

Infrastrutture e Reti Italia  
Area Regionale Abruzzo Marche Molise  
Progettazione e Lavori  
Autorizzazioni Patrimonio Industriale  
[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

**Intervento PNRR Smart Grid Abruzzo e Molise**

**Realizzazione di linee elettriche MT 20kV  
in cavi interrati per circa 32979 m ed in cavi aerei per circa 5487 m  
nei COMUNI DI SILVI (Te), CITTA' SANT'ANGELO E MONTESILVANO (Pe)  
per la realizzazione delle uscenti dalla nuova  
"CP SILVI DJ00-1-387116"**

**PROGETTO DEFINITIVO**

| ITER    | PROTOCOLLO ATLANTE                                                               | WBS                                                                                    | CODICE CUP      | DATA         |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|
| 2675240 | DJ2A230880<br>DJ2H230516<br>DJ2H230517<br>DJ2H230518<br>DJ2H230519<br>DJ2A230520 | EDJ2A230457<br>EDJ2H230300<br>EDJ2H230302<br>EDJ2H230303<br>EDJ2H230301<br>EDJ2H230304 | F18B22001860006 | Ottobre 2025 |

**ELENCO ELABORATI**

|   |                                |  |  |
|---|--------------------------------|--|--|
| X | PLANIMETRIA PIANO PARTICELLARE |  |  |
|   |                                |  |  |
|   |                                |  |  |
|   |                                |  |  |

REDATTO DA  
Geom. Roberto Torretta

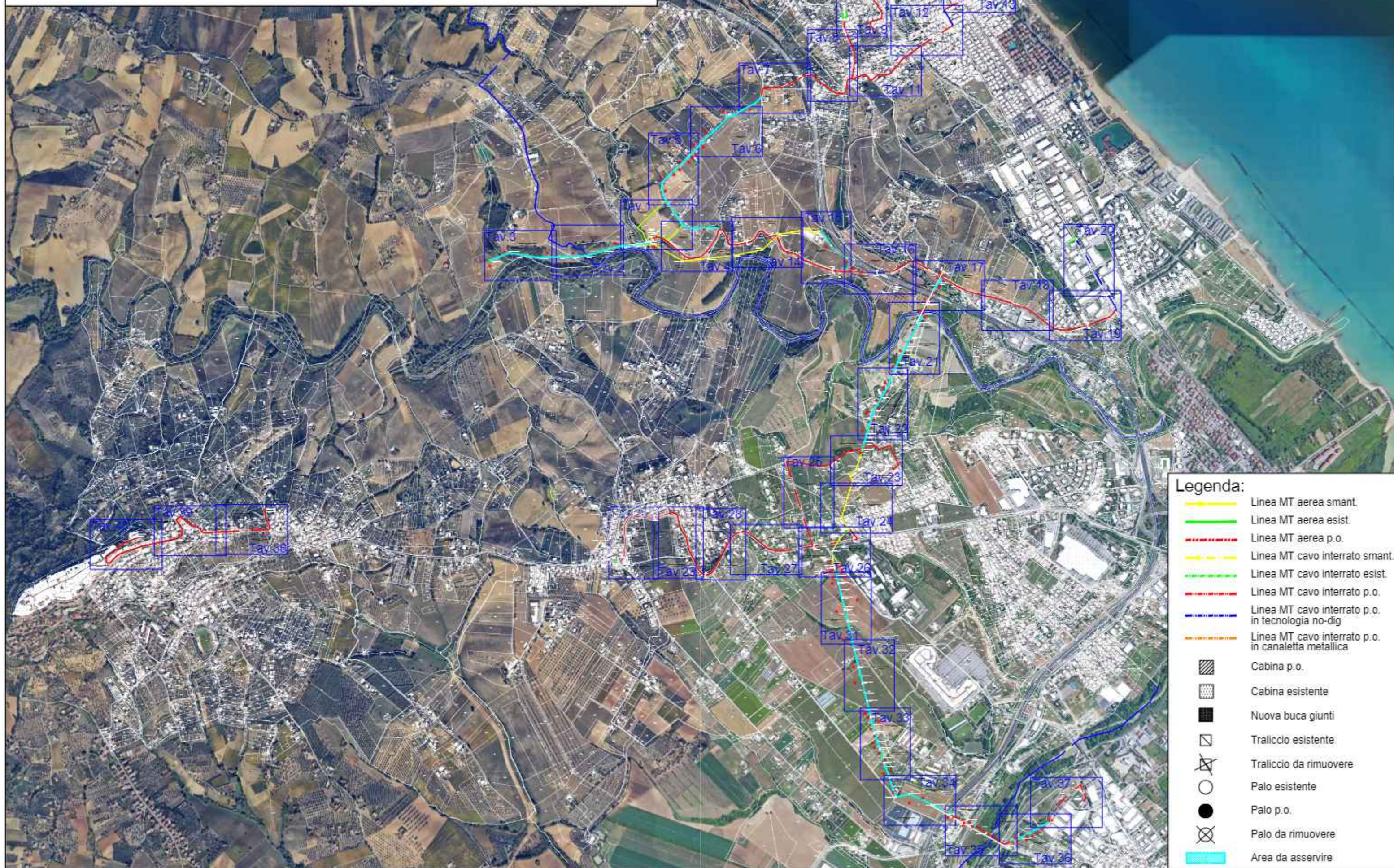


IL RESPONSABILE  
Ing. Marco Zanardi

**APPROVAZIONI**

| ESEGUITO               | VERIFICATO             | APPROVATO        |
|------------------------|------------------------|------------------|
| Geom. Roberto Torretta | Alessandro Di Domenico | Sara Postiglioni |

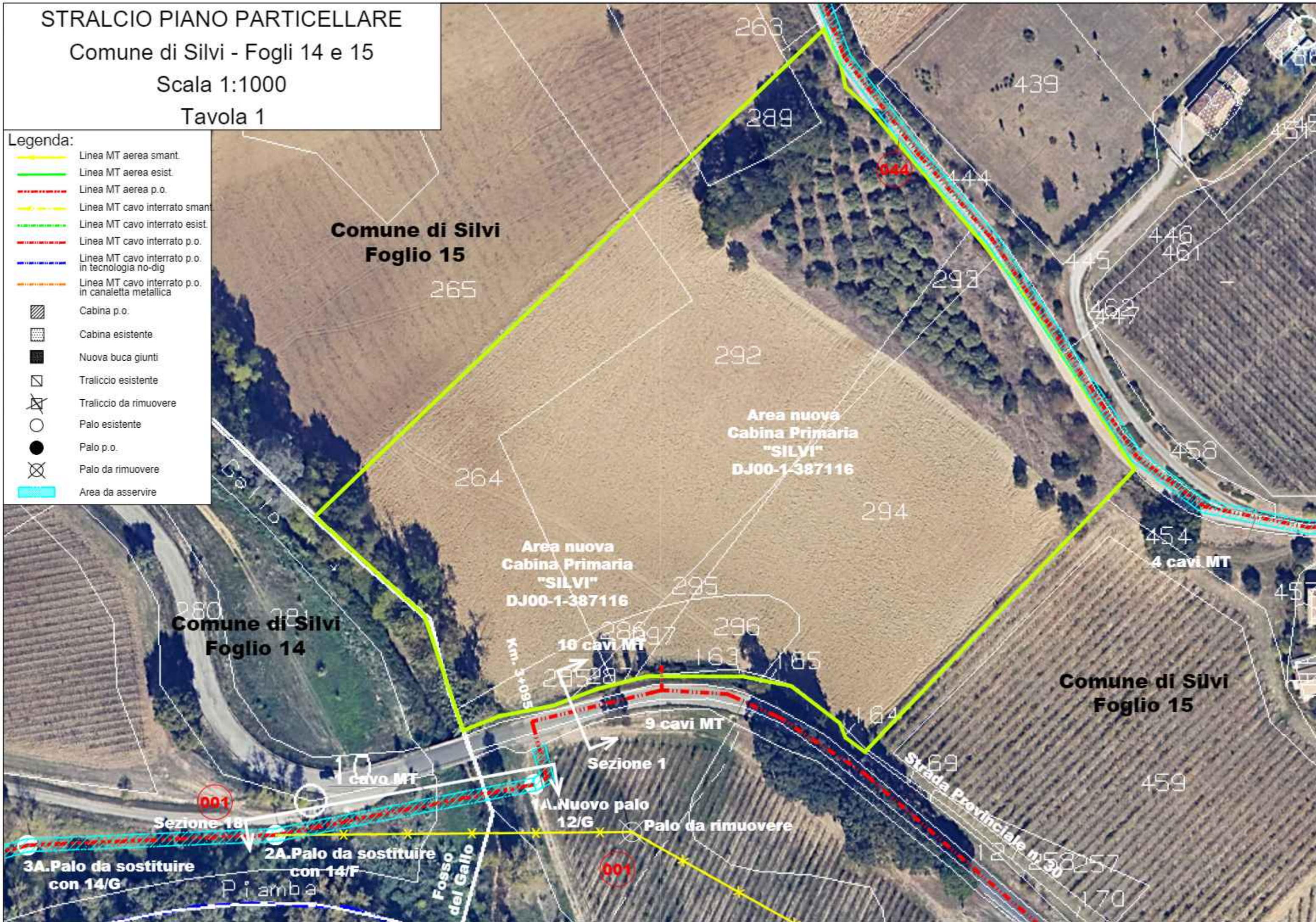
STRALCIO PIANO PARTICELLARE  
Comune di Silvi, Città Sant'Angelo e Montesilvano  
Scala a vista



## Tavola 1

|                                                                                  |                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|  | Linea MT aerea smart.                                  |
|  | Linea MT aerea esist.                                  |
|  | Linea MT aerea p.o.                                    |
|  | Linea MT cavo interrato smart.                         |
|  | Linea MT cavo interrato esist.                         |
|  | Linea MT cavo interrato p.o.                           |
|  | Linea MT cavo interrato p.o.<br>in tecnologia no-dig   |
|  | Linea MT cavo interrato p.o.<br>in canaletta metallica |

- |                                                                                  |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  | Cabina p.o.            |
|  | Cabina esistente       |
|  | Nuova buca giunti      |
|  | Traliccio esistente    |
|  | Traliccio da rimuovere |
|  | Palo esistente         |
|  | Palo p.o.              |
|  | Palo da rimuovere      |
|  | Area da asservire      |



## Tavola 2

**Foglio 14**

11

**1 cavo MT**

**con 14/E**

con 14/G

14/E

**con 14/E**

**Foglio 3**

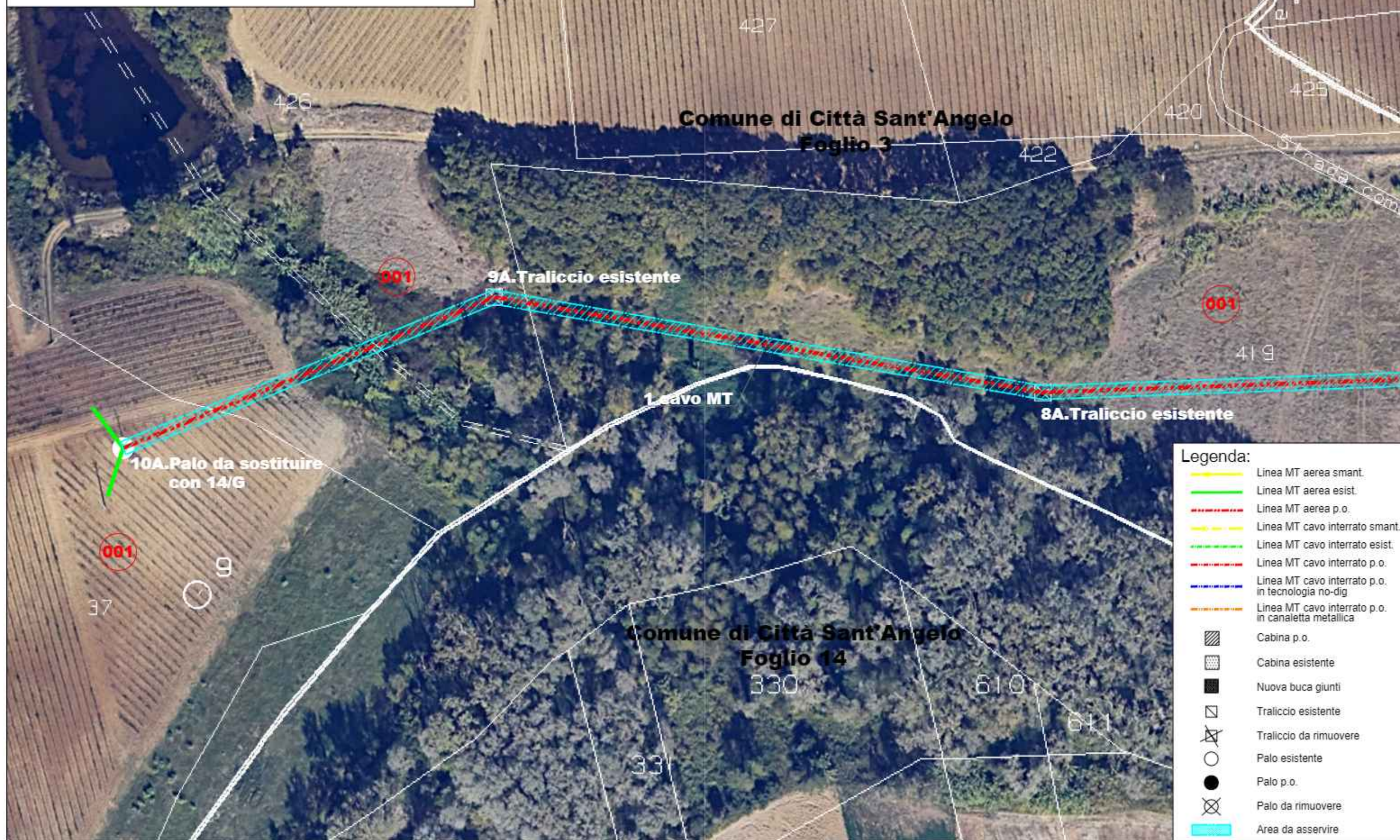
**Foglio 14**

Legenda:

- |                                                                                       |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|  | Linea MT aerea smant.                                  |
|  | Linea MT aerea esist.                                  |
|  | Linea MT aerea p.o.                                    |
|  | Linea MT cavo interrato smant.                         |
|  | Linea MT cavo interrato esist.                         |
|  | Linea MT cavo interrato p.o.                           |
|  | Linea MT cavo interrato p.o.<br>in tecnologia no-dig   |
|  | Linea MT cavo interrato p.o.<br>in canaletta metallica |
|  | Cabina p.o.                                            |
|  | Cabina esistente                                       |
|  | Nuova buca giunti                                      |
|  | Traliccio esistente                                    |
|  | Traliccio da rimuovere                                 |
|  | Palo esistente                                         |
|  | Palo p.o.                                              |
|  | Palo da rimuovere                                      |
|  | Area da asservire                                      |

arrente Piomba

STRALCIO PIANO PARTICELLARE  
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 3  
Scala 1:1000  
Tavola 3

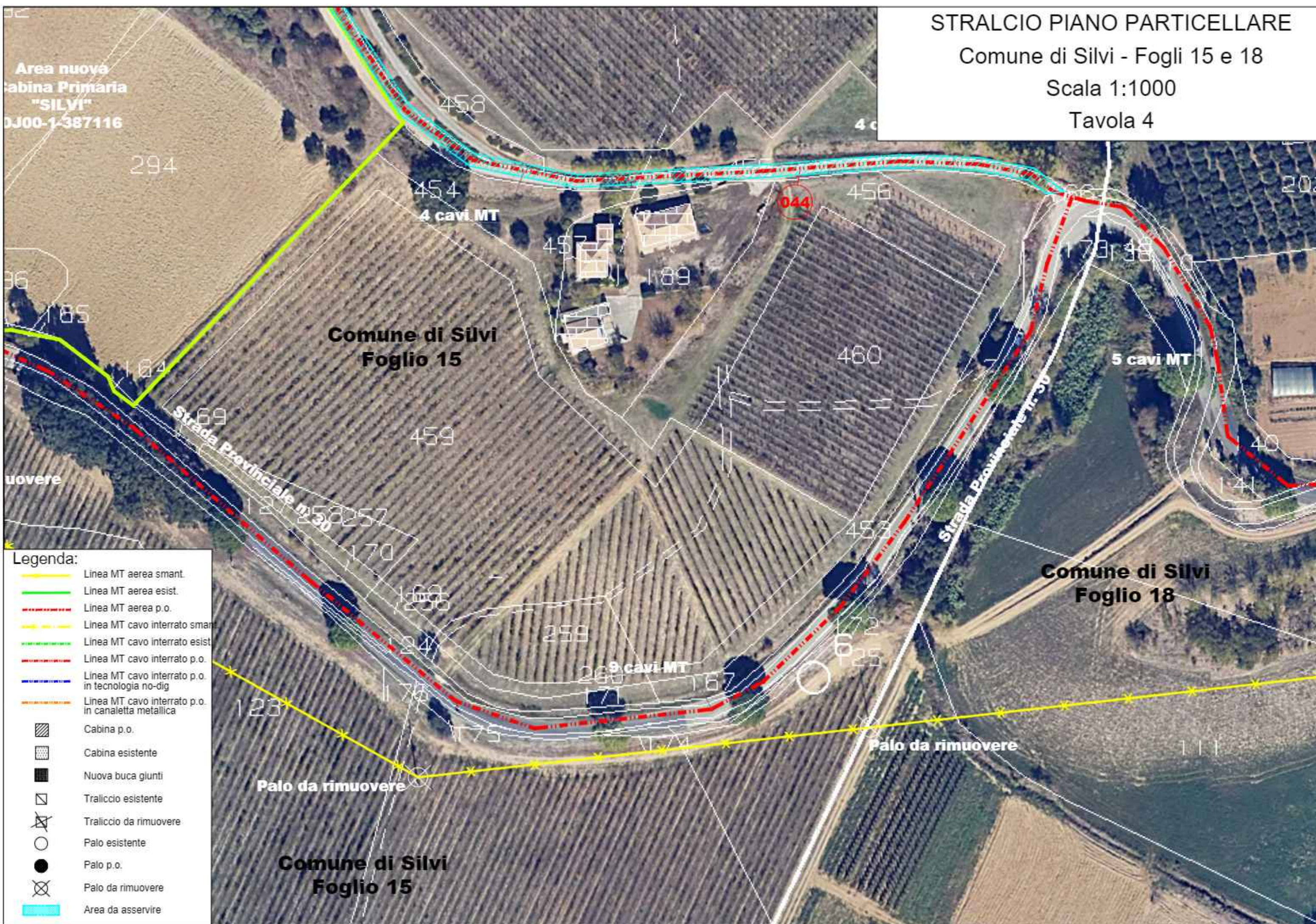


# STRALCIO PIANO PARTICELLARE

Comune di Silvi - Fogli 15 e 18

Scala 1:1000

Tavola 4

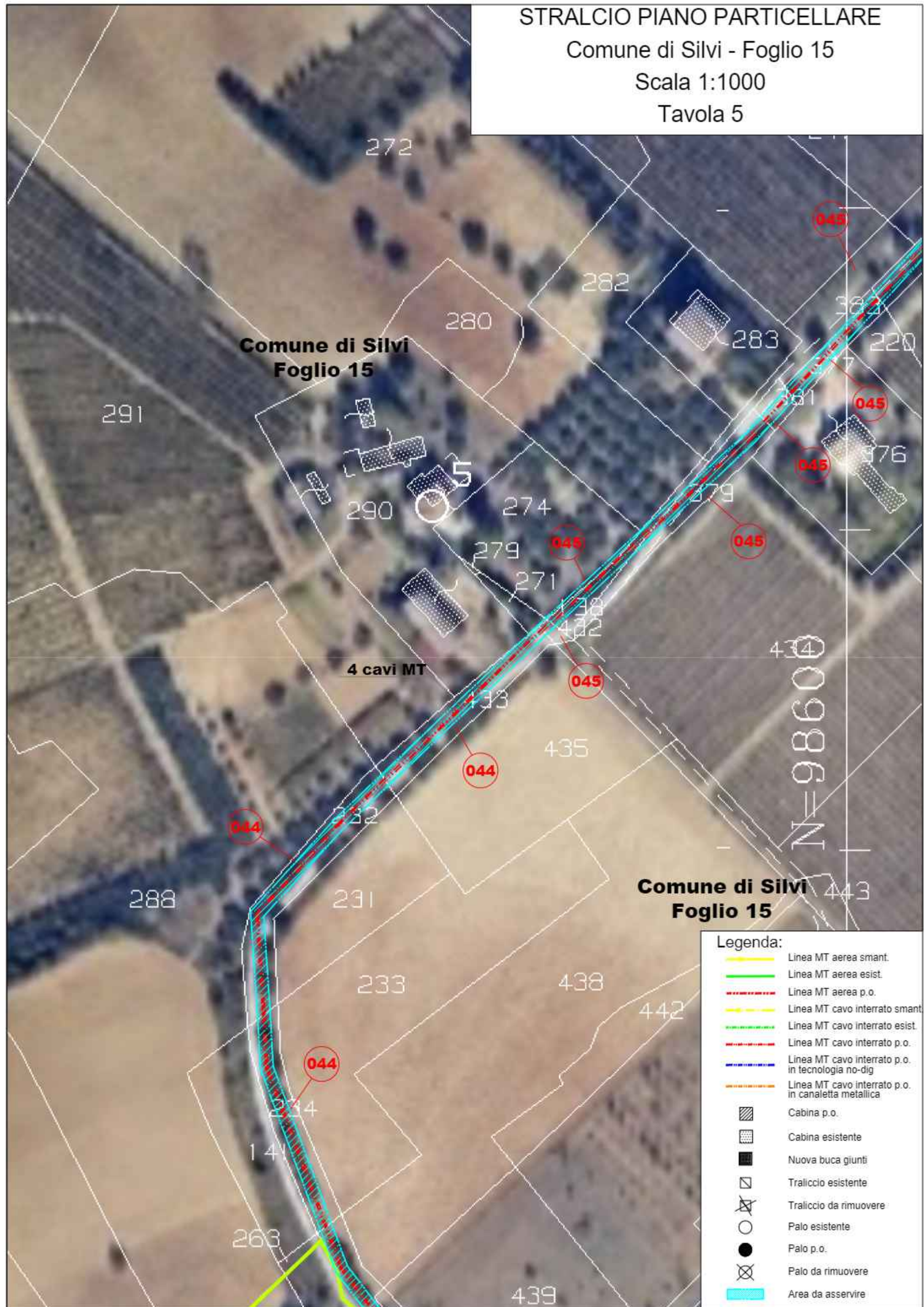


# STRALCIO PIANO PARTICELLARE

Comune di Silvi - Foglio 15

Scala 1:1000

Tavola 5



## Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere
- Area da asservire

# STRALCIO PIANO PARTICELLARE

Comune di Silvi - Foglio 15

Scala 1:1000

Tavola 6

**Comune di Silvi  
Foglio 15**

4 cavi MT

**Comune di Silvi  
Foglio 15**

## Legenda:

- Linea MT aerea smart
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smart
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere
- Area da asservire

# STRALCIO PIANO PARTICELLARE

Comune di Silvi - Fogli 15 e 16

Scala 1:1000

Tavola 7



## Tavola 9

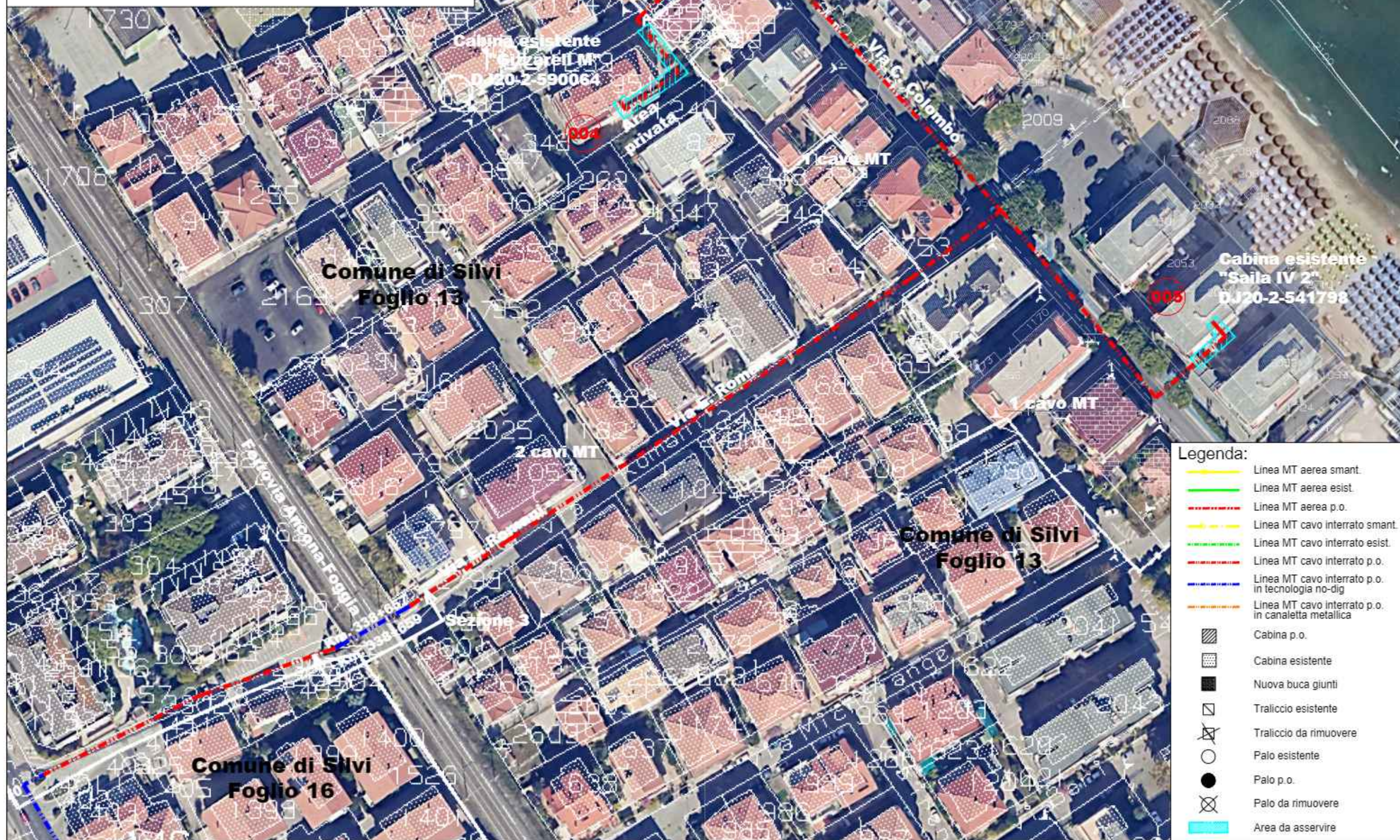
**Comune di Silv**  
**Foglio 13**

**Comune di Silvi**  
**Foglio 16**

**Cabina esistente  
"Termacasa M"  
DJ20-2-610798**

|                                                                                       |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|  | Linea MT aerea smant.                                  |
|  | Linea MT aerea esist.                                  |
|  | Linea MT aerea p.o.                                    |
|  | Linea MT cavo interrato smant.                         |
|  | Linea MT cavo interrato esist.                         |
|  | Linea MT cavo interrato p.o.                           |
|  | Linea MT cavo interrato p.o.<br>in tecnologia no-dig   |
|  | Linea MT cavo interrato p.o.<br>in canaletta metallica |
|  | Cabina p.o.                                            |
|  | Cabina esistente                                       |
|  | Nuova buca giunti                                      |
|  | Traliccio esistente                                    |
|  | Traliccio da rimuovere                                 |
|  | Palo esistente                                         |
|  | Palo p.o.                                              |
|  | Palo da rimuovere                                      |
|  | Area da asservire                                      |

## Tavola 13



# STRALCIO PIANO PARTICELLARE

Comune di Silvi - Foglio 18

Scala 1:1000

Tavola 15

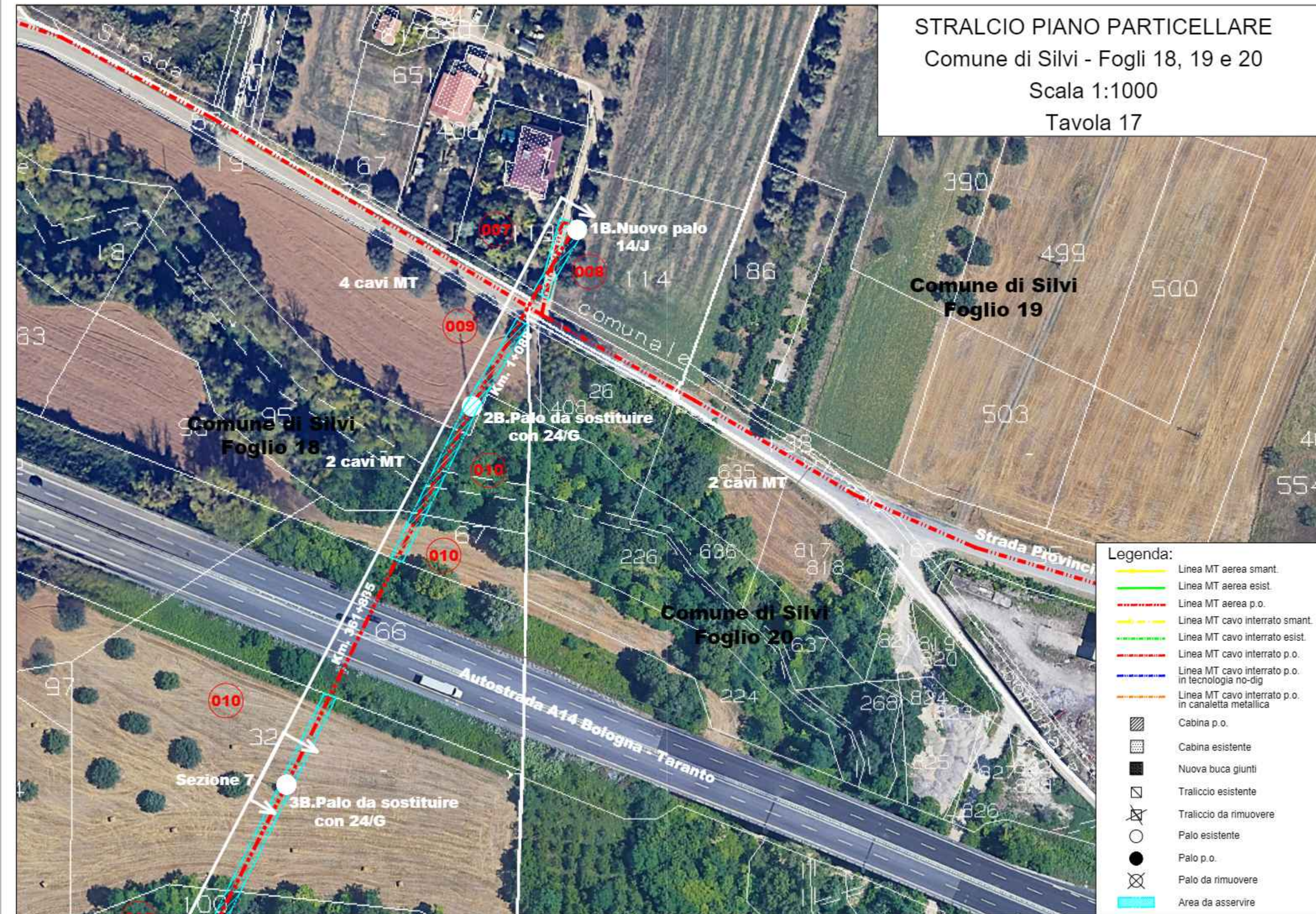


# STRALCIO PIANO PARTICELLARE

Comune di Silvi - Fogli 18, 19 e 20

Scala 1:1000

Tavola 17



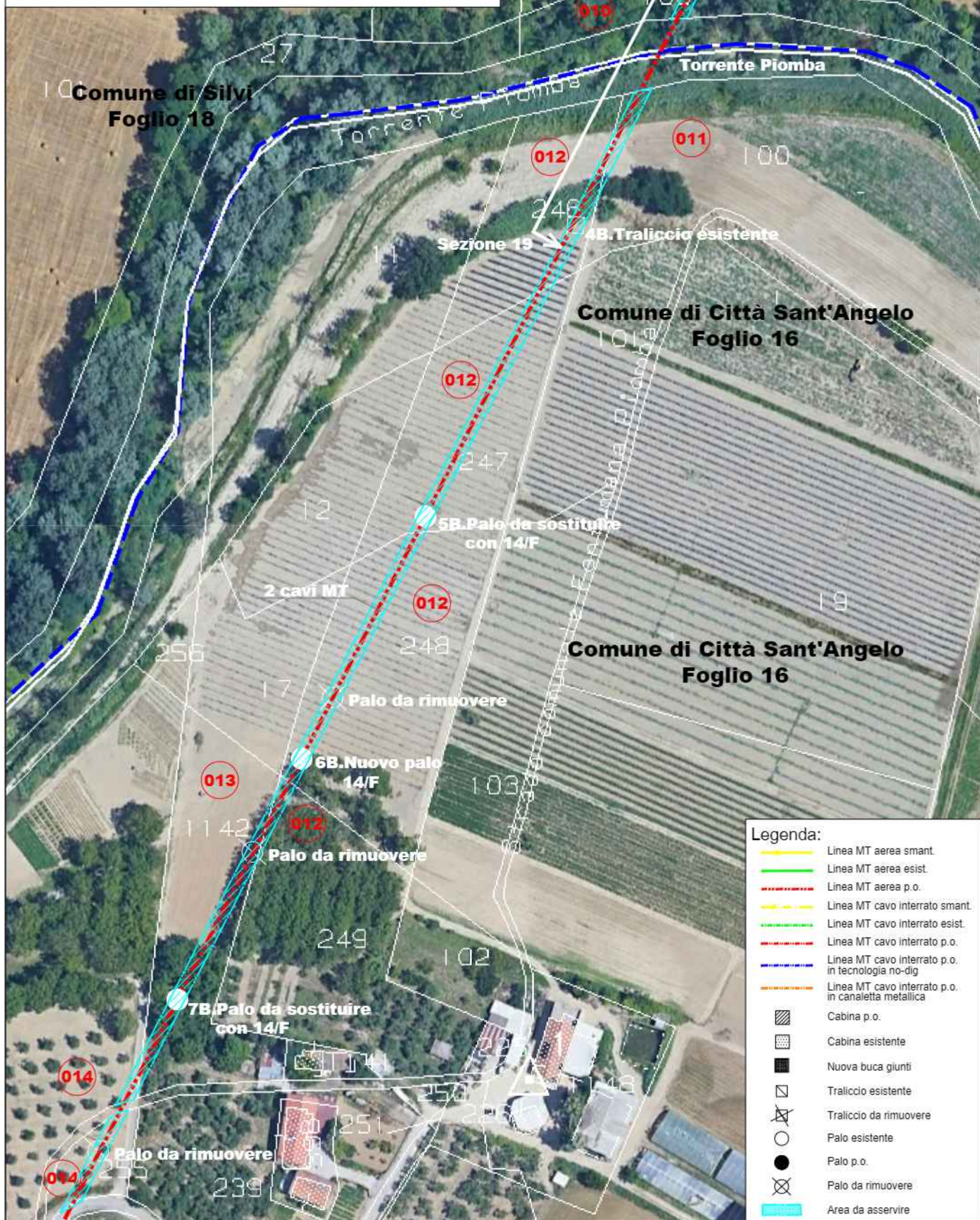
# STRALCIO PIANO PARTICELLARE

Comune di Silvi - Foglio 18

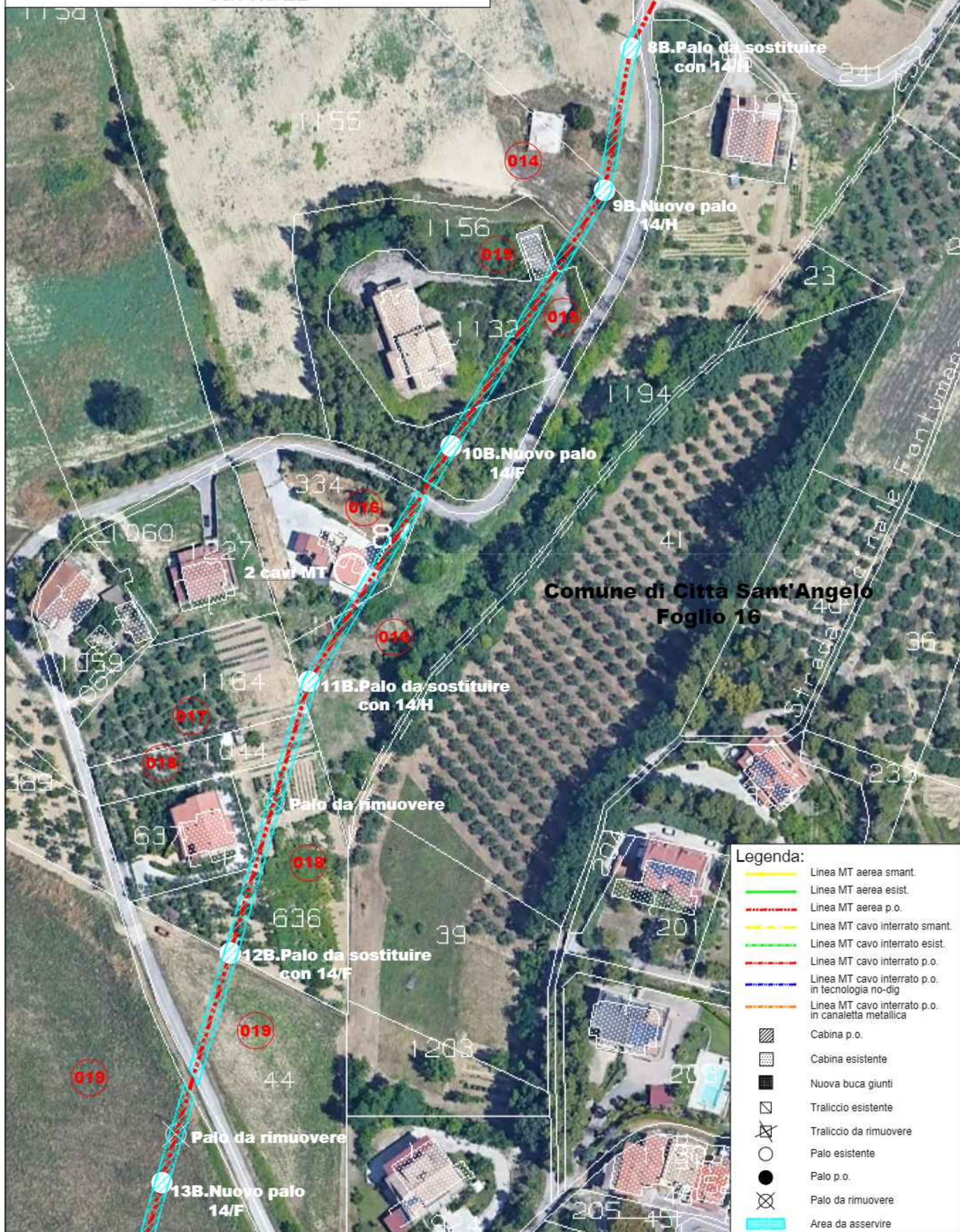
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 16

Scala 1:1000

Tavola 21

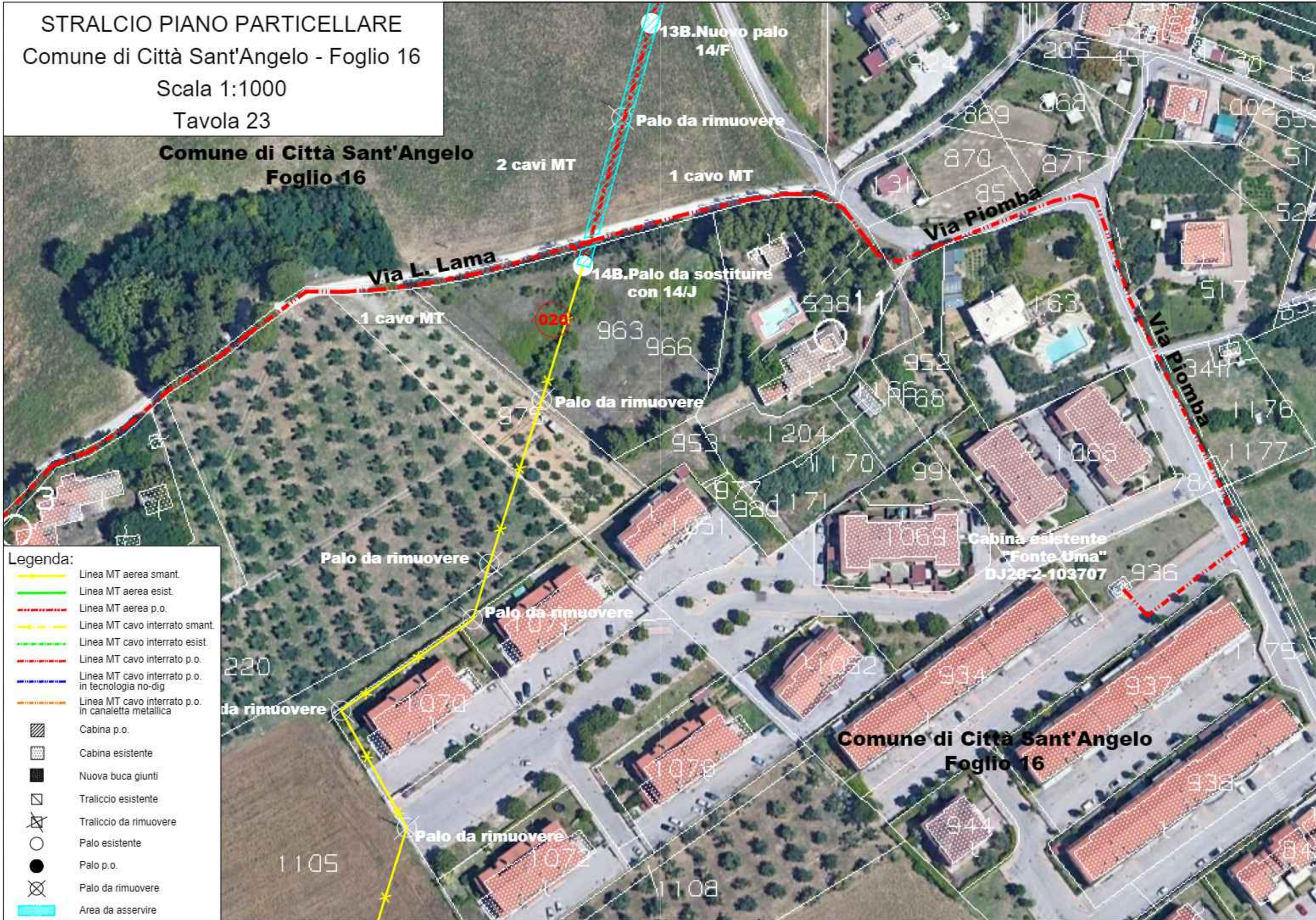


**STRALCIO PIANO PARTICELLARE**  
**Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 16**  
**Scala 1:1000**  
**Tavola 22**



**STRALCIO PIANO PARTICELLARE**  
**Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 16**  
 Scala 1:1000  
 Tavola 23

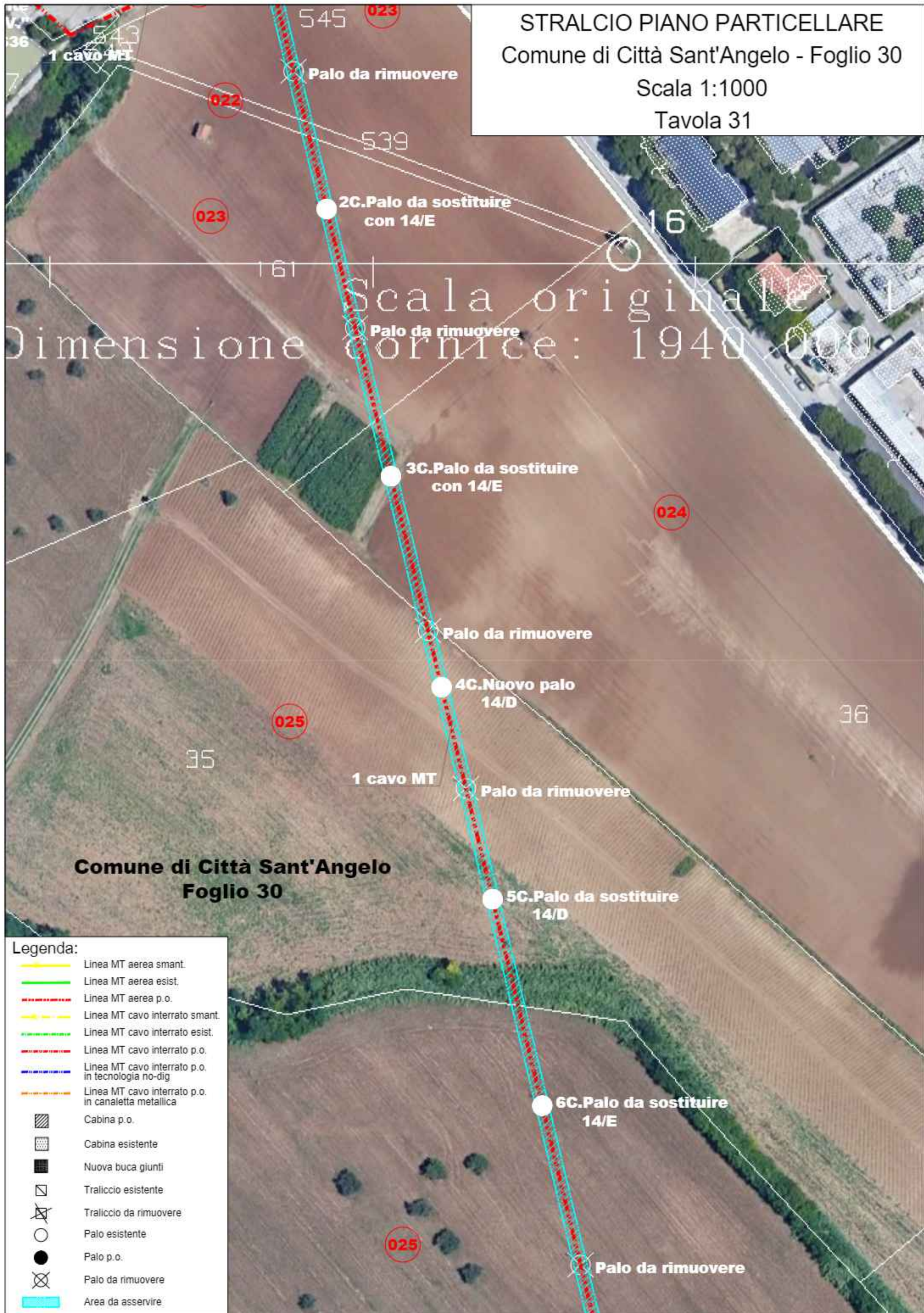
**Comune di Città Sant'Angelo**  
**Foglio 16**



- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
  - Linea MT aerea esist.
  - Linea MT aerea p.o.
  - Linea MT cavo interrato smant.
  - Linea MT cavo interrato esist.
  - Linea MT cavo interrato p.o.
  - Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
  - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
  - Cabina p.o.
  - Cabina esistente
  - Nuova buca giunti
  - Traliccio esistente
  - Traliccio da rimuovere
  - Palo esistente
  - Palo p.o.
  - Palo da rimuovere
  - Area da asservire



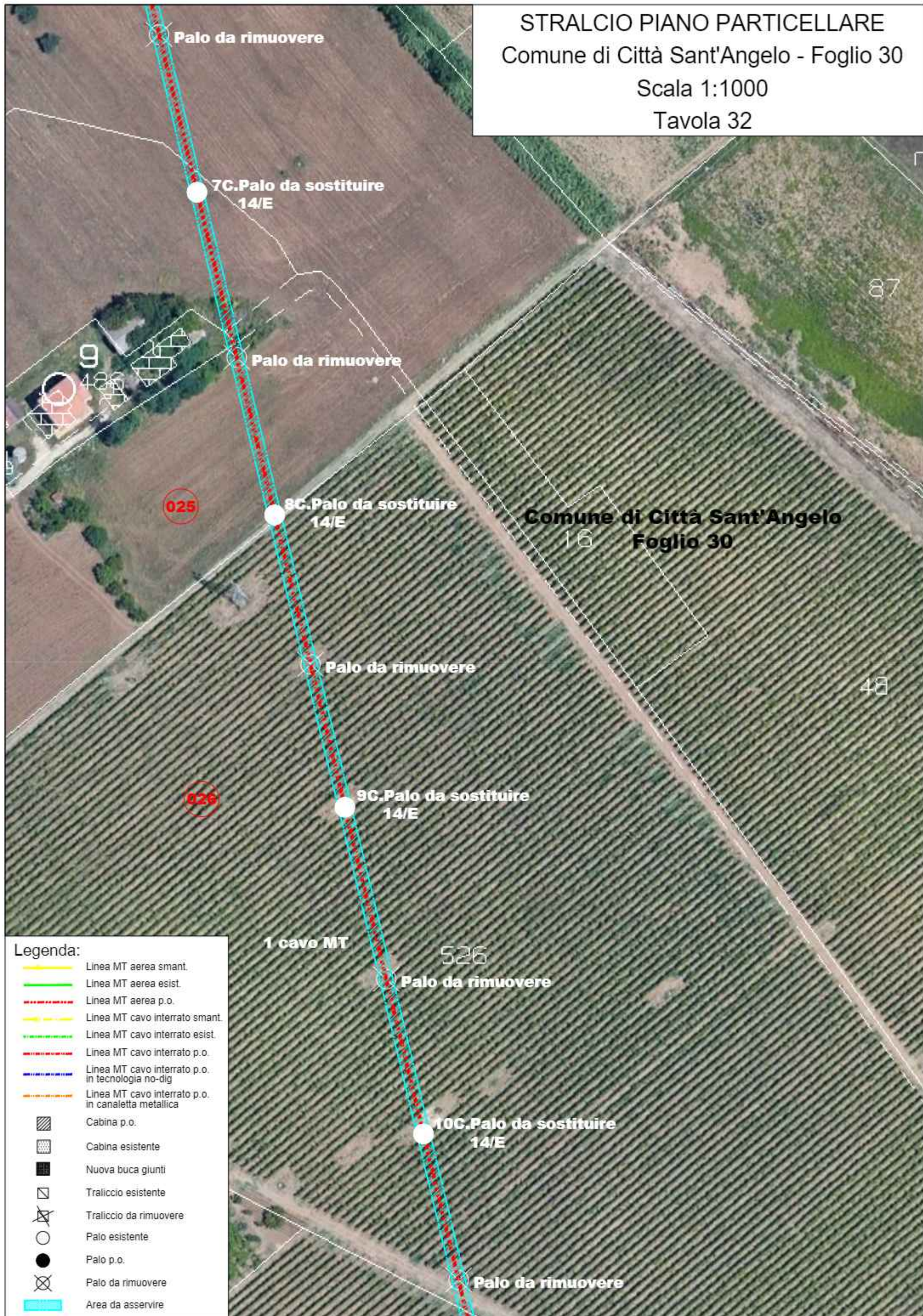
STRALCIO PIANO PARTICELLARE  
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 30  
Scala 1:1000  
Tavola 31



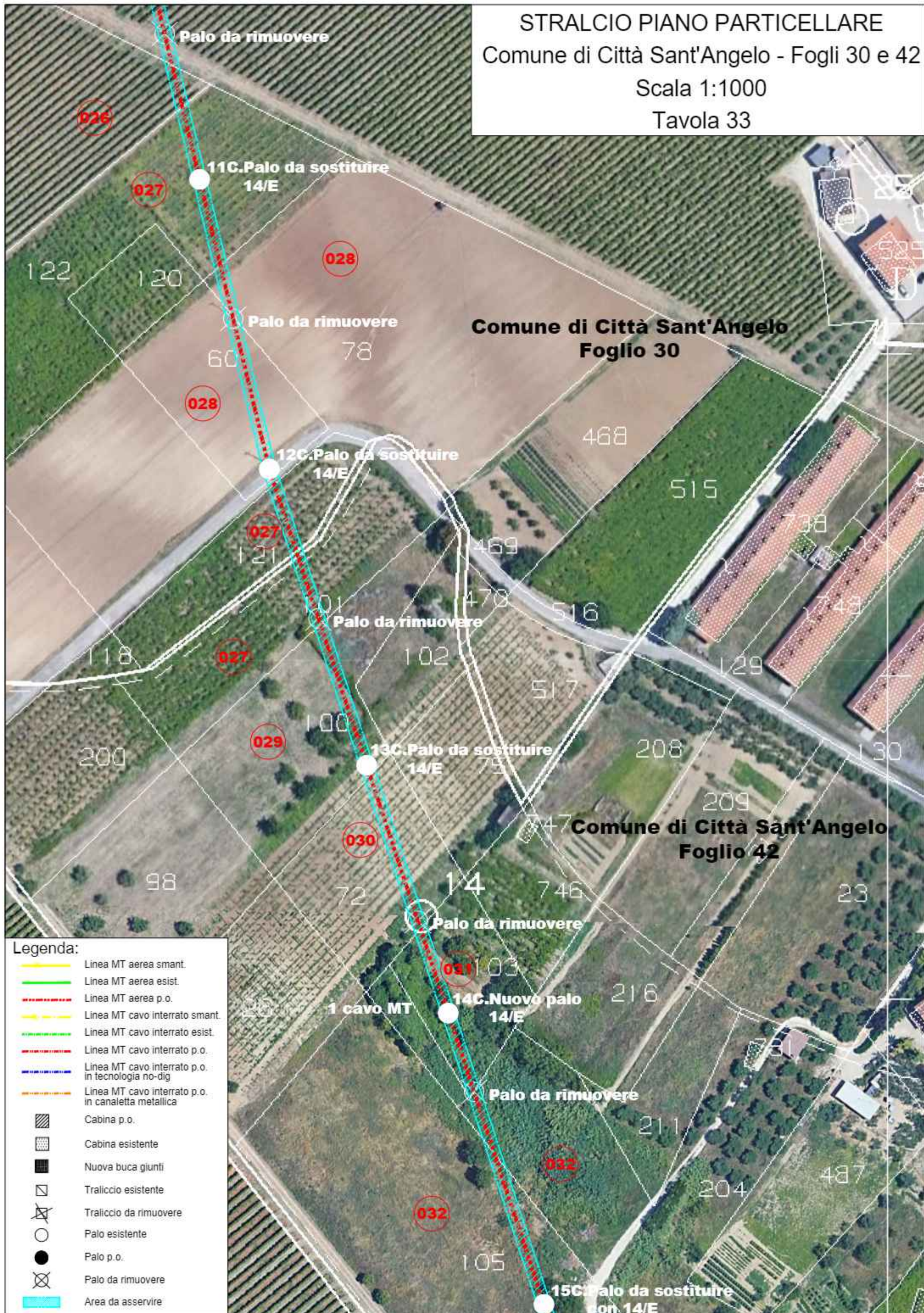
Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere
- Area da asservire

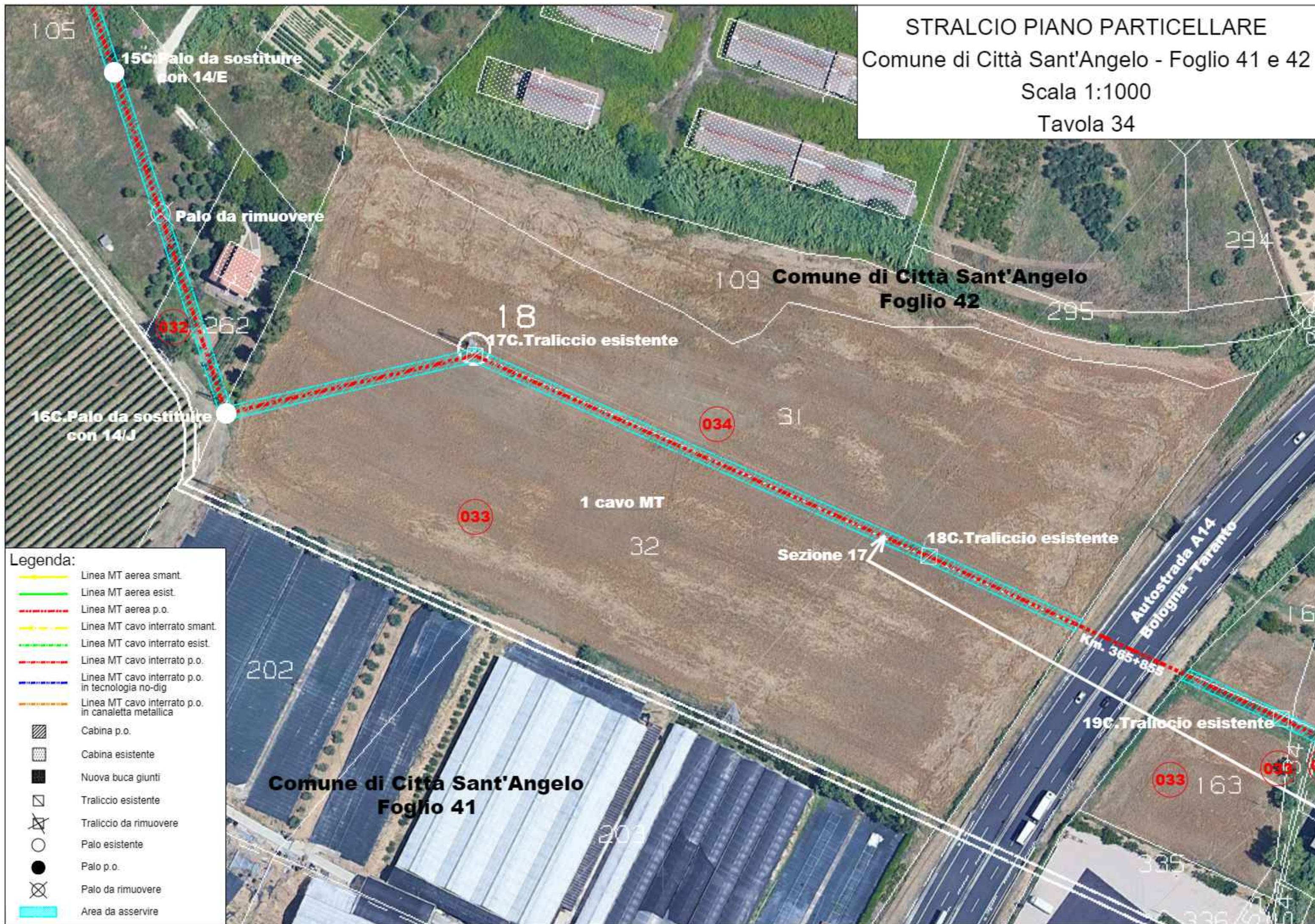
STRALCIO PIANO PARTICELLARE  
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 30  
Scala 1:1000  
Tavola 32



**STRALCIO PIANO PARTICELLARE**  
**Comune di Città Sant'Angelo - Fogli 30 e 42**  
**Scala 1:1000**  
**Tavola 33**

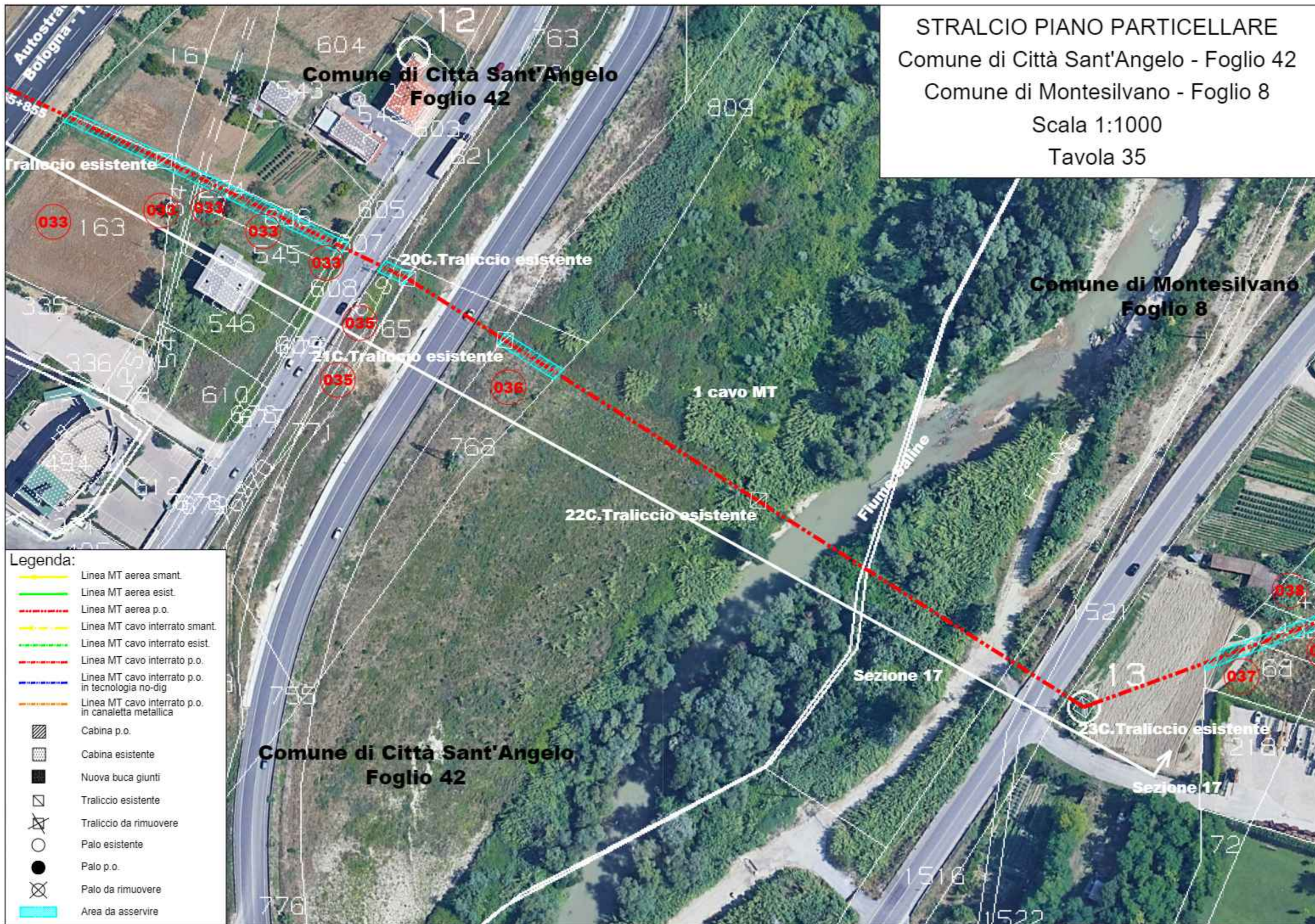


STRALCIO PIANO PARTICELLARE  
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 41 e 42  
Scala 1:1000  
Tavola 34



- Legenda:
- Linea MT aerea smant.
  - Linea MT aerea esist.
  - Linea MT aerea p.o.
  - Linea MT cavo interrato smant.
  - Linea MT cavo interrato esist.
  - Linea MT cavo interrato p.o.
  - Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
  - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
  - Cabina p.o.
  - Cabina esistente
  - Nuova buca giunti
  - Traliccio esistente
  - Traliccio da rimuovere
  - Palo esistente
  - Palo p.o.
  - Palo da rimuovere
  - Area da asservire

STRALCIO PIANO PARTICELLARE  
Comune di Città Sant'Angelo - Foglio 42  
Comune di Montesilvano - Foglio 8  
Scala 1:1000  
Tavola 35



STRALCIO PIANO PARTICELLARE  
Comune di Montesilvano - Foglio 8  
Scala 1:1000  
Tavola 36

Comune di Montesilvano  
Foglio 8

1 cavo MT

24C. Traliccio esistente

Comune di Montesilvano  
Foglio 8

23C. Traliccio esistente

Sezione 17

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT aerea esist.
- Linea MT aerea p.o.
- Linea MT cavo interrato smant.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. in tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Nuova buca giunti
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere
- Area da asservire