



Geom. Roberto Torretta
Via Fonte Regina, 3
64100 Teramo
P.IVA 01409840673
Cell.348-7105854
Pec. roberto.torretta@geopec.it



MODIFICHE	3		
	2		
	1		
	ES		

E-Distribuzione S.p.a.

COMUNE DI BASCIANO

INSTALLAZIONE CABINA DI TRASFORMAZIONE MT/BT
IN STRUTTURA PREFABBRICATA DEL TIPO DG2061
IN STRADA COMUNALE NELLA C.DA VILLA FRIO

RELAZIONE TECNICA

IL TECNICO

COMUNE DI BASCIANO

- OGGETTO:** Installazione cabina di trasformazione MT/BT in struttura prefabbricata del tipo DG 2061 sita in Strada comunale nella C.da Villa Frio.
- RICHIEDENTE:** E- Distribuzione S.p.a. con sede a Roma in Via Ombrone n. 2.
- Progettista:** Geom. Roberto Torretta, iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Teramo al n. 1243 e residente ad Alba Adriatica in via Firenze n. 21.

RELAZIONE TECNICA

Premessa

Il sottoscritto Geom. Roberto Torretta, residente ad Alba Adriatica, in via Firenze n. 21, tel. 3487105854, iscritto all'Albo dei Geometri della provincia di Teramo al n. 1243, ha redatto il progetto per l'installazione di una cabina di trasformazione MT/BT in struttura prefabbricata del tipo DG 2061 sita in Strada comunale nella C.da Villa Frio, distinto in catasto urbano al fg. 6 p.lla 955 (parte).

Previsioni di Progetto

I lavori consistono nella realizzazione di una cabina elettrica di trasformazione BT/MT in struttura prefabbricata.

Detta cabina, in C.A. prefabbricata, con dimensioni interne di m 5,53 x 2,30 x 2,30 ed esterne di m 5,71 x 2,48 x 2,60, è composta da un basamento, 4 lastre di parete e da un tetto ad incastro.

La struttura prefabbricata, di modesta entità e peso, viene posta in opera su di una base in calcestruzzo, debolmente armato, dello spessore minimo di cm 20.

Per la posa della cabina verrà effettuato il livellamento del lotto ed uno scavo a sezione obbligata delle dimensioni di 2,50 m x 5,7 m ed una profondità di circa 60 cm in modo da poter posizionare il basamento fondazione che al suo interno presenta dei cunicoli collegati con tubi in PVC per permettere il passaggio dei cavi.

Gli infissi, di porta e di aereazione, saranno in resina poliestere rinforzati con fibra di vetro, isolanti, autoestinguenti e a basso sviluppo di fumi e gas tossici e corrosivi.

L'assemblaggio delle pareti fra loro avviene con bulloni avvitati nelle corrispondenti boccole di ancoraggio. L'unione delle pareti alla piastra di base avviene mediante tondini di acciaio sporgenti nella parte inferiore, che si infilano nei corrispondenti fori del basamento riempiti di calcestruzzo liquido. La copertura è appoggiata, bloccata agli angoli con quattro viti.

Inoltre le reti di trasporto energetico, le sottostazioni e centraline elettriche, in riferimento all' art. 2 L. R. n. 89 del 23/09/98, rientrano nelle opere di urbanizzazione primaria, rivestendo carattere di pubblico interesse e pertanto non necessitano di conformità urbanistica e che tali opere, possono essere realizzate in deroga alle fasce di rispetto stradali.

Aspetti tecnici

Tutte le opere previste nel presente progetto saranno realizzate con buona tecnica di esecuzione ed i migliori materiali esistenti sul mercato.

Per l'esecuzione dei lavori, saranno adottati tutti gli accorgimenti per il rispetto delle vigenti norme in materia di sicurezza.

Teramo, 28/05/2024

Il Progettista
Geom. Roberto Torretta