

Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Abruzzo Marche Molise
Progettazione e Lavori
Autorizzazioni Patrimonio Industriale
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Intervento PNRR Smart Grid Abruzzo e Molise**Realizzazione di linee elettriche MT 20kV**

**in cavi interrati per circa 22342 m ed in cavo aereo per circa 130 m,
manutenzione della linea aerea esistente denominata "Basciano DJ20-19531" per
circa 260 m e smantellamento di un tratto di linee in conduttori nudi per circa 752 m
nei COMUNI DI BASCIANO, TERAMO, PENNA SANT'ANDREA e MONTORIO AL VOMANO
per la realizzazione delle uscenti dalla nuova
"CP BASCIANO DJ00-1-387115"**

PROGETTO DEFINITIVO

ITER	PROTOCOLLO ATLANTE	WBS	CODICE CUP	DATA
2649252	DJ2H230027 DJ2H230300 DJ2H230309 DJ2H230311 DJ2H230314 DJ2H230462	EDJ2H230170 EDJ2H230143 EDJ2H230147 EDJ2H230144 EDJ2H230145 EDJ2H230270	F18B22001860006	Maggio 2024

ELENCO ELABORATI

X	RELAZIONE TECNICA		
X	CARTOGRAFIE		
X	PLANIMETRIA		

REDATTO DA
Geom. Roberto Torretta



IL RESPONSABILE
Ing. Nicola Amodio

APPROVAZIONI

ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
Geom. Roberto Torretta	Alessandro Di Domenico	Antonio Volpini

Riferimenti alle norme tecniche

Il presente progetto è predisposto ai sensi dei seguenti riferimenti per la realizzazione delle linee elettriche, in relazione all'insieme dei principi giuridici e delle norme che regolano la costruzione degli impianti, tra cui si richiamano in particolare:

- **R.D. n. 1775 del 11/12/1933** - Testo Unico di Leggi sulle Acque e Impianti Elettrici;
- **D.M. 20/10/2022** - "Linee Guida Nazionali per la semplificazione dei procedimenti autorizzativi riguardanti la costruzione e l'esercizio delle infrastrutture appartenenti alla rete di distribuzione"
- **Legge Regionale 20 settembre 1988, n.83** e successiva integrazione **Legge Regionale 23 dicembre 1999, n.132** norme in materia di Costruzione ed Esercizio opere relative ad elettrodotti con tensione fino a 150.000 volt e lunghezza superiore a 2.000 metri;
- **Legge Regionale 4 gennaio 2014, n.3, capo I - art.30 "Vincoli Idrogeologici"** norme in materia di scavi e movimento terra concernenti opere per la costruzione di elettrodotti;
- **Decreto Legge 9 dicembre 2023, n.181** - "Disposizioni urgenti per la sicurezza energetica del paese, la promozione del ricorso alle fonti rinnovabili di energia, il sostegno alle imprese a forte consumo di energia e in materia di ricostruzione nei territori colpiti dagli eccezionali eventi alluvionali verificatisi a partire dal 1° maggio 2023".

Per quanto attiene l'aspetto tecnico si richiamano di seguito le principali norme che disciplinano la progettazione, la costruzione e l'esercizio delle linee elettriche:

- **Legge dello Stato n. 339 28/06/1986** "Nuove norme per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne"
- **D.M. n. 449 del 21/3/1988** - "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne" - Norma Linee);
- **D.M. n. 16/01/1991** - "Aggiornamento delle norme tecniche per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne"
- **D.M. 05.08.1998** "Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, esecuzione ed esercizio delle linee elettriche aeree esterne"
- **D.M. 24/11/1984** "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8
- **D.P.C.M. del 8/07/2003** - "Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz)";
- **D.M. 29/05/2008 - GU n. 156 del 05/07/2008** - "Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto degli elettrodotti"
- **D.Lgs. n. 285/92** - Codice della strada (successive modificazioni e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione);

Si richiamano inoltre le principali norme CEI di riferimento e di applicazione per l'elaborazione del progetto:

- **CEI EN 50341-2-13** "Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne"
- **CEI 11-17 "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica di energia elettrica - Linee in cavo"**
- **CEI 0-16 "Regola tecnica di riferimento per la connessione di utenti attivi e passivi alle reti AT ed MT delle imprese distributrici di energia elettrica"**
- **CEI 0-2 "Guida per la definizione della documentazione degli impianti elettrici"**
- **CEI 106-11 "Guida per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti secondo le disposizioni del DPCM 8 luglio 2003 (Art. 6) Parte 1: Linee elettriche aeree e in cavo CEI 211-4 Guida ai metodi di calcolo dei campi elettrici e magnetici generati da linee e stazioni elettriche"**
- **CEI 103-6 "Protezione delle linee di telecomunicazione dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata dalle linee elettriche vicine in caso di guasto"**
- **CEI EN 50522 - CEI 99-3 - Messa a terra degli impianti elettrici a tensione superiore a 1 kV in c.a.**
- **Norma CEI 11-46 "Strutture sotterranee polifunzionali per la coesistenza di servizi a rete diversi - Progettazione, costruzione, gestione e utilizzo - Criteri generali e di sicurezza";**
- **Norma CEI 11-47 "Impianti tecnologici sotterranei - Criteri generali di posa".**

Premessa

Gli impianti sono progettati conformemente alle specifiche norme di UNIFICAZIONE NAZIONALE e-distribuzione.

Per quanto non espressamente specificato nella relazione si precisa che i componenti che saranno installati rispetteranno quanto previsto dalla guida per le connessioni alla rete di distribuzione ENEL.

La presente relazione descrive le caratteristiche e i criteri di progettazione di un nuovo impianto di rete di e-distribuzione e definisce:

- requisiti generali dell'impianto
- considerazioni tecniche generali in relazione al quadro delle esigenze da soddisfare;
- i criteri di scelta delle soluzioni impiantistiche progettate;
- specifiche tecniche delle parti componenti l'impianto di connessione

Requisiti generali dell'impianto in progetto

- ✓ Tipologia di intervento: REALIZZAZIONE LINEE MT 20kV
- ✓ Descrizione impianto in progetto REALIZZAZIONE LINEE MT INTERRATE ED AEREE
- ✓ Area oggetto di intervento: come da cartografia allegata, ubicata nel Comune di Basciano ai fogli 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, nel Comune di Teramo ai fogli 133, 134, 137, 138, 143 nel comune di Penna Sant'Andrea al foglio 1, Comune di Montorio al Vomano al foglio 32 - provincia di L'AQUILA

Le opere di connessione e le relative autorizzazioni alla realizzazione sono a carico di E-distribuzione S.p.A.

Il presente progetto prevede sinteticamente la realizzazione delle parti d'impianto di seguito descritte.

Linea elettrica alla tensione nominale di esercizio di 20kV

I lavori da eseguire consistono nella realizzazione di sei linee elettriche MT 20kV in cavi interrati ed aerei, uscenti dalla nuova Centrale Primaria denominata Basciano "DJ00-1-387115", e da diversi tratti per la richiusura delle linee nelle Cabine Esistenti, oltre allo smantellamento di parti delle linee in conduttori nudi.

La prima uscente, in cavo interrato del tipo 3x1x185 partirà dalla nuova Cabina Primaria "Basciano DJ00-1-387115", nel Comune di Basciano e fiancheggiando Via Vezzola terminerà all'interno della cabina esistente denominata "Depuratore DJ20-2-167281".

Il secondo tratto, in cavo interrato del tipo 3x1x185 in uscita dalla Cabina Primaria, nel Comune di Basciano, fiancheggerà Via Vezzola per poi svoltare su Via Vomano e sulla Strada Comunale dove, per attraversare il fiume verranno posati due nuovi sostegni del tipo 14/H ed un cavo aereo del tipo elicord 3x150 in alluminio. Attraversato il fiume, si poserà un cavo interrato del tipo 3x1x185 che fiancheggiando, prima la Strada Comunale Taranta e poi la Strada Provinciale n. 19F dal km. 6+910 al km. 7+880 terminerà all'interno della cabina esistente "Sollevamento Villa Vomano", nel Comune di Teramo.

Il terzo tratto, in cavo interrato 3x1x185 partirà dalla costruenda Cabina Primaria e fiancheggiando via Vezzola e Via Vomano girerà sulla Strada Statale n. 150 che percorrerà sul lato dx dal km. 25+308 al km. 24+410 svoltando su Via Mulino per terminare all'interno della cabina "Za VALVOM M DJ20-2-626896" nel comune di Panna Sant'Andrea.

La quarta uscente per un primo tratto verrà posata all'interno dello scavo del terzo tratto per poi proseguire attraversando la Strada Statale n. 150 dal km. 25+308 al km. 25+330 e terminare all'interno della cabina "Eurospbas M DJ20-2-476662" posta ai margini della strada nel Comune di Basciano.

Il quinto ed il sesto tratto partiranno dalla costruenda Cabina Primaria, nel Comune di Basacino e fiancheggiando Via Vezzola e Via Vomano svolteranno sulla Strada Statale n. 150 percorrendola dal km. 25+308 al km. 29+580 dove si divideranno per proseguire, uno sulla Strada Statale fino al km. 30+625 che attraverserà ricollegandosi alla Strada Comunale per Rapino e terminare all'interno della cabina esistente "AGR. AV ABRUZ DJ20-2-611934", nel Comun di Montorio al Vomano ed il secondo proseguendo sulla Strada Provinciale n. 491 dal km. 30+235 al km. 29+490 e terminare

dall'altro lato della strada all'interno della cabina esistente "FC Eis M DJ20-2-403400", nel Comune di Basciano. Lungo il percorso, verranno attraversati i ponti sul Fiume Vomano ed il Fosso Rio, nel Comune di Basciano e di Teramo, tramite la posa di canalette metalliche ancorate alla struttura portante degli stessi.

L'ultimo tratto, ricadente interamente nel Comune di Basciano, verrà posto all'interno dello stesso scavo della quinta e della sesta uscente fino al km. 25+870 della Strada Statale dove svolterà sulla Strada Comunale Salara, che percorrerà fino a ricollegarsi a Via San Giovanni e terminare nella Cabina esistente "S. Vincen M DJ20-2-537484". Lungo il percorso, verrà attraversato il sottopassaggio dell'Autostrada A24 tramite scavo in tecnologia no-dig.

Dalla cabina "S. Vincen M DJ20-2-537484" verrà posato un ulteriore cavo del tipo 3x1x185 che fiancheggerà Via San Giovanni e poi la Strada Comunale di Villa Portone per effettuare un'entra ed esci all'interno della nuova cabina, del tipo Minibox denominata "N. Villa Portone DJ20-2-760058".

Effettuato l'entra ed esci, il cavo tornerà su Via San Giovanni per poi svoltare sulla Strada Provinciale n. 365, che percorrerà dal km. 3+275 al km. 3+462 e sulla Strada Comunale C.da S. Agostino, dove all'interno dell'area Comunale verrà posata la cabina del tipo DG2061 ed. 9 "N. S. Agostino DJ20-2-760049".

Dalla cabina, il cavo tornerà sulla Strada Comunale C.da S. Agostino e poi sulla Strada Comunale C.da Villa Frio per effettuare un'entra ed esci nella nuova cabina del tipo DG2061 ed. 9 "N. Villa Frio DJ20-2-760060" e tornare indietro fino al palo esistente posto a circa 300 m a monte.

Si procederà inoltre, alla manutenzione della linea aerea esistente, situata nel territorio del Comune di Basciano, tramite la sostituzione dei sostegni esistenti, ammalorati e non più idonei, con dei nuovi del tipo 14/H, 14/G e 14/D in lamiera saldata a sezione ottagonale ancorati al suolo tramite blocco di fondazione in cls e sovrastante cavo in alluminio del tipo elicord 3x150 in alluminio.

I cavi interrati, lungo la Strada Statale e per l'attraversamento del sottopassaggio dell'Autostrada A24 verranno posati con scavi in tecnologia no-dig con macchina spingi tubo e sonda teleguidata ad una profondità maggiore di 3,00 m con buche di lancio posizionate ai margini della strada o sulla sede stradale nell'impossibilità di localizzarle fuori dalla carreggiata, mentre sulle strade Provinciali e Comunali il cavo verrà posto all'interno di una tubazione in PVC da 160 mm e posato in uno scavo a sezione obbligata ad una profondità minima di m. 1,20, misurata dal piano viabile al letto di posa del tubo.

Tutte le operazioni di scavo saranno eseguite con l'ausilio di mini escavatori e, nei punti ove non sia possibile accedervi, gli stessi saranno eseguiti manualmente.

Considerato che i lavori interesseranno solo modeste porzioni di terreno, a fine lavori si avrà cura di riportare allo stato attuale le condizioni della strada, inoltre eventuali materiali di risulta non reimpiegabili in loco, verranno trasportati in apposite discariche autorizzate.

Il progetto prevede, inoltre lo smantellamento di parti d'impianto esistente tramite la rimozione dei sostegni e dei conduttori nudi esistenti come meglio rappresentato nell'elaborato grafico.

Si riportano di seguito i dati di sintesi delle entità d'impianto in progetto:

Comune di Basciano

Prevista costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via Vezzola	85	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (6 cavi) Via Vezzola	440	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (7 cavi) Via Vezzola	3	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via Vomano	602	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (5 cavi) Via Vomano	66	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale	65	Metri

Scavo con tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Statale n. 150	590	Metri
Scavo con tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Strada Statale n. 150	2875	Metri
Scavo con tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (3 cavi) Strada Statale n. 150	540	Metri
Scavo con tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (4 cavi) Strada Statale n. 150	29	Metri
Scavo con tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (5 cavi) Strada Statale n. 150	2	Metri
Canaletta metallica	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Strada Statale n. 150 (Attraversamento Fiume Vomano)	130	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Terreni Privati	67	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Terreni Privati	6	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Provinciale n. 491	689	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale Salara	1328	Metri
Scavo con tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale Salara (Attraversamento Autostrada A24)	49	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via San Giovanni	2128	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Via San Giovanni	9	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Strada Comunale C.da Villa Portone	94	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Provinciale n. 365	184	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale C.da S. Agostino	200	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Area Comunale C.da S. Agostino	136	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale C.da Villa Frio	178	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale C.da Villa Frio	270	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (1 cavo) Terreni Privati	260	Metri
Posa sostegni	LINEA MT AEREA Attraversamento Fiume Vomano	5	Cad.
Rimozione conduttori nudi	LINEA MT AEREA (1 cavo) Terreni Privati	752	Metri

Rimozione sostegni	LINEA MT AEREA Terreni Privati	17	Cad.
--------------------	-----------------------------------	----	------

Comune di Teramo

Prevista costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale Taranta	441	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Provinciale n. 19F	984	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Terreni Privati	5	Metri
Scavo con tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Strada Statale n. 150	552	Metri
Canaletta metallica	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Strada Statale n. 150 (Attraversamento Fiume Vomano)	106	Metri
Canaletta metallica	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Strada Statale n. 150 (Attraversamento Fosso Rio)	44	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (1 cavo) Attraversamento Fiume Vomano	130	Metri
Posa sostegni	LINEA MT AEREA Attraversamento Fiume Vomano	2	Cad.

Comune di Penna Sant'Andrea

Prevista costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
Scavo con tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Statale n. 150	311	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via del Mulino	408	Metri

Comune di Montorio al Vomano

Prevista costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
Scavo con tecnologia no-dig	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Statale n. 150	1090	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale per Rapino	112	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Terreni privati	51	Metri

Considerazioni tecniche generali e scelte progettuali

I criteri seguiti per le scelte progettuali sono principalmente quelli di:

- definire una configurazione impiantistica dell'impianto di rete, secondo i criteri stabiliti delle linee guida E-DISTRIBUZIONE per lo sviluppo della rete di distribuzione;
- definire una configurazione impiantistica tale da garantire adeguato livello di qualità della fornitura di energia elettrica;

- definire un percorso di sviluppo dell'impianto di rete comparando le esigenze della pubblica utilità dell'opera con gli interessi sia pubblici che privati ivi interferenti, arrecando il minor sacrificio possibile alle proprietà private interessate.

Il progetto tiene inoltre conto delle procedure adottate da E-DISTRIBUZIONE per l'erogazione del servizio di connessione, in conformità con le previsioni della Delibera 348/07 e 333/07 e delle successive integrazioni e modifiche.

Specifiche degli elementi strutturali componenti dell'impianto

Sono di seguito descritti gli standard tecnici realizzativi degli elementi d'impianto di rete per la connessione.

Linea interrata MT-BT in Cavo Sotterraneo

I cavi di collegamento saranno di tipo tripolare ad elica visibile con conduttori in alluminio

Il cavidotto sarà realizzato come descritto nel paragrafo CANALIZZAZIONI e conformemente alle modalità indicate nelle allegate sezioni di posa.

CANALIZZAZIONI

Per canalizzazione si intende l'insieme del canale, delle protezioni e degli accessori indispensabili per la realizzazione di una linea in cavo sotterraneo (trincea, riempimenti, protezioni, segnaletica).

La materia è disciplinata, eccezione fatta per i riempimenti, dalla Norma CEI 11-17. In particolare detta norma stabilisce che l'integrità dei cavi deve essere garantita da una robusta protezione meccanica supplementare, in grado di assorbire, senza danni per il cavo stesso, le sollecitazioni meccaniche, statiche e dinamiche, derivanti dal traffico veicolare (resistenza a schiacciamento) e dagli abituali attrezzi manuali di scavo (resistenza a urto). La protezione meccanica supplementare non è necessaria nel caso di cavi MT-BT posati a profondità maggiore di 1,7 m. La profondità minima di posa per le strade di uso pubblico è fissata dal Nuovo Codice della Strada ad 1 m dall'estradosso della protezione; per tutti gli altri suoli e le strade di uso privato valgono i seguenti valori, dal piano di appoggio del cavo, stabiliti dalla norma CEI 11-17:

- 0,6 m (su terreno privato);
- 0,8 m (su terreno pubblico);

I cavidotti saranno realizzati con tubazione in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm.

La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo.

I ripristini verranno eseguiti a regola d'arte secondo le prescrizioni imposte dall'Ente proprietario della strada.

Linea elettrica aerea esterna in cavo aereo

Le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale e si prestano particolarmente per l'attraversamento dei parchi naturali, delle aree monumentali e di interesse storico ed archeologico e di quelle boschive.

In linea generale, anche se le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale, lo studio del tracciato è stato eseguito con particolare accuratezza, tenendo in debito conto, nei confronti dell'ambiente immediatamente circostante, delle seguenti condizioni ed interferenze:

- arrecare il minor disturbo possibile al paesaggio, nonché agli usi presenti e futuri del territorio;
- occupazione fisica di spazio intorno ai cavi ed in corrispondenza dei sostegni;
- impatto visivo
- contenere il taglio delle piante in relazione alle diverse possibilità di sbandamento dei cavi;
- interessare, nelle regioni montuose, le selle e i punti più nascosti anziché le creste collinari che rendono la linea più evidente;
- utilizzare preferibilmente gli spazi disponibili lungo gli assi tecnologici già attrezzati, esistenti pianificati;
- utilizzare sostegni tubolari, di altezza contenuta, riducendo, comunque non sotto la soglia della convenienza economica, la lunghezza delle campate.

La dislocazione dei sostegni, che consiste nel fissare le posizioni (picchetti) ove andranno installati i sostegni e nel determinare le altezze dei sostegni stessi, è eseguita tenendo presenti le distanze di

rispetto prescritte dalla Norma linee ed eventuali altri vincoli specifici (posizioni obbligate, confini ecc.).

I cavi aerei unificati sono costituiti in conduttori di alluminio SRI e schermati singolarmente, riuniti ad elica visibile su fune portante.

I sostegni per le linee aeree sono dimensionati per resistere meccanicamente alle sollecitazioni previste dalle norme in caso di impiego sia con linee in conduttori, sia con linee in cavo aereo.

La scelta del tipo di sostegno impiegato dipende dal confronto fra le relative prestazioni (tiri utili) e le azioni esterne (tiro ed azione del vento sui conduttori) esercitate sulla struttura dalla linea nelle varie ipotesi previste dalla norma CEI EN 50341-2-13.

Il posizionamento sarà effettuato sulla base di calcoli di verifica dei franchi e delle distanze di rispetto dalle opere interferenti prescritte dalla Norma Linee. La posizione dei sostegni potrà subire piccoli spostamenti lungo l'asse della linea se esigenze tecniche lo dovessero richiedere.

Il Decreto 5/8/98 ha modificato l'art. 2.1.06 h) della Norma linee specificando che nessuna distanza è prescritta fra i cavi aerei e i rami degli alberi, al pari di quanto disposto dal Decreto 16/1/91 nei confronti dei fabbricati. Di conseguenza, la fascia di asservimento da considerare per i cavi aerei è assai ridotta e, nella generalità dei casi, il valore da utilizzare può essere standardizzato in circa 4 metri. E' previsto l'impiego di fondazioni a blocco monolitico in calcestruzzo non armato.

Valutazione dei vincoli e delle interferenze esistenti sul territorio che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera

In sede autorizzativa è necessario che siano ottenuti i consensi, pareri, pubblicazioni, nulla osta e autorizzazioni, sulla base della tipologia di impianto in progetto e dei vincoli ed interferenze individuati a seguito di verifica nel territorio interessato dalla realizzazione dell'elettrodotto che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera:

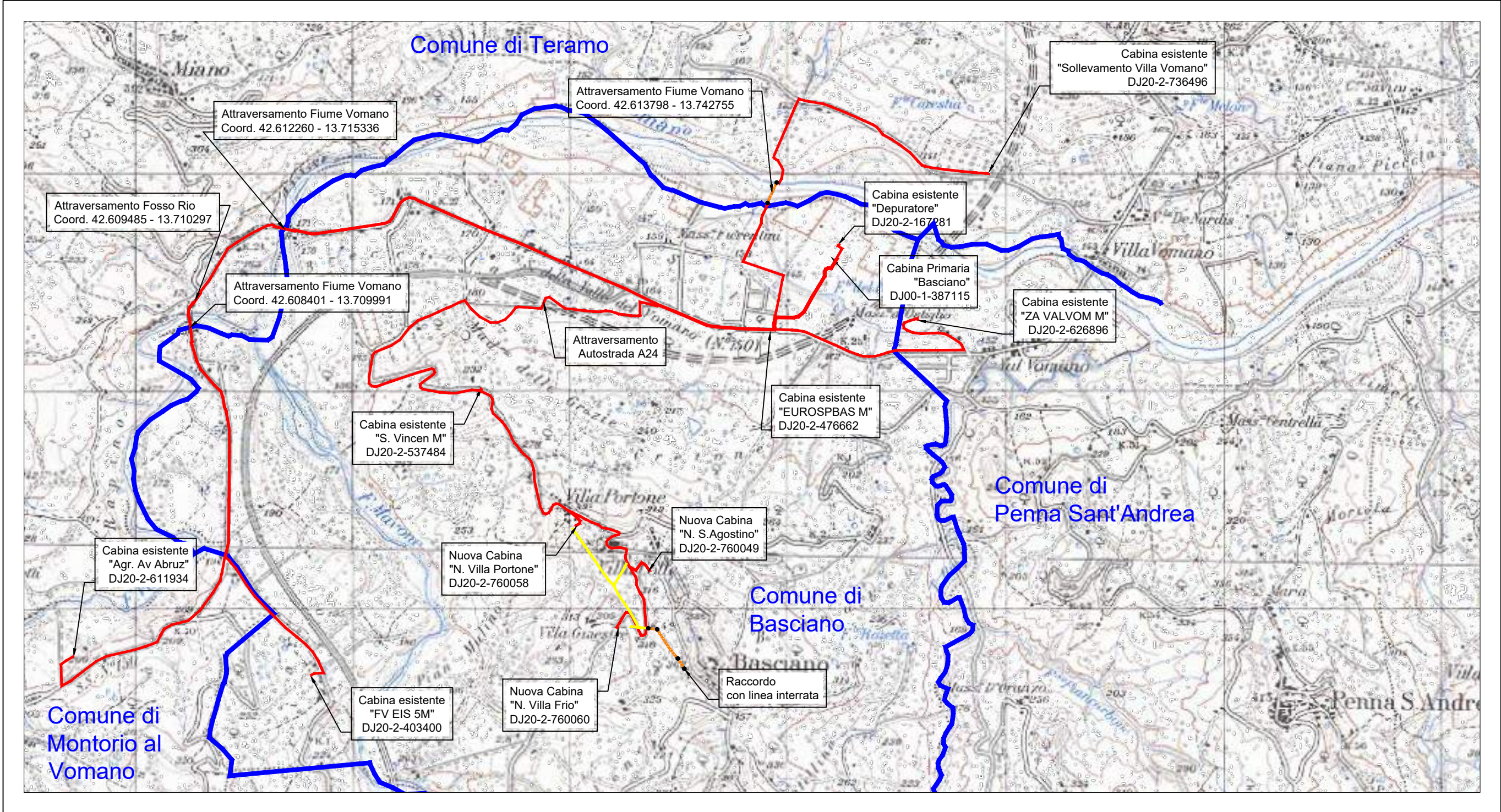
PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE UNICA AI SENSI DELLE D.L. n. 181 del 09/12/2023

ELENCO DEI VINCOLI

- Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 ed ex legge 431/85 (ex D.L. 490/99 – L. 1497/39 – L. 431/85):	☒ Si ☐ No	
- Vincolo archeologico (ART. 41 ED ALLEGATO I.8 DEL D.LGS. 36 DEL 31/03/2023)	☒ Si ☐ No	
- Vincolo monumentale D.Lgs. 42/2004 (ex D.L. 490/99 – L. 1089/39):	☐ Si ☒ No	
- Piano Paesistico Regionale	☒ Si ☐ No	
- Area naturale protetta (parco o riserva statale regionale): * * In caso di risposta affermativa, specificare:	☐ Si ☒ No	
- Area naturale protetta (S.I.C. Direttiva 92/43/CEE Art. 6 e Zona ZPS):* * In caso di risposta affermativa, specificare: Area SIC: IT7120082 - Vomano	☒ Si ☐ No	
- Vincolo Idrogeologico (Legge Regionale 4 gennaio 2014, n.3, capo I - art.30 "Vincoli Idrogeologici" norme in materia di scavi e movimento terra concernenti opere per la costruzione di elettrodotti).	☒ Si ☐ No	
- Vincolo Idrogeologico (Legge Regionale 4 gennaio 2014, n.3 - art.50 commi 2 e 3 "Vincoli Idrogeologici" norme relative al taglio di piante isolate, in gruppi o filari).	☐ Si ☒ No	
- P.A.I. – Piano Assetto Idrogeologico	☒ Si ☐ No	
- P.S.D.A. – Piano di Difesa dalle Alluvioni	☒ Si ☐ No	
- Vincoli Demaniali	☒ Si ☐ No	
- Vincolo Aeroportuali	☐ Si ☒ No	
- Usi Civici	☐ Si ☒ No	

- Opere da Attraversare (strade, ferrovie, TLC, metanodotti, corsi d'acqua): * ○ <u>Comune di Basciano:</u> ▪ Via Vezzola ▪ Via Vomano ▪ Strada Comunale ▪ Strada Statale n. 150 (Attraversamento al km. 25+308 e fiancheggiamento dal km. 24+718 al km. 27+757 e dal km. 28+472 al km. 29+580) ▪ Strada Provinciale n. 491 (Fiancheggiamento dal km. 30+235 al km. 29+490 ed attraversamento al km. 29+490) ▪ Strada Comunale Salara ▪ Via San Giovanni ▪ Strada Comunale Villa Portone ▪ Strada Provinciale n. 365 491 (Fiancheggiamento dal km. 3+275 al km. 3+462) ▪ Strada Comunale C.da S. Agostino ▪ Area comunale C.da S. Agostino ▪ Strada Comunale C.da Villa Frio ▪ Autostrada A24 491 (Attraversamento del sottopassaggio al km. 148+770) ▪ Fiume Vomano ▪ Terreni Privati ○ <u>Comune di Teramo:</u> ▪ Strada Comunale Taranta ▪ Strada Provinciale n. 19F (Attraversamento al km. 6+910 e fiancheggiamento dal km. 6+910 al km. 7+880) ▪ Strada Statale n. 150 (Fiancheggiamento dal km. 27+757 al km. 28+472) ▪ Fiume Vomano ▪ Fosso Rio ▪ Terreni Privati ○ <u>Comune di Penna Sant'Andrea:</u> ▪ Strada Statale n. 150 (Fiancheggiamento dal km. 24+718 al km. 24+410) ▪ Via del Mulino ○ <u>Comune di Montorio al Vomano</u> ▪ Strada Statale n. 150 (Fiancheggiamento dal km. 29+580 al km. 30+625 ed attraversamento al km. 29+580 ed al km. 30+625) ▪ Strada Comunale per Rapino ▪ Terreni Privati	☒ Si ☐ No
--	--

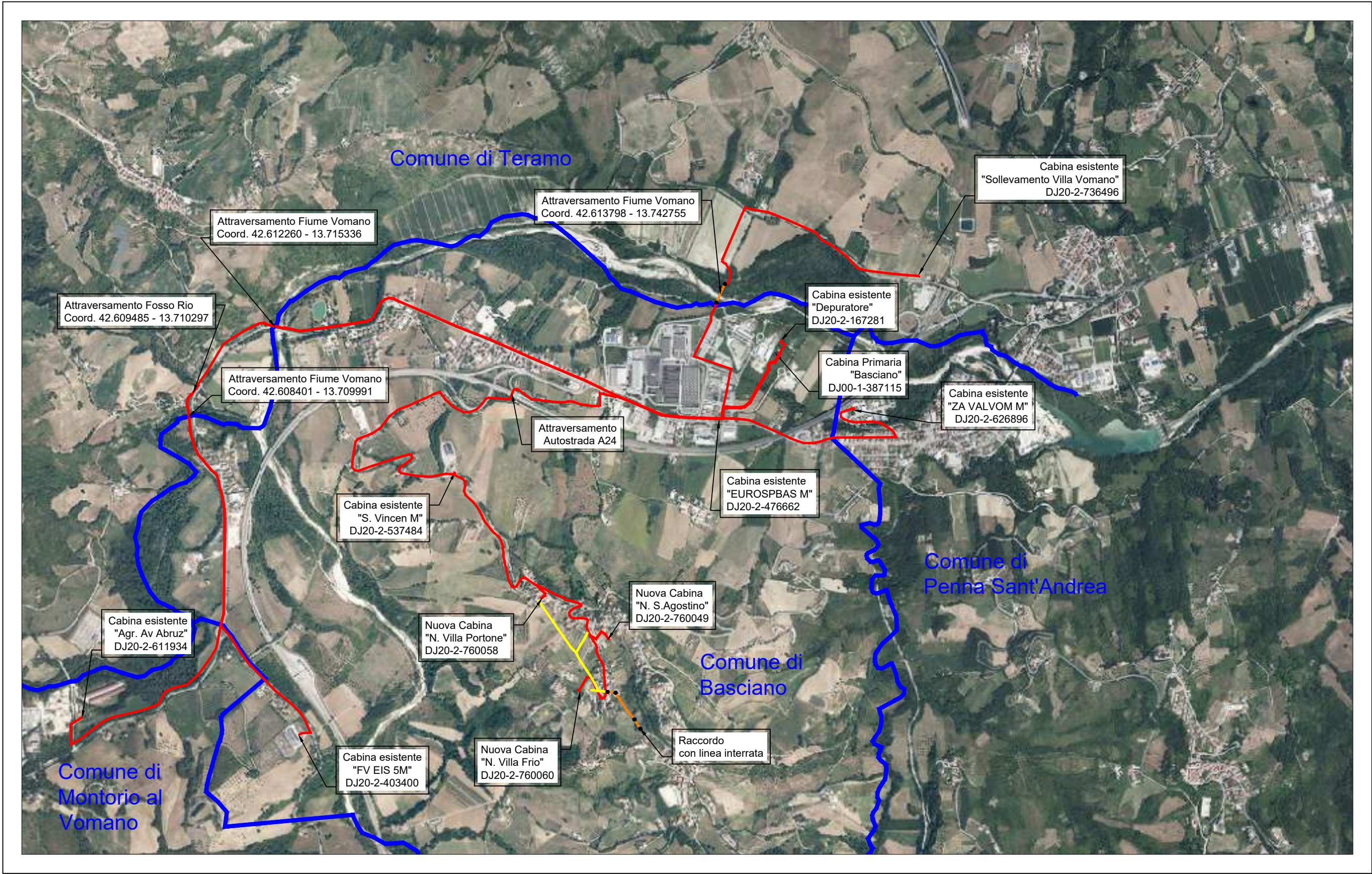
COMUNI DI BASCIANO, TERAMO, PENNA SANT'ANDREA E MONTORIO AL VOMANO
COROGRAFIA - SCALA 1:25000



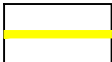
LEGENDA:

- Linea MT 20kV aerea in progetto
- Linea MT 20kV interrata in progetto
- Linea MT 20kV aerea da demolire
- Limite Comunale

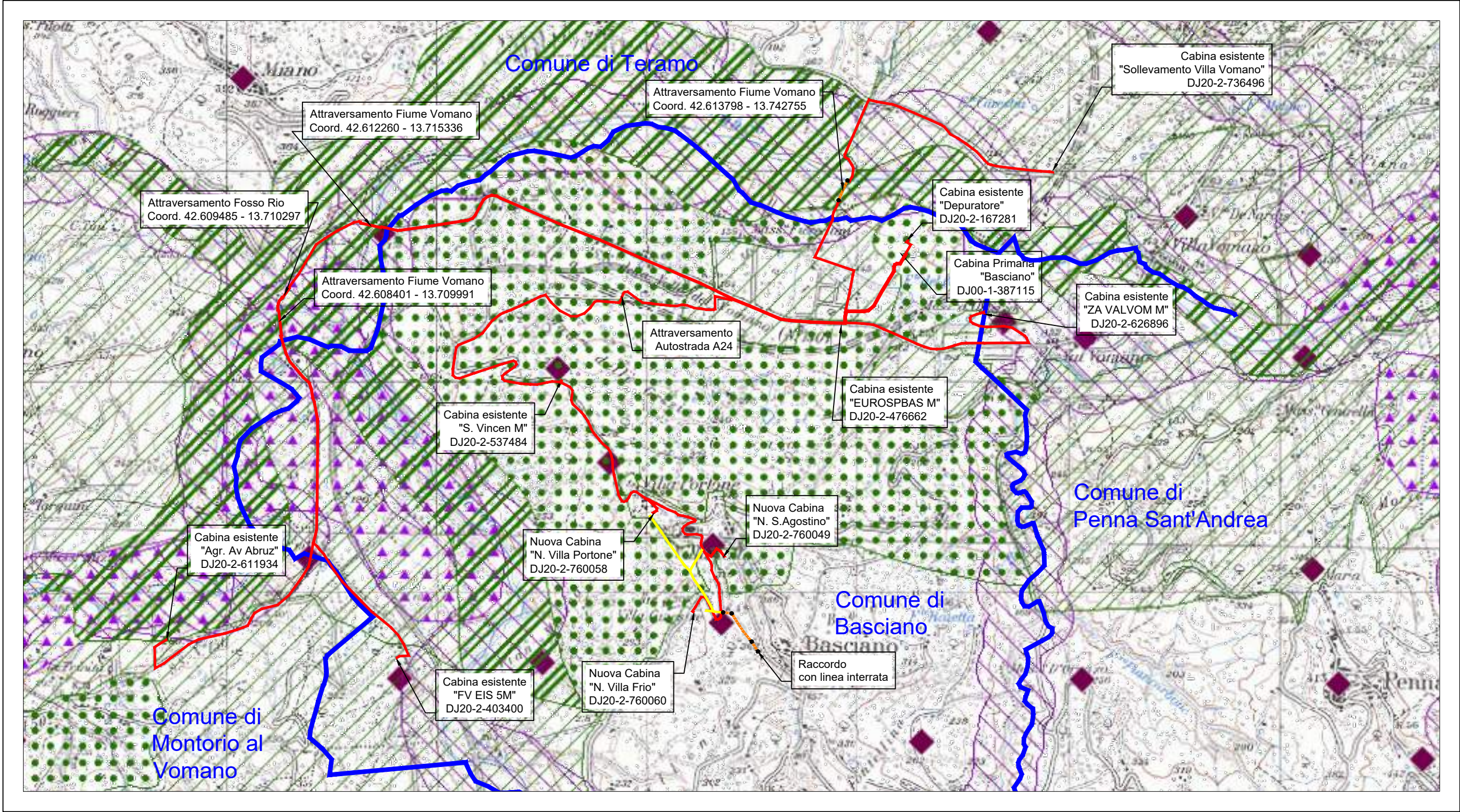
COMUNI DI BASCIANO, TERAMO, PENNA SANT'ANDREA E MONTORIO AL VOMANO
ORTOFOTO - SCALA A VISTA



LEGENDA:

- | | |
|--|---|
|  Linea MT 20kV aerea in progetto |  Linea MT 20kV aerea da demolire |
|  Linea MT 20kV interrata in progetto |  Limite Comunale |

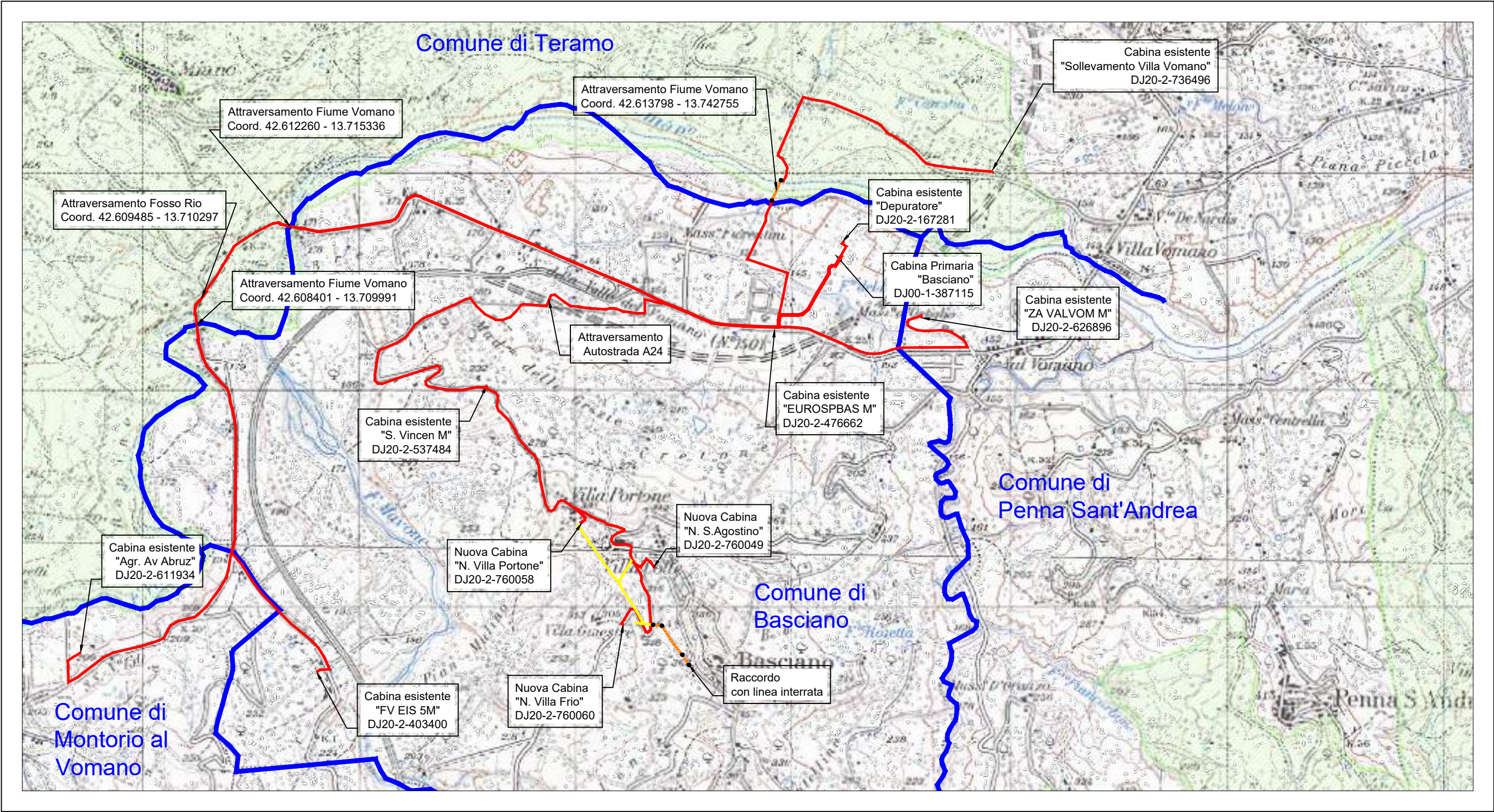
COMUNI DI BASCIANO, TERAMO, PENNA SANT'ANDREA E MONTORIO AL VOMANO
PIANO REGIONALE PAESAGGISTICO - SCALA 1:25000



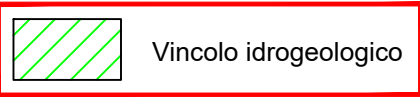
LEGENDA:

Art. 140 (vincoli ex RD n. 1487/39, ex RD n. 1089/38)		Art. 142 (vincoli ex L. 431/85)	
Beni Culturali vincoli ex RD n. 1487/39	vincoli ex RD n. 1089/38	vincoli ex RD n. 1487/39	vincoli ex RD n. 1089/38
Piano Paesistico Abruzzo (ed. 2004)		Piano Paesistico Abruzzo (ed. 2004)	
Zona A1 - Conservazione Integrale	Zona A2 - Conservazione Parziale	Zona B1 - Trasformazione Intesa	Zona B2 - Trasformazione Moderata
Zona C1 - Trasformazione Condizionata	Zona C2 - Trasformazione Condizionata	Zona D1 - Trasformazione Condizionata	Zona D2 - Trasformazione Condizionata

COMUNI DI BASCIANO, TERAMO, PENNA SANT'ANDREA E MONTORIO AL VOMANO
CARTA DEL VINCOLO IDROGEOLOGICO - SCALA 1:25000

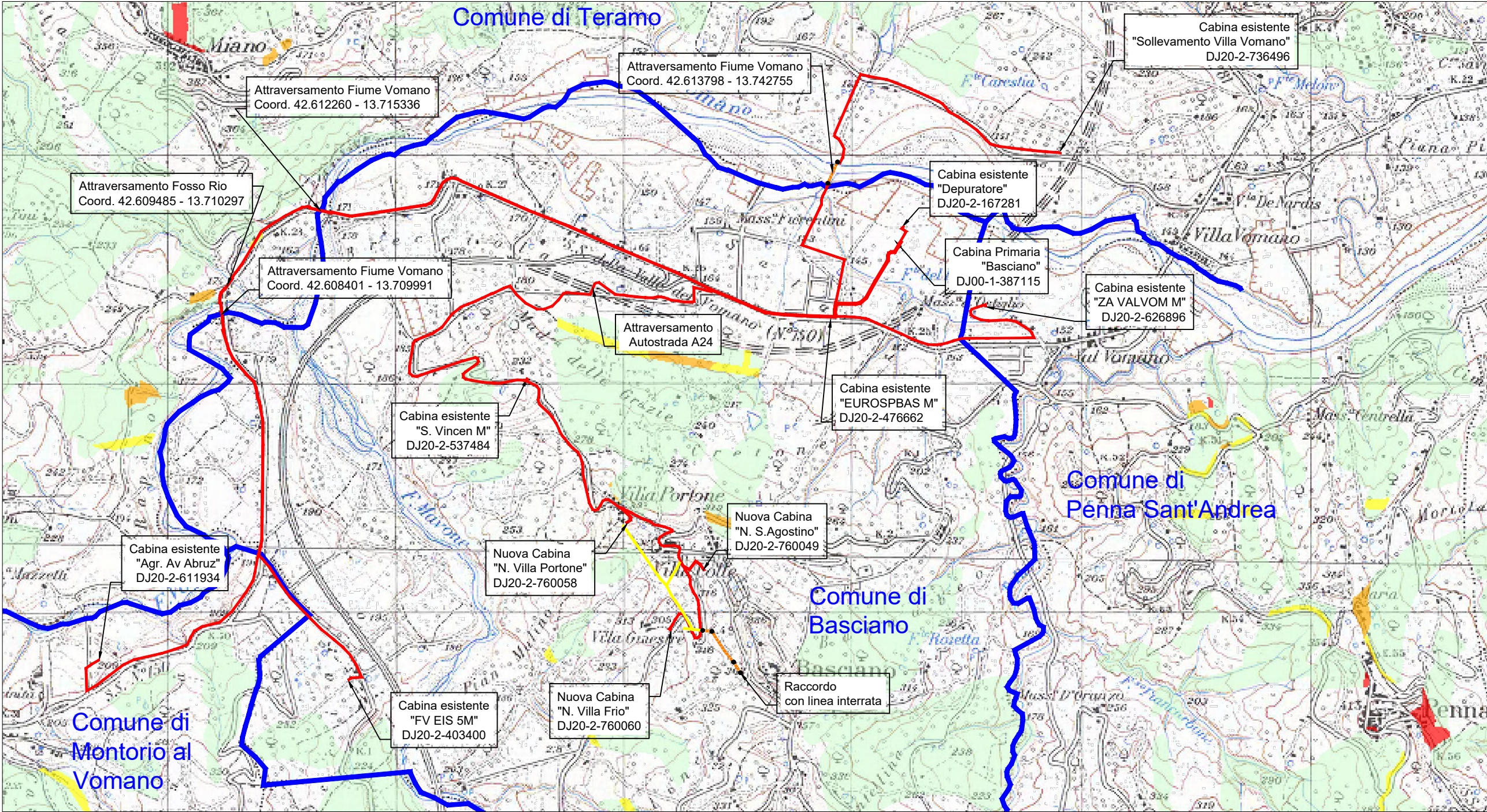


LEGENDA:



VINCOLO PRESENTE

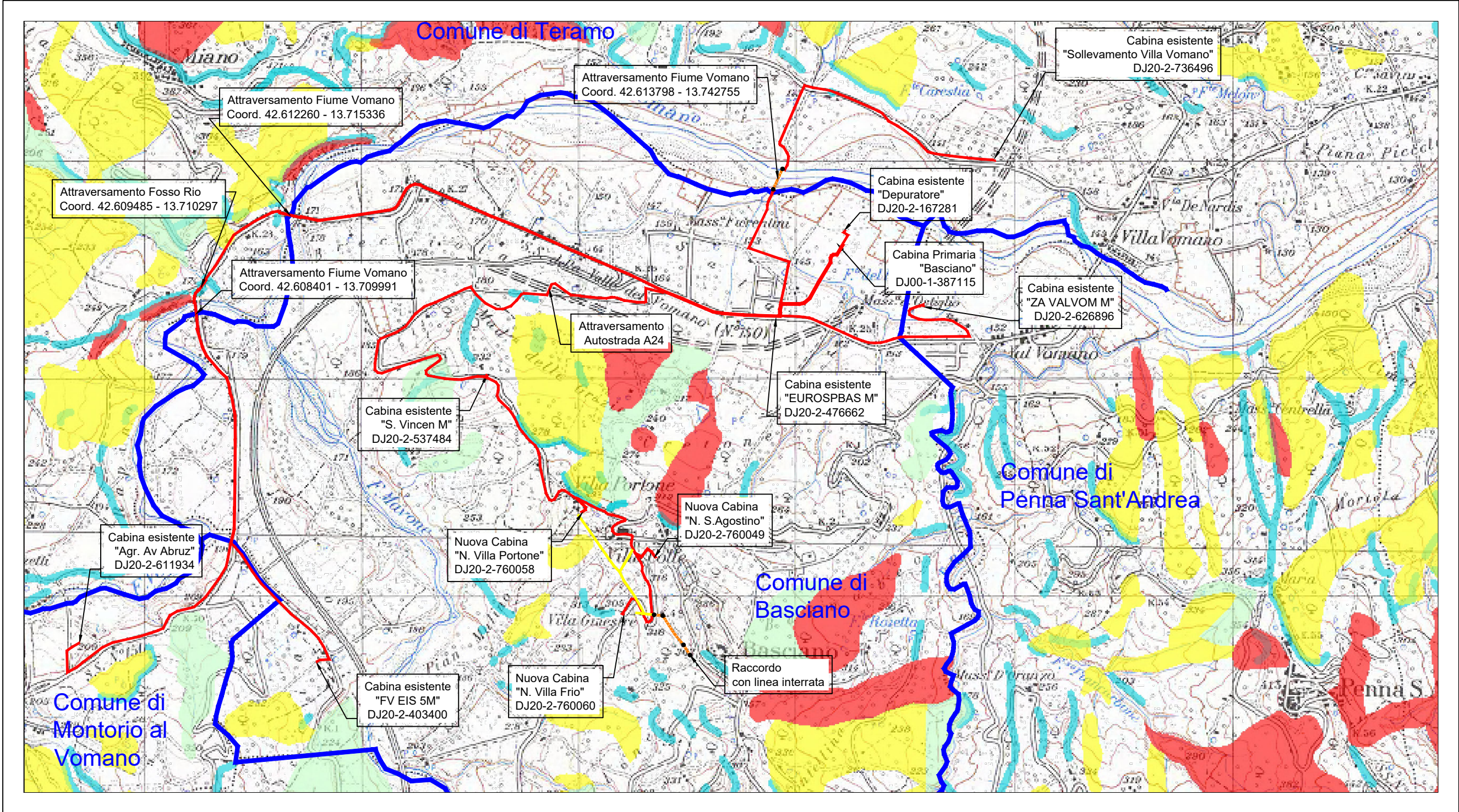
COMUNI DI BASCIANO, TERAMO, PENNA SANT'ANDREA E MONTORIO AL VOMANO
STRALCIO PAI - CARTA DEL RISCHIO - SCALA 1:25000



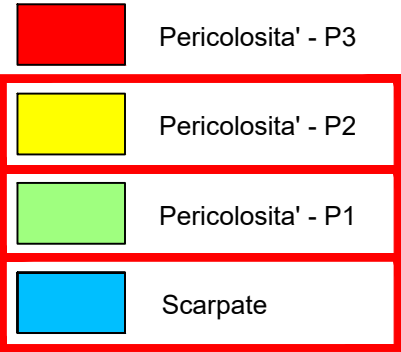
LEGENDA:



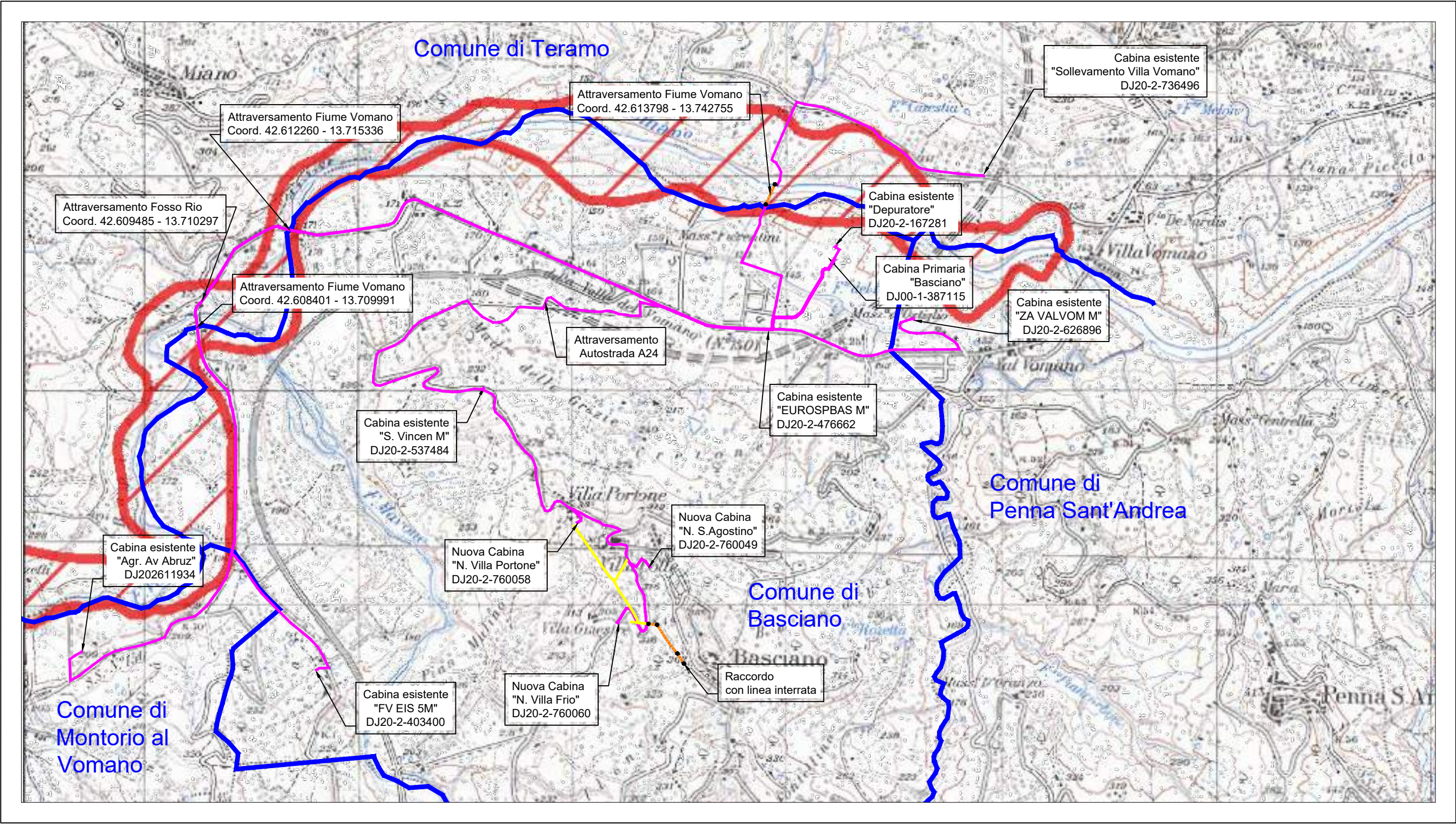
COMUNI DI BASCIANO, TERAMO, PENNA SANT'ANDREA E MONTORIO AL VOMANO
STRALCIO PAI- CARTA DELLA PERICOLOSITA' - SCALA 1:25000



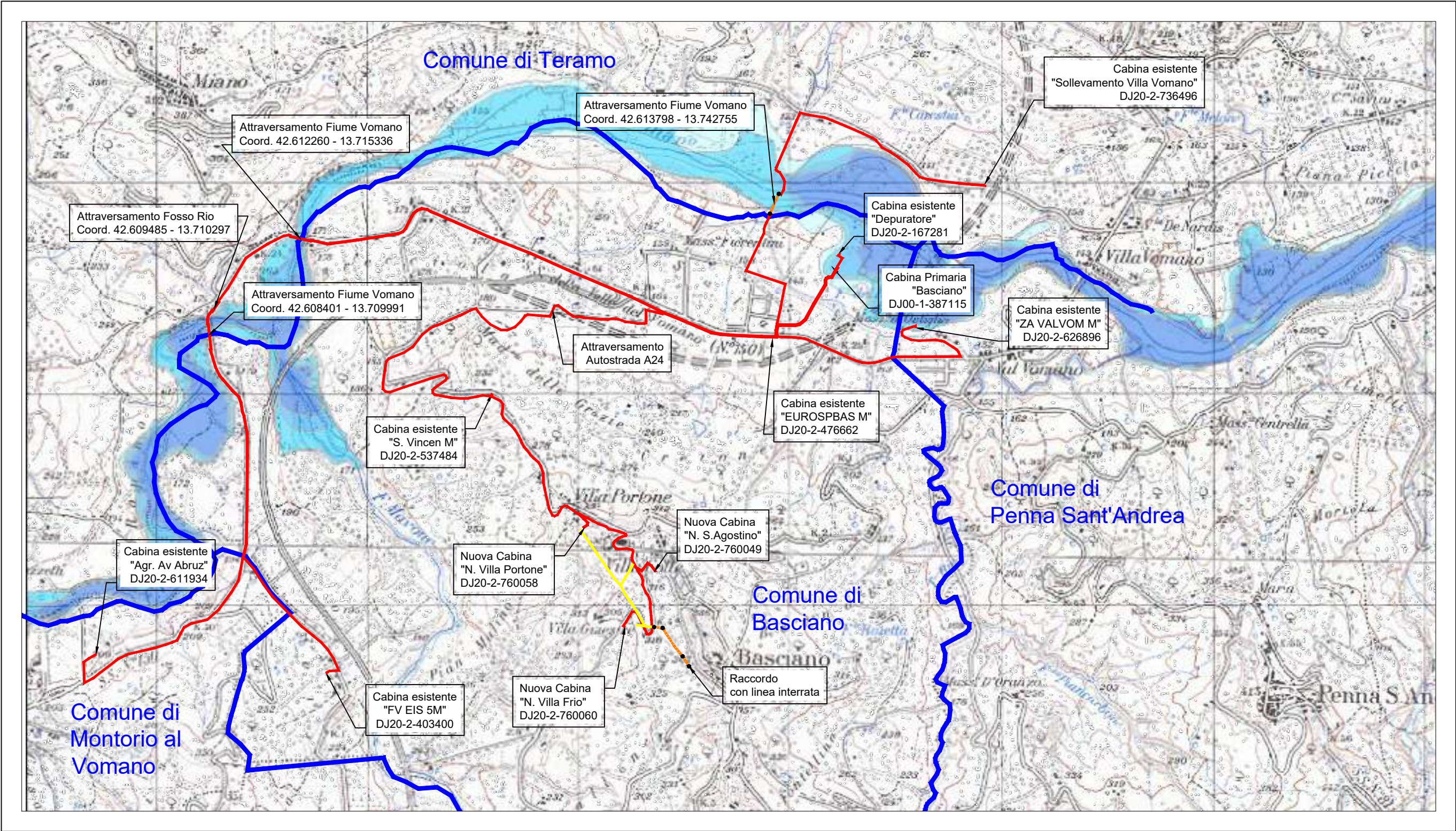
LEGENDA:



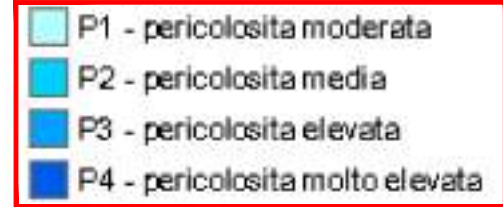
COMUNI DI BASCIANO, TERAMO, PENNA SANT'ANDREA E MONTORIO AL VOMANO
CARTA DELLE AREE PROTETTE - SCALA 1:25000



COMUNI DI BASCIANO, TERAMO, PENNA SANT'ANDREA E MONTORIO AL VOMANO
STRALCIO PIANO DI DIFESA DALLE ALLUVIONI - SCALA 1:25000



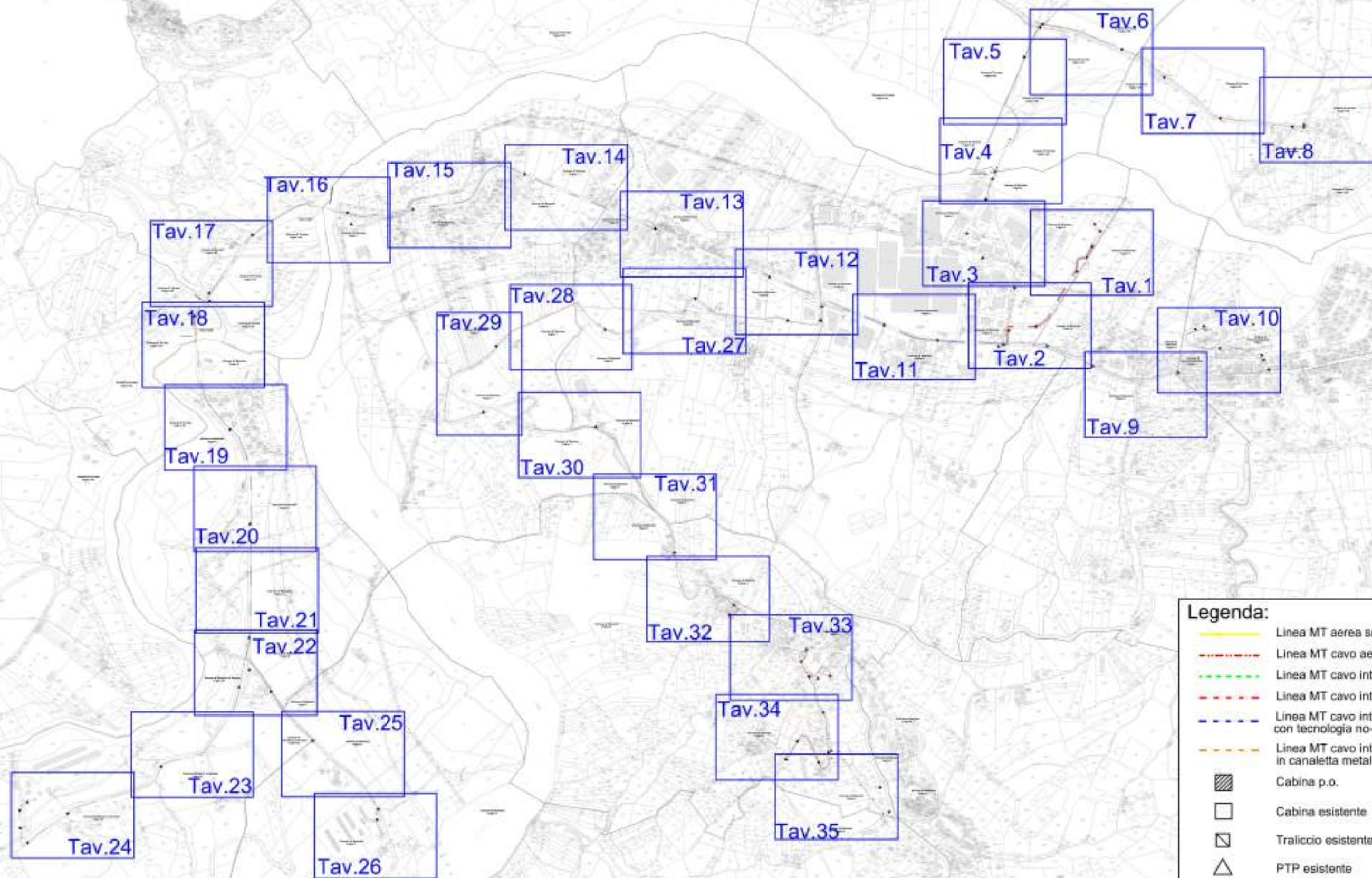
LEGENDA:



VINCOLO PRESENTE

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comuni di Basciano, Teramo,
Montorio al Vomano e Penna Sant'Andrea



Legenda:

- Linea MT aerea smart.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Fogli 2 e 3
Scala 1:1000
Tavola 1

Comune di Basciano
Foglio 3

Area nuova
Cabina Primaria
"BASCIANO"
DJ00-1-387115

Cabina esistente
"DEPURATORE"
DJ20-2-167281

Comune di Basciano
Foglio 4

Via Vezzola

Via Vezzola

Foto 2

Foto 1

Foto 3

Foto 4

- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
 - Linea MT cavo aereo p.o.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Traliccio esistente
 - PTP esistente
 - PTP da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Foglio 3 e 4
Scala 1:1000
Tavola 2

Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT cavo aereo p.o.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Traliccio esistente
-  PTP esistente
-  PTP da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere

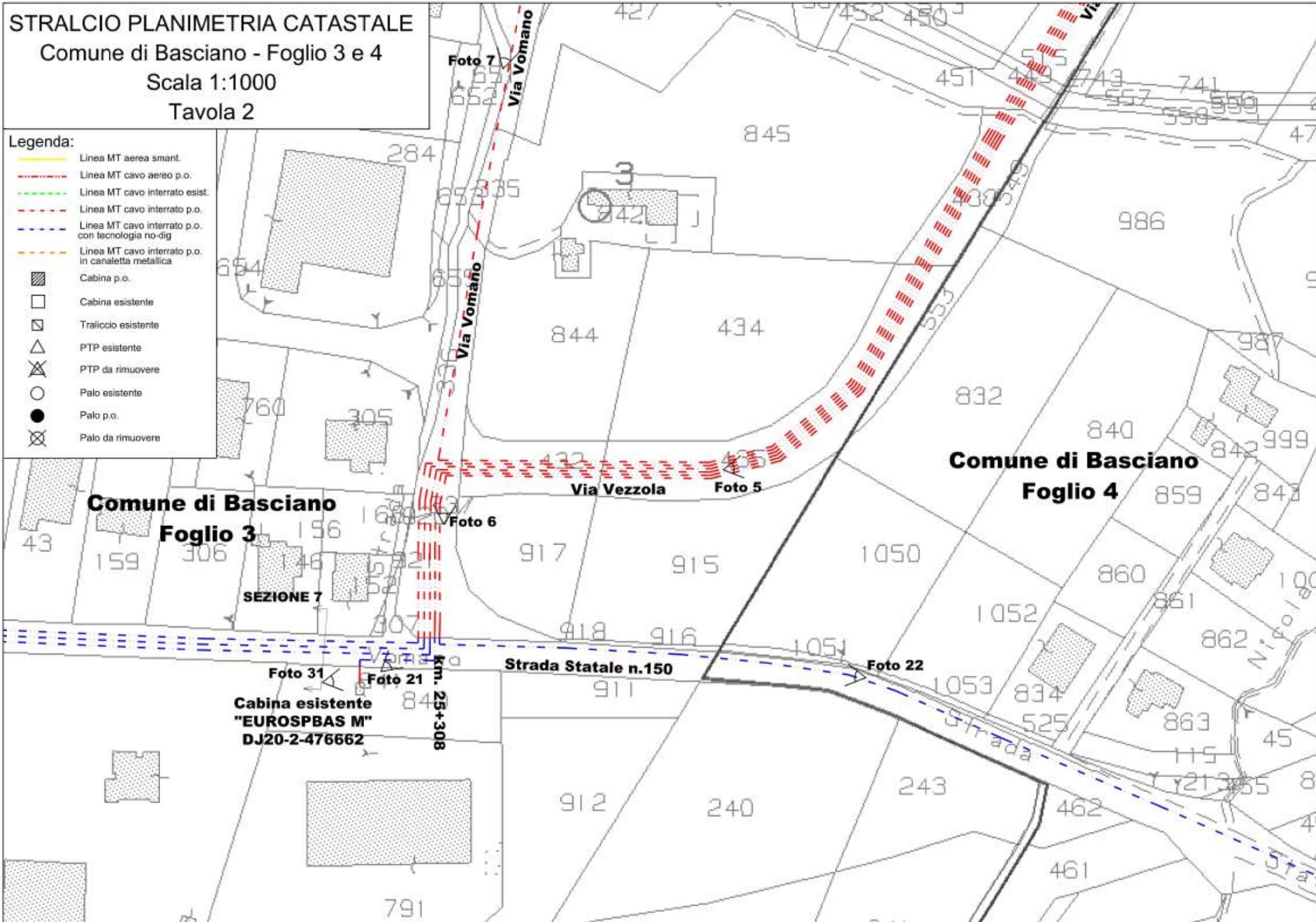


Tavola 3

Via Vomano

Foto 9

Foto 10

Via Vomano

Foto 8

	Linea MT aerea smant.
	Linea MT cavo aereo p.o.
	Linea MT cavo interrato esist.
	Linea MT cavo interrato p.o.
	Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
	Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
	Cabina p.o.
	Cabina esistente
	Traliccio esistente
	PTP esistente
	PTP da rimuovere
	Palo esistente
	Palo p.o.
	Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Basciano - Foglio 3

Comune di Teramo - Fogli 137 e 138

Scala 1:1000

Tavola 4

**Comune di Teramo
Foglio 137**

**Comune di Teramo
Foglio 138**

Fiume Vomano

**1A. Nuovo palo
14/H**

**Comune di Basciano
Foglio 3**

**Strada comunale
non riportata in mappa**

Foto 12

Foto 11

Foto 10

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Teramo- Fogli 137 e 138
Scala 1:1000
Tavola 5

Mass. Taranta

52

Foto 13

Taranta

**Comune di Teramo
Foglio 137**

Strada comunale Taranta

comunale

**Comune di Teramo
Foglio 138**

28

29

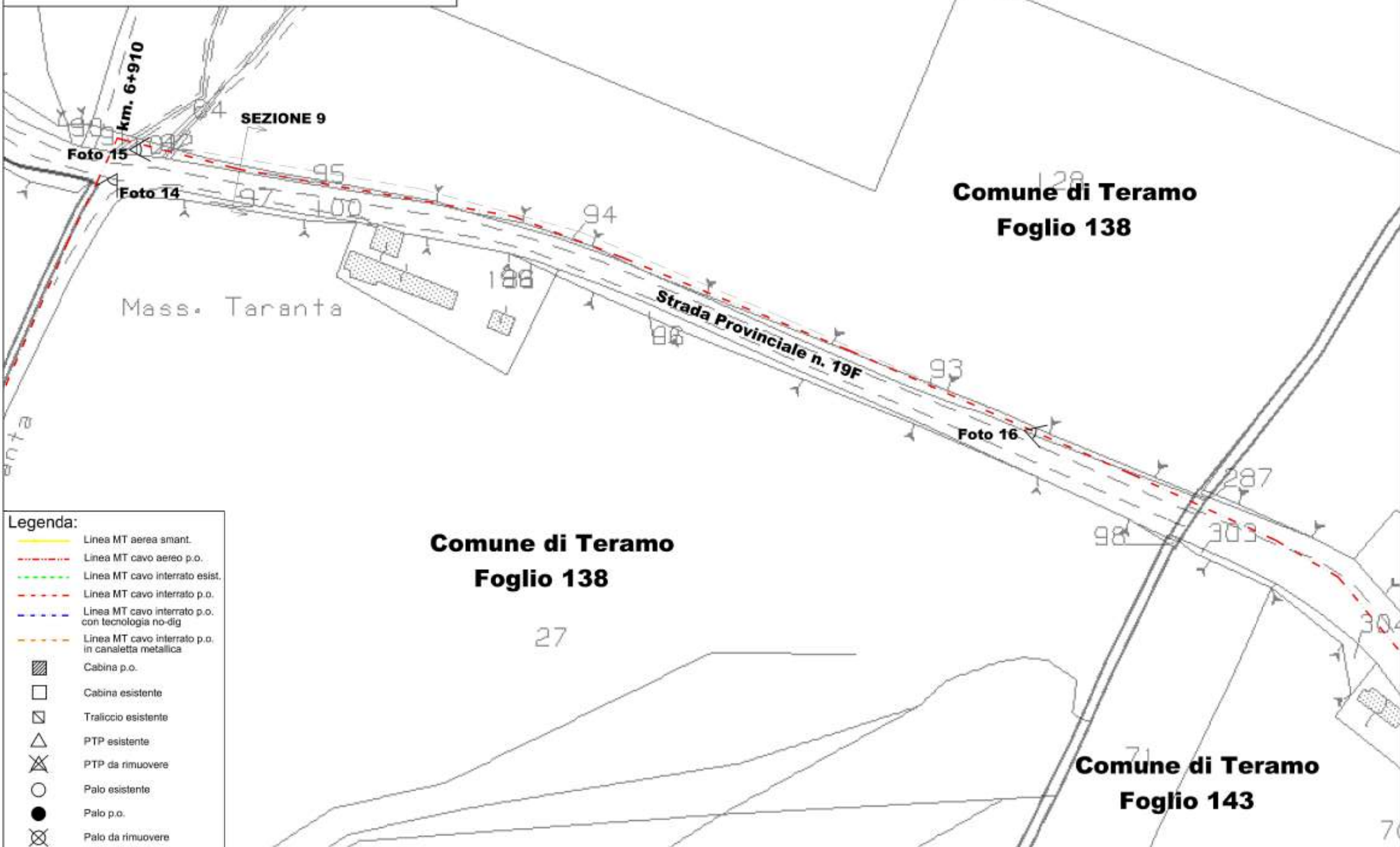
30

32

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Traliccio esistente
-  PTP esistente
-  PTP da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Teramo- Fogli 138 e 143
Scala 1:1000
Tavola 6



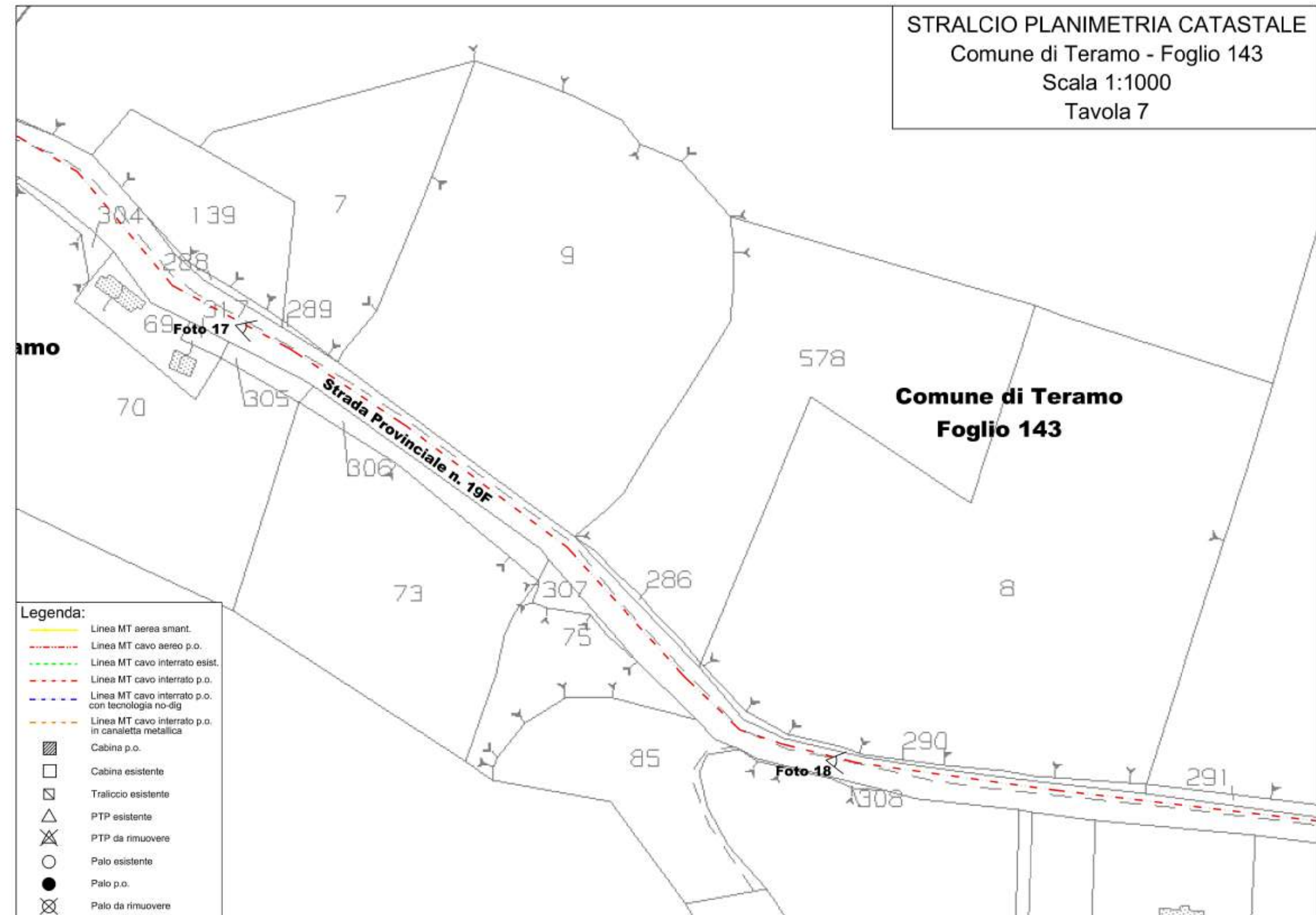


Tavola 8

Fonte de

Foto 19

Strada Provinciale n. 19F

Foto 20

km. 7+890

Comune di Teramo
Foglio 143

- Linea MT aerea smant.
- - - Linea MT cavo aereo p.o.
- - - Linea MT cavo interrato esist.
- - - Linea MT cavo interrato p.o.
- - - Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
- - - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica

 Cabina p.o.

☐ Cabina esistente☐ Traliccio esistente

$\triangle$ PTP esistente

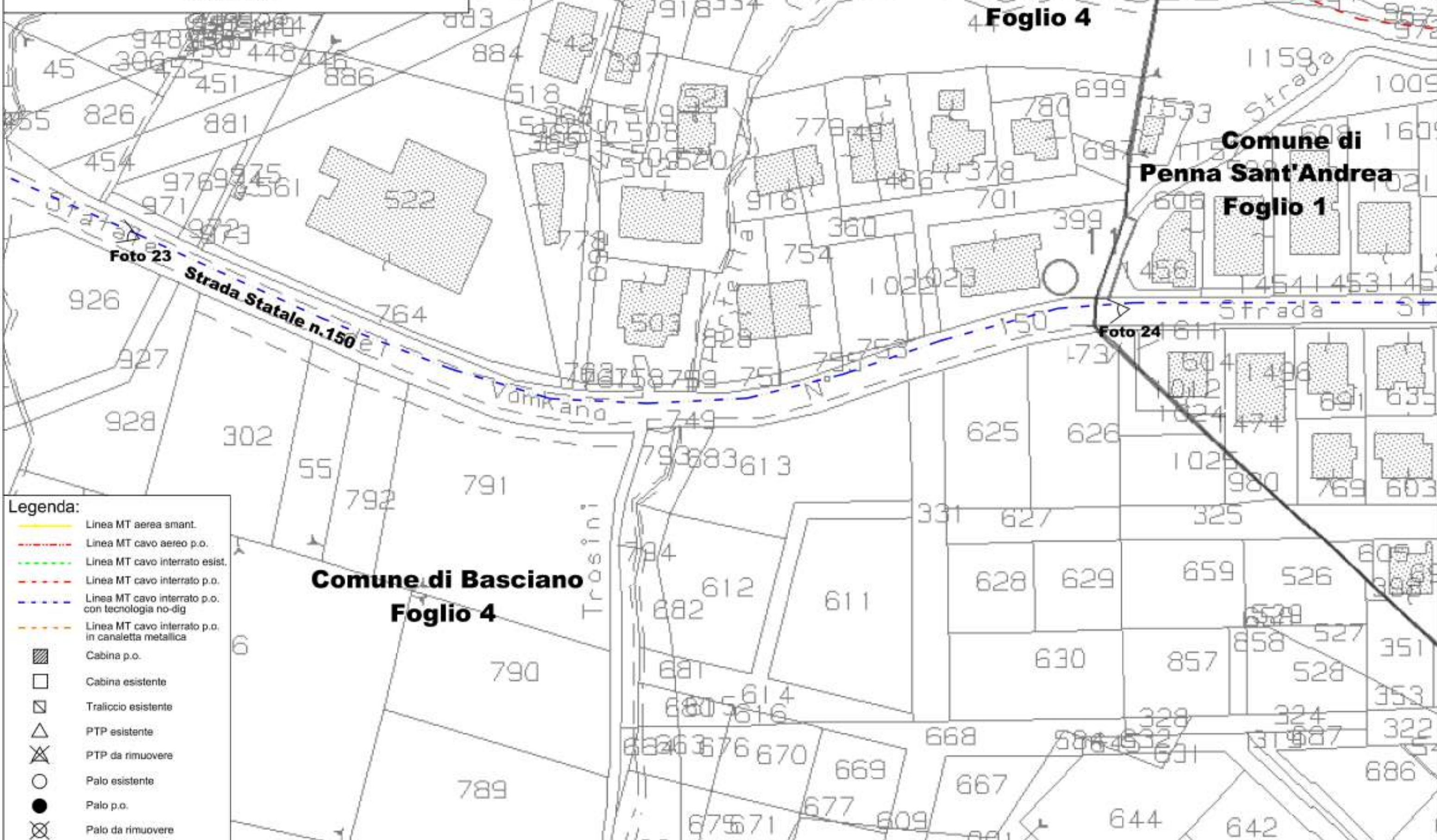
 PTP da rimuovere

☐ Palo existente

● Palo p.o.

 Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Foglio 4
Comune di Penna Sant'Andrea - Foglio 1
Scala 1:1000
Tavola 9



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Foglio 4
Comune di Penna Sant'Andrea - Foglio 1
Scala 1:1000
Tavola 10

Comune di
Basciano
Foglio 4

Comune di
Penna Sant'Andrea
Foglio 1

Comune di
Penna Sant'Andrea
Foglio 1

SEZIONE 8

Strada Statale n.150

Via del Mulino

Foto 25

Foto 27

Foto 26

Foto 28

Foto 29

Foto 30

Cabina esistente
"ZA VALVOM M"
DJ20-2-626896

Strada comunale
non riportata in mappa

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Basciano - Foglio 3

Scala 1:1000

Tavola 11

Comune di Basciano

Foglio 3

Strada Statale n.150

Foto 33

Strada Statale n.150

Foto 31

Comune di Basciano

Foglio 3

Legenda:

- Linea MT aerea smant.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Fogli 2 e 3
Scala 1:1000
Tavola 12

**Comune di Basciano
Foglio 3**

**Comune di Basciano
Foglio 2**

SEZIONE 6

km. 25+870

Salara

Salara

Foto 61

Strada Comunale Salara

Foto 59

Foto 60

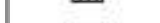
- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
 - Linea MT cavo aereo p.o.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Traliccio esistente
 - PTP esistente
 - PTP da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere

**Comune di Basciano
Foglio 2**

Strada Statale n.150

Foto 35

Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT cavo aereo p.o.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Traliccio esistente
-  PTP esistente
-  PTP da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Fogli 1 e 2
Scala 1:1000
Tavola 14

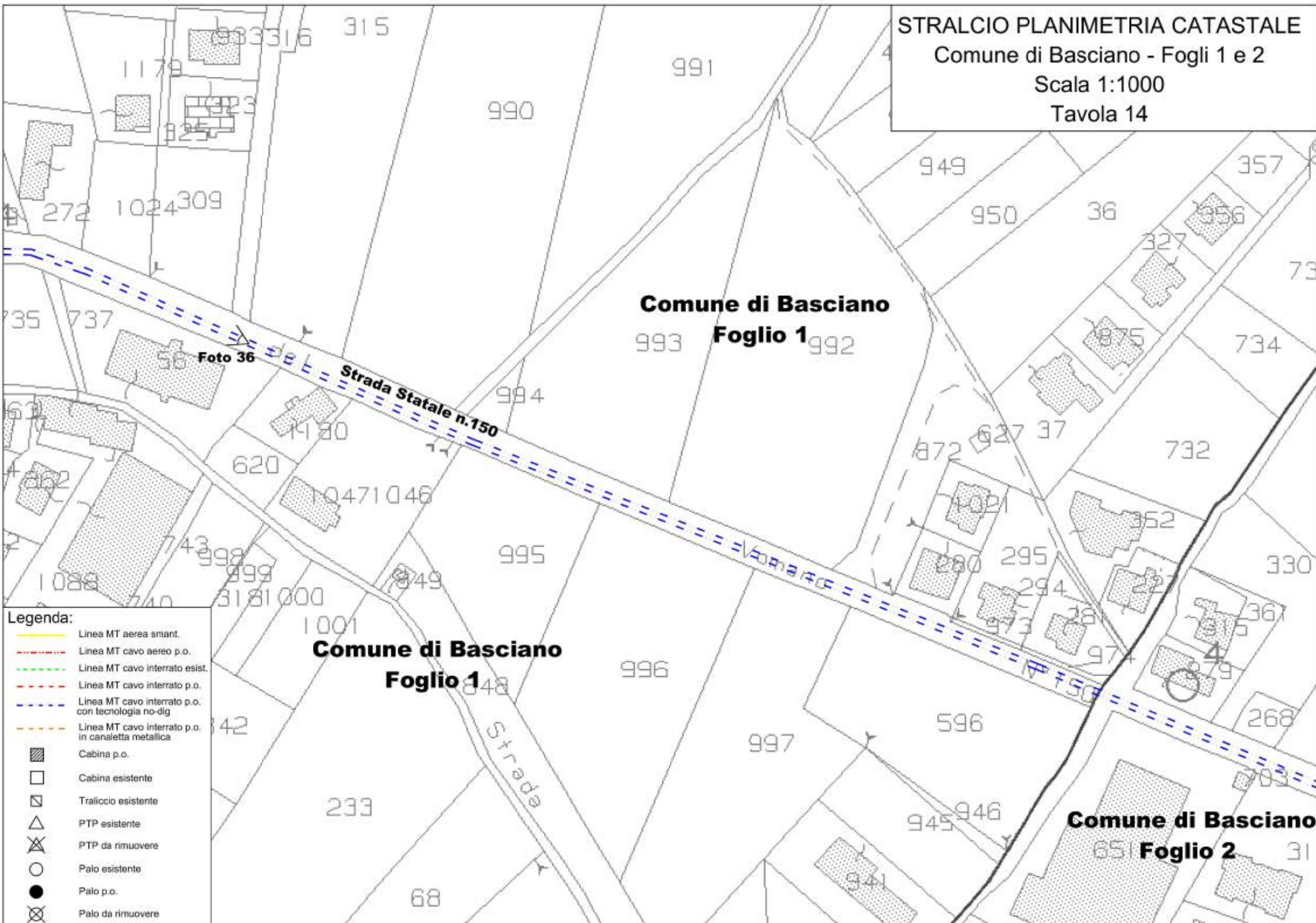
Comune di Basciano
Foglio 1

Comune di Basciano
Foglio 1

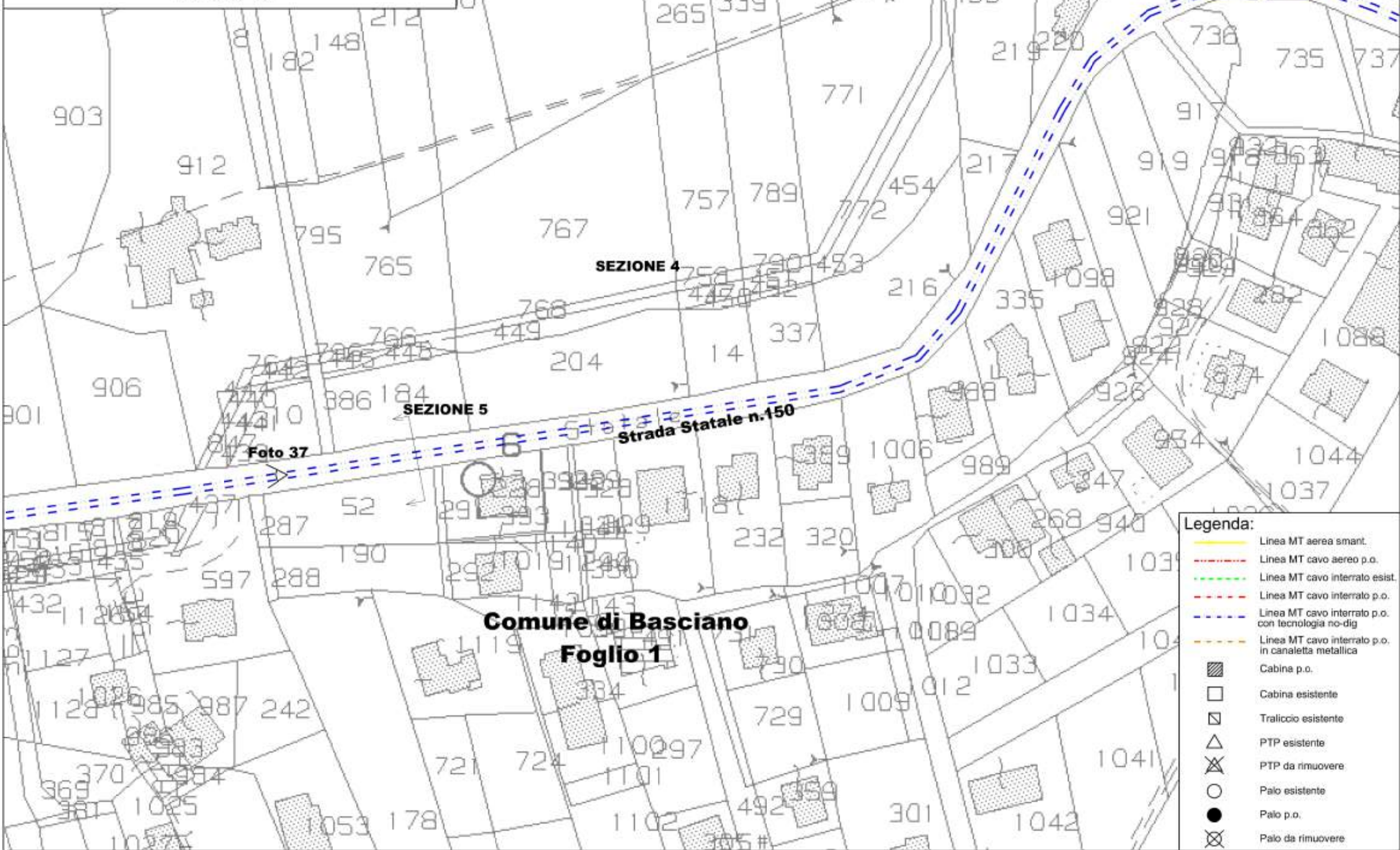
Comune di Basciano
Foglio 2

Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT cavo aereo p.o.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Traliccio esistente
-  PTP esistente
-  PTP da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Foglio 1
Scala 1:1000
Tavola 15



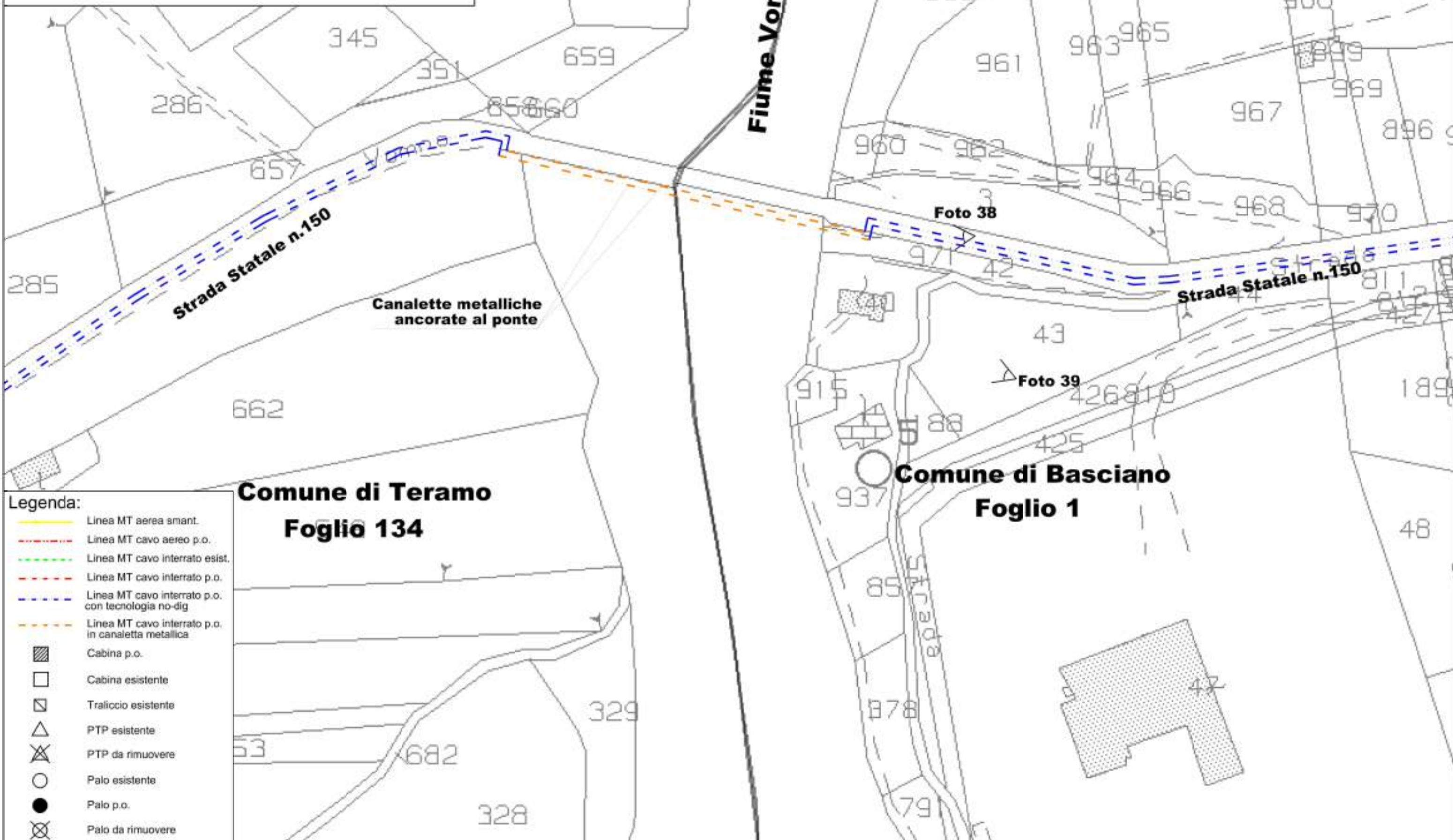
STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Basciano - Foglio 1

Comune di Teramo - Foglio 134

Scala 1:1000

Tavola 16



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Teramo - Foglio 134

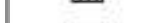
Scala 1:1000

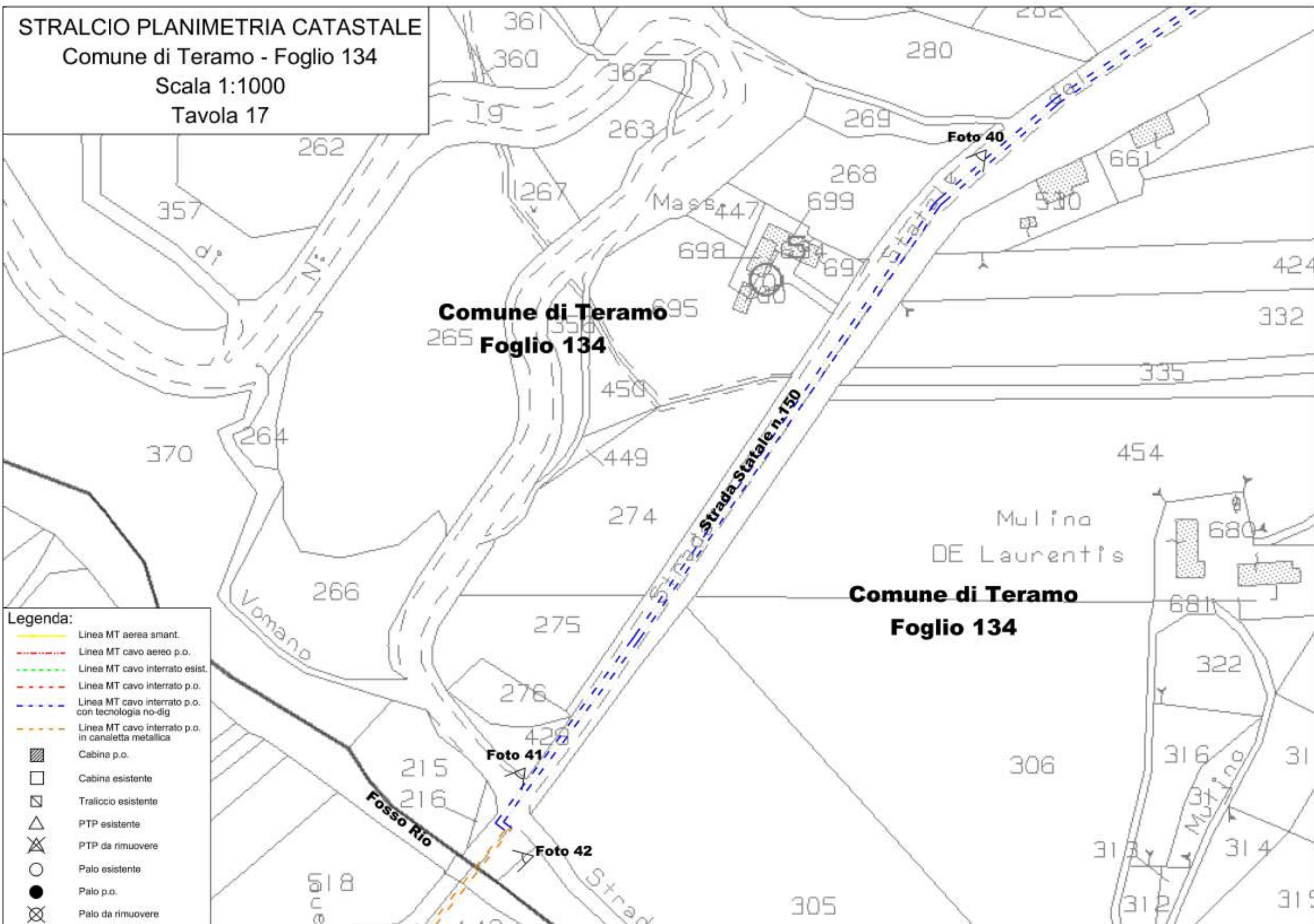
Tavola 17

**Comune di Teramo
Foglio 134**

**Comune di Teramo
Foglio 134**

Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT cavo aereo p.o.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Traliccio esistente
-  PTP esistente
-  PTP da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Foglio 5
Scala 1:1000
Tavola 19

132
Comune di Teramo
Foglio 133

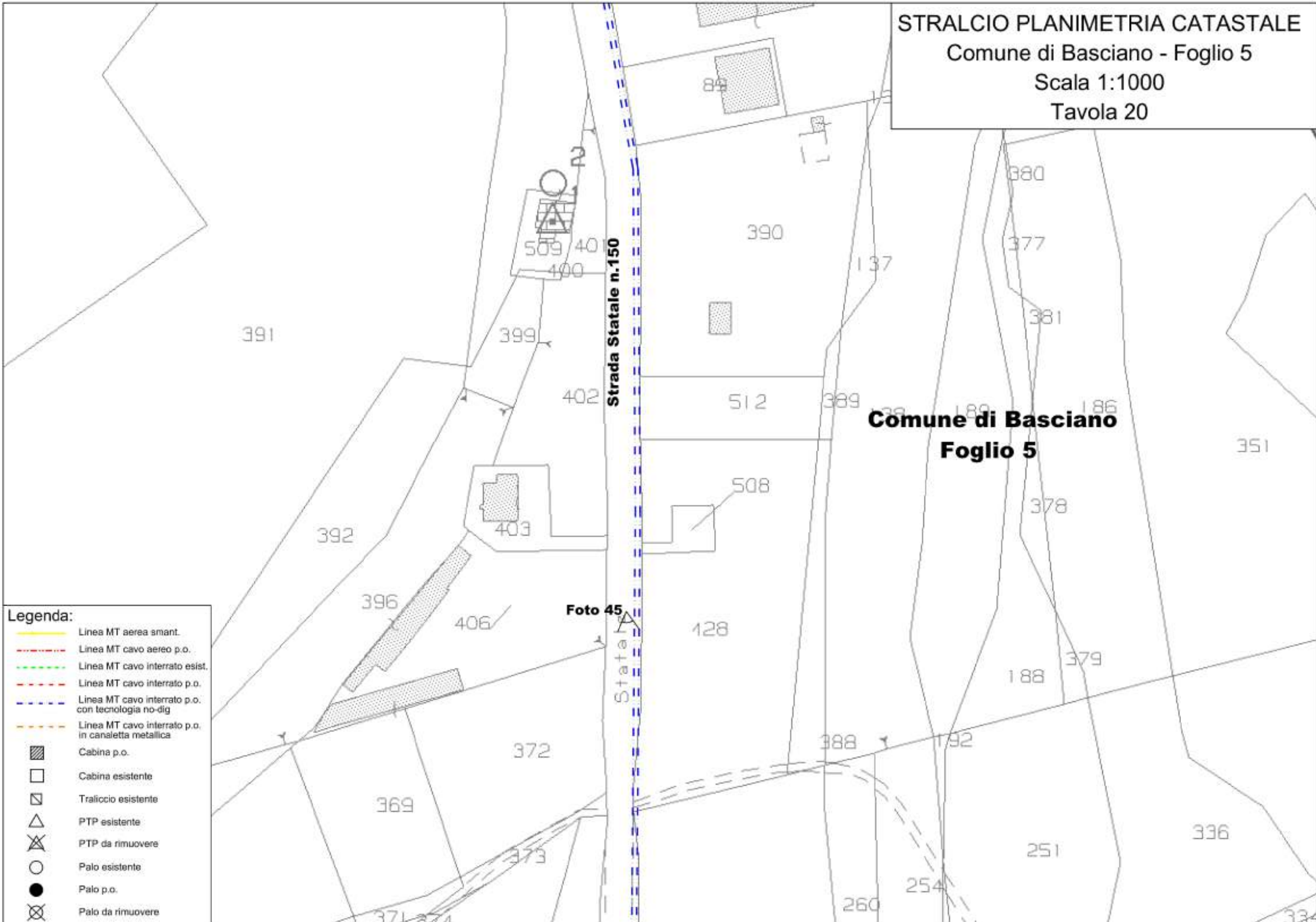
Comune di Basciano
Foglio 5

Strada Statale n.150

Foto 44

- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
 - Linea MT cavo aereo p.o.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Traliccio esistente
 - PTP esistente
 - PTP da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere

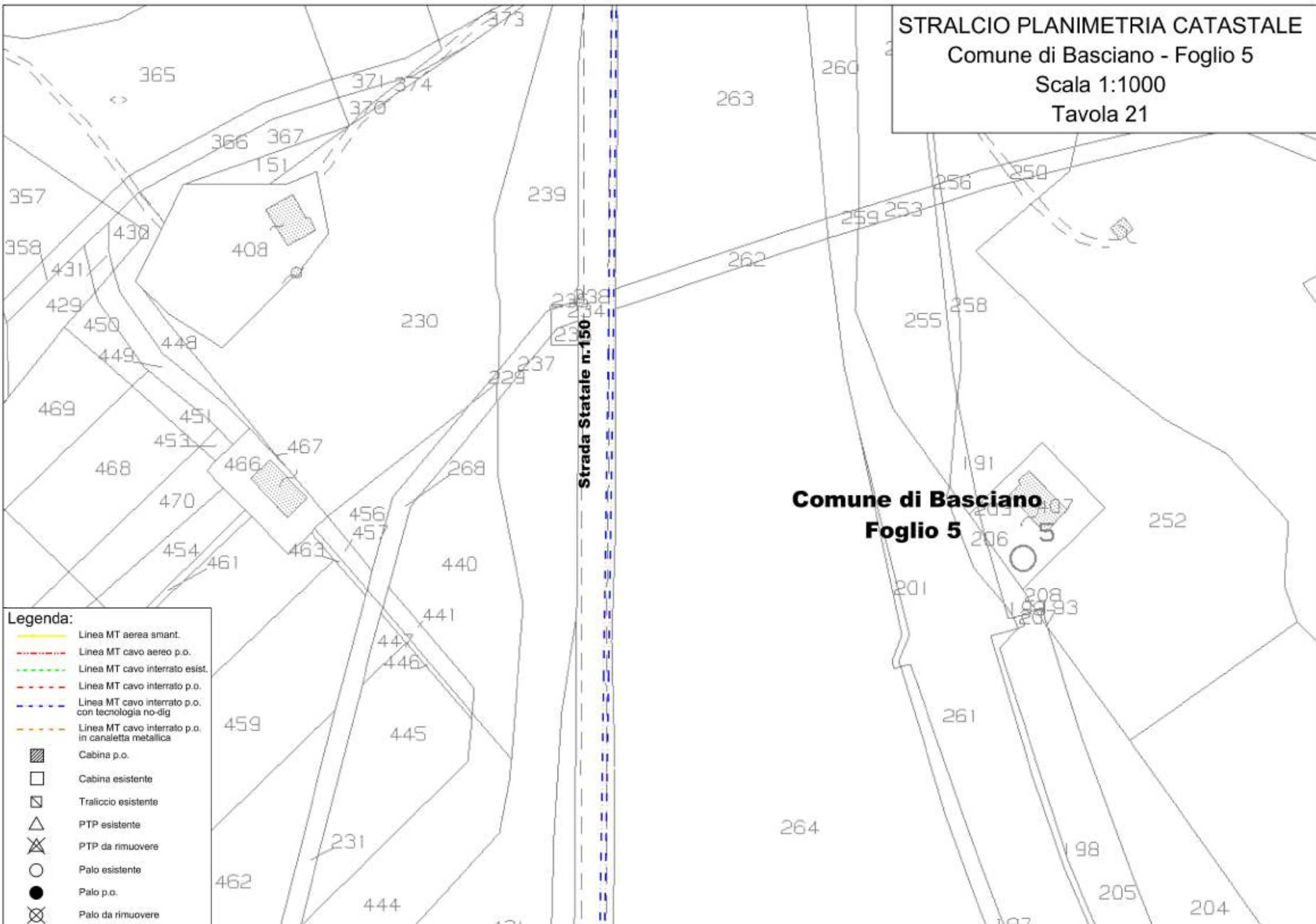
STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Foglio 5
Scala 1:1000
Tavola 20



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Foglio 5
Scala 1:1000
Tavola 21

Comune di Basciano
Foglio 5

- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
 - - - Linea MT cavo aereo p.o.
 - · - Linea MT cavo interrato esist.
 - · - Linea MT cavo interrato p.o.
 - · - Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
 - · - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - ▨ Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - ▣ Traliccio esistente
 - △ PTP esistente
 - ⊗ PTP da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - ⊗ Palo da rimuovere



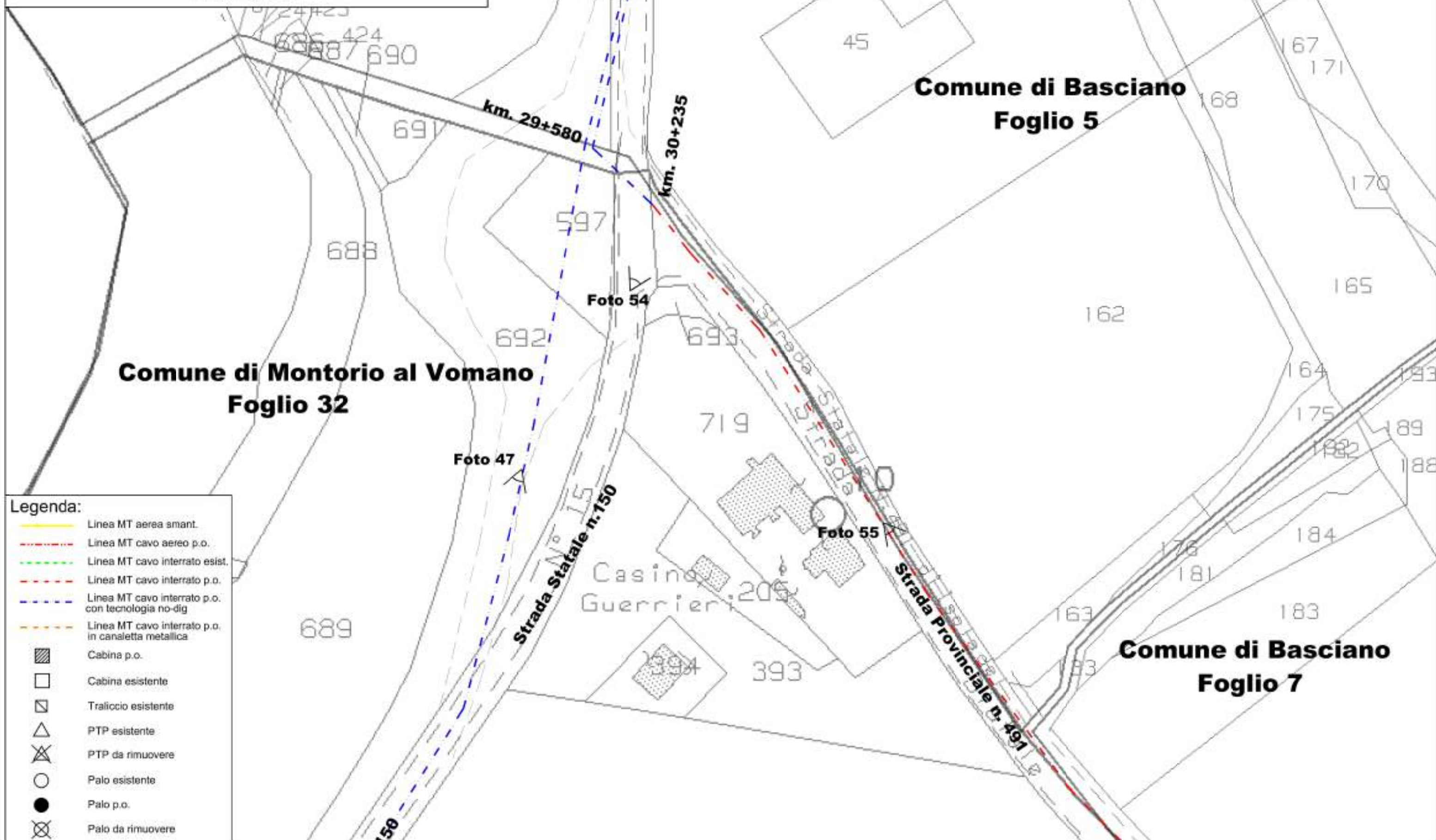
STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Basciano - Fogli 5 e 7

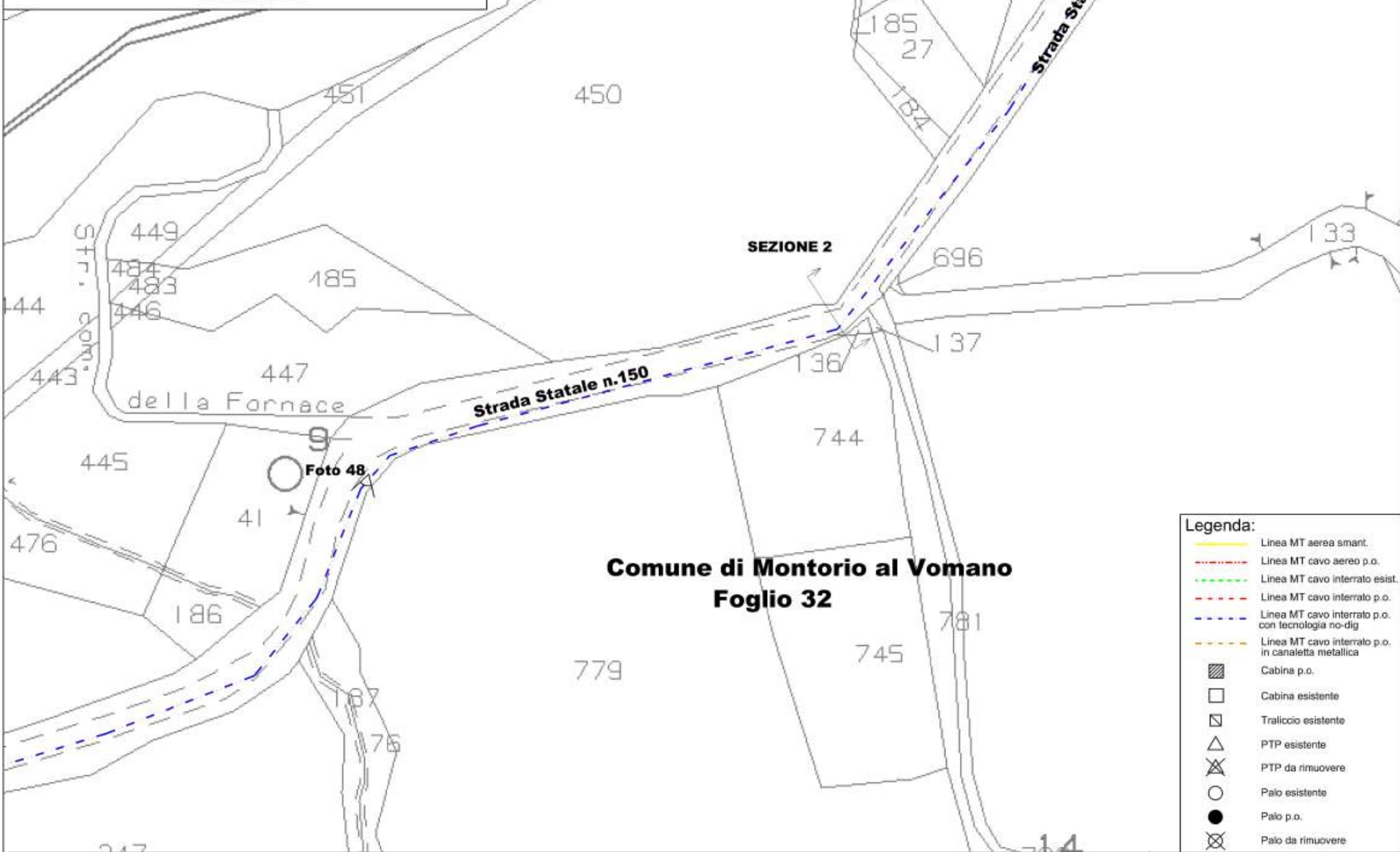
Comune di Montorio al Vomano - Foglio 32

Scala 1:1000

Tavola 22

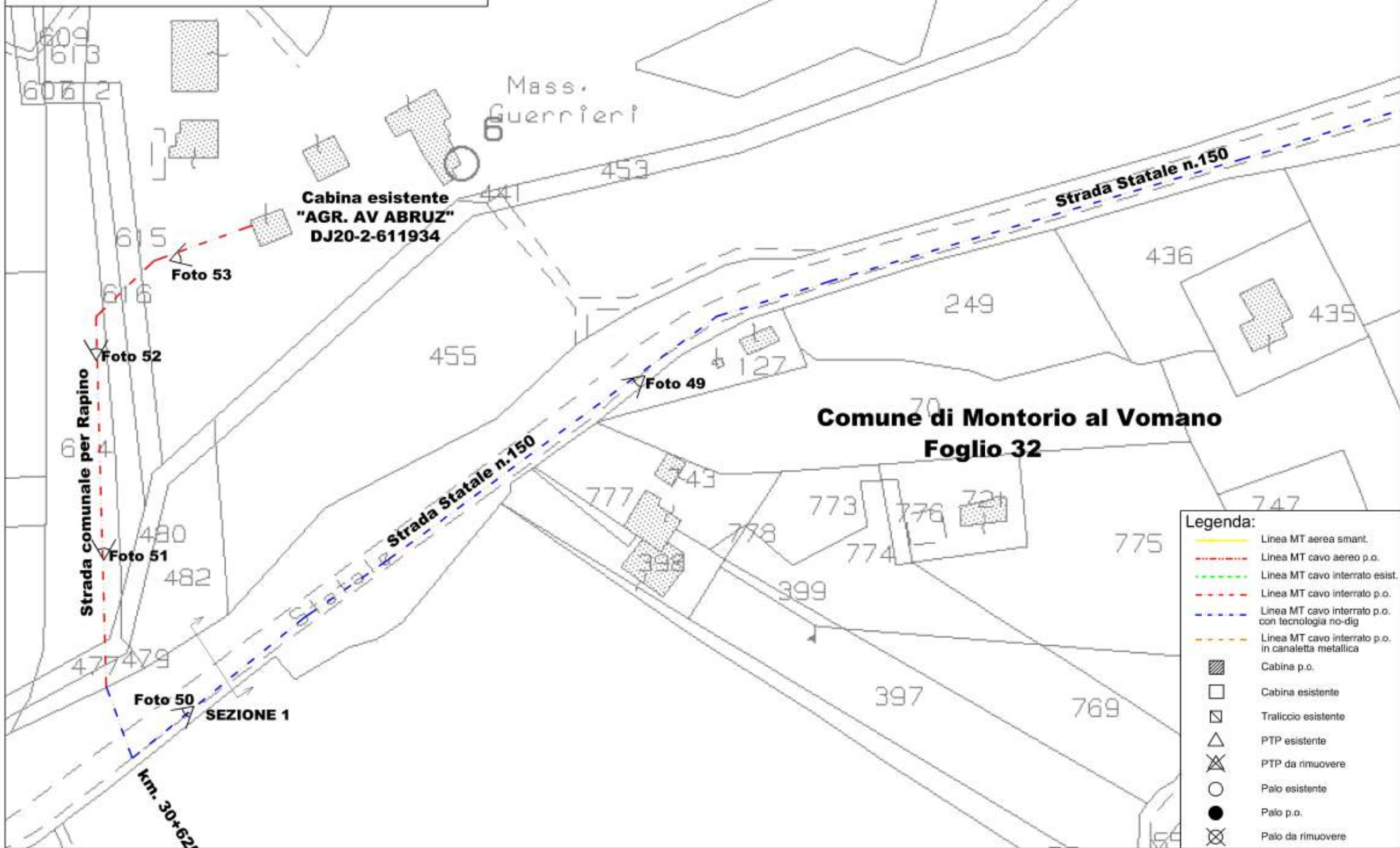


STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Montorio al Vomano - Foglio 32
Scala 1:1000
Tavola 23



- Legenda:
- Linea MT aerea smant.
 - Linea MT cavo aereo p.o.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Traliccio esistente
 - PTP esistente
 - PTP da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Montorio al Vomano - Foglio 32
Scala 1:1000
Tavola 24



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Foglio 7
Comune di Montorio al Vomano - Foglio 32
Scala 1:1000
Tavola 25

**Comune di
Montorio al Vomano
Foglio 32**

**Comune di Basciano
Foglio 7**

Foto 56

Foto 55

Strada Provinciale n. 491

Strada Provinciale n. 491

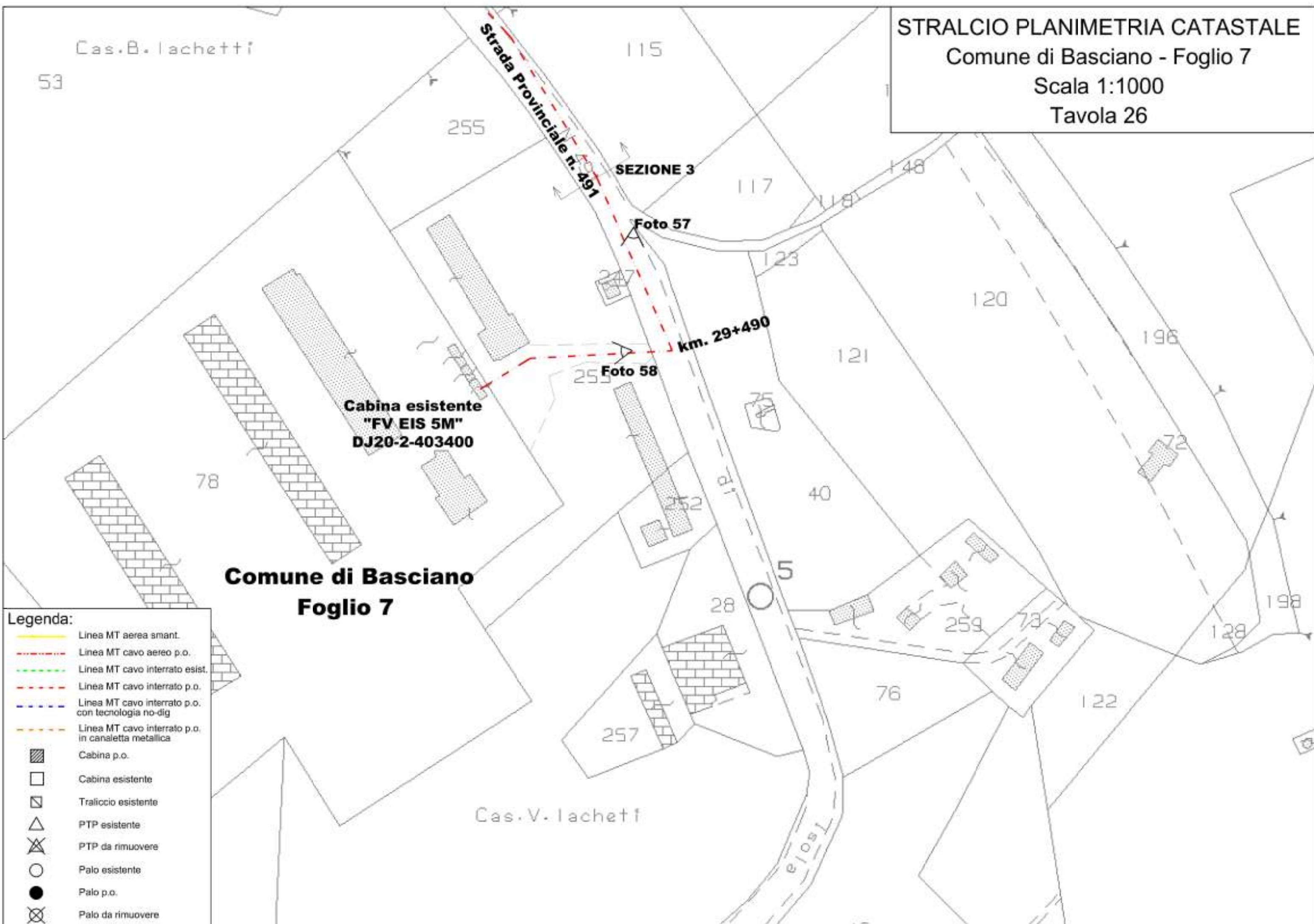
Strada Provinciale n. 491

Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT cavo aereo p.o.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Traliccio esistente
-  PTP esistente
-  PTP da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere

Cas. B. Iachetti

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Foglio 7
Scala 1:1000
Tavola 26



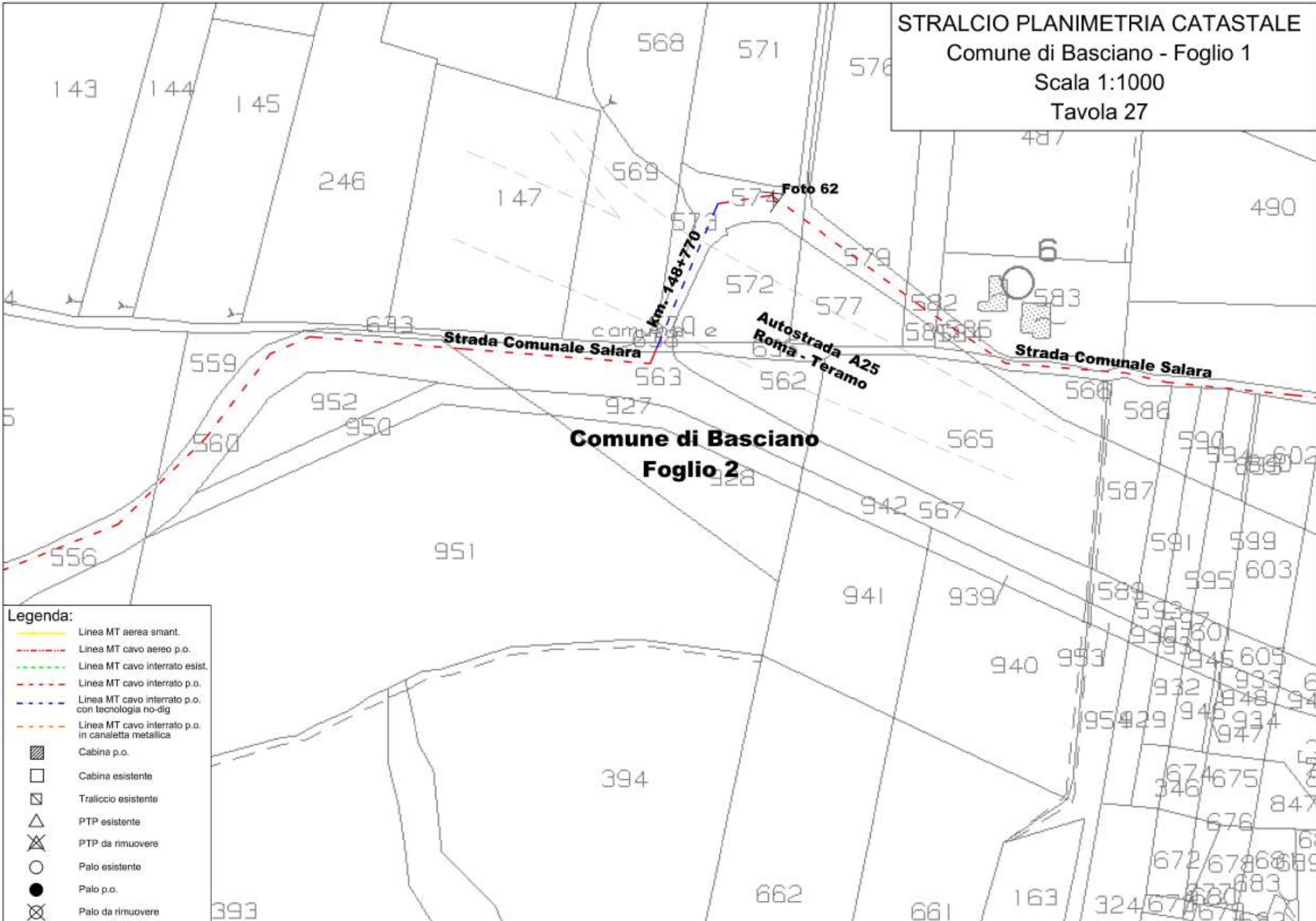
- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
 - Linea MT cavo aereo p.o.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Traliccio esistente
 - PTP esistente
 - PTP da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

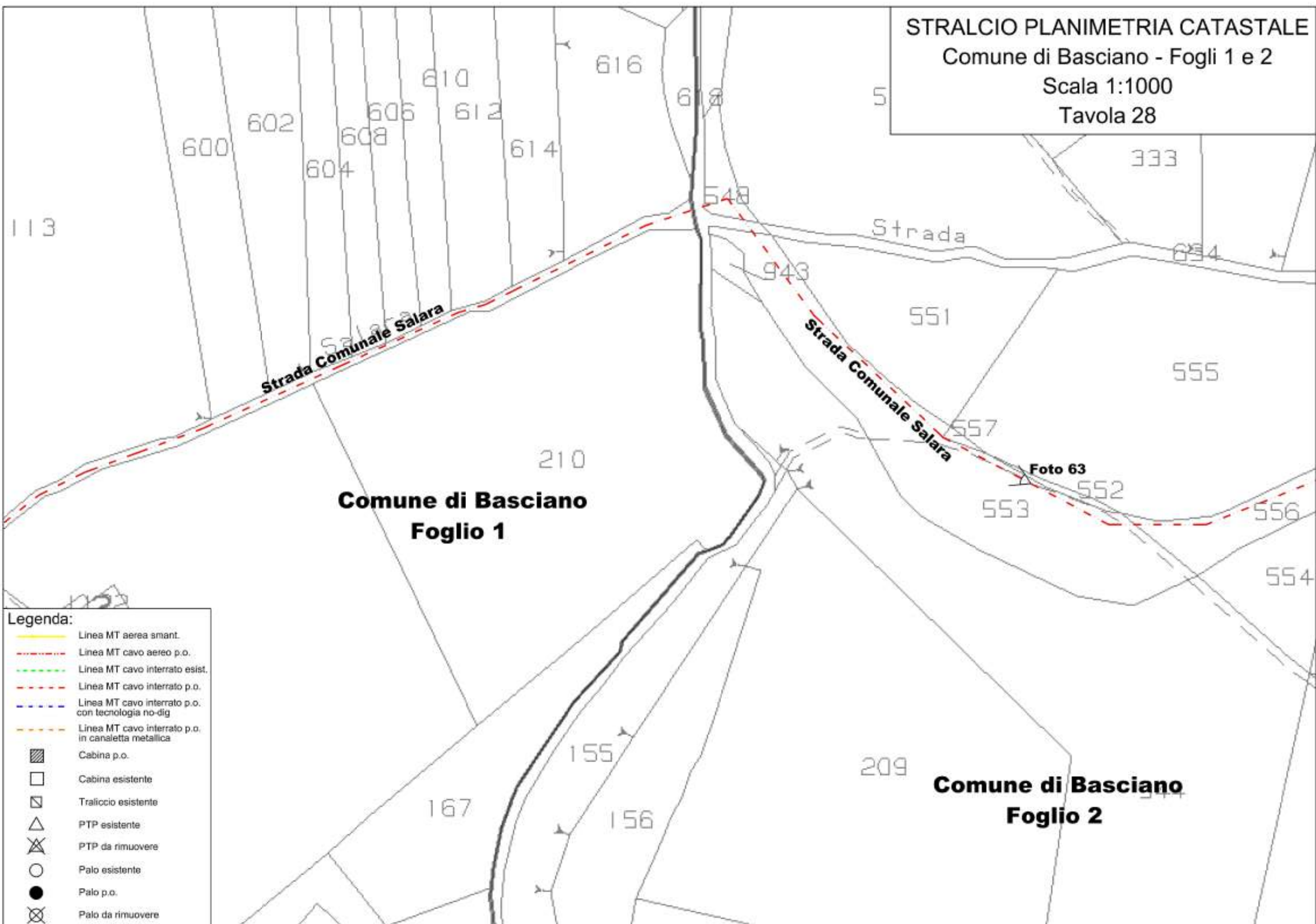
Comune di Basciano - Foglio 1

Scala 1:1000

Tavola 27



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Fogli 1 e 2
Scala 1:1000
Tavola 28



- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
 - Linea MT cavo aereo p.o.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Traliccio esistente
 - PTP esistente
 - PTP da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Basciano - Foglio 1

Scala 1:1000

Tavola 29

Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT cavo aereo p.o.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Traliccio esistente
-  PTP esistente
-  PTP da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere

**Comune di Basciano
Foglio 1**

Foto 64

Via San Giovanni

**Comune di Basciano
Foglio 1**

Foto 65

Via San Giovanni

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Fogli 1 e 2
Scala 1:1000
Tavola 30

**Comune di Basciano
Foglio 2**

**Comune di Basciano
Foglio 1**

**Cabina esistente
"S.VINCEN M"
DJ20-2-537484**

Foto 66

Via San Giovanni

Via San Giovanni

Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT cavo aereo p.o.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Traliccio esistente
-  PTP esistente
-  PTP da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano- Fogli 1, 2 e 6
Scala 1:1000
Tavola 31

Comune di Basciano
Foglio 1

Comune di Basciano
Foglio 2

Comune di Basciano
Foglio 6

Via San Giovanni

Strada

Foto 67

- Legenda:**
- Linea MT aerea smant.
 - Linea MT cavo aereo p.o.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Traliccio esistente
 - PTP esistente
 - PTP da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere

Tavola 32

Comune di Basciano
Foglio 6

Foto 68

Foto 69

PTP da rimuovere
"VILLA PORTONE"
DJ20-2-150998

**Nuova Cabina
N. VILLA PORTONE"
DJ20-2-760058**

Palo da rimuovere

Legenda:

- | | |
|--|--|
|  | Linea MT aerea smant. |
|  | Linea MT cavo aereo p.o. |
|  | Linea MT cavo interrato esist. |
|  | Linea MT cavo interrato p.o. |
|  | Linea MT cavo interrato p.o.
con tecnologia no-dig |
|  | Linea MT cavo interrato p.o.
in canaletta metallica |
|  | Cabina p.o. |
|  | Cabina esistente |
|  | Trafficco esistente |
|  | PTP esistente |
|  | PTP da rimuovere |
|  | Palo esistente |
|  | Palo p.o. |
|  | Palo da rimuovere |

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE

Comune di Basciano - Foglio 6

Scala 1:1000

Tavola 33

**Comune di Basciano
Foglio 6**

**Nuova Cabina
"N. VILLA PORTONE"
DJ20-2-760058**

Palo da rimuovere

Palo da rimuovere

Palo da rimuovere

Palo da rimuovere

**PTP da rimuovere
"S. AGOSTINO"
DJ20-2-349837**

Palo da rimuovere

Palo da rimuovere

Palo da rimuovere

Palo da rimuovere

Strada Provinciale n. 365

Strada Provinciale n. 365

Foto 70

Foto 71

Foto 73

Foto 72

Foto 74

**Nuova Cabina
"N. S. AGOSTINO"
DJ20-2-760049**

Legenda:

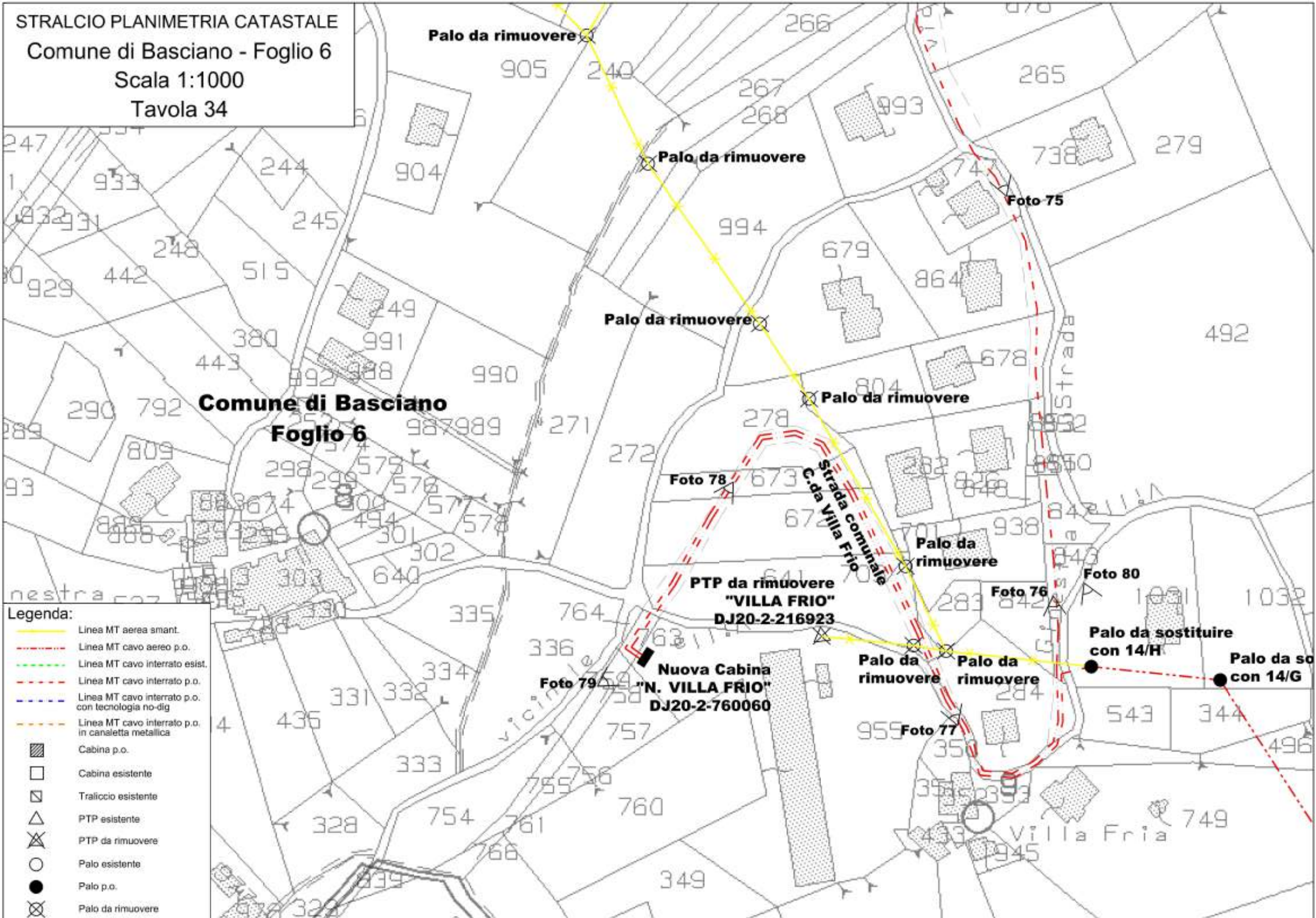
- Linea MT aerea smant.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
- Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere

STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Foglio 6
Scala 1:1000
Tavola 34

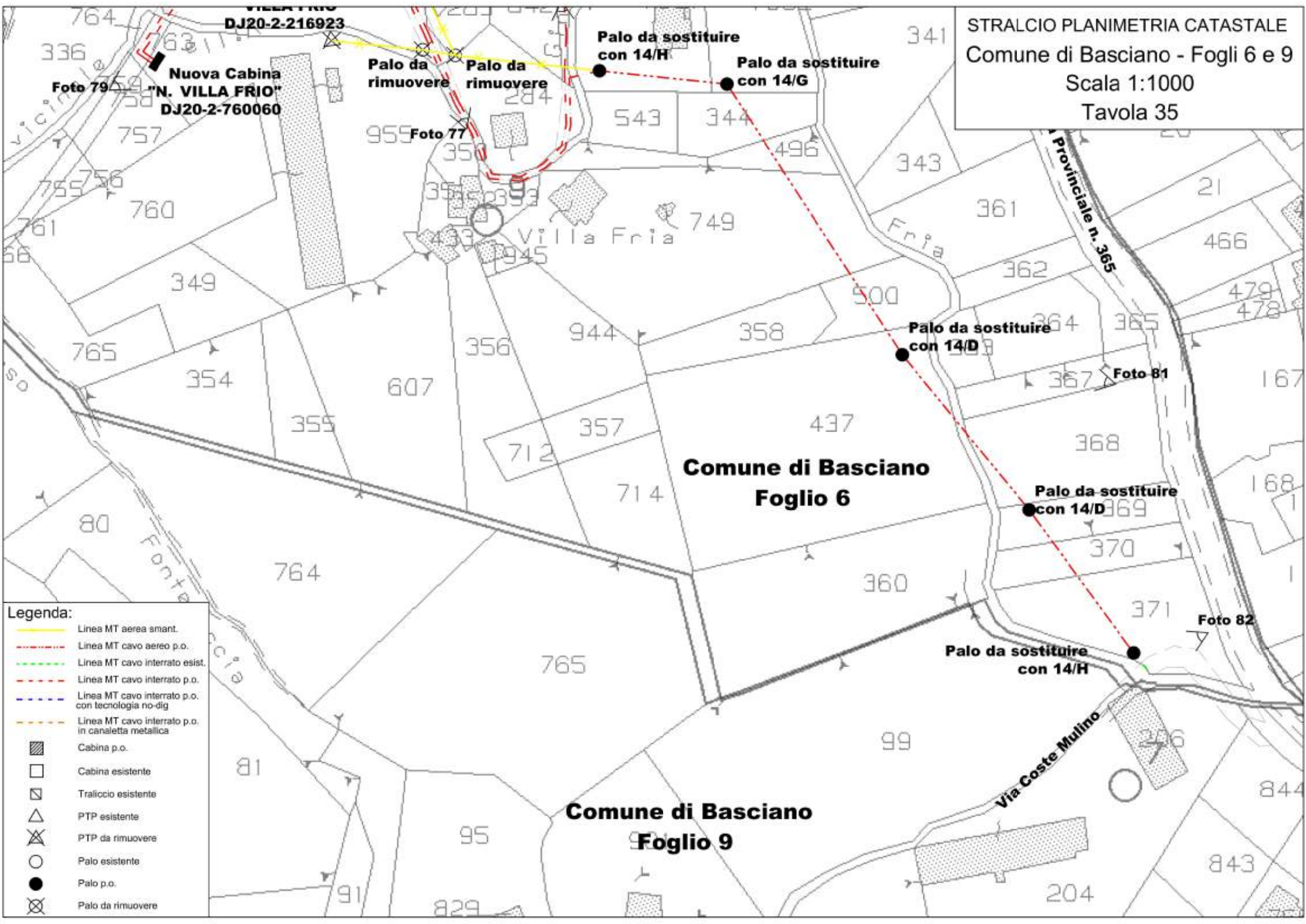
Comune di Basciano
Foglio 6

Legenda:

-  Linea MT aerea smant.
-  Linea MT cavo aereo p.o.
-  Linea MT cavo interrato esist.
-  Linea MT cavo interrato p.o.
-  Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
-  Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
-  Cabina p.o.
-  Cabina esistente
-  Traliccio esistente
-  PTP esistente
-  PTP da rimuovere
-  Palo esistente
-  Palo p.o.
-  Palo da rimuovere



STRALCIO PLANIMETRIA CATASTALE
Comune di Basciano - Fogli 6 e 9
Scala 1:1000
Tavola 35



- Legenda:**
- Linea MT aerea smart.
 - Linea MT cavo aereo p.o.
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo interrato p.o. con tecnologia no-dig
 - Linea MT cavo interrato p.o. in canaletta metallica
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Traliccio esistente
 - PTP esistente
 - PTP da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere