,00												
		27	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42			VIGNETO		2785	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE				AEREO	24,00	4,00	96,00			96,00												
28	1) SALINE HOUSE S.R.L. con sede in MONTESILVANO (PE) 91060900684 Proprieta' 1/1	28	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			VIGNETO		11390	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE				AEREO	17,40	4,00	69,60			69,60												
		28	CITTA' SANT'ANGELO	CT	30			VIGNETO		2145	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE	12C	14/E	11,56	AEREO	52,35	4,00	209,40			209,40												
29	1) FALCONE CARMINE nato a PESCARA (PE) il 05/12/1978 FLCMMN78T05G482M Proprieta' 1/1	29	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42			SEMINATIVO		3240	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE	13C	14/E	11,56	AEREO	48,90	4,00	195,60			195,60												
30	1) IACHINI PINA nata a CITTA' SANT'ANGELO (PE) il 11/12/1956 CHNPNI56T51C750I Proprieta' 1/2 2) LONGOVERDE PASQUALE nato a ORTONA (CH) il 12/12/1952 LNGPQL52T12G141F Proprieta' 1/2	30	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42			VIGNETO		2190	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE				AEREO	49,80	4,00	199,20			199,20												
31	1) IEZZI MARIA PIA nata a FARINDOLA (PE) il 19/06/1942 ZZIMRP42H59D501Q Proprieta' 1000/1000	31	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42			VIGNETO		1610	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE	14C	14/E	11,56	AEREO	52,25	4,00	209,00			209,00												
32	1) BACIADONNA SAMUELE nato a ATRI (TE) il 01/07/1996 BCDSML96L01A488T Proprieta' 1/2 2) BACIADONNA SIMONE nato a ATRI (TE) il 09/06/2000 BCDSMN00H09A488D Proprieta' 1/2	32	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42			SEMINATIVO		6637	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE				AEREO	22,00	4,00	88,00			88,00												
		32	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42			VIGNETO		10175	Zona per impianti sportivi	TRATTO ESISTENTE	15C	14/E	11,56	AEREO	113,45	4,00	453,80			453,80												
		32	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42			ENTE URBANO		2300	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	43,75	4,00	175,00			175,00												
		32	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42			SEMINATIVO		10350	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	82,80	4,00	331,20			331,20												

ELENCO DITTE																											
N. PIANO	DATI CATASTALI										DESTINAZIONE URBANISTICA AREA INTERESSATA	SERVITU' DI ELETTRODOTTO										SERVITU' DI ACCESSO IMPIANTI		OCCUPAZIONE TEMPORANEA (Art. 52 octies)			
	INTESTAZIONE CATASTALE	Riferimento P.P. Grafico	IDENTIFICATIVI									TRATTO	SOSTEGNI			LINEA			IMPIANTI		TOTALE AREA ASSERVITA (MQ) (col 20+22)	DESCRIZIONE	AREA ASSERVITA (MQ)	DESCRIZIONE	AREA OCCUPATA (MQ)		
			COMUNE	CT -- CF	Foglio	P.Illa	Sub.	Qualità Categoria	Note	Superficie (MQ)			ID	TIPOLOGIA	AREA OCCUPATA (MQ)	TIPOLOGIA	PERCORRENZA (M)	LARGHEZZA (M)	AREA ASSERVITA (MQ)	TIPOLOGIA						AREA ASSERVITA (MQ)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
33	1) DI FEBO ANTONIO nato a PESCARA (PE) il 27/06/1975 DFBNTN75H27G482I Proprieta' 1/3 2) DI FEBO VALENTINA nata a PESCARA (PE) il 26/05/1979 DFBVNT79E66G482A Proprieta' 1/3 3) PLANAMENTE MARIA nata a MOSCUFO (PE) il 22/09/1955 PLNMRA55P62F765X Proprieta' 1/3							SEMINATIVO		2550						AEREO	206,35	2,00	412,70			412,70					
		33	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42	163			SEMINATIVO		2720	Zona di rispetto stradale	TRATTO ESISTENTE				AEREO	37,10	4,00	148,40			148,40				
		33	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42	34			SEMINATIVO		300	Zona di rispetto stradale	TRATTO ESISTENTE				AEREO	8,25	4,00	33,00			33,00				
		33	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42	254			SEMINATIVO		100	Zona di rispetto stradale	TRATTO ESISTENTE				AEREO	10,00	4,00	40,00			40,00				
		33	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42	606			SEMINATIVO		379	Zona di rispetto stradale	TRATTO ESISTENTE				AEREO	38,55	4,00	154,20			154,20				
		33	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42	607			SEMINATIVO		21	Zona di rispetto stradale	TRATTO ESISTENTE				AEREO	2,10	4,00	8,40			8,40				
34	1) VADINI NICOLINO nato a CASTILENTI (TE) il 01/06/1954 VDNNLN54H01C322J Proprieta' 1/1	34	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42	31		SEMIN IRRIG		15130	Zona di rispetto stradale	TRATTO ESISTENTE				AEREO	206,35	2,00	412,70			412,70					
35	1) D'ARCANGELO ENZO nato a CITTA' SANT'ANGELO (PE) il 22/10/1958 DRCNZE58R22C750A Proprieta' 1/3 2) D'ARCANGELO CLAUDIO nato a PESCARA (PE) il 28/04/1986 DRCCLD86D28G482P Proprieta' 1/3 3) D'ARCANGELO DAVIDE nato a PESCARA (PE) il 19/10/1987 DRCDVD87R19G482Z Proprieta' 1/3	35	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42	619		SEMINATIVO		190	Zona di rispetto stradale	TRATTO ESISTENTE				AEREO	3,50	4,00	14,00			14,00					
		35	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42	765		SEMINATIVO		225	Zona di rispetto stradale	TRATTO ESISTENTE				AEREO	5,25	4,00	21,00			21,00					
36	1) TRAVAGLINI DANTE nato a MOSCUFO (PE) il 13/10/1948 TRVDNT48R13F765B Proprieta' 2/9 2) TRAVAGLINI DANTE nato a MOSCUFO (PE) il 13/10/1948 TRVDNT48R13F765B Proprieta' 7/9	36	CITTA' SANT'ANGELO	CT	42	768		SEMINATIVO		1816	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	20,10	4,00	80,40			80,40					
37	1) D'AGNESE MARIA nata a PESCARA (PE) il 18/08/1969 DGNMRA69M58G482R Proprieta' 1/3 2) D'AGNESE MONICA nata a PESCARA (PE) il 14/11/1973 DGNMNC73554G482L Proprieta' 1/3 3) IALACCI CHIARA nata a PESCARA (PE) il 06/02/1949 LCCCHR49B46G482I Proprieta' 1/3	37	MONTESILVANO	CT	8	68		BOSCO CEDUO		580	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	16,80	4,00	67,20			67,20					
		37	MONTESILVANO	CT	8	432		SEMINATIVO		360	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	18,85	4,00	75,40			75,40					
38	1) BITONDO GABRIELLA nata a MONTESILVANO (PE) il 11/01/1952 BTNGRL52A51F646U Proprieta' 1/2 2) BITONDO MARCO nato a MONTESILVANO (PE) il 25/04/1954 BTNMRC54D25F646I Proprieta' 1/2	38	MONTESILVANO	CT	8	433		BOSCO CEDUO		290	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	16,15	4,00	64,60			64,60					
39	1) D AGNESE LEDA nata a ELICE (PE) il 10/03/1944 DGNLDE44CS0D394D Proprieta' 1/1	39	MONTESILVANO	CT	8	431		SEMINATIVO		1600	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	14,95	4,00	59,80			59,80					
40	1) AGOSTINONE MORENA nata a PESCARA (PE) il 06/05/1987 GSTMRN87E46G482G Proprieta' 1/2 2) AGOSTINONE SARA nata a PESCARA (PE) il 19/06/1979 GSTSRA79H59G482O Proprieta' 1/2	40	MONTESILVANO	CT	8	1418		SEMINATIVO		3070	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	32,40	4,00	129,60			129,60					
		40	MONTESILVANO	CT	8	1415		SEMINATIVO		935	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	11,35	4,00	45,40			45,40					
41	1) BALLA NAXHUE nata a ALBANIA (EE) il 02/10/1963 BLLNHJ63R422I00L Proprieta' 1/1	41	MONTESILVANO	CT	8	1580		(AA) FRUTTETO (AB) ORTO IRRIG (AC) SEMINATIVO		7787	Zona Agricola	TRATTO ESISTENTE				AEREO	5,40	4,00	21,60			21,60					
42	1) RAF RICAMBI ATTREZZATURE PER LA FRANTUMAZIONE S.P.A. con sede in MONTESILVANO (PE) 01353190687 Proprieta' 1/1	42	MONTESILVANO	CT	8	1596		ENTE URBANO		8890	Zona Artigianale	TRATTO ESISTENTE				AEREO	80,60	4,00	322,40			322,40					
43	1) F.A.R. - FONDERIE ACCIAIERIE ROIALE - S.P.A. con sede in REANA DEL ROIALE (UD) 00163570302 Proprieta' 1/1	43	MONTESILVANO	CT	8	607		ENTE URBANO		4896	Zona Artigianale	TRATTO ESISTENTE				AEREO	3,00	4,00	12,00			12,00					
												TRATTO ESISTENTE				INTERRATO	2,40	4,00	9,60			9,60					

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Silvi, Città Sant'Angelo e Montesilvano
Scala a vista



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

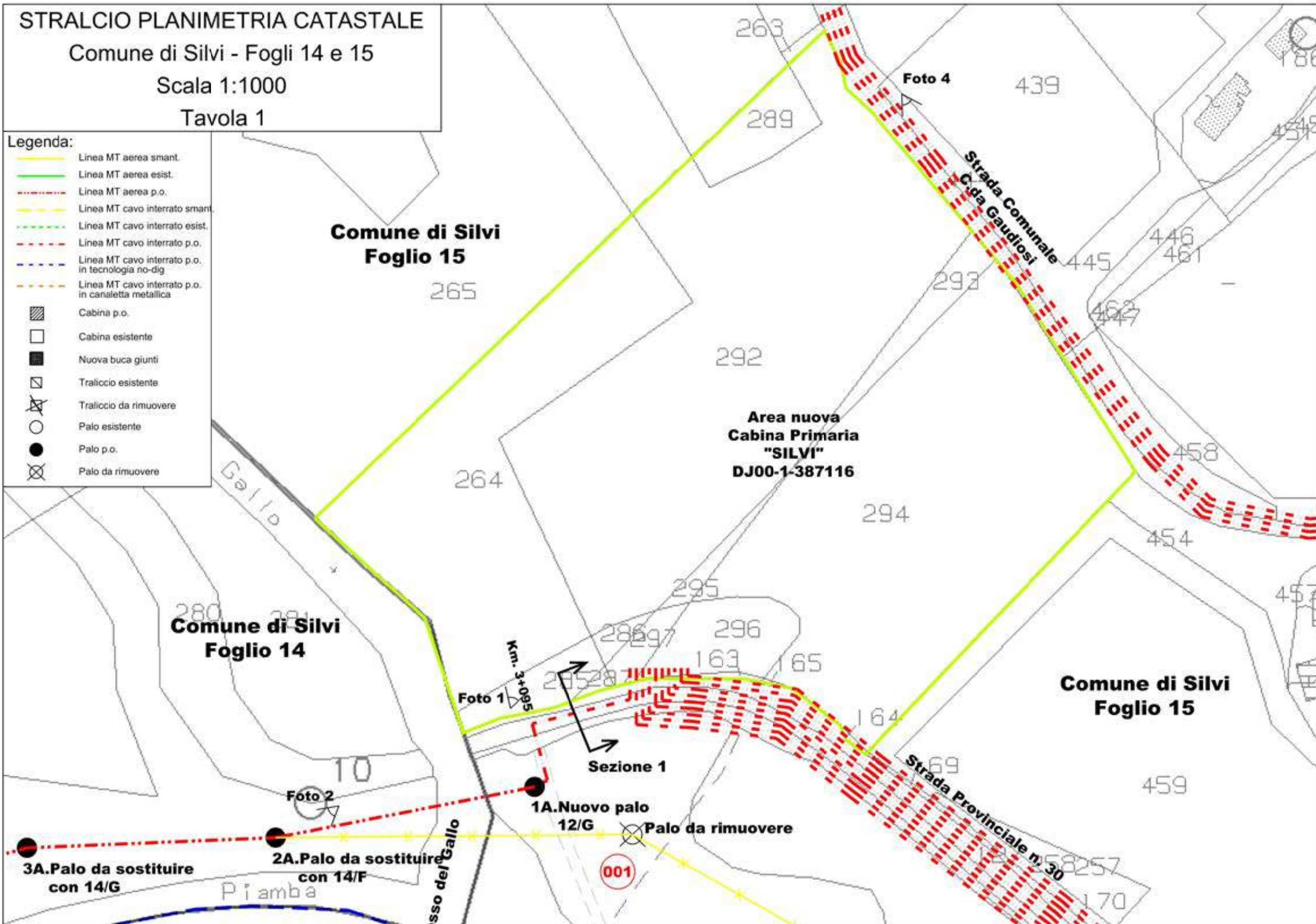
Comune di Silvi - Fogli 14 e 15

Scala 1:1000

Tavola 1

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 14

Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 3

Scala 1:1000

Tavola 2

**Comune di Silvi
Foglio 14**

376

11

373

375

001

3A.Pa
co

**4A.Palo da sostituire
con 14/E**

**5A.Palo da sostituire
con 14/G**

001

424

**6A.Nuovo palo
14/E**

**7A.Palo da sostituire
con 14/E**

**Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 3**

Torrene

139

**Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 14**

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

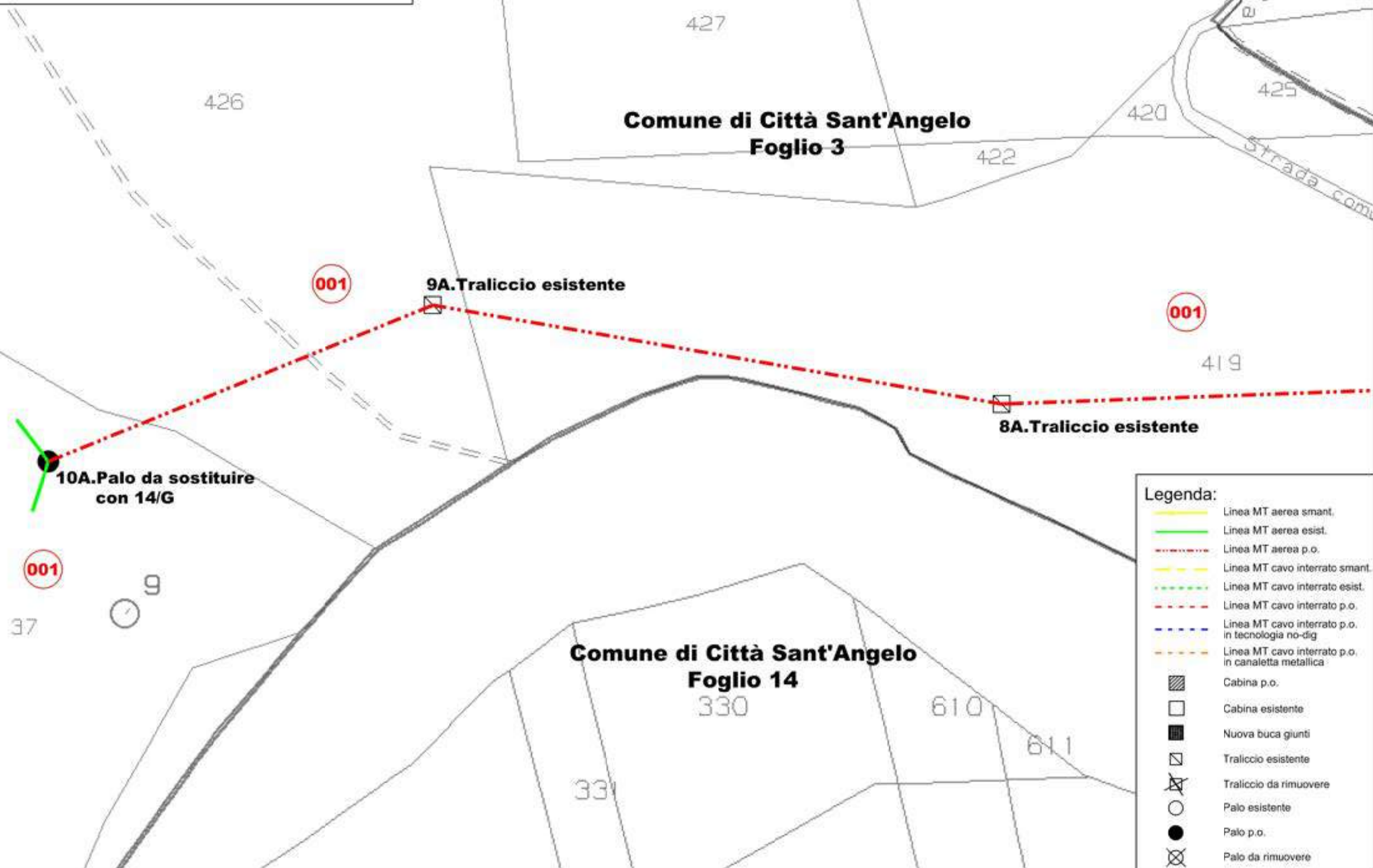
arrente Piomba

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 3

Scala 1:1000

Tavola 3



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 13 e 16

Scala 1:1000

Tavola 9

**Comune di Silvi
Foglio 13**

**Comune di Silvi
Foglio 13**

**Comune di Silvi
Foglio 16**

Buca giunti

Foto 15

Foto 16

**Cabina esistente
"Termacasa M"
DJ20-2-610798**

Legenda:

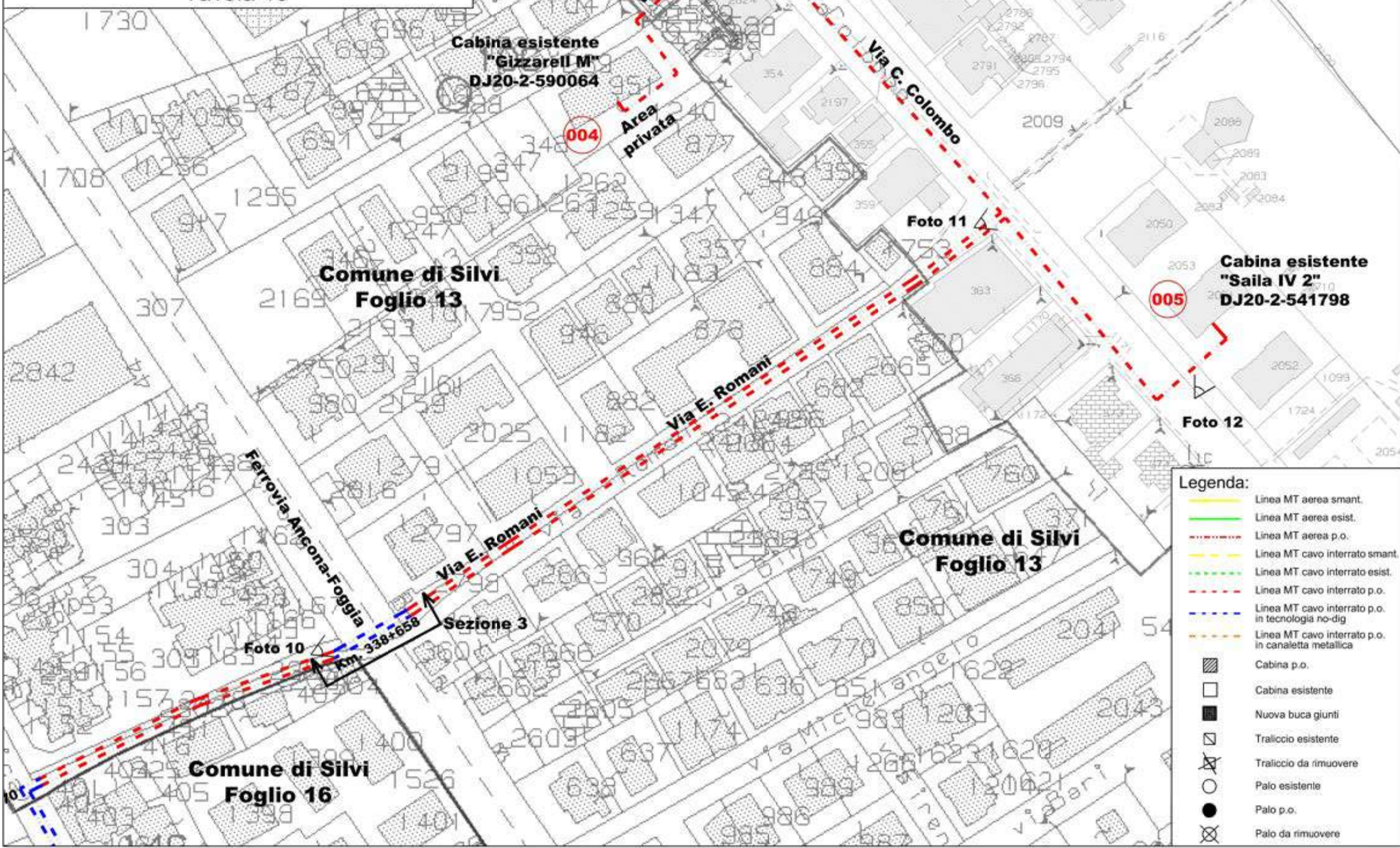
-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT aerea esist.
-  Linea MT aerea p.o.
-  Linea MT cavo interrato smant.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Nuova buca giunti
-  Traliccio esistente
-  Traliccio da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 13 e 16

Scala 1:1000

Tavola 13



Legenda:

	Linea MT aerea smant.
	Linea MT aerea esist.
	Linea MT aerea p.o.
	Linea MT cavo interrato smant.
	Linea MT cavo interrato esist.
	Linea MT cavo interrato p.o.
	Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
	Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
	Cabina p.o.
	Cabina esistente
	Nuova buca giunti
	Traliccio esistente
	Traliccio da rimuovere
	Palo esistente
	Palo p.o.
	Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 18

Scala 1:1000

Tavola 15

Palo da rimuovere

Cabina esistente
"Rapagnett M"
DJ20-2-223059

Foto 21

Comune di Silvi
Foglio 18

Strada Privata

Strada Provinciale n. 30

Sezione 5

Foto 20

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

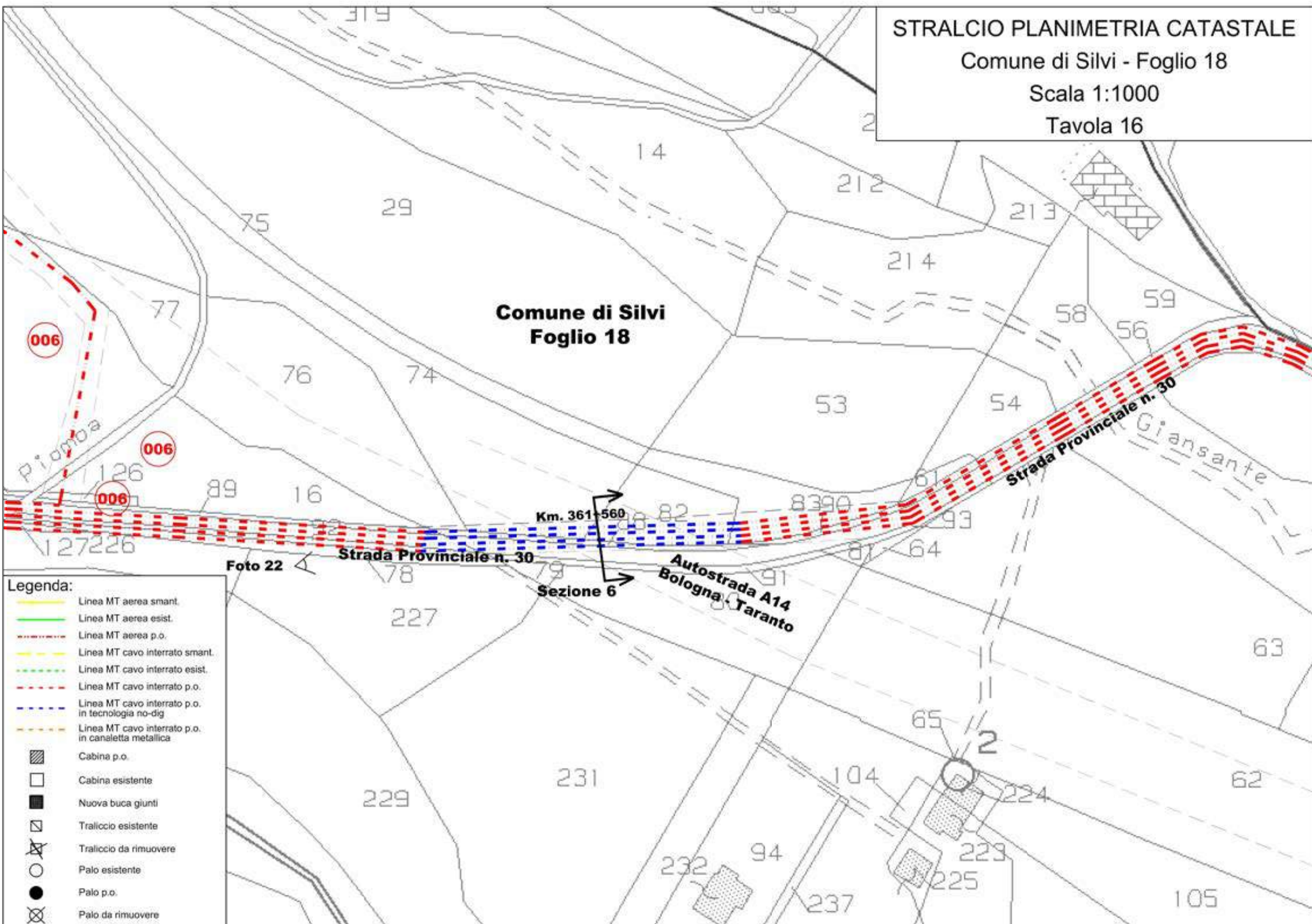
STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 18

Scala 1:1000

Tavola 16

**Comune di Silvi
Foglio 18**



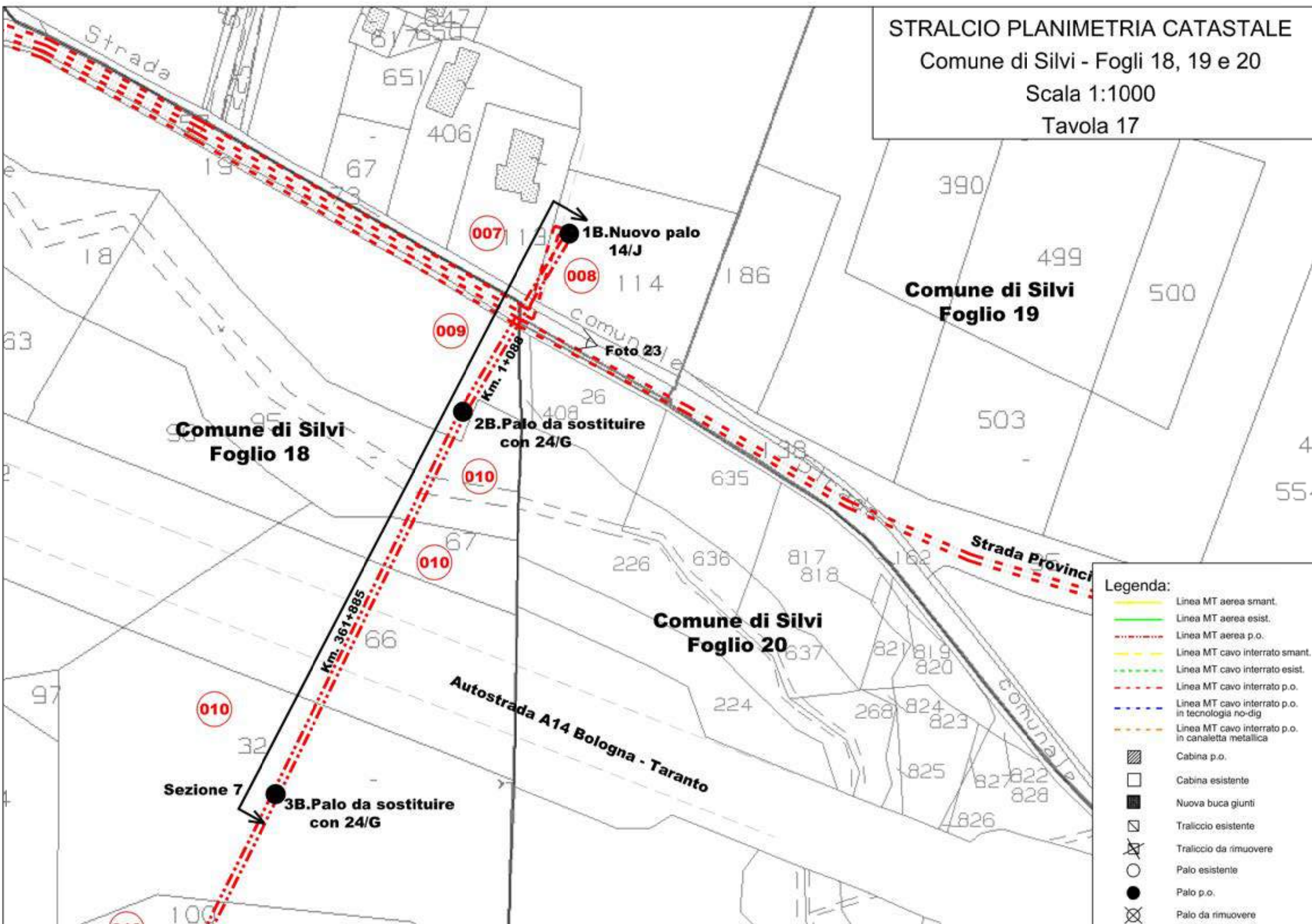
- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
 - Linea MT aerea esist.
 - Linea MT aerea p.o.
 - Linea MT cavo interrato smant.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Nuova buca giunti
 - Traliccio esistente
 - Traliccio da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Fogli 18, 19 e 20

Scala 1:1000

Tavola 17



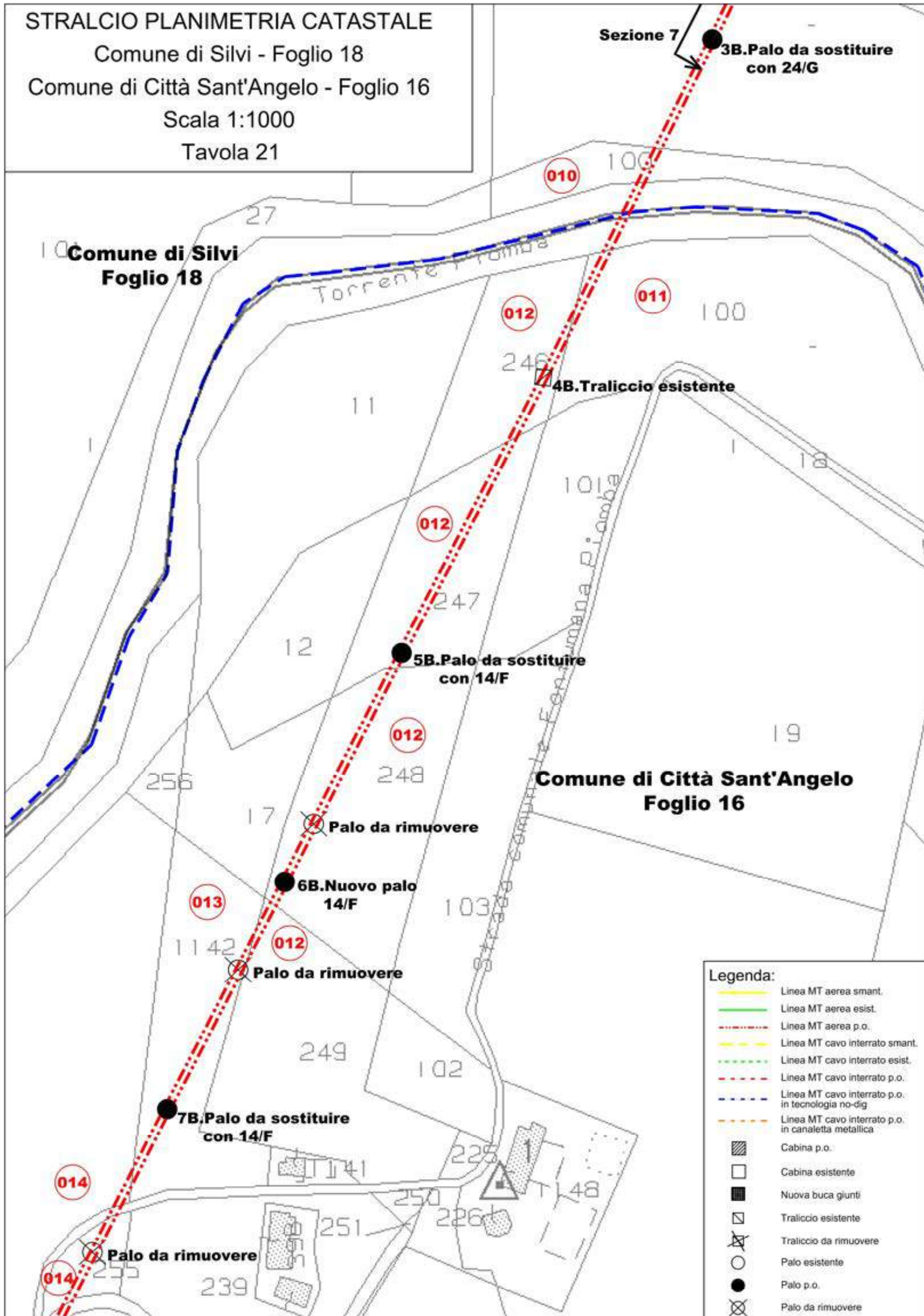
STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Silvi - Foglio 18

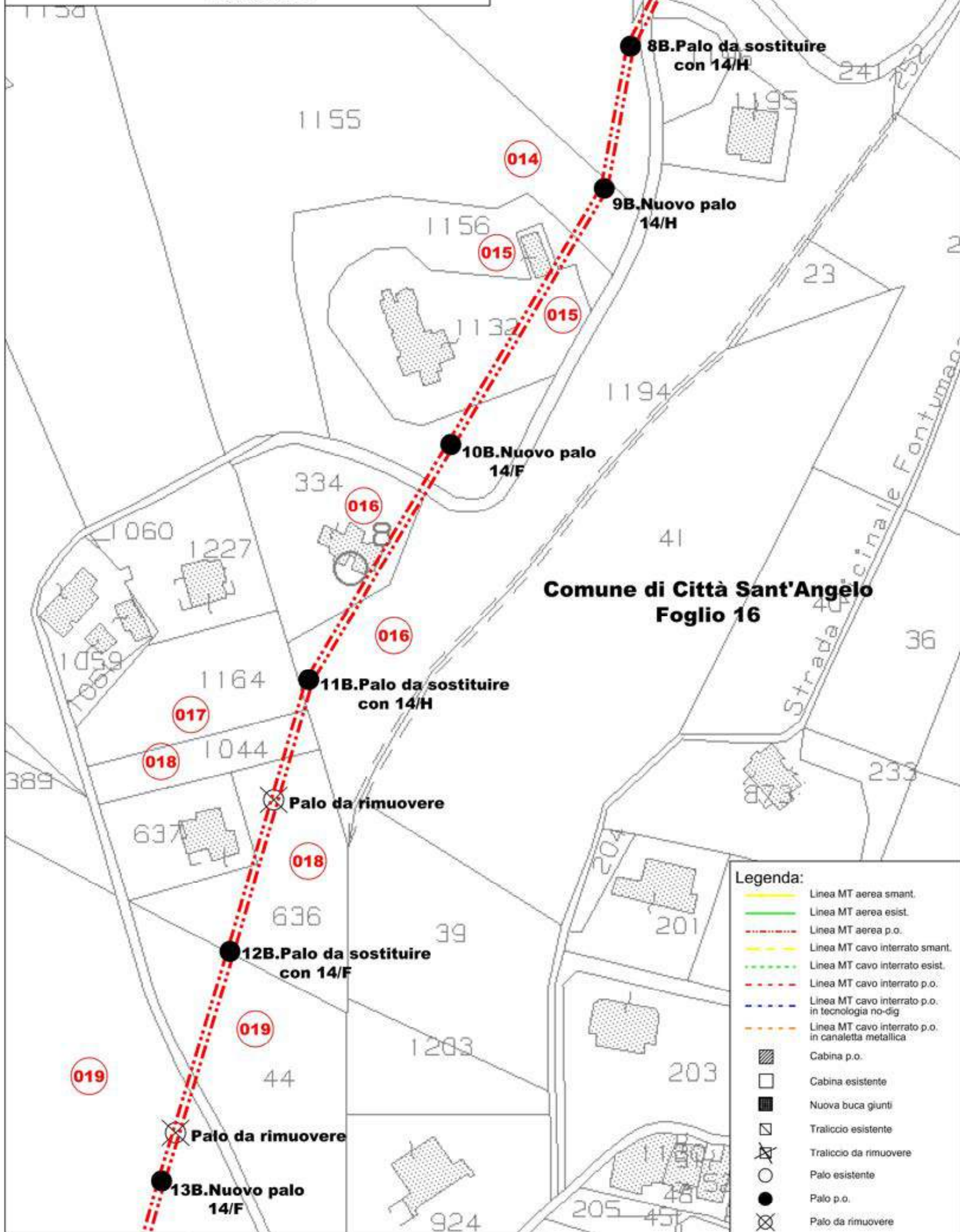
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 16

Scala 1:1000

Tavola 21



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 16
 Scala 1:1000
 Tavola 22



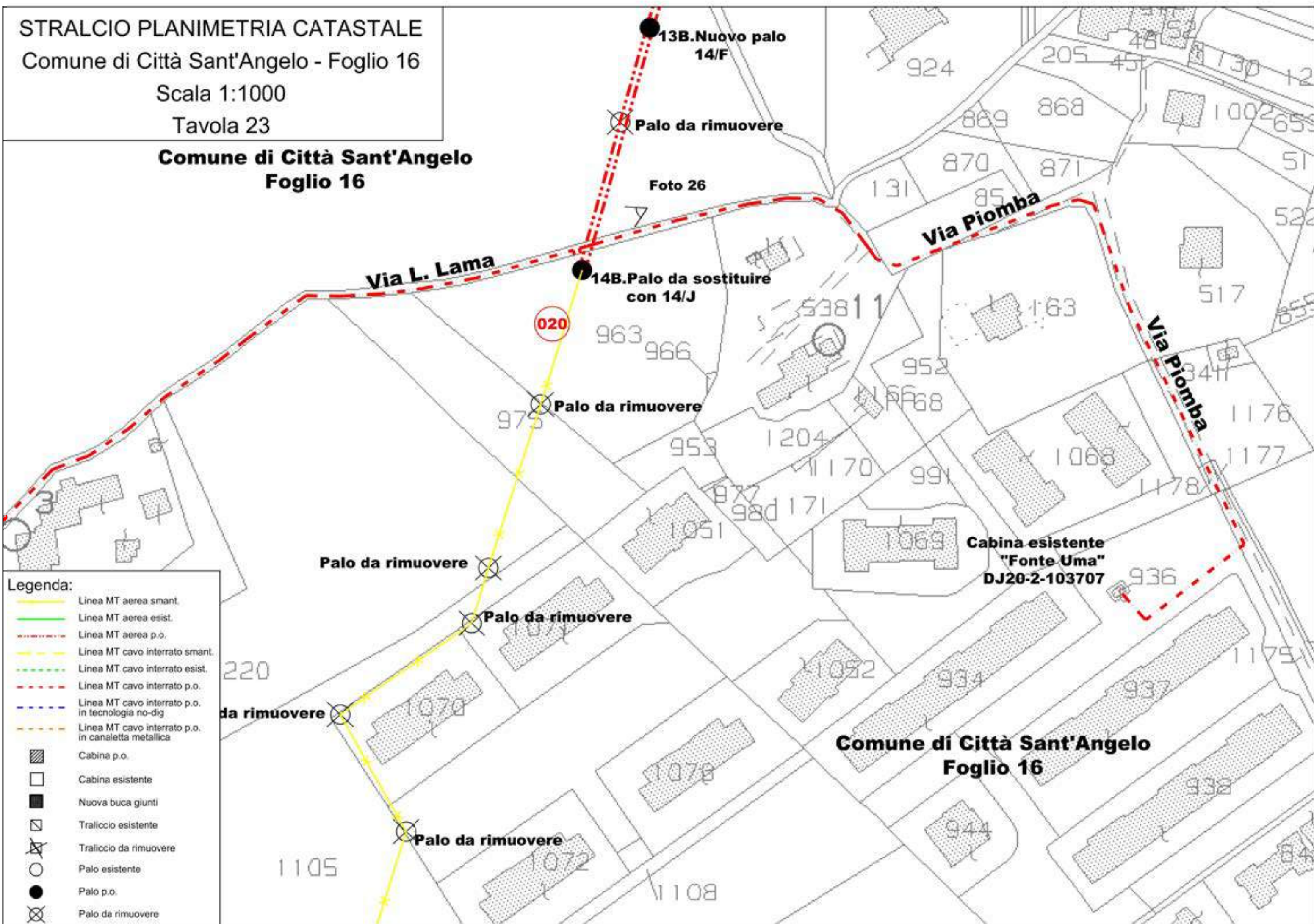
STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 16

Scala 1:1000

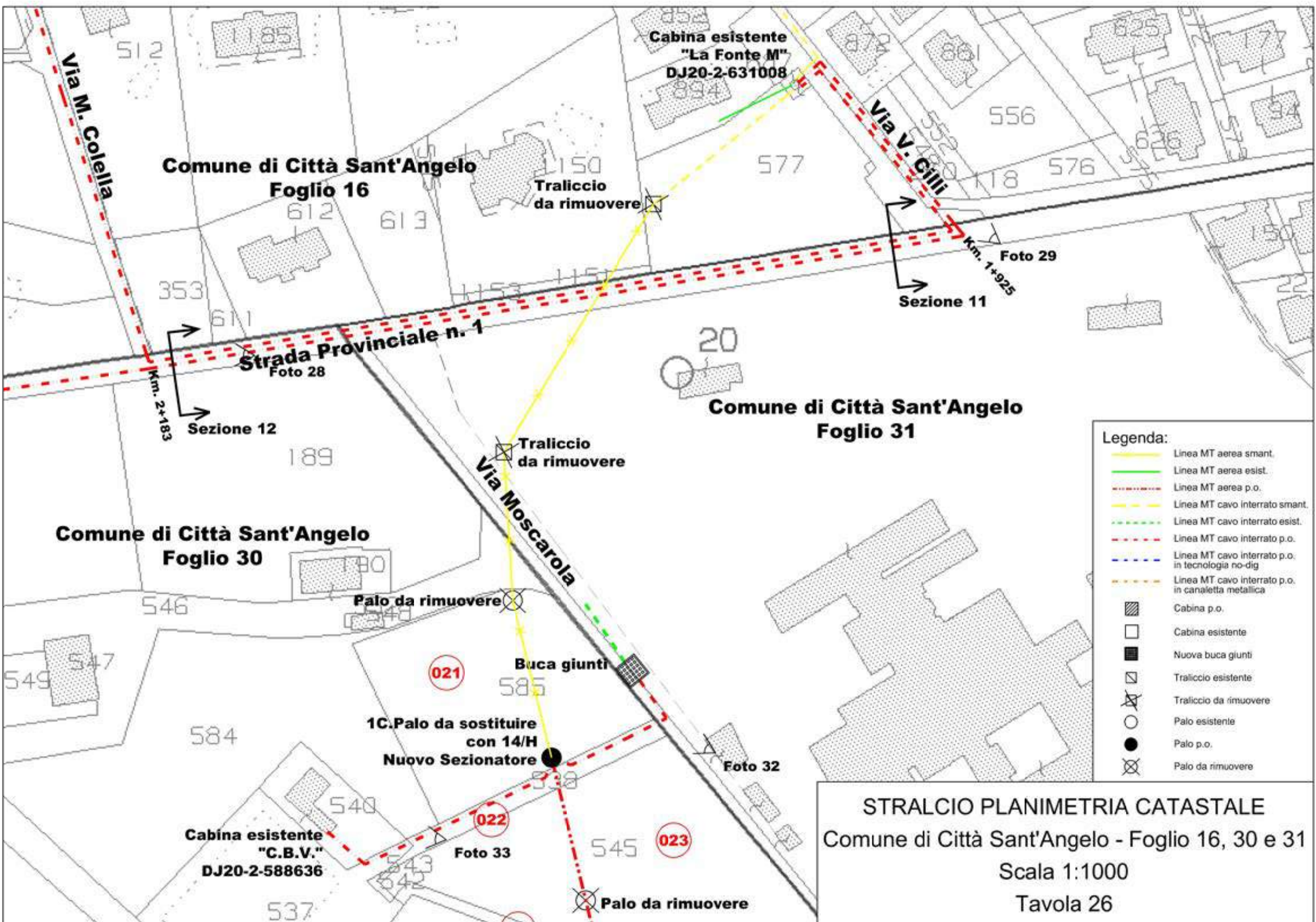
Tavola 23

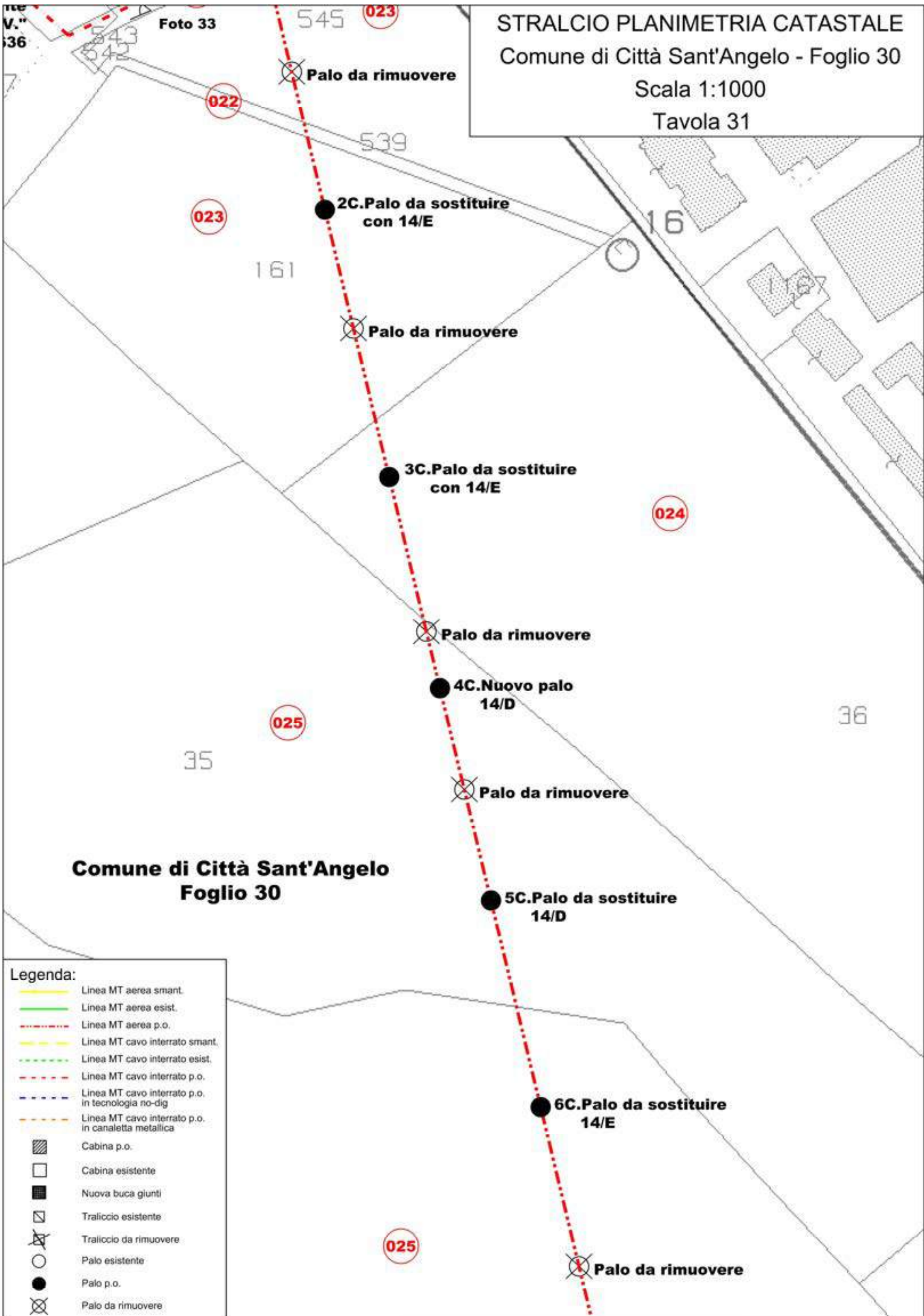
**Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 16**



Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere



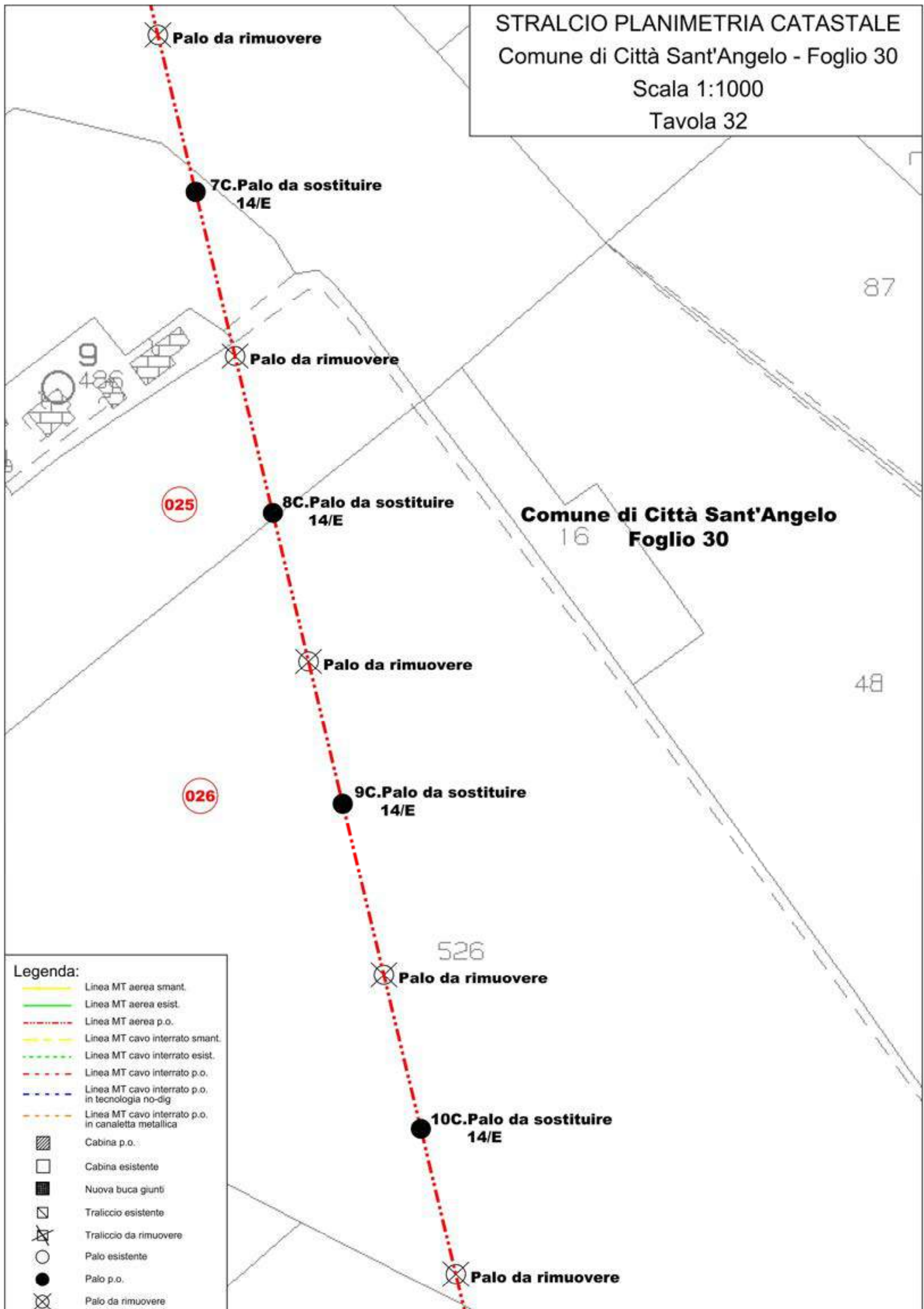


STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

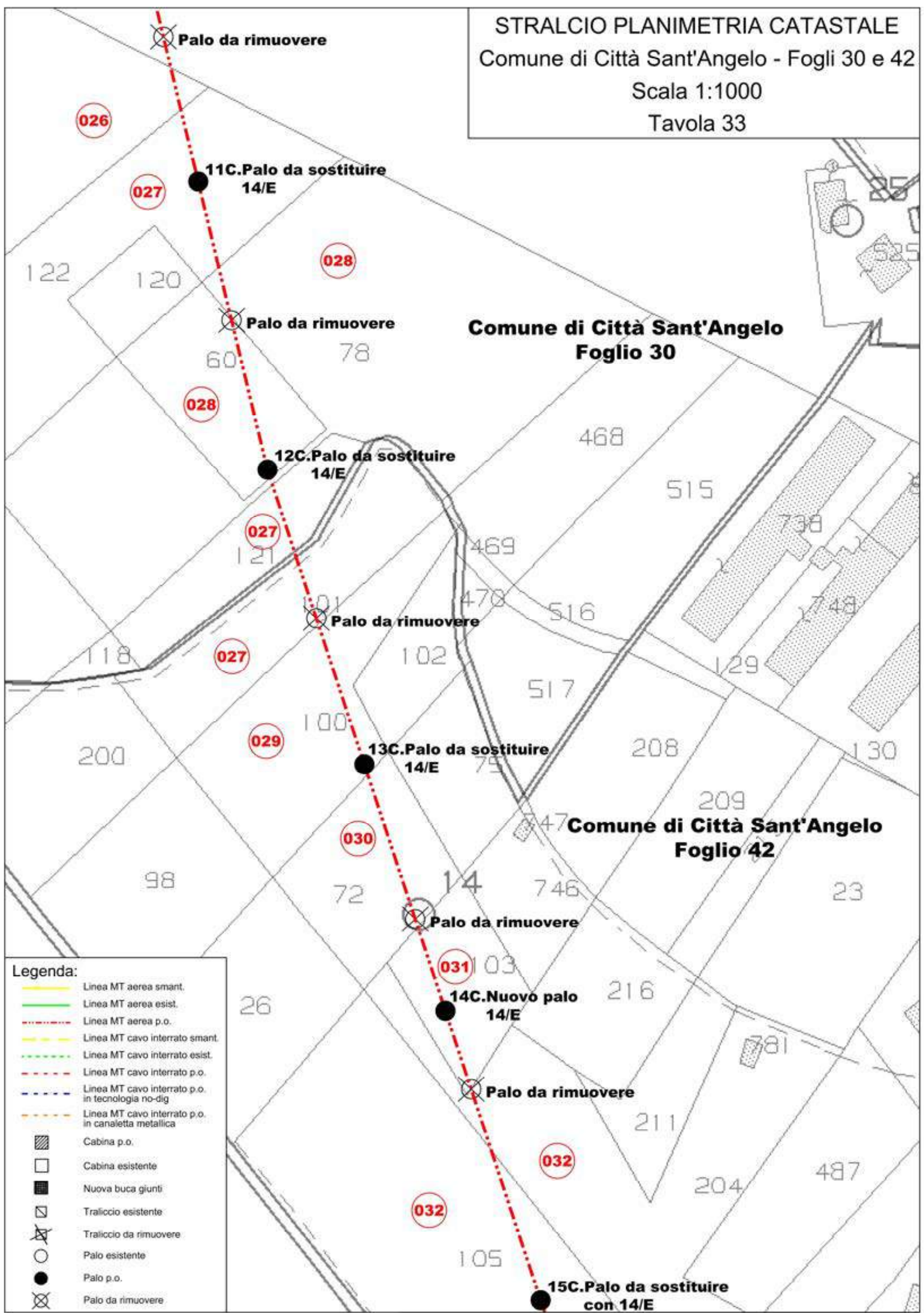
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 30

Scala 1:1000

Tavola 32



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
 Comune di Città Sant'Angelo - Fogli 30 e 42
 Scala 1:1000
 Tavola 33



Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 41 e 42
Scala 1:1000
Tavola 34

105
**15C.Palo da sostituire
con 14/E**

Palo da rimuovere

032 262

**16C.Palo da sostituire
con 14/J**

109
18
17C.Traliccio esistente

**Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 42**

034 31

033

32

Sezione 17
18C.Traliccio esistente

**Autostrada A25
Torano - Pescara**
Km. 365+855

19C.Traliccio esistente

033 163

033

335

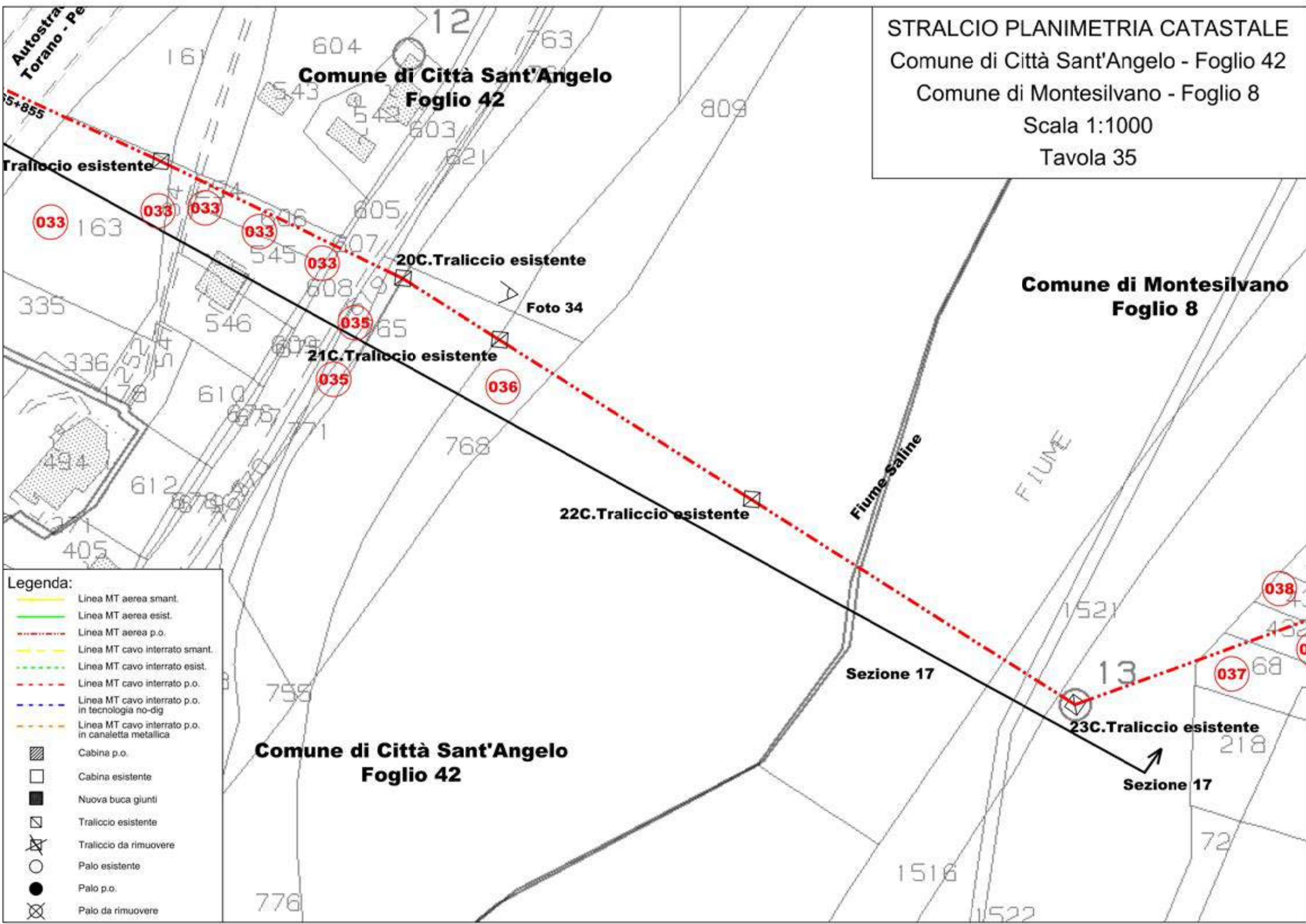
336

- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
 - Linea MT aerea esist.
 - Linea MT aerea p.o.
 - Linea MT cavo interrato smant.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Nuova buca giunti
 - Traliccio esistente
 - Traliccio da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere

**Comune di Città Sant'Angelo
Foglio 41**

203

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 42
Comune di Montesilvano - Foglio 8
Scala 1:1000
Tavola 35



- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
 - Linea MT aerea esist.
 - Linea MT aerea p.o.
 - Linea MT cavo interrato smant.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Nuova buca giunti
 - Traliccio esistente
 - Traliccio da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Montesilvano - Foglio 8

Scala 1:1000

Tavola 36

**Comune di Montesilvano
Foglio 8**

**Comune di Montesilvano
Foglio 8**

Sezione 17

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere