

GRIDS ITALIA

Area Regionale Abruzzo, Marche e Molise

Programmazione e Gestione Lavori – Progettazione e Lavori MT/BT

Via Domenico Cimarosa,4 – 00198 Roma

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Progetto Impianto di Rete e-distribuzione**ELETTRODOTTO MT/BT 20kV/400V AEREO ED INTERRATO**

Realizzazione nuove uscenti MT aeree ed interrate dalla

C.P. GALLO 387126 denominate:

**LN SABLANICO (DJ2061539), LN SCAL (DJ2061540), LN CARTIERA (DJ2061541),
LN FIORE (DJ2063277), LN BILANCIA (DJ20 61610), LN TARALLO (DJ2063275),
LN SALZET (DJ2061539), LN COPERNICO (DJ2063282), PASCORDO
(DJ2063281), LN DIATEC (DJ2063289), LN ACCIAVATTI (DJ2063291).**

Comuni di Loreto Aprutino (PE), Collecervino (PE) e Pianella (PE)**PROVINCIA DI PESCARA (PE)****PROGETTO PNRR - CODICE CUP: F18B22001860006****PROGETTO DEFINITIVO**

ATENA	ATLANTE	ATLANTE	ATLANTE	DATA
12572956	DJ2A230320	DJ2A230614	DJ2A230613	Marzo 2025
	DJ2A230611	DJ2A230612	DJ2A230610	
		DJ2A230616		

ELENCO ELABORATI

X	RELAZIONE TECNICA
X	CARTOGRAFIA
X	STANDARD COSTRUTTIVI
X	VISTA AEREA
X	PLANIMETRIA CATASTALE
X	SEZIONI

REDATTO DA

Firmato
digitalmente da**Dario De Paoli**CN = De Paoli Dario
O = Collegio dei
Geometri di Ascoli
Piceno
C = IT

e-distribuzione

GRIDS ITALIA

Area Regionale Abruzzo Marche e Molise

Programmazione e Gestione Lavori – Progettazione e Lavori MT/BT

Via Domenico Cimarosa,4 – 00198 Roma

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

IL RESPONSABILE

APPROVAZIONI

ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
STUDIO TECNICO DE PAOLI	Andrea Santacroce	Sara Postiglioni

GRIDS ITALIA

Area Regionale Abruzzo, Marche e Molise

Programmazione e Gestione Lavori – Progettazione e Lavori MT/BT

Via Domenico Cimarosa,4 – 00198 Roma

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Progetto Impianto di Rete e-distribuzione

ELETTRODOTTO MT/BT 20kV/400V AEREO ED INTERRATO

Realizzazione nuove uscenti MT aeree ed interrate dalla

C.P. GALLO 387126 denominate:

**LN SABLANICO (DJ2061539), LN SCAL (DJ2061540),LN CARTIERA(DJ2061541),
LN FIORE (DJ2063277), LN BILANCIA (DJ20 61610), LN TARALLO (DJ2063275),
LN SALZET (DJ2061539), LN COPERNICO (DJ2063282), PASCORDO
(DJ2063281), LN DIATEC (DJ2063289), LN ACCIAVATTI (DJ2063291).**

Comuni di Loreto Aprutino (PE), Collecervino (PE) e Pianella (PE)

PROVINCIA DI PESCARA (PE)

PROGETTO DEFINITIVO

ATENA	ATLANTE	ATLANTE	ATLANTE	DATA
12572956	DJ2A230320	DJ2A230614	DJ2A230613	Marzo 2025
	DJ2A230611	DJ2A230612	DJ2A230610	
		DJ2A230616		

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Progetto Impianto di Rete e-distribuzione

Realizzazione nuove uscenti MT aeree ed interrate dalla

C.P. GALLO 387126 denominate:

**LN SABLANICO (DJ2061539), LN SCAL (DJ2061540), LN CARTIERA (DJ2061541),
LN FIORE (DJ2063277), LN BILANCIA (DJ20 61610), LN TARALLO (DJ2063275),
LN SALZET (DJ2061539), LN COPERNICO (DJ2063282), PASCORDO
(DJ2063281), LN DIATEC (DJ2063289), LN ACCIAVATTI (DJ2063291).**

Comuni di Loreto Aprutino (PE), Collecervino (PE) e Pianella (PE)

PROVINCIA DI CHIETI

ELENCO ELABORATI

PROGETTO GENERALE

ELABORATO

SCALA

- | | |
|--|----------------|
| • Relazione Tecnica Illustrativa | - |
| • Legenda | - |
| • Corografia I.G.M. | 1:25000/15000 |
| • Corografia C.T.R | 1: 25000/15000 |
| • Stralcio su Vincolo Paesaggistico | 1: 25000/15000 |
| • Stralcio su Idrografia Secondaria | 1: 25000/15000 |
| • Carta del Vincolo idrogeologico | 1:25000/15000 |
| • Stralcio PSDA | 1: 25000/15000 |
| • Stralcio PAI | 1:25000/15000 |
| • Stralcio Adduttrici Acquedotto | 1: 25000/15000 |
| • Stralcio PRG | 1:5000/10000 |
| • Vista area su Stralcio Ortofoto | 1:2000/3000 |
| • Planimetria catastale/piano particellare | 1:2000/3000 |
| • Elenco ditte | |
| • Sezioni | 1:100 |
| • Progettazioni | |

Riferimenti alle norme tecniche

Il presente progetto è predisposto ai sensi dei seguenti riferimenti per la realizzazione delle linee elettriche, in relazione all'insieme dei principi giuridici e delle norme che regolano la costruzione degli impianti, tra cui si richiamano in particolare:

- **R.D. n. 1775 del 11/12/1933** - Testo Unico di Leggi sulle Acque e Impianti Elettrici
- **DM 20/10/2022** "Linee Guida Nazionali per la semplificazione dei procedimenti autorizzativi riguardanti la costruzione e l'esercizio delle infrastrutture appartenenti alla rete di distribuzione".

Per quanto attiene l'aspetto tecnico si richiamano di seguito le principali norme che disciplinano la progettazione, la costruzione e l'esercizio delle linee elettriche:

- **Legge dello Stato n. 339 28/06/1986** "Nuove norme per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne"
- **D.M. n. 449 del 21/3/1988** - "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne" - Norma Linee);
- **D.M. n. 16/01/1991** - "Aggiornamento delle norme tecniche per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne"
- **DM 05.08.1998** "Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, esecuzione ed esercizio delle linee elettriche aeree esterne"
- **DM 24/11/1984** "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8
- **DPCM del 8/07/2003** - "Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz)";
- **D.M. 29/05/2008 – GU n. 156 del 05/07/2008** - "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto degli elettrodotti"
- **D.Lgs. n. 285/92** - Codice della strada (successive modificazioni e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione);

Si richiamano inoltre le principali norme CEI di riferimento e di applicazione per l'elaborazione del progetto:

- **CEI 11-4** "Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne"
- **CEI 11-17** "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica di energia elettrica - Linee in cavo"
- **CEI 0-16** luglio 2007 "Regola tecnica di riferimento per la connessione di utenti attivi e passivi alle reti AT ed MT delle imprese distributrici di energia elettrica"
- **CEI 0-2** "Guida per la definizione della documentazione degli impianti elettrici"
- **CEI 106-11** "Guida per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti secondo le disposizioni del DPCM 8 luglio 2003 (Art. 6) Parte 1: Linee elettriche aeree e in cavo CEI 211-4 Guida ai metodi di calcolo dei campi elettrici e magnetici generati da linee e stazioni elettriche"
- **CEI 103-6** dicembre 1997 "Protezione delle linee di telecomunicazione dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata dalle linee elettriche vicine in caso di guasto"
- **CEI EN 50522 – CEI 99-3** - Messa a terra degli impianti elettrici a tensione superiore a 1 kV in c.a.
- **Norma CEI 11-46** "Strutture sotterranee polifunzionali per la coesistenza di servizi a rete diversi - Progettazione, costruzione, gestione e utilizzo - Criteri generali e di sicurezza";
- **Norma CEI 11-47** "Impianti tecnologici sotterranei - Criteri generali di posa".
- **Norma CEI EN 50341-2-13** "Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne"- Norma CEI 11-8 dicembre 1989: "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica – impianti di terra e successive varianti";

Premessa

Gli impianti sono progettati conformemente alle specifiche norme di UNIFICAZIONE NAZIONALE e-distribuzione.

Per quanto non espressamente specificato nella relazione si precisa che i componenti che saranno installati rispetteranno quanto previsto dalla guida per le connessioni alla rete di distribuzione ENEL. La presente relazione descrive le caratteristiche e i criteri di progettazione di un nuovo impianto di rete di e-distribuzione e definisce:

- requisiti generali dell'impianto
- considerazioni tecniche generali in relazione al quadro delle esigenze da soddisfare;
- i criteri di scelta delle soluzioni impiantistiche progettate;
- specifiche tecniche delle parti componenti l'impianto di connessione

Requisiti generali dell'impianto in progetto

- ✓ Tipologia di intervento: Realizzazione linea MT/BT 20kV/400V AEREA ed INTERRATA per nuova C.P. GALLO 387126.
- ✓ Descrizione impianto in progetto: C.P. GALLO 387126
- ✓ Area oggetto di intervento: come da cartografia allegata, ubicata nei Comuni di LORETO APRUTINO, COLLECORVINO e PIANELLA –Provincia di PESCARA

Le opere di connessione e le relative autorizzazioni alla realizzazione sono a carico di e-distribuzione S.p.A.

Il presente progetto prevede sinteticamente la realizzazione delle parti d'impianto di seguito descritte.

Linea elettrica alla tensione nominale di esercizio di 20 KV

Il progetto del presente elaborato si compone di diverse tratte aeree ed interrate. La porzione aerea si estende per circa 880 metri mentre la porzione interrata si estende per circa 13'300 metri.

PUNTO:

- **PUNTO 1:** C.S. PAS. CORDO 410101;
- **PUNTO 3:** C.S. CENT CVB 482327;
- **PUNTO 5:** C.S. BILANCIA 189316;
- **PUNTO 6:** Demolizione PTP PALAZZO esistente, posa nuova C.S. PALAZZO e posa nuovo cavo interrato con tecnologia T.O.C. per raccordo linea MT esistente;
- **PUNTO 8:** C.S. SABLANICO in progetto e posa n.1 cavo aereo MT per raccordo su linea MT;
- **PUNTO 9:** Sezionatore TOMMY;
- **PUNTO 10:** C.P. GALLO 387126;
- **PUNTO 11:** Doppio giunto su line MT esistenti, passaggio da 4 a 2 cavi e collegamento linee aeree esistenti;
- **PUNTO 13:** C.S. SALZET 514980 ;
- **PUNTO 14:** C.S. COPERNICO 454513 ;
- **PUNTO 15:** Sezionatore 4VIE ;
- **PUNTO 16:** C.S. FV LATAVO 442075 ;
- **PUNTO 17:** Nodo e sezionatore MT ;
- **PUNTO 18:** Sostengo 16H esistente; passaggio da cavo aereo a cavo interrato;
- **PUNTO 19:** Posa Sostegno Calacavo 14H; passaggio da cavo interrato a cavo aereo;
- **PUNTO 20:** Sostegno Calacavo 14J passaggio da cavo aereo a cavo interrato;
- **PUNTO 21:** C.S. FV SABLON M 254325 esistente;
- **PUNTO 22:** Doppio giunto su line MT esistenti, passaggio da 7 a 5 cavi; (fine predisposizione tubazione vuota)

TRATTO:

- **TRATTO 1-3:** Posa n.1 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 1080 metri;
- **TRATTO 2-4:** Posa n.2 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 670 metri;
- **TRATTO 4-5:** Posa n.1 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 150 metri;
- **TRATTO 4-6-7:** Posa n.3 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 3800 metri;
- **TRATTO 7-8-9:** Posa n.2 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 1250;
- **TRATTO 7-22:** Posa n.5 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 1525 metri;
- **TRATTO 22-10:** Posa n.7 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 580 metri; (+ predisposizione tubazione vuota)
- **TRATTO 10-11:** Posa n.4 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 355 metri; (+ predisposizione tubazione vuota)
- **TRATTO 11-12:** Posa n.2 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 490 metri;
- **TRATTO 12-13:** Posa n.1 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 215 metri;

- **TRATTO 12-14:** Posa n.1 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 995 metri;
- **TRATTO 15-16:** Posa n.2 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 85 metri;
- **TRATTO 17-18:** Posa n.1 CVA MT 3x1x150 per una lunghezza di circa 230 metri; affiancato all'esistente
- **TRATTO 18-19:** Posa n.1 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 2115 metri;
- **TRATTO 19-20:** Posa n.1 CVA MT 3x95 insieme a n.1 CVA BT 3x70 esistente per circa 645 metri;
- **TRATTO 20-21:** Posa n.1 CVI MT 3x1x185 per una lunghezza di circa 80 metri;

La ricostruzione della porzione aerea viene eseguita rispettando il tracciato planimetrico della linea elettrica esistente, con una tolleranza massima circa 5 metri, e i nuovi sostegni verranno posizionati nelle vicinanze di quelli esistenti avendo cura di non produrre danni ai siti evitando il taglio di qualsiasi piantagione.

I vecchi sostegni in cemento e la relativa componente elettromeccanica verranno recuperati e smaltiti secondo le disposizioni di legge vigenti.

Ad ultimazione dei lavori tutte le aree interessate dalle attività verranno ripristinate alla situazione precedente alla esecuzione dei lavori.

La tesatura del nuovo cavo aereo ed il recupero dei conduttori nudi avverrà all'interno della fascia di rispetto dell'elettrodotto MT esistente.

Prima dell'inizio dei lavori verrà comunicato il nominativo e la ragione sociale della ditta esecutrice delle opere.

Motivazioni tecniche del progetto

L'intervento previsto riguarda i raccordi MT della nuova Cabina Primaria e la improcrastinabile manutenzione straordinaria della linea elettrica MT allo stato attuale costituita da vecchi conduttori nudi ed obsoleti sostegni in cac.

I lavori in progetto si rendono necessari a garantire una maggiore continuità del servizio elettrico in presenza di condizioni atmosferiche eccezionali e maggiore sicurezza.

La ricostruzione della linea **AEREA** in conduttori nudi verrà eseguita con cavo aereo precordato **MT 3x 95 MT 3x150** e cavo aereo precordato **BT 3x70**.

La costruzione della intera linea **INTERRATA** verrà eseguita con cavo **3x1x185 AL**.

Inoltre il progetto prevede la sostituzione dei sostegni con nuovi sostegni di tipologia cac o acciaio.

Si riportano di seguito i dati di sintesi delle entità d'impianto in progetto:

Prevista costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
	Ricostruzione linea MT in cavo aereo Al 3x95 mmq	645,00	metri
	Ricostruzione linea BT in cavo aereo Al 3x70 mmq	515,00	metri
	Ricostruzione linea MT in cavo aereo Al 3x1x150 mmq	230,00	metri
	Costruzione linea MT in cavo interrato 3x1x185 AL	13400	metri
	Demolizione sostegni cac e/o acciaio	13	n°
	Posa nuovi sostegni acciaio	8	n°

Considerazioni tecniche generali e scelte progettuali

I criteri seguiti per le scelte progettuali sono principalmente quelli di:

- definire una configurazione impiantistica dell'impianto di rete, secondo i criteri stabiliti delle linee guida Enel per lo sviluppo della rete di distribuzione;
- definire una configurazione impiantistica tale da garantire adeguato livello di qualità della fornitura di energia elettrica;
- definire un percorso di sviluppo dell'impianto di rete comparando le esigenze della pubblica utilità dell'opera con gli interessi sia pubblici che privati ivi interferenti, arrecando il minor sacrificio possibile alle proprietà private interessate.

Il progetto tiene inoltre conto delle procedure adottate da Enel per l'erogazione del servizio di connessione, in conformità con le previsioni della Delibera 348/07 e 333/07 e delle successive integrazioni e modifiche.

Specifiche degli elementi strutturali componenti dell'impianto

Sono di seguito descritti gli standard tecnici realizzativi degli elementi d'impianto di rete per la connessione.

Linea elettrica aerea esterna in cavo

Le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale e si prestano particolarmente per l'attraversamento dei parchi naturali, delle aree monumentali e di interesse storico ed archeologico e di quelle boschive.

In linea generale, anche se le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale, lo studio del tracciato è stato eseguito con particolare accuratezza, tenendo in debito conto, nei confronti dell'ambiente immediatamente circostante, delle seguenti condizioni ed interferenze:

- arrecare il minor disturbo possibile al paesaggio, nonché agli usi presenti e futuri del territorio;
- occupazione fisica di spazio intorno ai cavi ed in corrispondenza dei sostegni;
- impatto visivo
- contenere il taglio delle piante in relazione alle diverse possibilità di sbandamento dei cavi;
- interessare, nelle regioni montuose, le selle e i punti più nascosti anziché le creste collinari che rendono la linea più evidente;
- utilizzare preferibilmente gli spazi disponibili lungo gli assi tecnologici già attrezzati, esistenti o pianificati;
- utilizzare sostegni tubolari, di altezza contenuta, riducendo, comunque non sotto la soglia della convenienza economica, la lunghezza delle campate.

La dislocazione dei sostegni, che consiste nel fissare le posizioni (picchetti) ove andranno installati i sostegni e nel determinare le altezze dei sostegni stessi, è eseguita tenendo presenti le distanze di rispetto prescritte dalla Norma linee ed eventuali altri vincoli specifici (posizioni obbligate, confini ecc.).

I cavi aerei unificati sono costituiti in conduttori di alluminio isolati e schermati singolarmente, riuniti ad elica visibile su fune portante.

I sostegni per le linee aeree sono dimensionati per resistere meccanicamente alle sollecitazioni previste dalle norme in caso di impiego sia con linee in conduttori, sia con linee in cavo aereo.

La scelta del tipo di sostegno impiegato dipende dal confronto fra le relative prestazioni (tiri utili) e le azioni esterne (tiro ed azione del vento sui conduttori) esercitate sulla struttura dalla linea nelle varie ipotesi previste dalla norma CEI 11- 4.

Il posizionamento sarà effettuato sulla base di calcoli di verifica dei franchi e delle distanze di rispetto dalle opere interferenti prescritte dalla Norma Linee. La posizione dei sostegni potrà subire piccoli spostamenti lungo l'asse della linea se esigenze tecniche lo dovessero richiedere. Il Decreto 5/8/98 ha modificato l'art. 2.1.06 h) della Norma linee specificando che nessuna distanza è prescritta fra i cavi aerei e i rami degli alberi, al pari di quanto disposto dal Decreto 16/1/91 nei confronti dei fabbricati. Di conseguenza, la fascia di asservimento da considerare per i cavi aerei è assai ridotta e, nella generalità dei casi, il valore da utilizzare può essere standardizzato in circa 4 metri.

E' previsto l'impiego di fondazioni interrate a blocco monolitico in calcestruzzo non armato.

Per la presente linea elettrica aerea esterne in cavo è previsto l'impiego delle seguenti tipologie di elementi:

Linee aeree in cavo a 20kV/400V	
SOSTEGNI	Tubolari di acciaio a doppio tronco e/o cac tipo- 14H, 14F, 14J, 16F,16G, 16H;
CAVI	Vengono costruite utilizzando esclusivamente cavi unificati tripolari in alluminio della sezione 3 x 150mmq 3x95mmq per le linee MT; Vengono costruite utilizzando esclusivamente cavi unificati tripolari in alluminio della sezione 3 x 70mmq per la linea BT;

Linea elettrica in cavo sotterraneo in canalizzazione

Per canalizzazione si intende l'insieme del canale, delle protezioni e degli accessori indispensabili per la realizzazione di una linea in cavo sotterraneo (trincea, riempimenti, protezioni, segnaletica).

La materia è disciplinata, eccezione fatta per i riempimenti, dalla Norma CEI 11-17. In particolare detta norma stabilisce che l'integrità dei cavi deve essere garantita da una robusta protezione meccanica supplementare, in grado di assorbire, senza danni per il cavo stesso, le sollecitazioni meccaniche, statiche e dinamiche, derivanti dal traffico veicolare (resistenza a schiacciamento) e dagli abituali attrezzi manuali di scavo (resistenza a urto). La protezione meccanica supplementare non è necessaria nel caso di cavi MT posati a profondità maggiore di 1,7 m. La profondità minima di posa per le strade di uso pubblico è fissata dal Nuovo Codice della Strada ad 1 m dall'estradosso della protezione; per tutti gli altri suoli e le strade di uso privato valgono i seguenti valori, dal piano di appoggio del cavo, stabiliti dalla norma CEI 11-17:

- 0,6 m (su terreno privato);
- 0,8 m (su terreno pubblico);

I cavidotti saranno realizzati con tubazione in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm.

La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo.

I ripristini verranno eseguiti a regola d'arte secondo le prescrizioni imposte dall'Ente proprietario della strada.

Per la presente linea elettrica in cavo è previsto l'impiego delle seguenti tipologie di elementi:

Linea in cavo interrato a 20 KV	
CAVI	Vengono costruite utilizzando esclusivamente cavi unificati tripolari in alluminio della sezione 3x1x185mmq

Valutazione dei vincoli e delle interferenze esistenti sul territorio che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera

In sede autorizzativa è necessario che siano ottenuti i consensi, pareri, pubblicazioni, nulla osta e autorizzazioni, sulla base della tipologia di impianto in progetto e dei vincoli ed interferenze individuati a seguito di verifica nel territorio interessato dalla realizzazione dell'elettrodotto che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera:

Procedimenti ai sensi delle DM 20/10/2022

☒ Autorizzazione Unica (Art.2) ☐ DIL(Art.3) ☐ Autocertificazione(Art.4) ☐ Edilizia Libera(Art.5)

ELENCO DEI VINCOLI

- | | | |
|---|--|--|
| - Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 ed ex lege 431/85
(ex D.L. 490/99 – L. 1497/39 – L. 431/85): | ☒ Si | ☐ No |
| - Vincolo archeologico - (art. 41 comma 4 D.Lgs 36/2023) | ☐ Si | ☒ No |
| - Vincolo monumentale D.Lgs 42/2004 (ex D.L. 490/99 – L. 1089/39): | ☐ Si | ☒ No |
| - Piano Paesistico Regionale | ☐ Si | ☒ No |
| - Area naturale protetta (parco o riserva statale regionale):* | ☐ Si | ☒ No |
| - Area naturale protetta (S.I.C. Direttiva 92/43/CEE Art. 6 e Zona ZPS):* | ☐ Si | ☒ No |
| - Vincolo Idrogeologico LR 4/01/2014 n. 3, capo I –Art. 30 | ☒ Si | ☐ No |
| - PSDA – Piano Stralcio Difesa Alluvioni | ☒ Si | ☐ No |
| - P.A.I. – Piano Assetto Idrogeologico | ☒ Si | ☐ No |
| - Vincolo Militari e/o Demaniali | ☐ Si | ☒ No |
| - Vincolo Aeroportuali | ☐ Si | ☒ No |
| - Usi Civici | ☐ Si | ☒ No |
| - Interferenze linee TLC | ☒ Si | ☐ No |

Opere da Attraversare:

Strada Provinciale 81 “Piceno Aprutina” fiancheggiamento dal KM 111+835 al KM 111+855 e dal KM 116+935 al KM 119+000;

Strada Provinciale 18 “Bivio Loreto-Passo Cordone” fiancheggiamento dal KM 06+808 al KM 00+000;

Strada Statale 151 “Della Valle Del Tavo” fiancheggiamento dal KM 11+960 al KM 13+350 e dal km 11+285 al km 11+340;

Strada Comunale Acquamorta;

Strada Comunale Contrada Sablanico;

Strada Comunale Contrada Moscone;

Strada Comunale Via Basilicata;

Strada Comunale Via dei Fiori

Strada Comunale Via Genova;

Fiume Tavo;

Fosso Pontecani; Fosso Moretto

Metanodotto;

Acquedotto.

VINCOLI

- **Vincolo Idrogeologico**

In base alla Cartografia aggiornata, si evince che l'area oggetto di intervento **RICADE** all'interno delle perimetrazioni in zona.

- **Piano per l'Assetto Idrogeologico PAI**

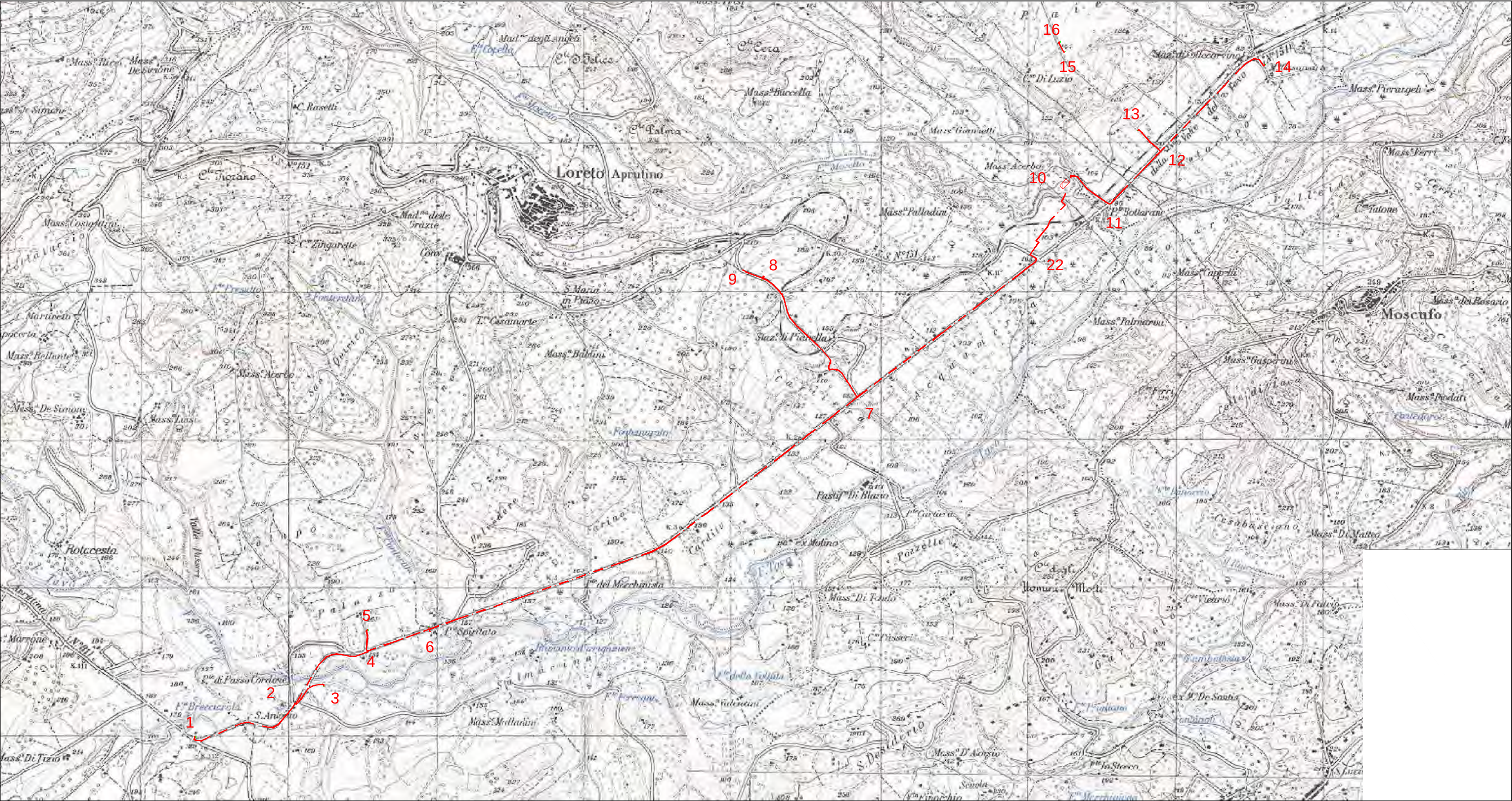
In base alla Cartografia aggiornata, si evince che l'area oggetto di intervento **RICADE** all'interno delle perimetrazioni in zona. P1

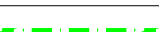
- **Vincolo Paesaggistico D.Lgs 42/2004 –**

In base alla Cartografia aggiornata, si evince che l'area oggetto di intervento **RICADE** all'interno delle perimetrazioni in zona.

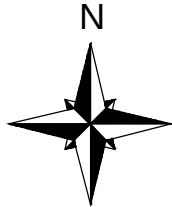
- **Piano Stralcio Difesa Alluvioni PSDA**

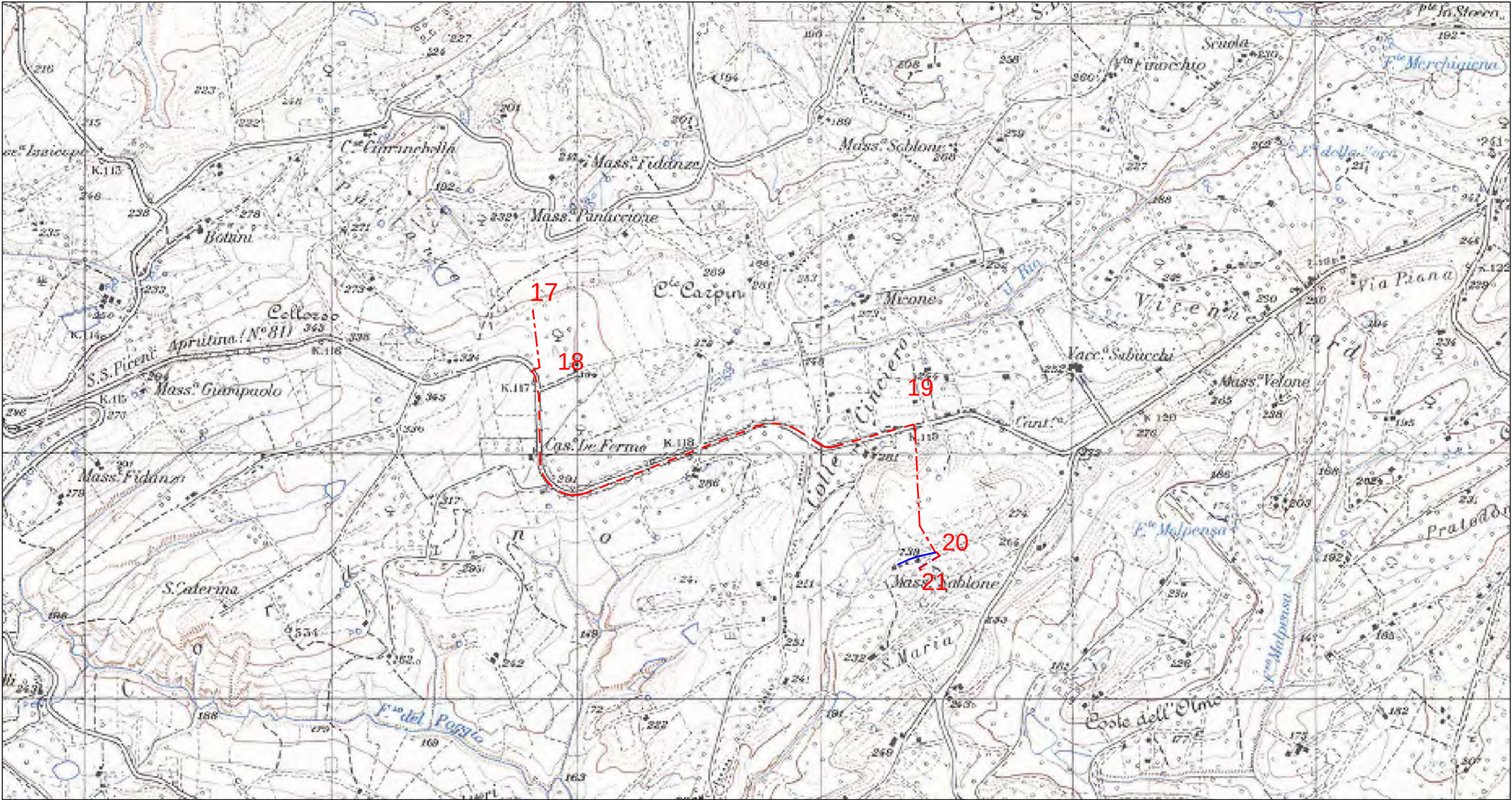
In base alla Cartografia aggiornata, si evince che l'area oggetto di intervento **RICADE** all'interno delle perimetrazioni in zona.



LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

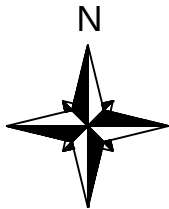
LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)
LAT:42.435086 ; LON:14.029959
<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwmU6>





LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

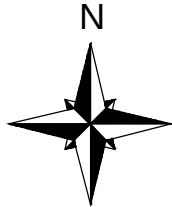
LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)
LAT:42.435086 ; LON:14.029959
<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwmU6>

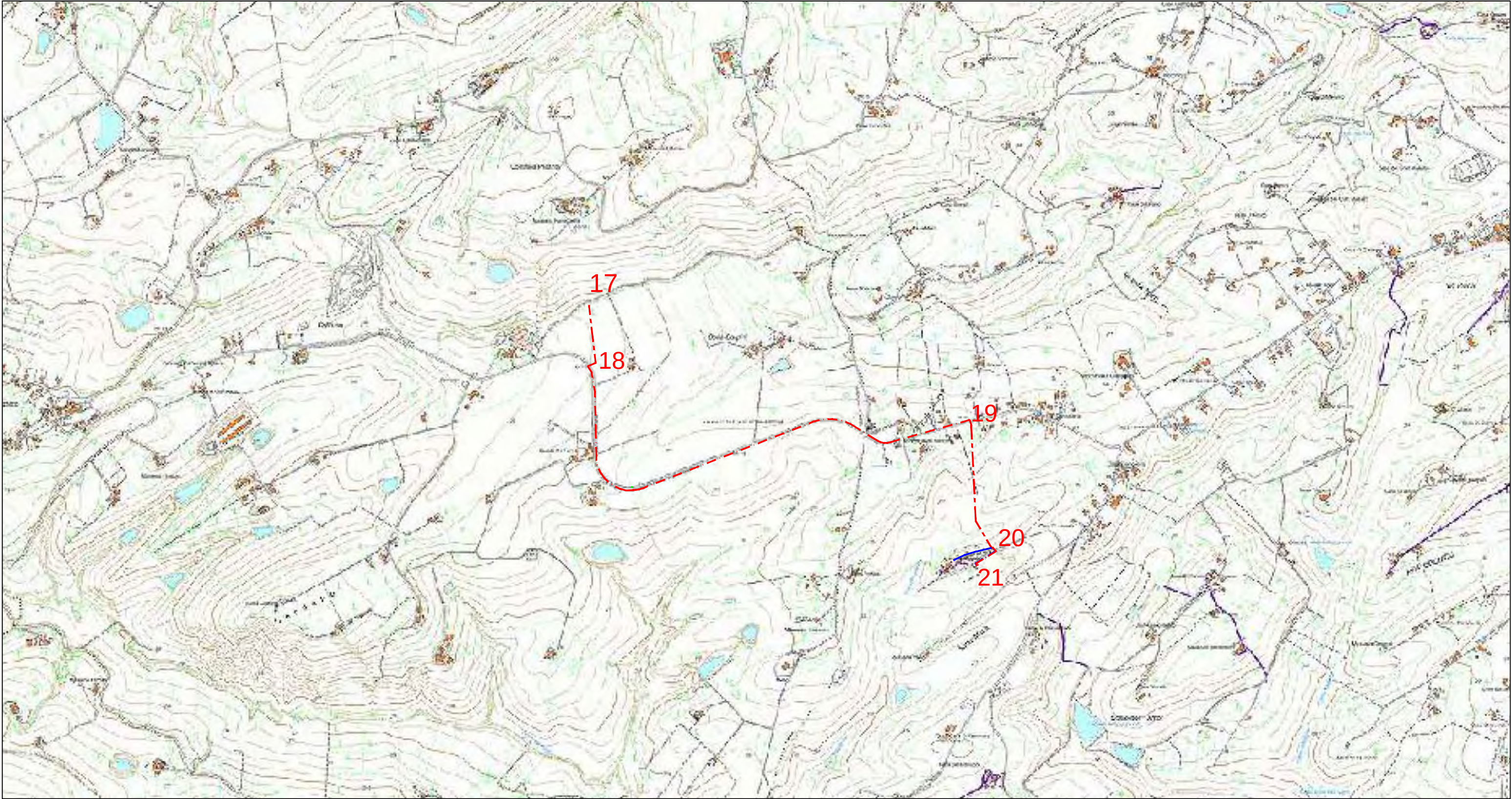




LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

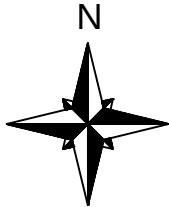
LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)
LAT:42.435086 ; LON:14.029959
<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwwU6>





LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)
LAT:42.435086 ; LON:14.029959
<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwmU6>



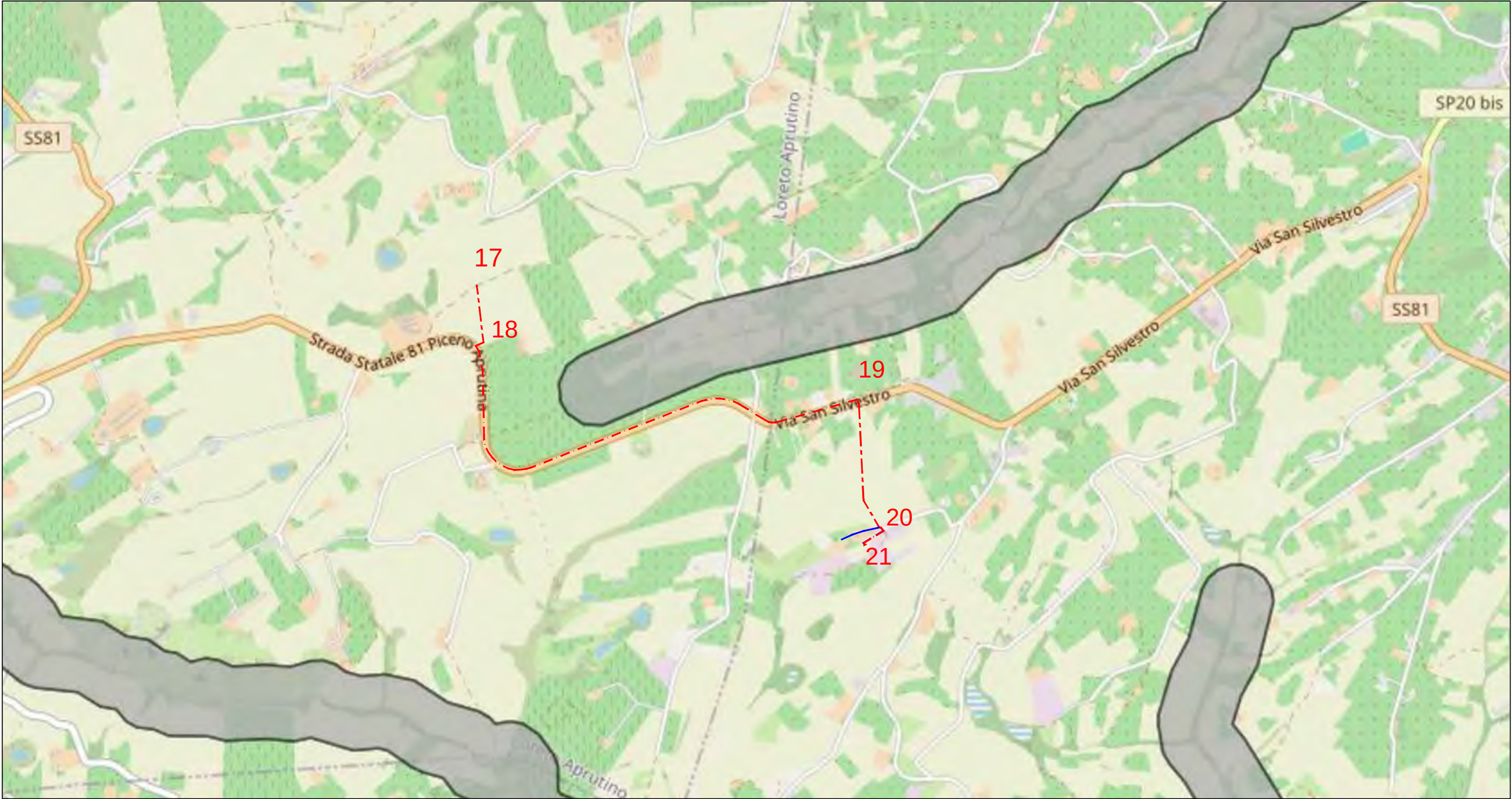


LEGENDA

	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

VINCOLO PAESAGGISTICO

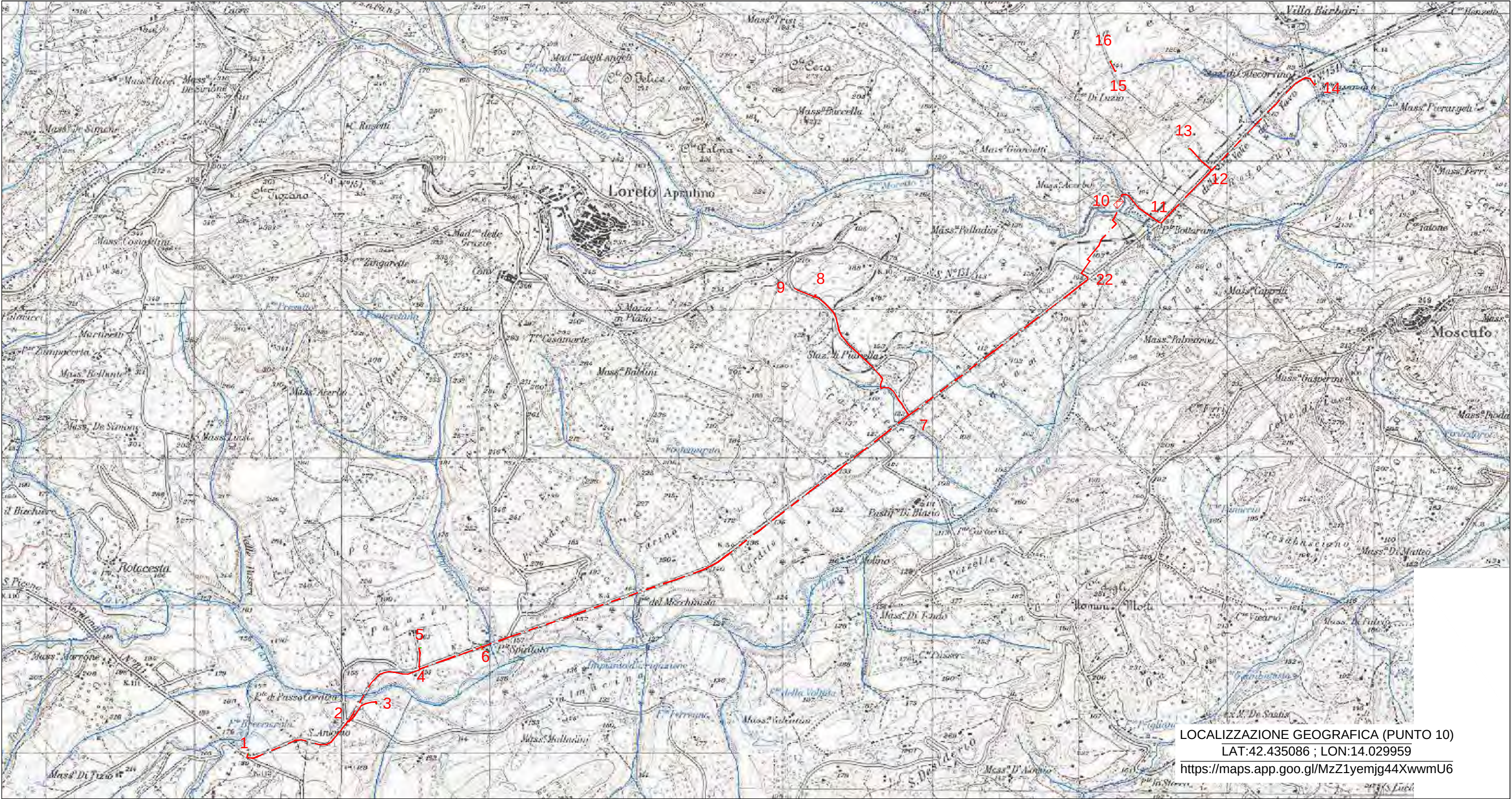
LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)
LAT:42.435086 ; LON:14.029959
<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwmU6>



LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)
LAT:42.435086 ; LON:14.029959
<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwmU6>

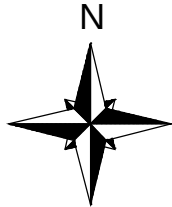
VINCOLO PAESAGGISTICO

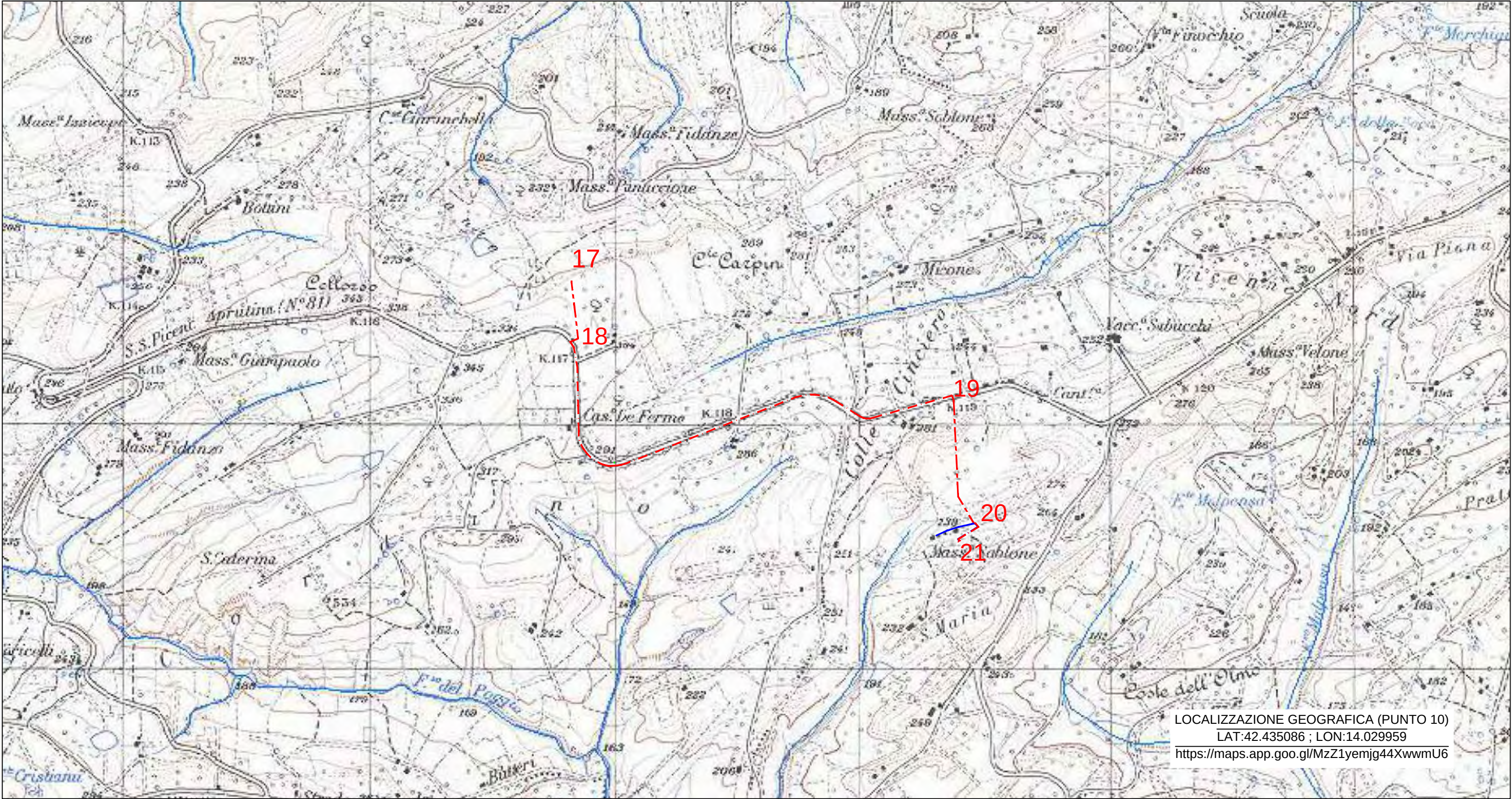


LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)
LAT:42.435086 ; LON:14.029959
<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwmU6>

LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

Livelli cartografici:
Idrografia Secondaria

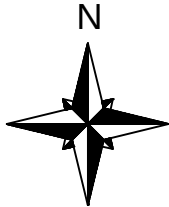


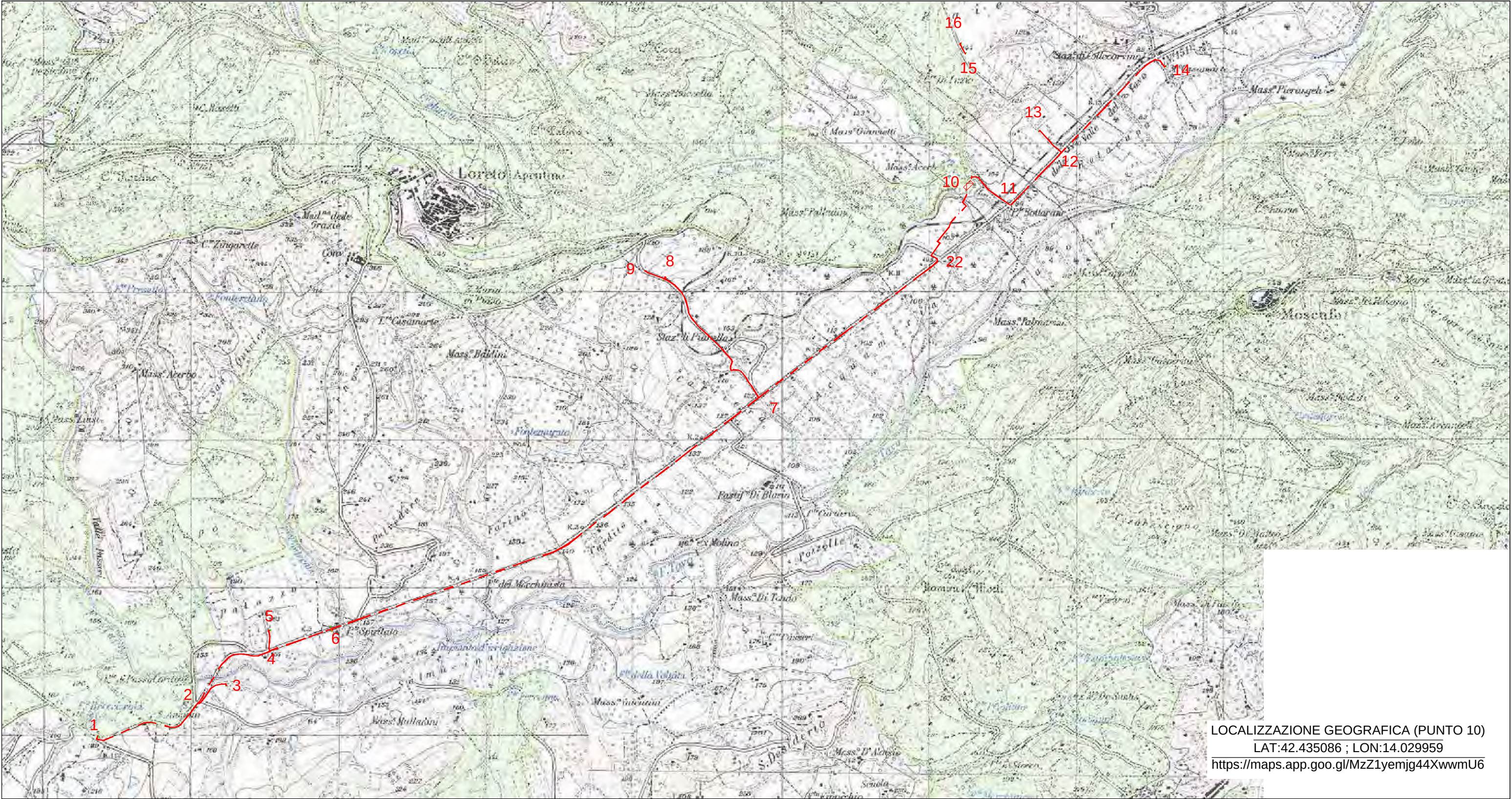


LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)
LAT:42.435086 ; LON:14.029959
<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwmU6>

LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

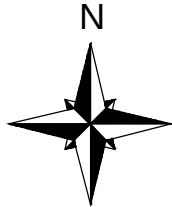
Livelli cartografici:
Idrografia Secondaria

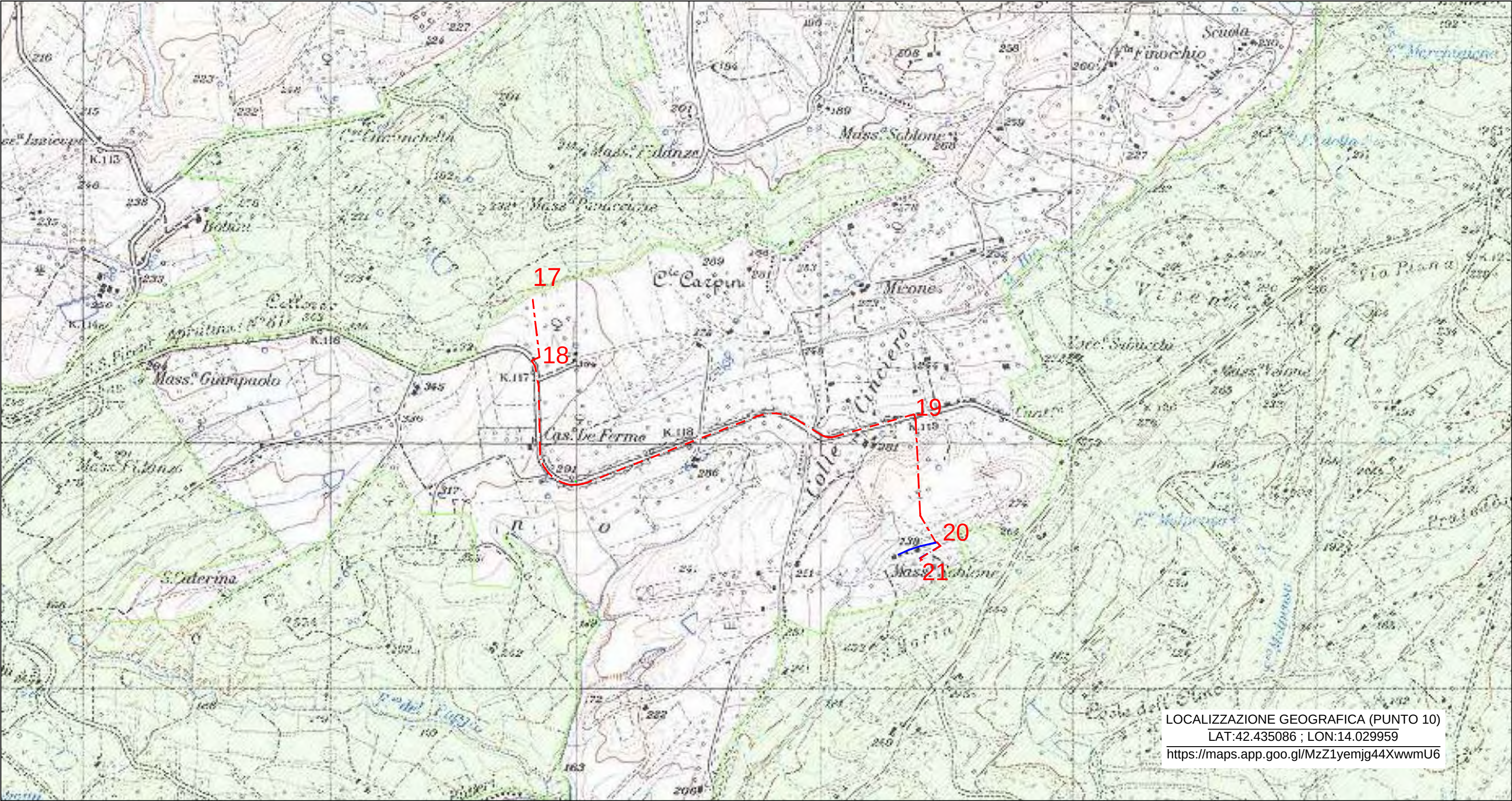




LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

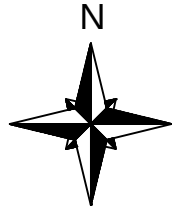
Livelli cartografici:
Carta del Vincolo Idrogeologico - Vincolo Idrogeologico RD30 23

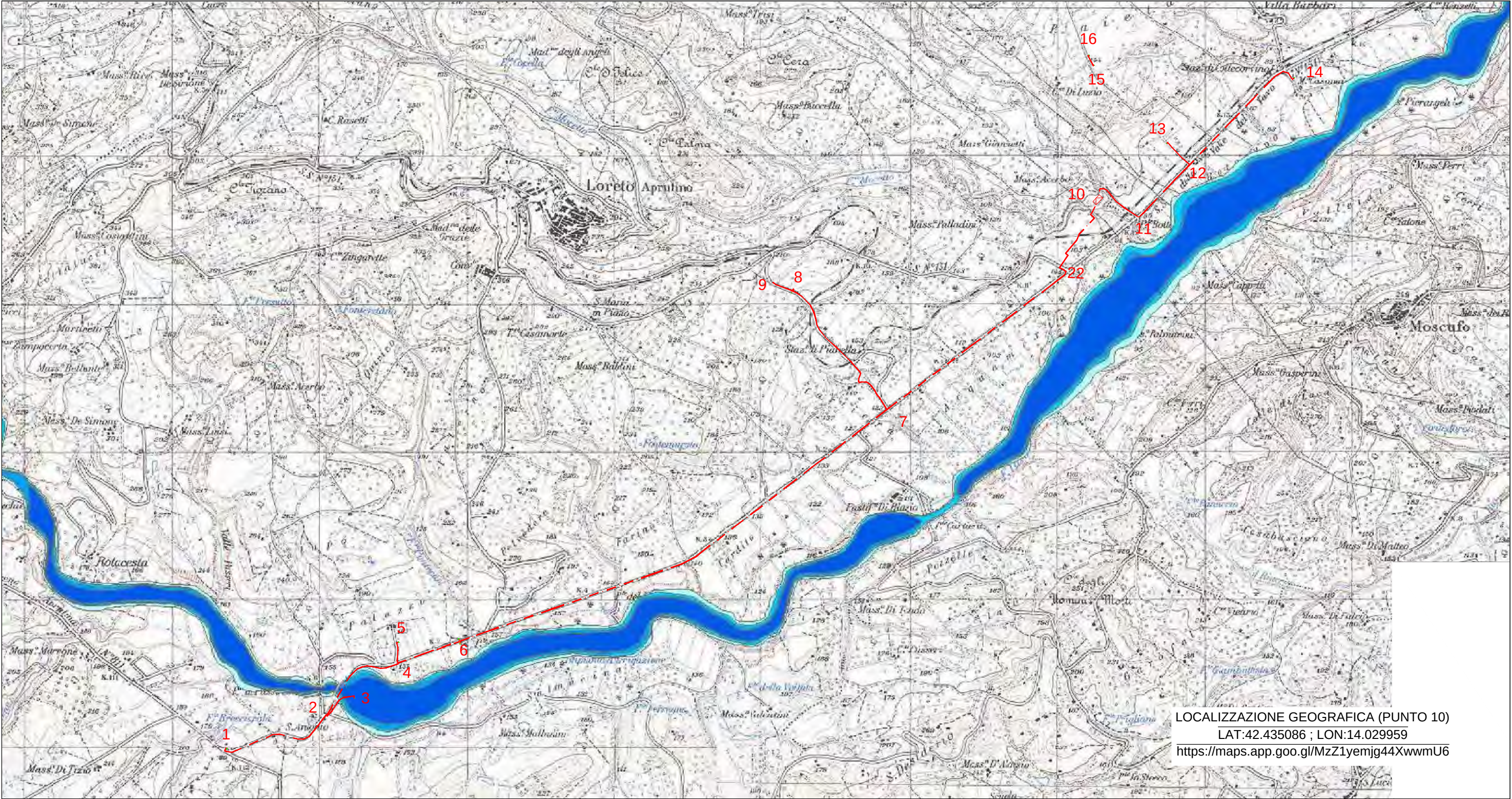




LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

Livelli cartografici:
Carta del Vincolo Idrogeologico - Vincolo Idrogeologico RD30 23





LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

Livelli cartografici:

PSDA - Piano Stralcio di Difesa dalle Alluvioni - Pericolosità

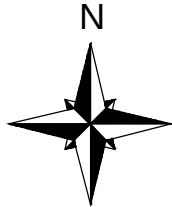
PERICOLOSI

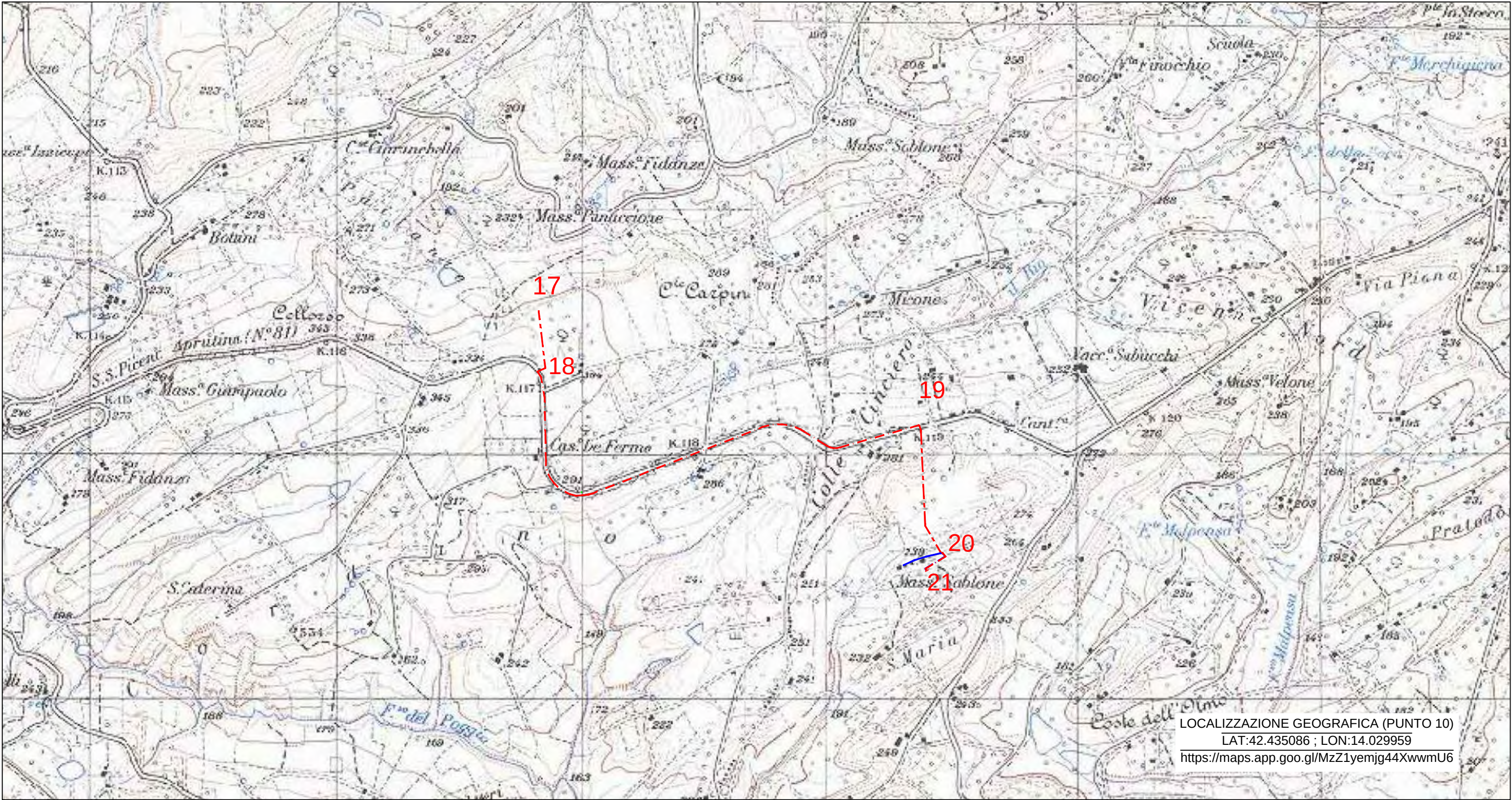
P1 - pericolosità moderata

P2 - pericolosità media

P3 - pericolosità elevata

P4 - pericolosità molto elevata





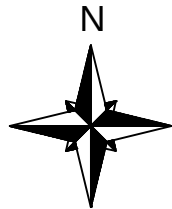
LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

Livelli cartografici:

PSDA - Piano Stralcio di Difesa dalle Alluvioni - Pericolosità

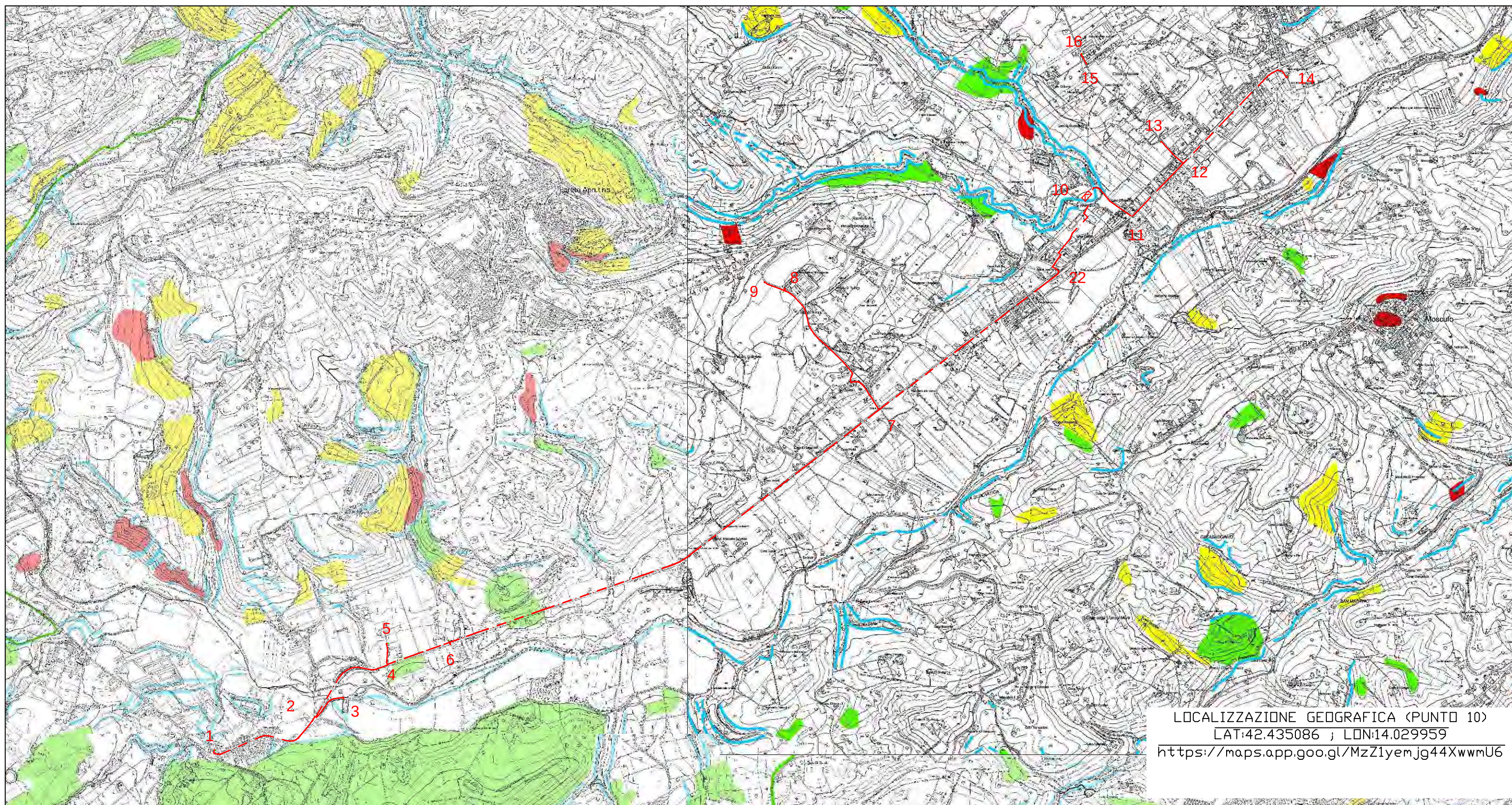
PERICOLOSI

- P1 - pericolosità moderata
- P2 - pericolosità media
- P3 - pericolosità elevata
- P4 - pericolosità molto elevata



Trasposizione su P.A.I.

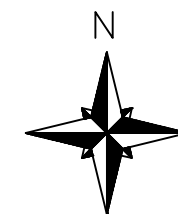
SCALA 1:25000

**LEGENDA**

	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

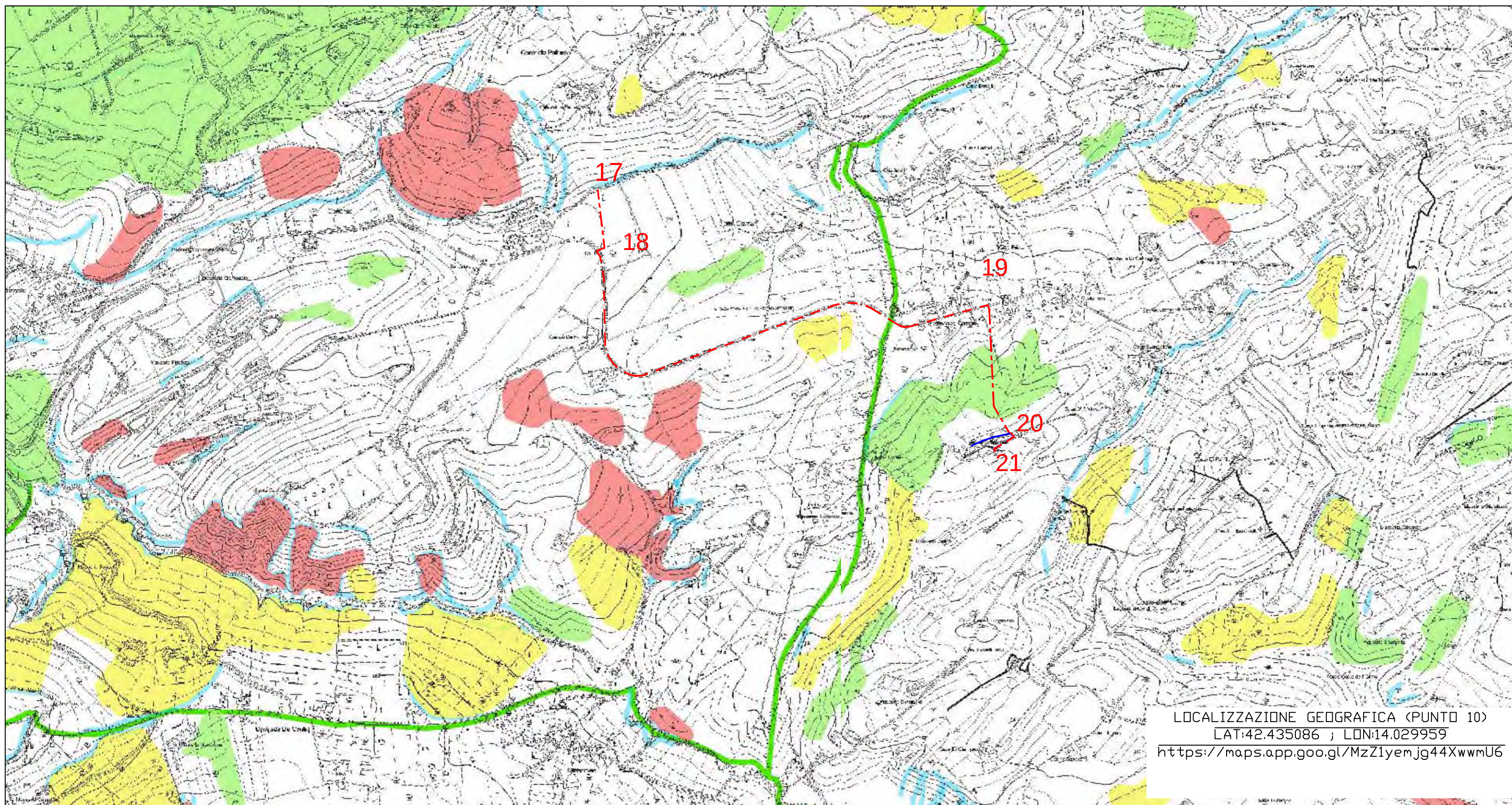
Classi di Pericolosità

- P1 moderata
- P2 elevata
- P3 molto elevata
- PS pericolosità da scarpata
- Fascia di rispetto scarpata



Trasposizione su P.A.I.

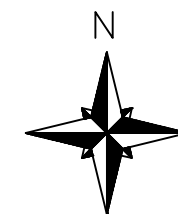
SCALA 1:15000

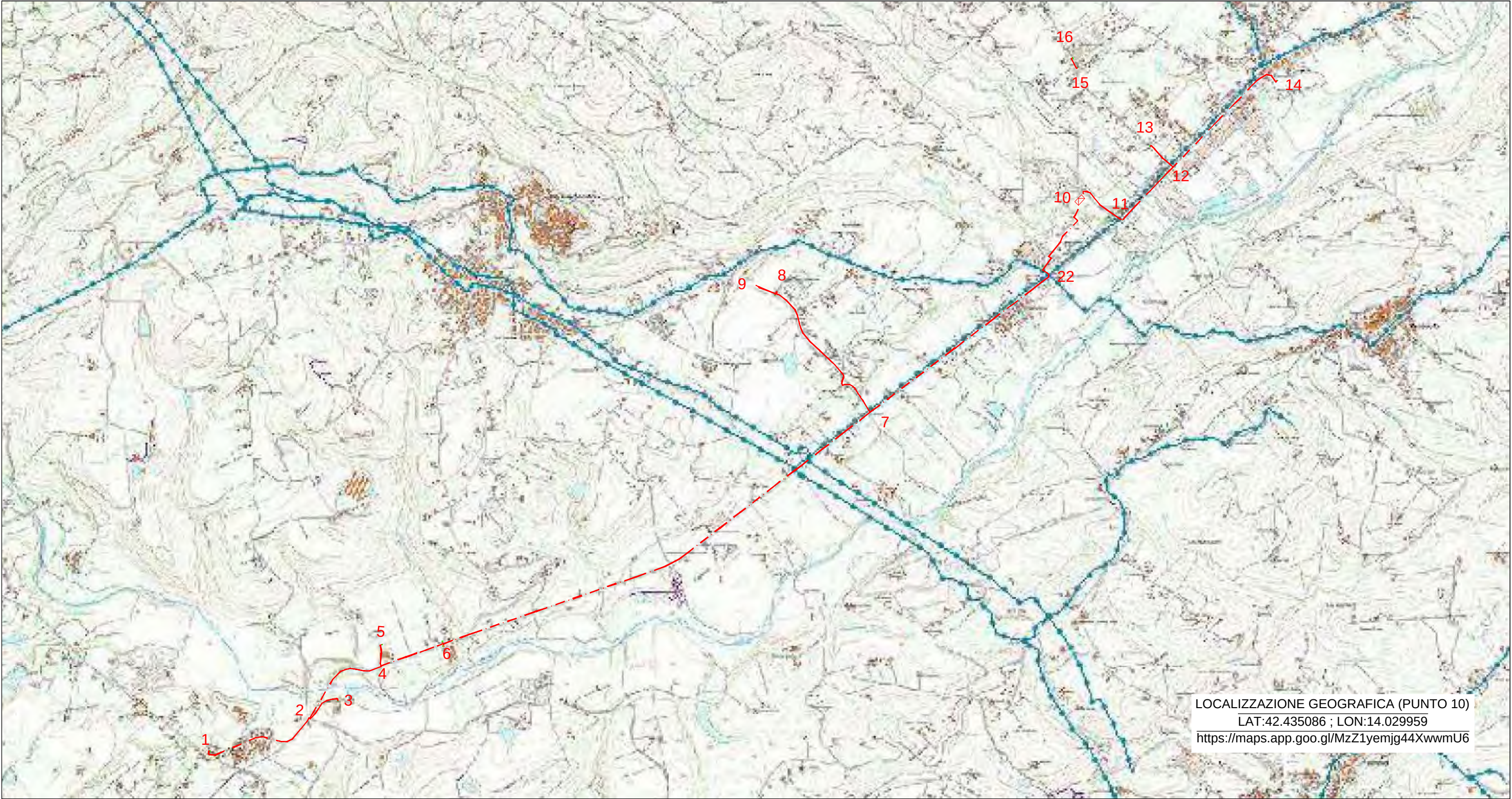
**LEGENDA**

	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

Classi di Pericolosità

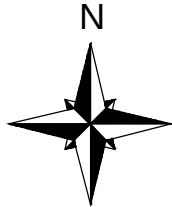
- P1 moderata
- P2 elevata
- P3 molto elevata
- PS pericolosità da scarpata
- Fascia di rispetto scarpata





LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

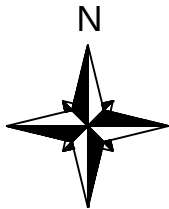
Livelli cartografici:
Adduttrici Acquedotto





LEGENDA	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

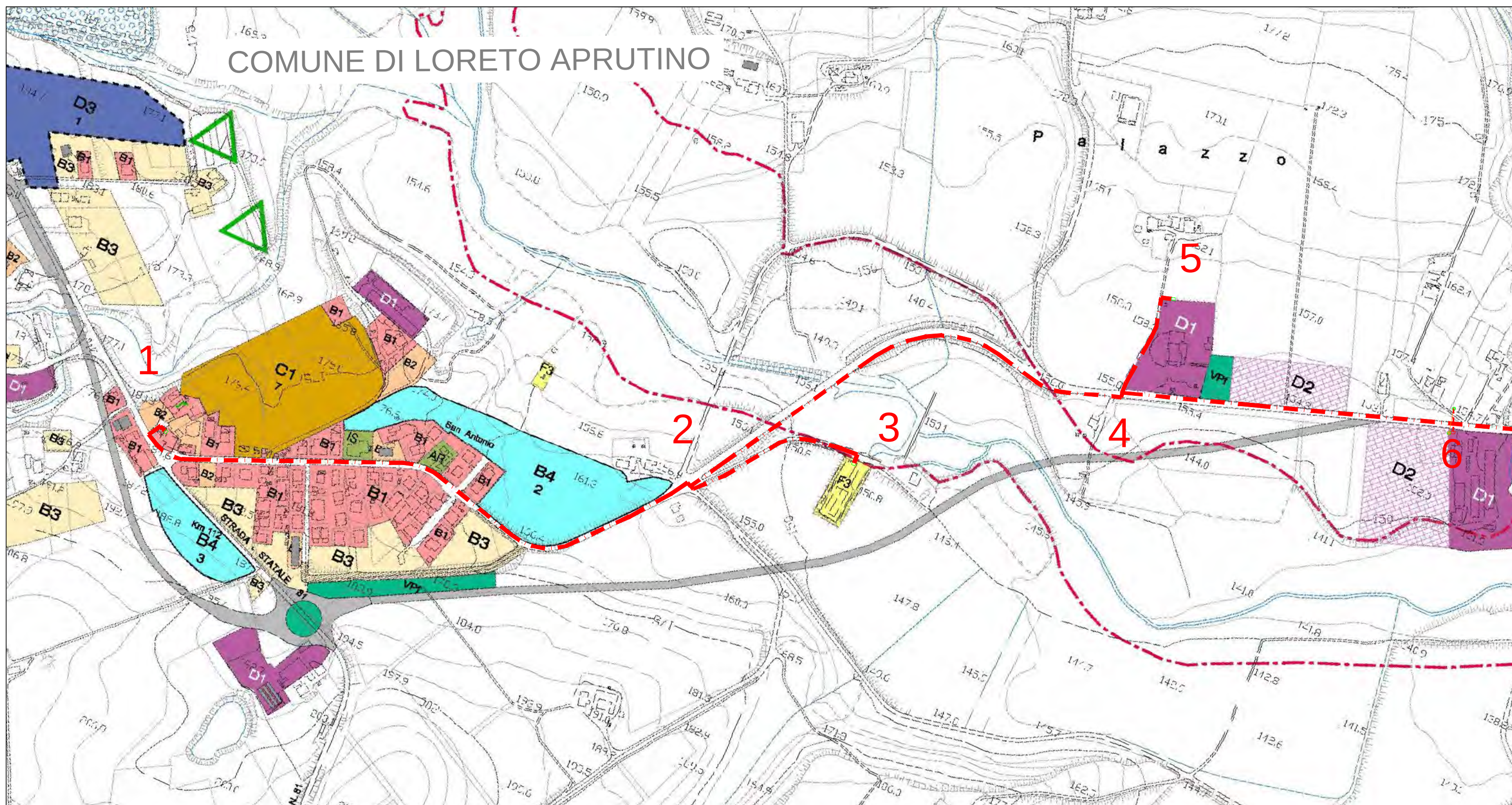
Livelli cartografici:
Adduttrici Acquedotto



Trasposizione su P.R.G.

SCALA 1:5000

COMUNE DI LORETO APRUTINO

**LEGENDA**

	Esistenti	In Progetto	Da Demolire
Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

art. 40

**D1** - Zona di completamento a prevalente destinazione produttiva

art. 41

**D2** - Zona di nuovo impianto a prevalente destinazione produttiva

art. 48

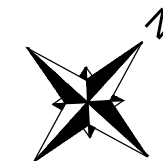
**F3** - Zone per servizi ed attrezzature tecnologiche

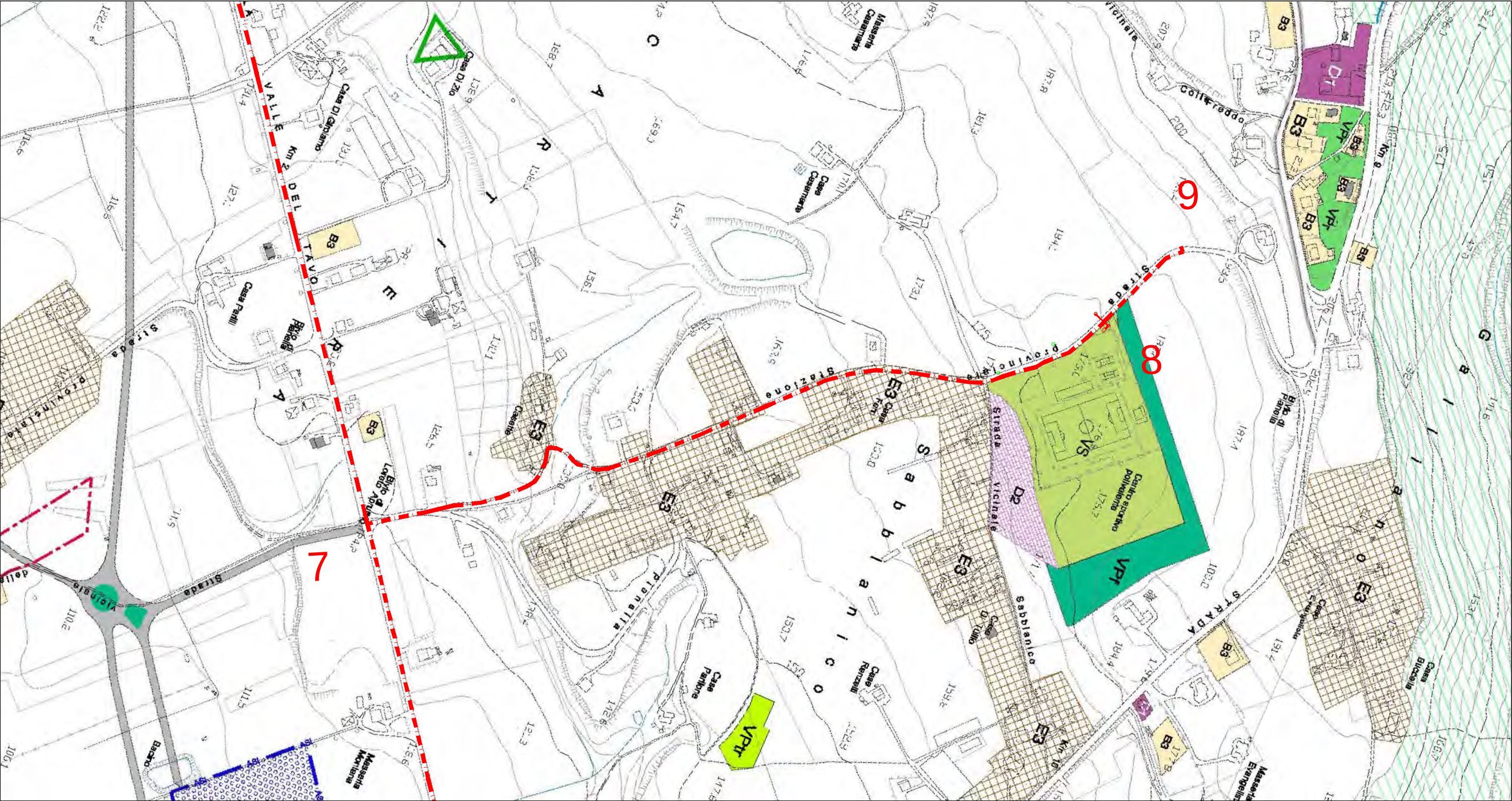
art. 32

**B1** - Zone edificate di completamento a prevalente destinazione residenziale

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)

LAT:42.435086 ; LON:14.029959

<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwwU6>

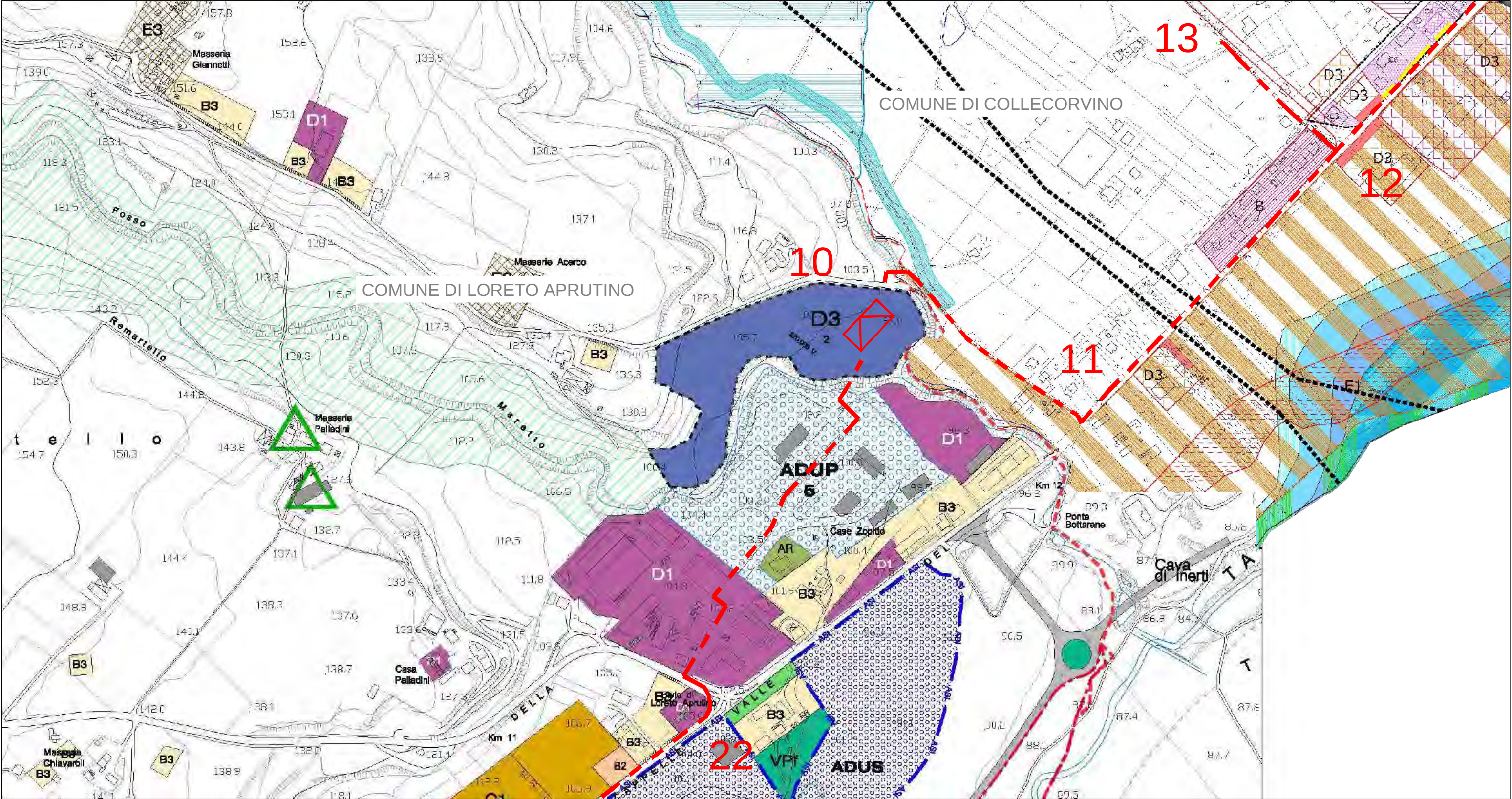


LEGENDA

Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

art. 47		E3 - Nuclei rurali.
art. 52		VS - Verde pubblico attrezzato a sport

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)
LAT:42.435086 ; LON:14.029959
<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwmU6>



LEGENDA

Cabina Primaria			
Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore			
Linea elettrica AEREA NUDA			
Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)			
Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)			

art. 40

art. 42

art. 38

D1 - Zona di completamento a prevalente destinazione produttiva

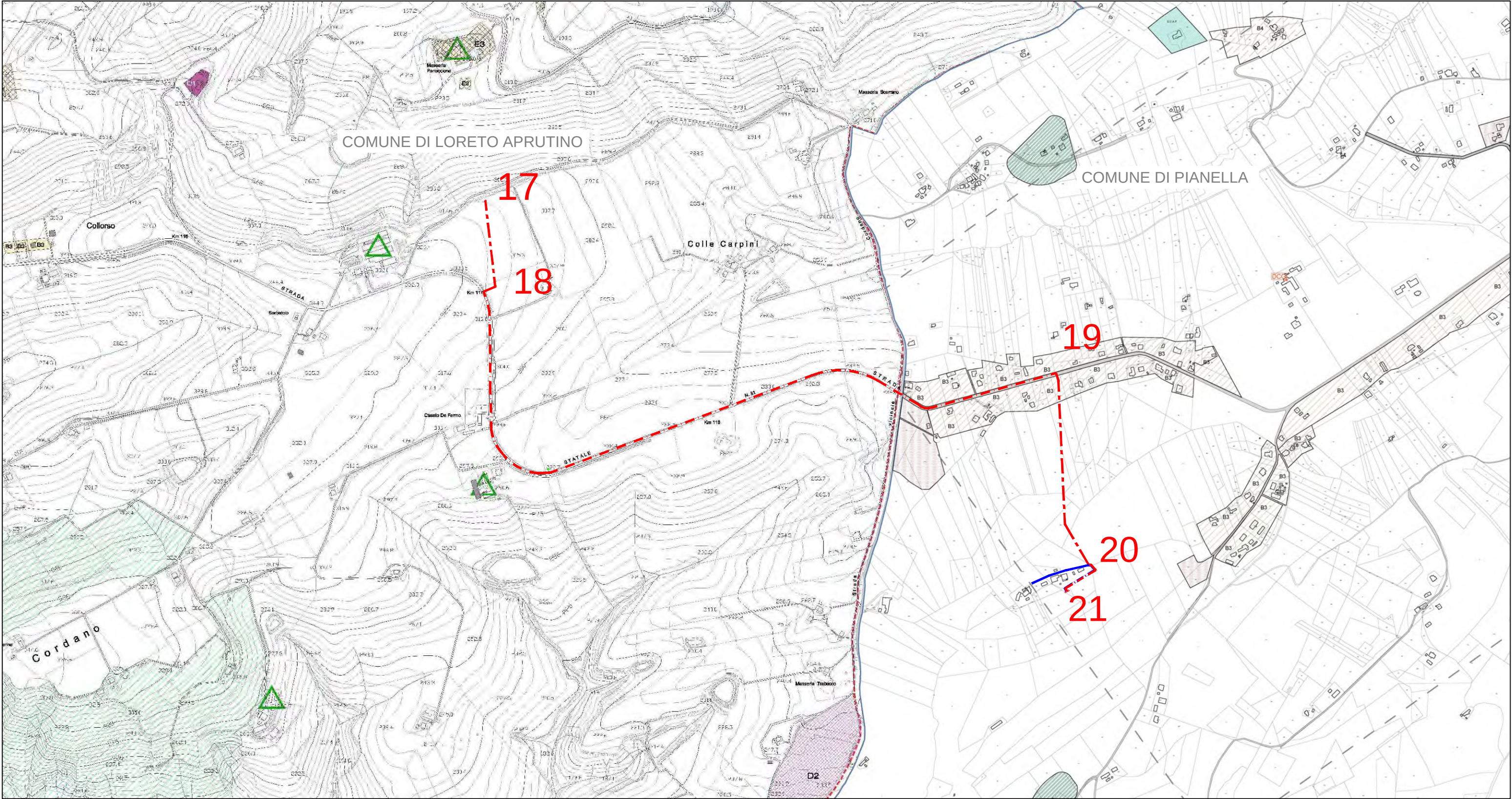
D3 - Zone a prevalente destinazione produttiva di espansione (P.P.)

ADUP 5 - Aree a disciplina urbanistica pregressa - loc Remartello P.A.P. delibera di G.C. n.78 del 28/09/1990

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)

LAT:42.435086 ; LON:14.029959

<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwmU6>



LEGENDA

Cabina Primaria

Cabina Secondaria in muratura o prefabbr./a, palo, sezionatore

Linea elettrica AEREA NUDA

Linea elettrica in CAVO AEREO (CVA)

Linea elettrica in CAVO INTERRATO (CVI)

Esistenti

In Progetto

Da Demolire







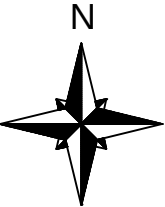
LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA (PUNTO 10)

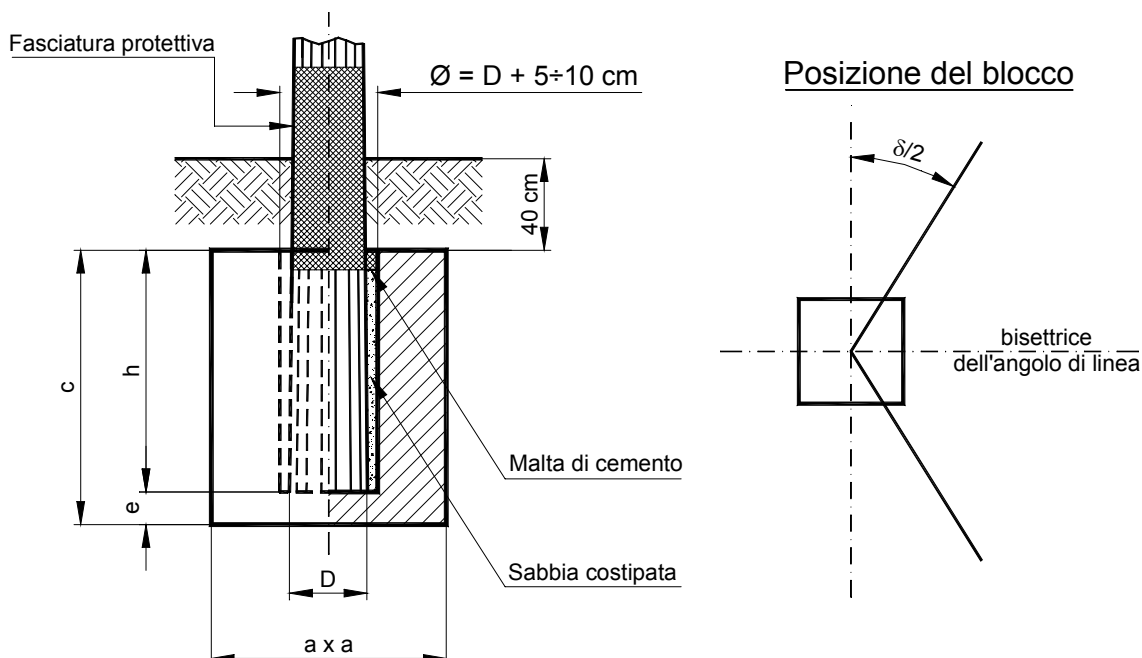
LAT:42.435086 ; LON:14.029959

<https://maps.app.goo.gl/MzZ1yemjg44XwwmU6>

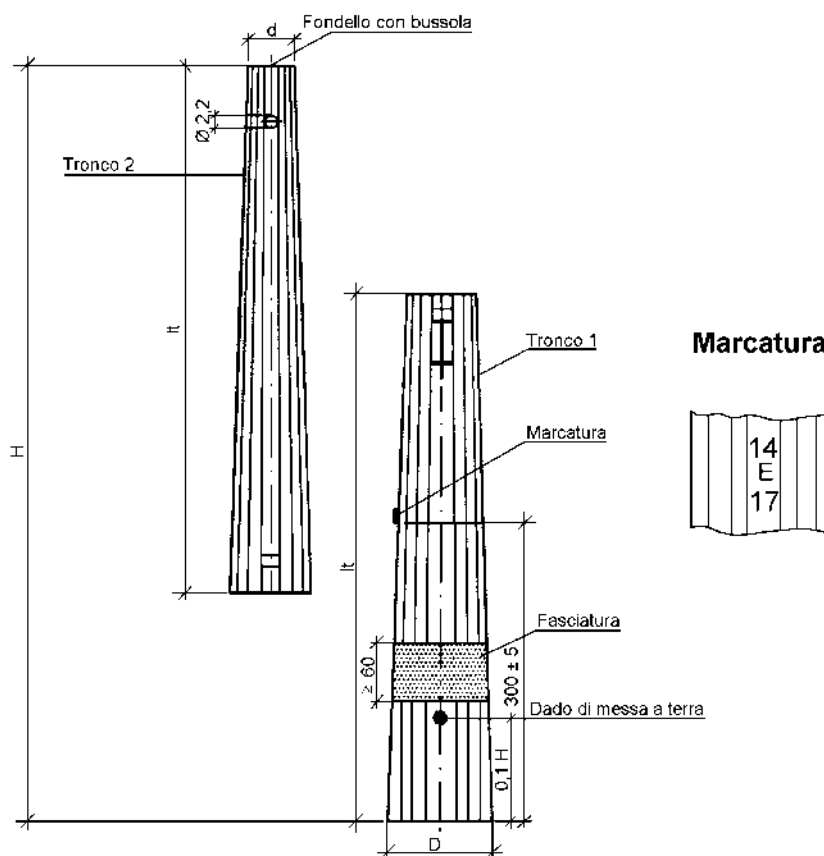


ZONA B1 - RESIDENZIALE DI COMPLETAMENTO DEL PREVIGENTE PRG O GIÀ SATURE



**SCAVI E FONDAZIONI INTERRATE PER SOSTEGNI IN LAMIERA
SALDATA A SEZIONE POLIGONALE IN TRONCHI INNESTABILI**


Sigla del palo H/tipo/d	h [m]	e [m]	c [m]	M 1 Normale		
				A [m]	Vs [m³]	Vc [m³]
14/D/14	1.40	0.20	1.60	0.90	1.62	1.30
16/D/14	1.60	0.20	1.80	0.90	1.78	1.46
14/E/17	1.40	0.20	1.60	1.00	2.00	1.60
16/E/17	1.60	0.20	1.80	0.90	1.78	1.46
14/F/17	1.40	0.20	1.60	1.20	2.88	2.30
16/F/17	1.60	0.30	1.90	1.10	2.78	2.30
18/F/17	1.80	0.30	2.10	1.00	2.50	2.10
21/F/17	2.10	0.30	2.40	0.90	2.27	1.94
14/G/24	1.40	0.30	1.70	1.50	4.73	3.83
16/G/24	1.60	0.30	1.90	1.40	4.51	3.72
18/G/24	1.80	0.30	2.10	1.30	4.23	3.55
21/G/24	2.10	0.30	2.40	1.20	4.03	3.46
24/G/24	2.40	0.30	2.70	1.10	3.75	3.27
27/G/24	2.40	0.30	2.70	1.30	5.24	4.56
14/H/24	1.40	0.30	1.70	2.10	9.26	7.50
16/H/24	1.60	0.40	2.00	1.90	8.66	7.22
18/H/24	1.80	0.40	2.20	1.90	9.39	7.94
21/H/24	2.10	0.40	2.50	1.80	9.40	8.10
24/H/24	2.40	0.40	2.80	1.60	8.19	7.17
27/H/24	2.40	0.40	2.80	1.80	10.37	9.07
12/J/28	1.40	0.40	1.80	2.50	13.75	11.25
14/J/28	1.40	0.40	1.80	2.70	16.04	13.12
16/J/28	1.60	0.40	2.00	2.60	16.22	13.52

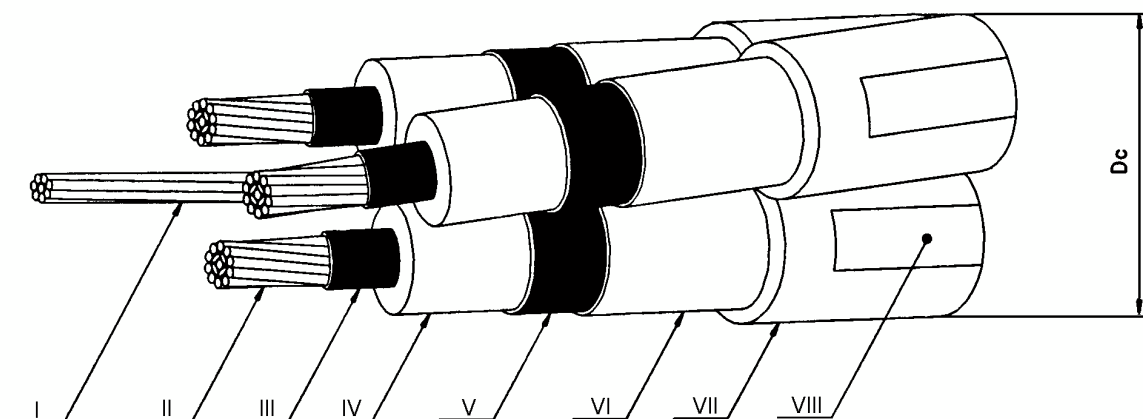
Sostegni in lamiera saldata a sezione poligonale in due tronchi innestabili


N.B.: In sede di emissione della specifica può essere opportuno richiedere al fornitore l'estensione della fasciatura fino a 1,0 m.

Palo tipo	Matricola	Sigla H/tipo/d	H [m]	d [cm]	D [cm]	lt [cm]	Massa [kg]	Tabella
D	23 73 44	14/D/14	14	14	36,0	728	323	DS 3012 (2373 B)
	23 73 45	16/D/14	16	14	39,5	830	394	
E	23 73 54	14/E/17	14	17	41,2	730	428	
	23 73 55	16/E/17	16	17	44,8	833	520	
F	23 73 64	14/F/17	14	17	47,5	735	478	
	23 73 65	16/F/17	16	17	47,9	835	611	
	23 73 66	18/F/17	18	17	53,7	938	748	
	23 73 67	21/F/17	21	17	61,0	1.090	960	
G	23 73 74	14/G/24	14	24	54,5	740	657	
	23 73 75	16/G/24	16	24	59,6	843	797	
	23 73 76	18/G/24	18	24	60,0	943	990	
	23 73 77	21/G/24	21	24	67,6	1.095	1.208	
H	23 73 84	14/H/24	14	24	64,0	745	977	
	23 73 85	16/H/24	16	24	70,5	848	1.195	
	23 73 86	18/H/24	18	24	77,0	950	1.431	
	23 73 87	21/H/24	21	24	88,0	1.103	1.845	
J	23 73 93	12/J/28	12	28	66,8	648	1.209	
	23 73 94	14/J/28	14	28	73,5	750	1.499	
	23 73 95	16/J/28	16	28	80,1	853	1.817	

Quote in cm

Cavi tripolari ad elica visibile isolati con gomma etilenpropilenica (HEPR) o con polietilene reticolato (XLPE) e fune portante di acciaio rivestito di alluminio diametro 9 mm



I - Fune portante

II - Conduttore

III - Strato semiconduttore

IV - Isolante

V - Strato semiconduttore

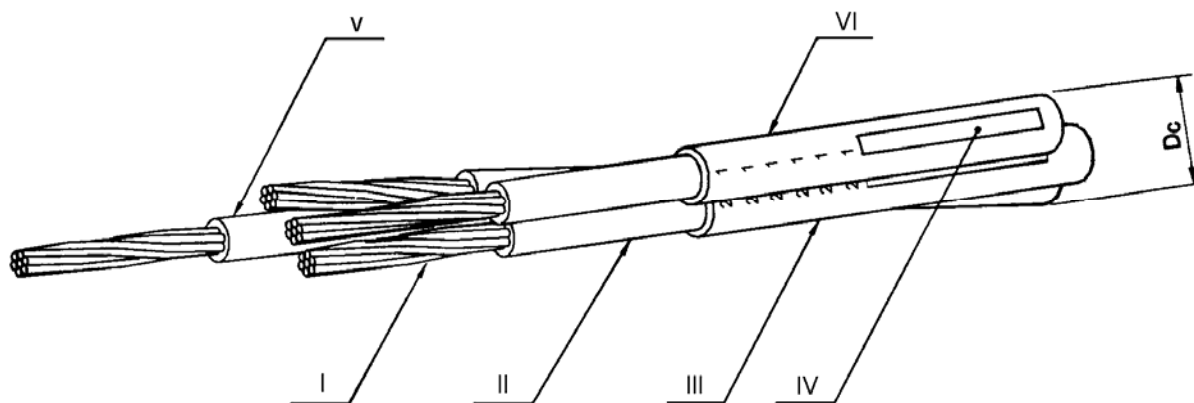
VI - Schermo

VII - Guaina

VIII - Stampigliatura

Matricola	Conduttori	Isolante	Formazione [n° x mm ²]	Diametro ciroscritto nominale Dc [mm]	Massa nominale [kg/km]	Tabella
33 22 92	Alluminio	HEPR	3x35+1x50	59,3	2100	DC 4389 (3322 G)
33 22 95			3x50+1x50	61,4	2300	
33 22 93			3x95+1x50	67,8	3000	
33 22 94			3x150+1x50	73,3	3700	
33 22 92		XLPE	3x35+1x50	59,3	2000	
33 22 95			3x50+1x50	61,4	2200	
33 22 93			3x95+1x50	67,8	2800	
33 22 94			3x150+1x50	73,3	3500	

CAVI QUADRIPOOLARI AD ELICA VISIBILE A NEUTRO PORTANTE
ISOLATI CON POLIETILENE RETICOLATO (XLPE)



I - Condotto II - Isolante III - Guaina IV - Stampigliatura V - Anima di neutro VI - Anima di fase

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE								
Formazione [n° x mm²]	Conduttori		Isolante	Guaina	Diametro circoscritto nominale Dc [mm]	Massa nominale [kg/km]	Matricola	Tabella
	Fasi	Neutro						
3x35+1x54,6	Alluminio	Aldrey	XLPE	XLPE	27	700	33 90 12	DC 4182
3x70+1x54,6					33	1000	33 90 13	
3x35+1x54,6	Alluminio	Aldrey	XLPE	PVC	30	800	33 90 02	--
3x70+1x54,6					37	1200	33 90 03	

 Tipo di cavo precedentemente unificato.

	SPECIFICA DI COSTRUZIONE	Pagina 2 di 10
	Cavi MT tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in Al , isolamento a spessore ridotto, schermo in tubo di Al e guaina in PE Sigla designazione cavi: ARE4H5EX ARP1H5EX	DC 4385 Rev. 2 del Giugno 2008

1. Scopo

Le presenti prescrizioni hanno lo scopo di indicare le caratteristiche dei cavi MT ad elica visibile per posa interrata con conduttori in Al, isolamento estruso a spessore ridotto in XLPE o in materiale elastomerico termoplastico, schermo in tubo di Al e guaina in PE. Tali cavi avranno la sigla di designazione ARE4H5EX in caso di isolamento estruso in XLPE e ARP1H5EX in caso di isolamento estruso in materiale elastomerico termoplastico.

2. Campo di applicazione

I cavi previsti in specifica sono destinati a sistemi elettrici di distribuzione con $U_0/U=12/20$ kV e tensione massima $U_m=24$ kV.

3. Componenti

I cavi previsti in specifica sono di seguito illustrati:

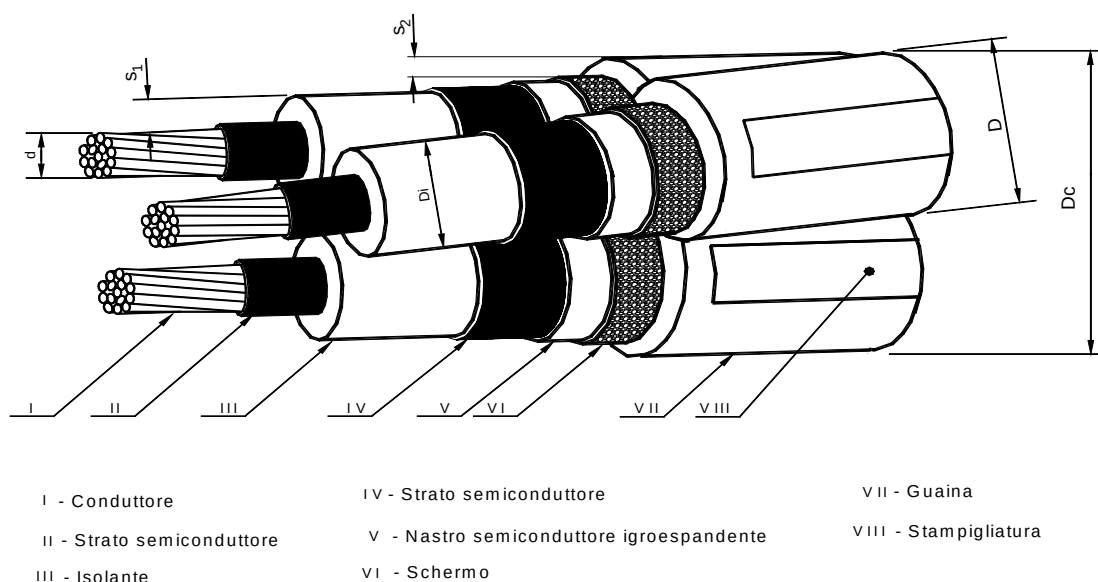


Fig. 1

	SPECIFICA DI COSTRUZIONE	Pagina 3 di 10
	Cavi MT tripolari ad elica visibile per posa interrata con conduttori in Al , isolamento a spessore ridotto, schermo in tubo di Al e guaina in PE Sigla designazione cavi: ARE4H5EX ARP1H5EX	DC 4385 Rev. 2 del Giugno 2008

PROSPETTO 1 - Caratteristiche dei cavi

1	2	3	4	5	6	7	8
Matricola	Tipo	Isolante	Numero di conduttori per sezione nominale (n° x mm ²)	Diametro circoscritto Dc max. (mm)	Massa circa (kg/km)	Portata (1) (A)	Corrente termica di corto circuito (2) (kA)
33 22 82	DC 4385/1	XLPE	3 x (1x70)	65	2150	200	9
	DC 4385/3	HPTE					
33 22 84	DC 4385/2	XLPE	3 x (1x185)	78	3550	360	24
	DC 4385/4	HPTE					
1. I valori di portata valgono in regime permanente per il cavo posato singolarmente e direttamente interrato alla profondità di 1,2 m, temperatura dei conduttori non superiore a 90 °C; temperatura del terreno 20 °C e resistività termica del terreno 1 °C m/W (Poiché allo stato attuale non esiste una normativa che recepisce pienamente il cavo in tabella, si consiglia di preferire la posa in tubo, in questo caso i limiti di portata sono circa : 160 A e 288 A). 2. I valori della corrente termica di corto circuito valgono nelle seguenti condizioni: durata del corto circuito 0,5 s, temperatura iniziale dei conduttori pari alla temperatura massima ammissibile in regime permanente (90 °C), temperatura finale dei conduttori 250 °C.							

ESEMPIO DI DESCRIZIONE RIDOTTA

C A V O X X X X X X X 1 2 / 2 0 k V 3 x (1 x X X X)

4. Prescrizioni di riferimento

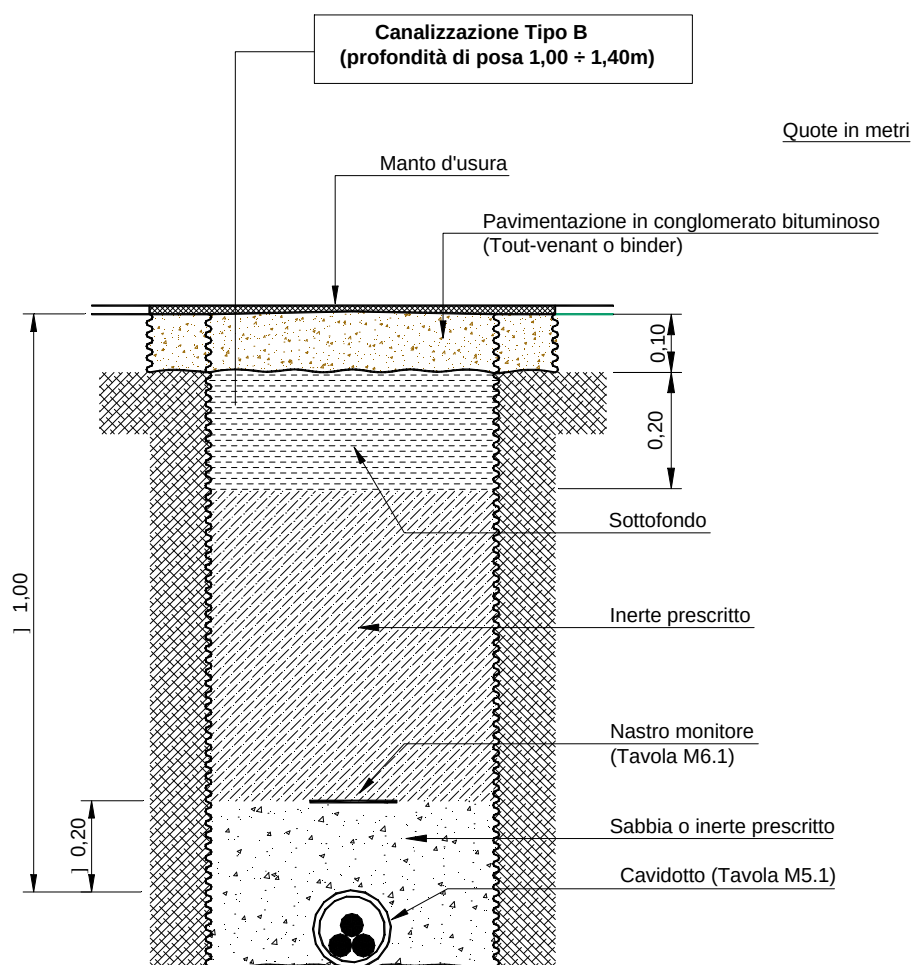
- cavo del tipo ARE4H5EX (isolamento in XLPE)
 - costruzione: CEI 20-68 (esclusa guaina e per quanto applicabile)
HD 620 S1 o IEC 60502-2 (guaina)
 - collaudo: Specifica Enel DC 4587 (esclusa guaina)
Specifiche Enel DC 4585, DC4585a (guaina)
- cavo del tipo ARP1H5EX (isolamento in materiale elastomerico termoplastico)
 - costruzione : Norma CEI 20-86
 - collaudo : Specifica Enel DC 4582 Ed.II giugno 2008

**SOLUZIONI COSTRUTTIVE
CANALIZZAZIONE PER POSA
IN TUBAZIONE**

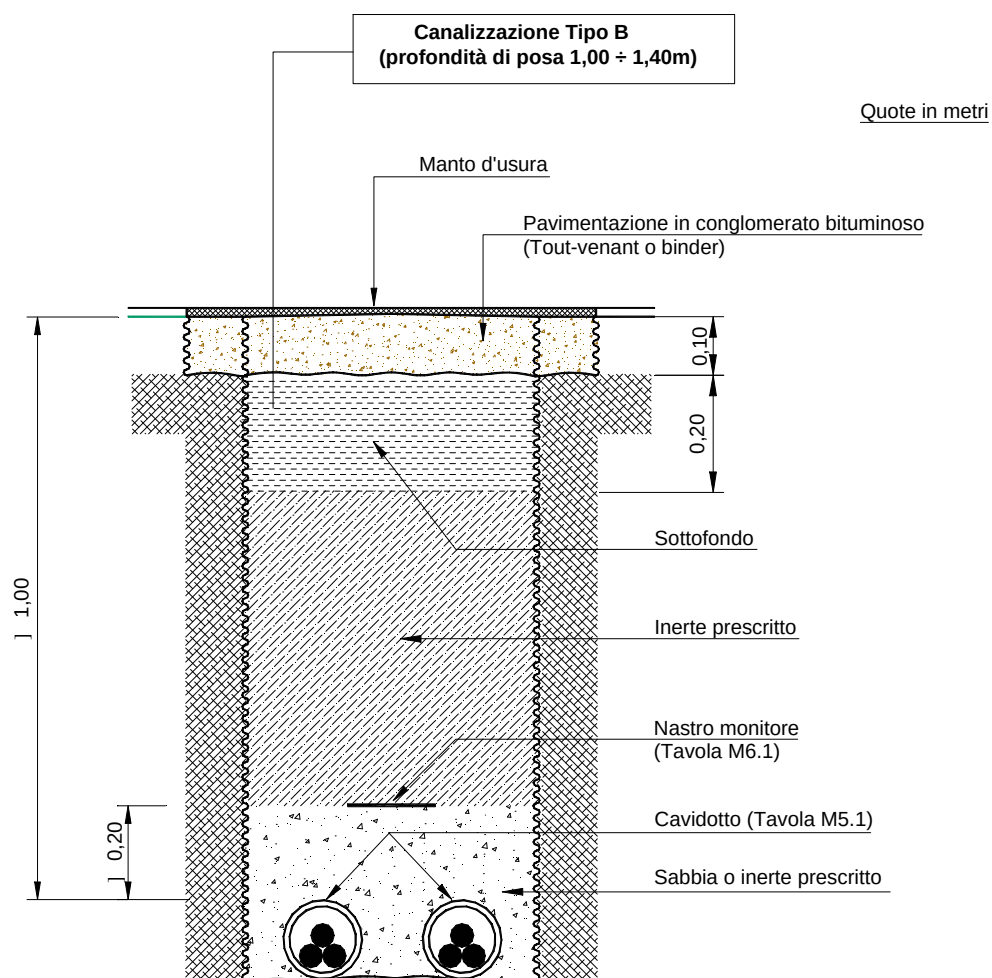
C2.4

Ed. 1 Giugno 2003

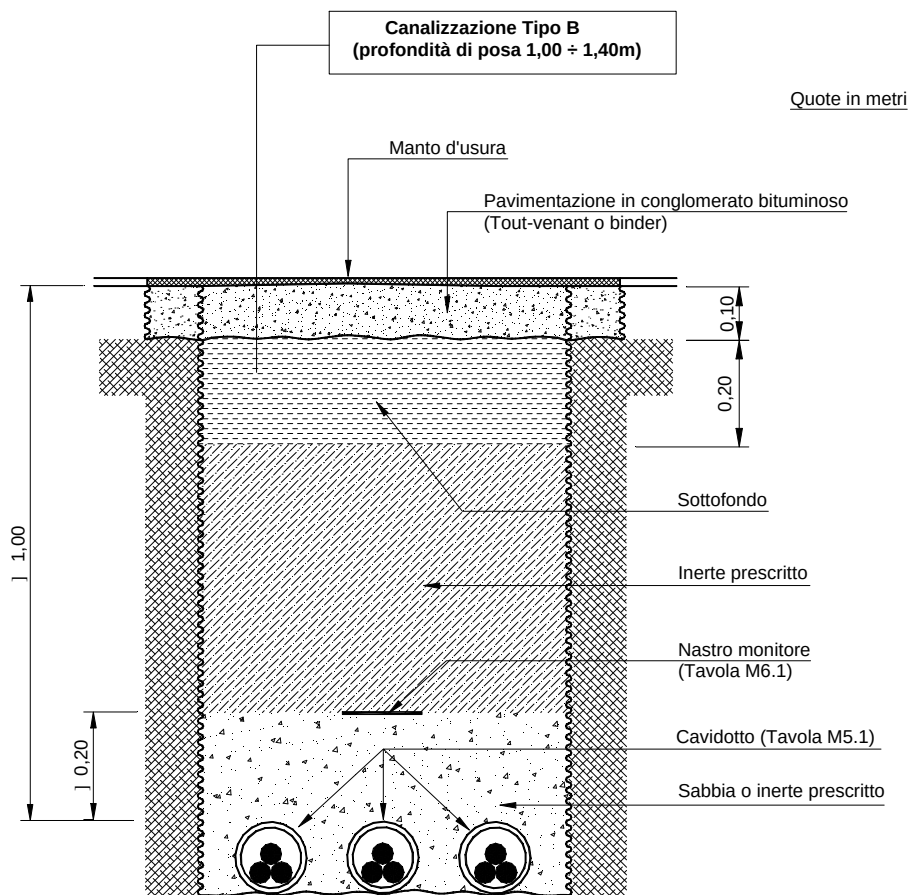
Posa di n° 1 cavo MT su strada asfaltata pubblica (Nuovo codice della strada)



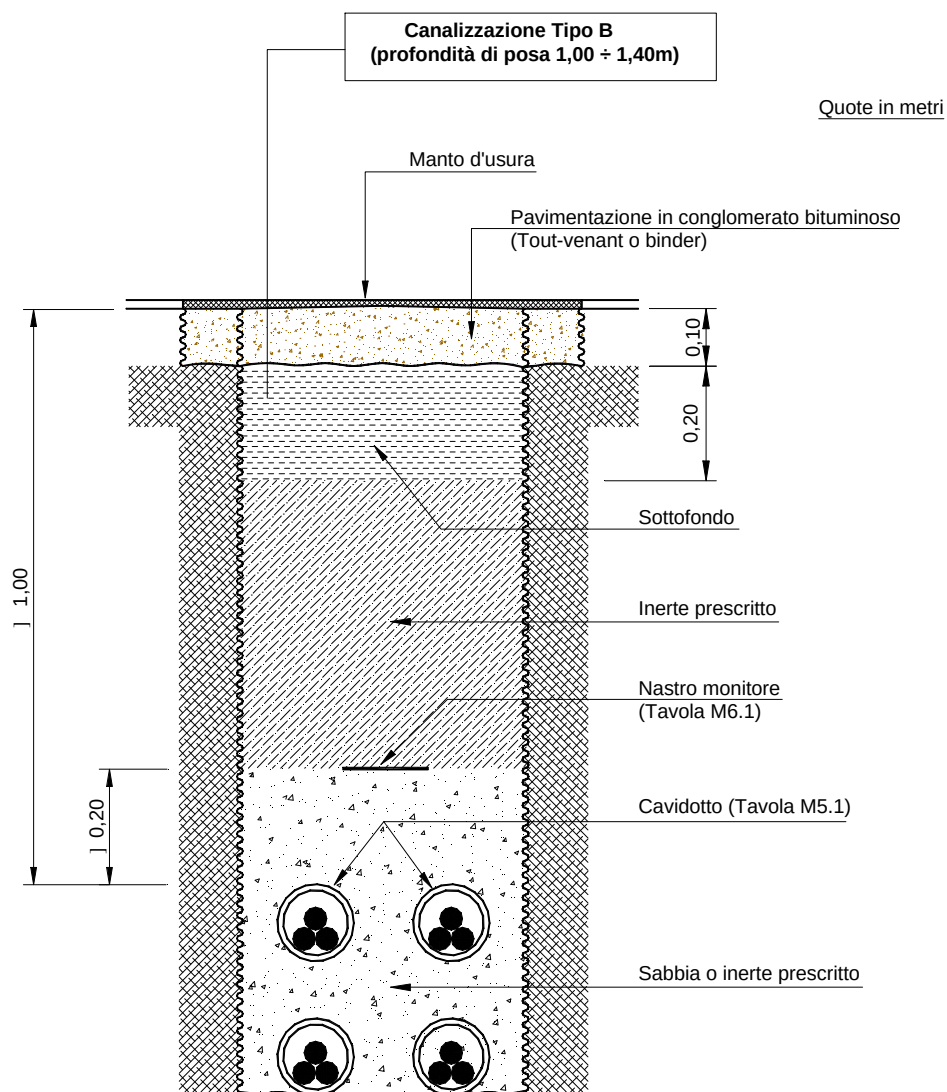
N.B. : - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo, di 0,60 m.

Posa di n° 2 cavi MT su strada asfaltata pubblica (Nuovo codice della strada)


N.B. : - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo, di 0,60 m.

Posa di n° 3 cavi MT su strada asfaltata pubblica (Nuovo codice della strada)


N.B. : - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo, di 0,60 m.

Posa di n° 4 cavi MT su strada asfaltata pubblica (Nuovo codice della strada)


N.B. : - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo, di 0,60 m.