

Intervento PNRR Resilienza Abruzzo e Molise

**Manutenzione delle linee elettriche MT 20kV aeree esistenti per circa 3030 m,
realizzazione di linee elettriche MT 20kV in cavo interrato per circa 2615 m e
smantellamento di tratti di linee in conduttori nudi per circa 2420 m
nei COMUNI DI CIVITELLA ROVETO E MORINO (Aq)
per il potenziamento della linea MT "Sauli DJ20-30728"**

PROGETTO DEFINITIVO

ITER	PROTOCOLLO ATLANTE	WBS	CODICE CUP	DATA
2648624	DJ2B220228	EDJ2B220045	F16I22000110006	Settembre 2025

ELENCO ELABORATI

X	PIANO PARTICELLARE		

REDATTO DA
Geom. Roberto Torretta



IL RESPONSABILE
Ing. Marco Zanardi

APPROVAZIONI

ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
Geom. Roberto Torretta	Massimiliano Sisi	--

STRALCIO PIANO PARTICELLARE

Comuni di Civitella Roveto e Comune di Morino

Legenda:

- Linea MT aerea da smantellare
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato da sostituire
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo aereo p.o.



Cabina p.o.



Cabina esistente



Traliccio esistente



Traliccio da rimuovere



PTP esistente



PTP da rimuovere



Palo esistente



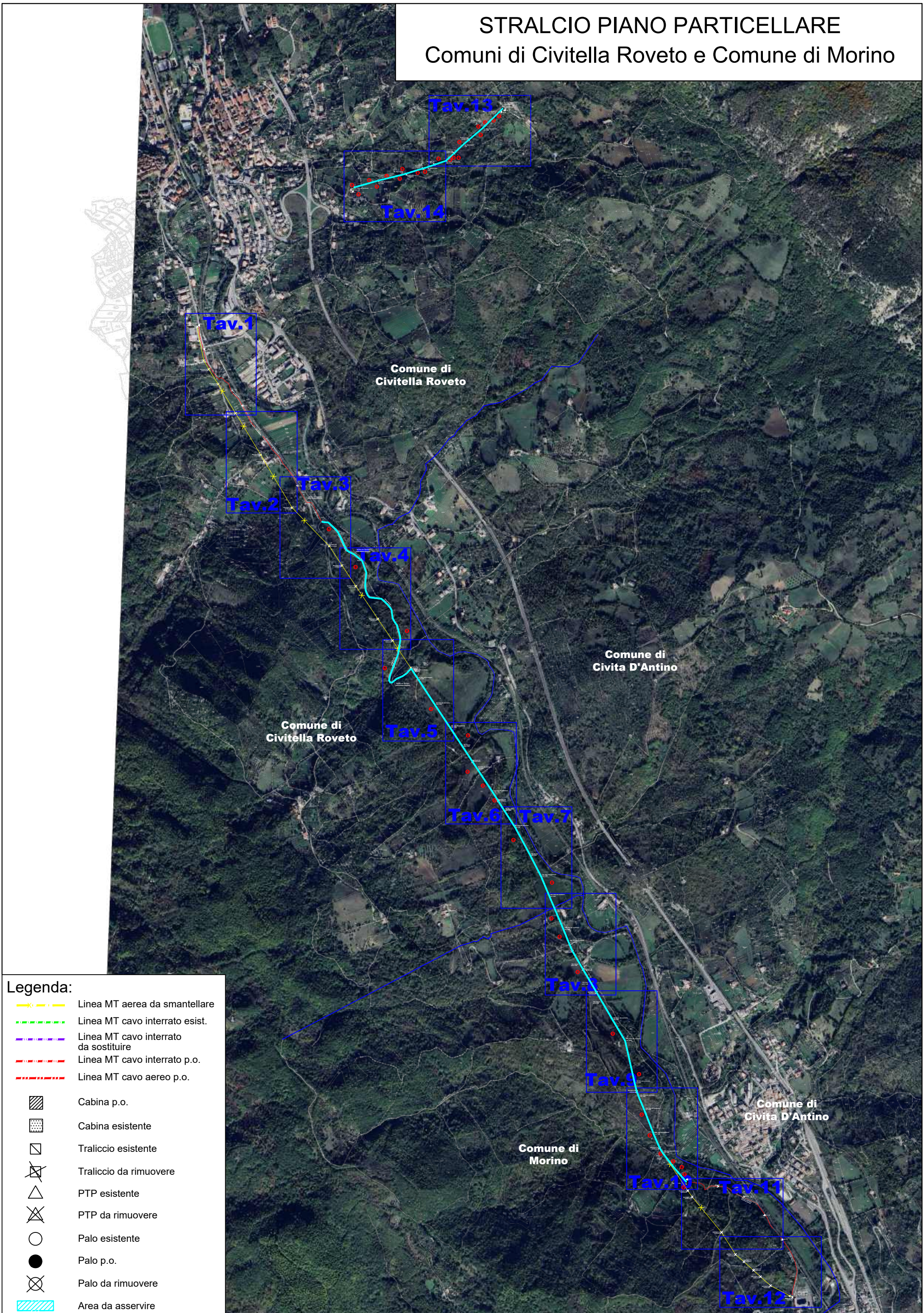
Palo p.o.



Palo da rimuovere



Area da asservire



Comune di
Civitella Roveto
Foglio 16

Foto 4

Strada non riportata
sulla mappa catastale

Strada Comunale Morino

Sostegno da
rimuovere

Comune di Civitella Roveto
Foglio 19

001

Strada Privata ad uso pubblico

Sostegno da
rimuovere

Comune di Civitella Roveto
Foglio 19

Sostegno da
rimuovere

Legenda:



Linea MT aerea da smantellare



Linea MT cavo interrato esist.



Linea MT cavo interrato da sostituire



Linea MT cavo interrato p.o.



Linea MT cavo aereo p.o.



Cabina p.o.



Cabina esistente



Traliccio esistente



Traliccio da rimuovere



PTP esistente



PTP da rimuovere



Palo esistente



Palo p.o.



Palo da rimuovere



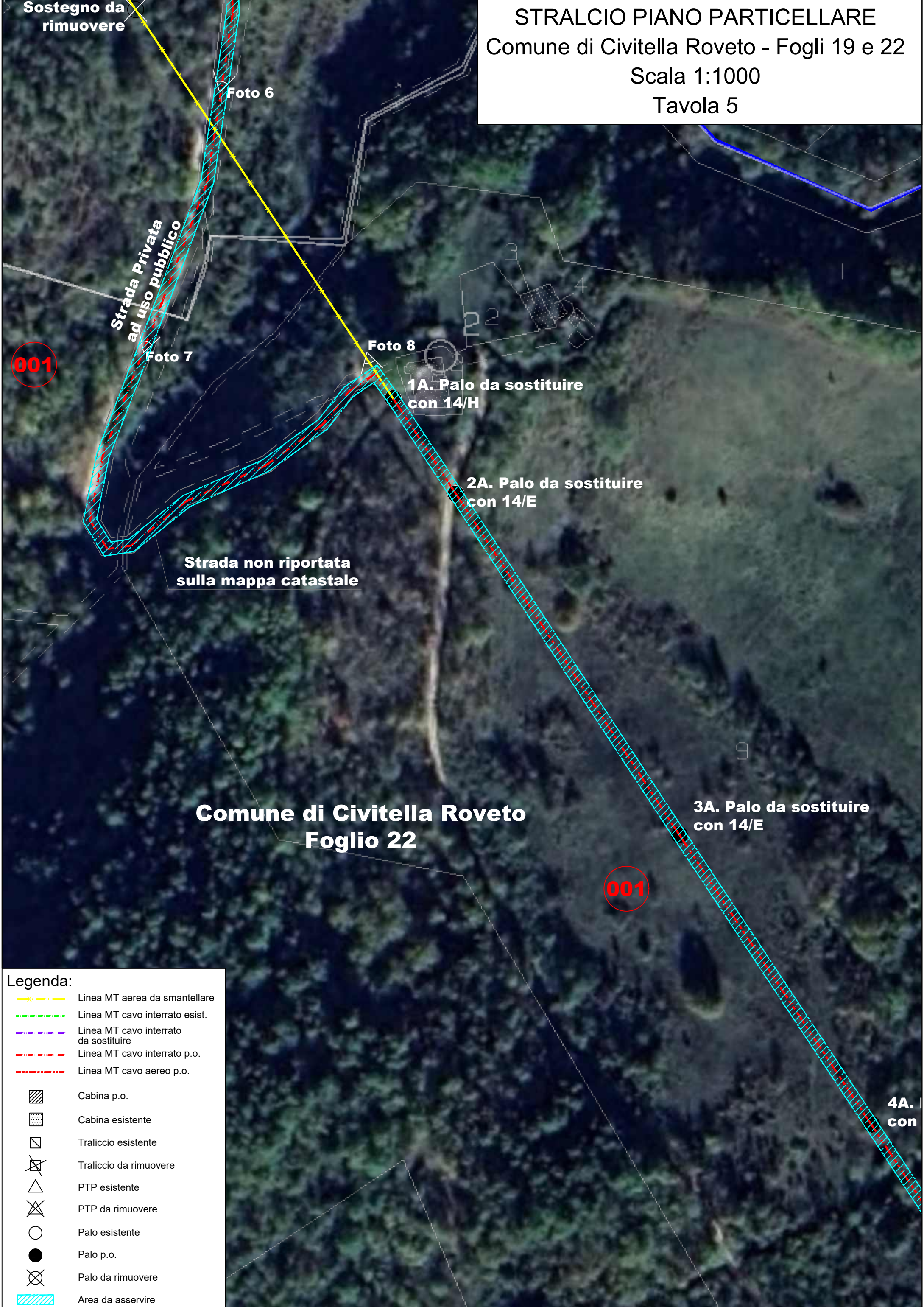
Area da asservire

STRALCIO PIANO PARTICELLARE
Comune di Civitella Roveto - Foglio 19
Scala 1:1000
Tavola 4



Legenda:

- Linea MT aerea da smantellare
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato da sostituire
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere
- Area da asservire



STRALCIO PIANO PARTICELLARE
Comune di Civitella Roveto - Fogli 19 e 22
Scala 1:1000
Tavola 5

001

Strada Privata
ad uso pubblico

Foto 6

Foto 7

Foto 8

1A. Palo da sostituire
con 14/H

2A. Palo da sostituire
con 14/E

Strada non riportata
sulla mappa catastale

Comune di Civitella Roveto
Foglio 22

3A. Palo da sostituire
con 14/E

001

4A. Palo da sostituire
con 14/E

Legenda:

- Linea MT aerea da smantellare
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato da sostituire
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere
- Area da asservire

4A. Palo da sostituire
con 14/E

001

5A. Nuovo
palo 14/E

Comune di Civitella Roveto
Foglio 22

Sostegno da
rimuovere

6A. Palo da sostituire
con 14/E

002

003

7A. Palo da sostituire
con 14/E

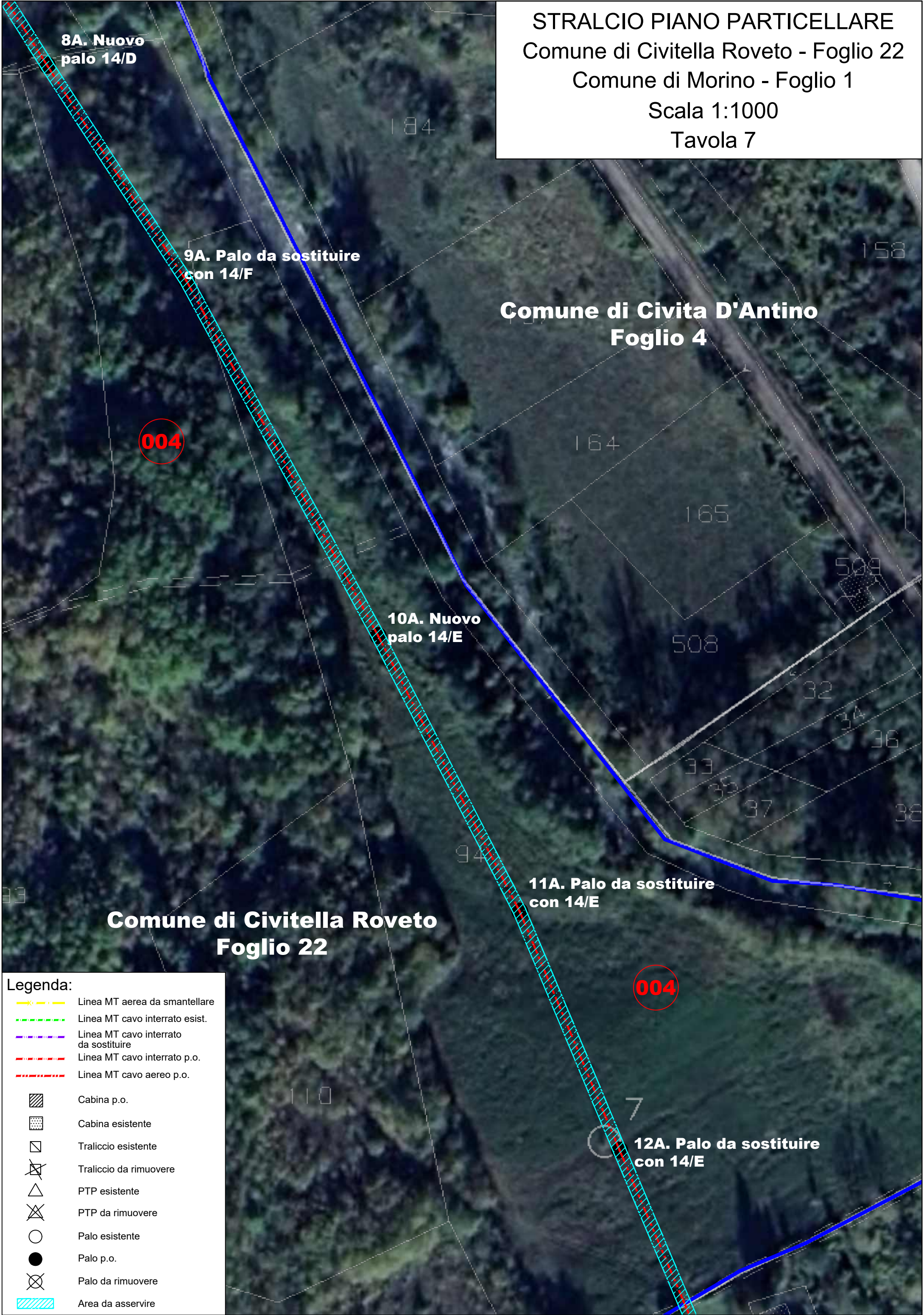
003 Sostegno da
rimuovere

8A. Nuovo
palo 14/D

Comune di Civitella Roveto
Foglio 22

Legenda:

- Linea MT aerea da smantellare
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato da sostituire
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere
- Area da asservire



8A. Nuovo
palo 14/D

9A. Palo da sostituire
con 14/F

Comune di Civita D'Antino
Foglio 4

10A. Nuovo
palo 14/E

11A. Palo da sostituire
con 14/E

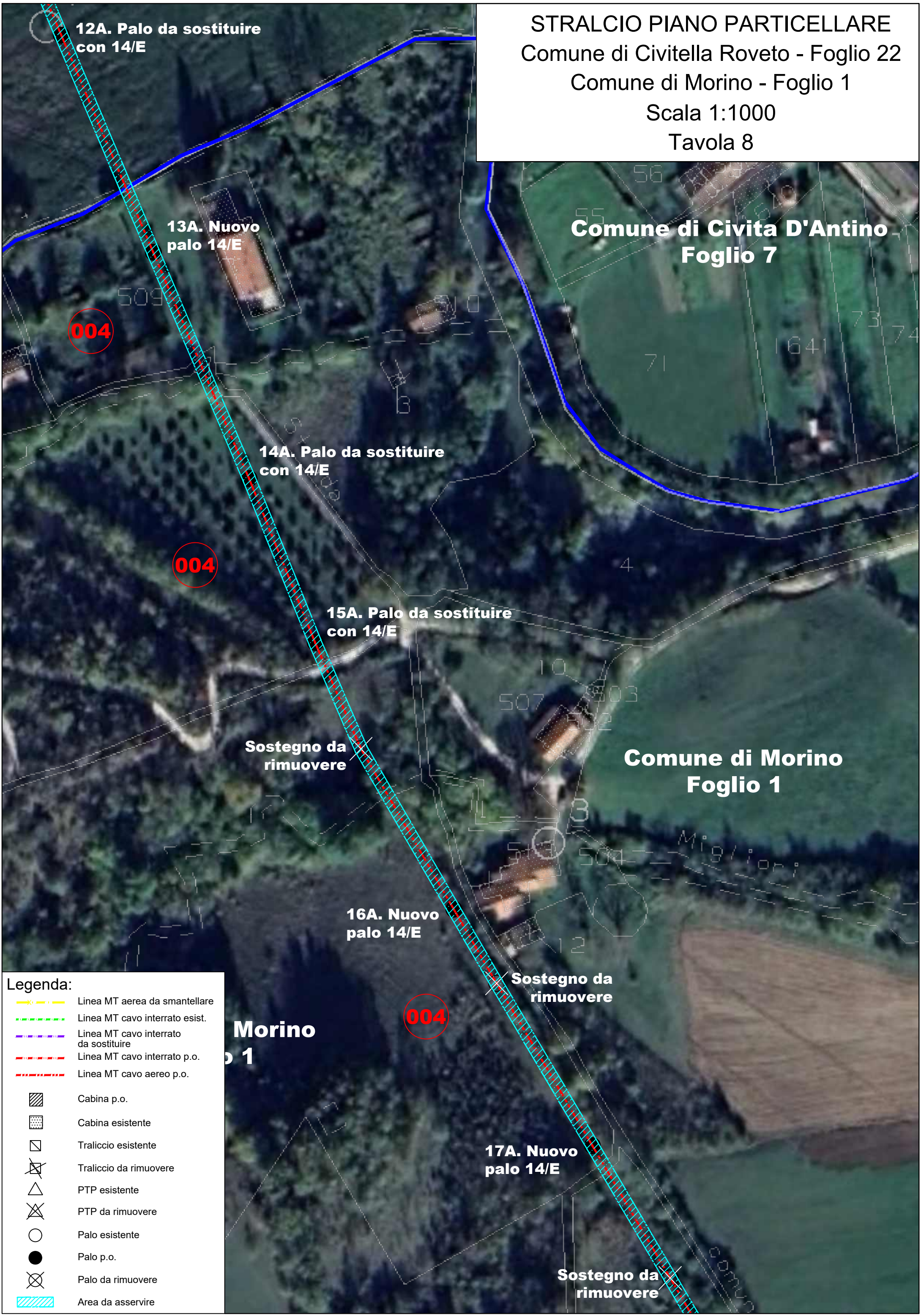
Comune di Civitella Roveto
Foglio 22

004

12A. Palo da sostituire
con 14/E

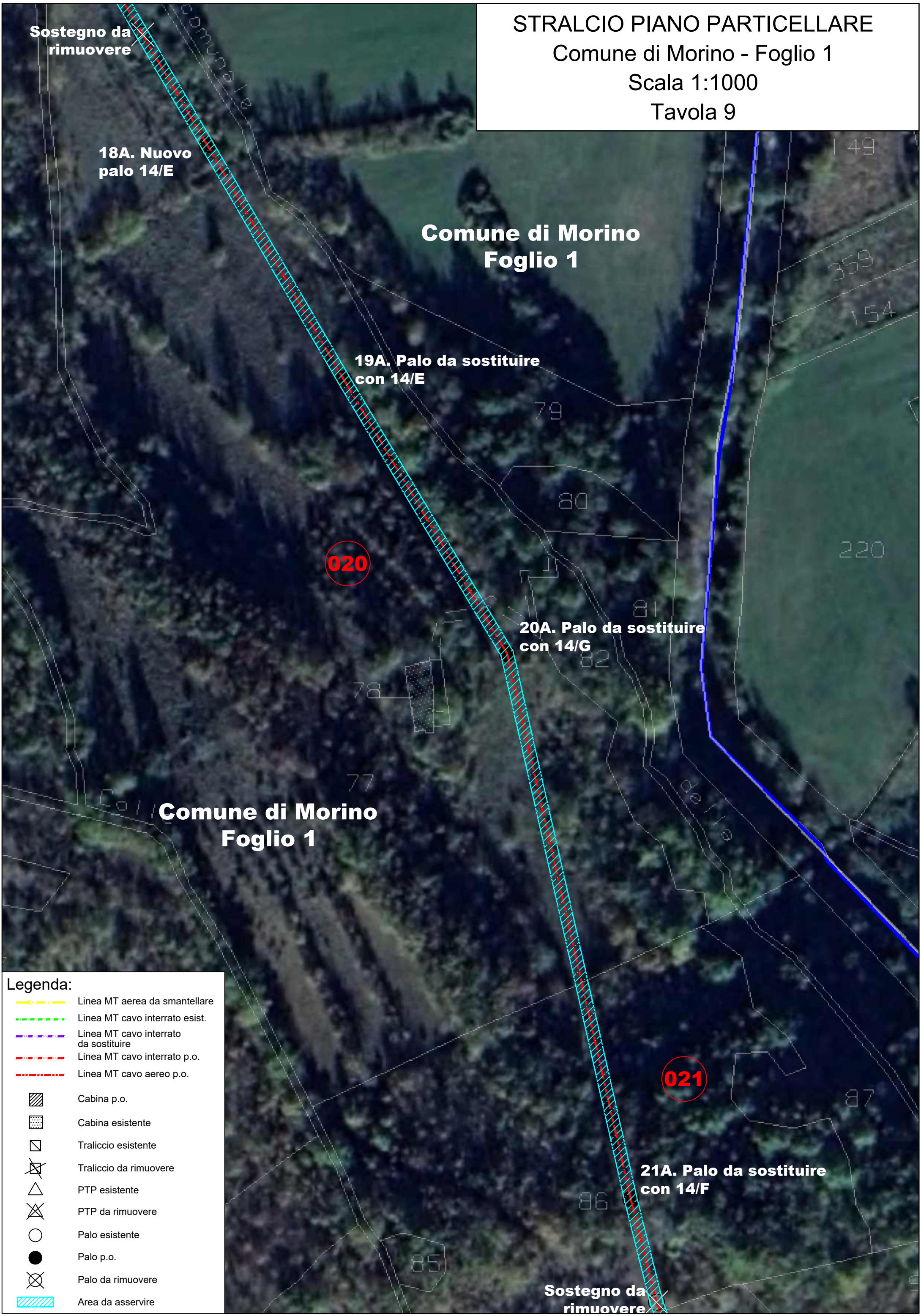
Legenda:

- Linea MT aerea da smantellare
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato da sostituire
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere
- Area da asservire



Legenda:

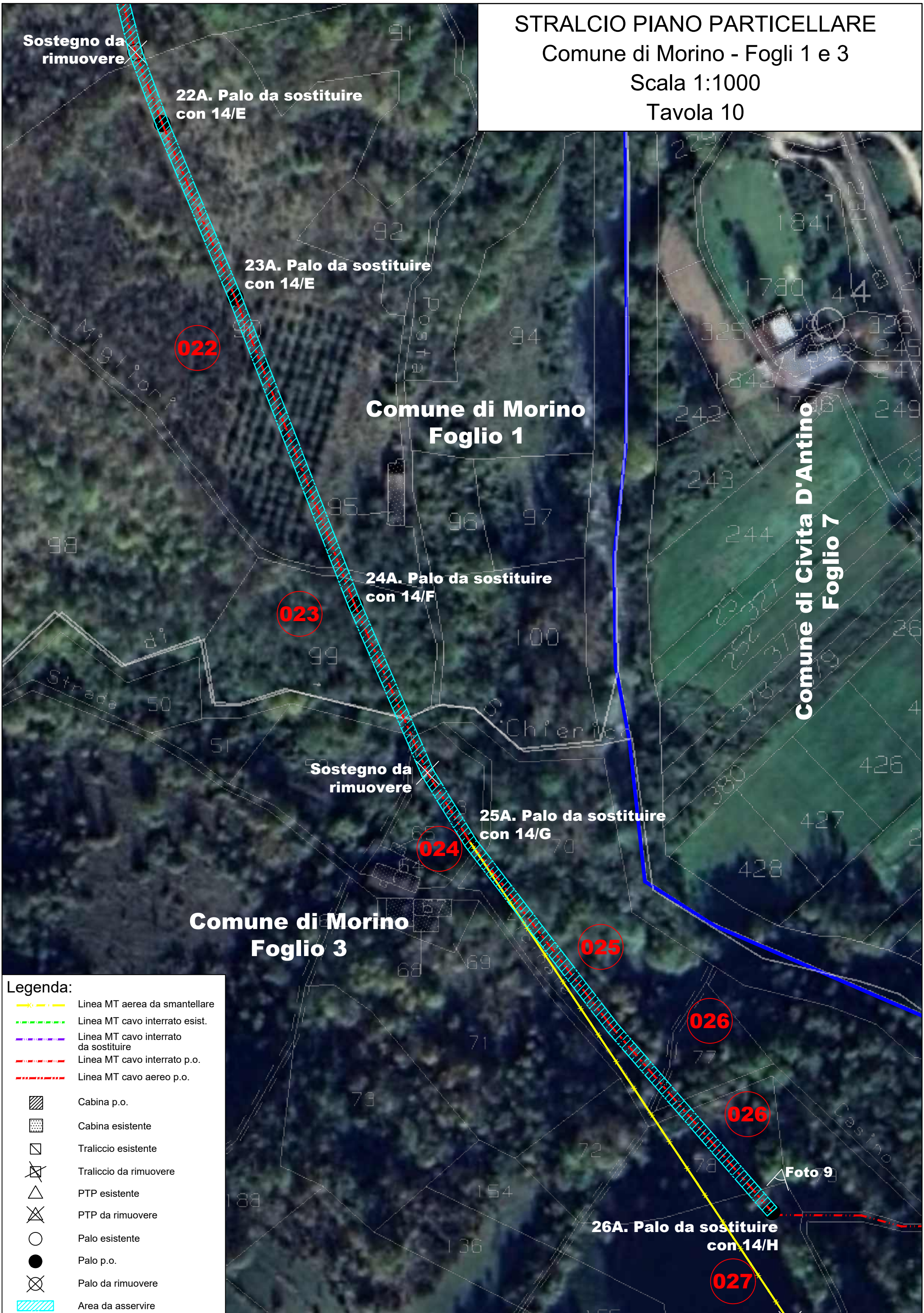
- Linea MT aerea da smantellare
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato da sostituire
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere
- Area da asservire



Legenda:

- Linea MT aerea da smantellare
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato da sostituire
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere
- Area da asservire

STRALCIO PIANO PARTICELLARE
Comune di Morino - Fogli 1 e 3
Scala 1:1000
Tavola 10



Sostegno da
rimuovere

22A. Palo da sostituire
con 14/E

23A. Palo da sostituire
con 14/E

022

Comune di Morino
Foglio 1

24A. Palo da sostituire
con 14/F

023

Sostegno da
rimuovere

25A. Palo da sostituire
con 14/G

024

Comune di Morino
Foglio 3

025

026

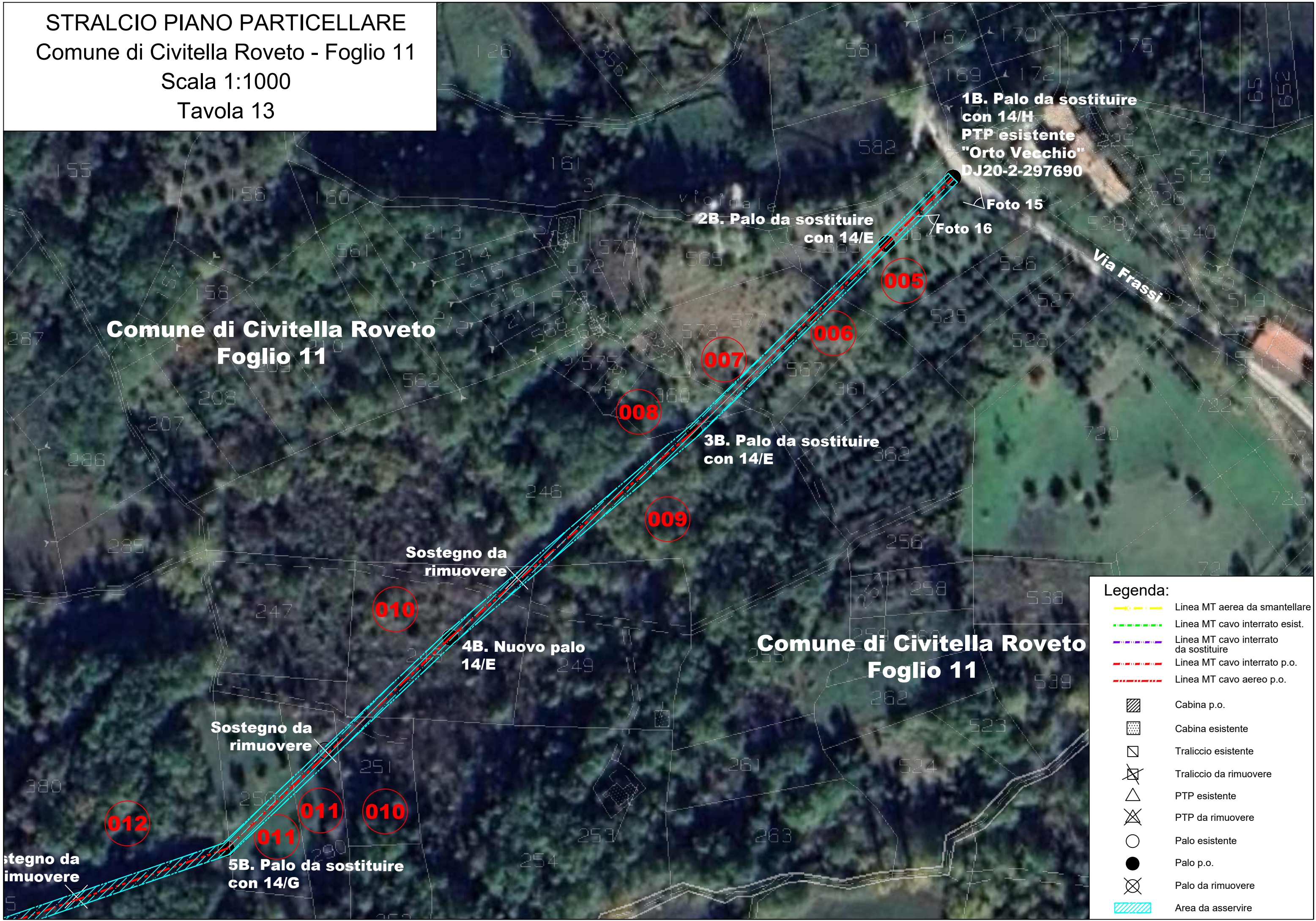
026

Foto 9

26A. Palo da sostituire
con 14/H

027

- Legenda:**
- Linea MT aerea da smantellare
 - Linea MT cavo interrato esist.
 - Linea MT cavo interrato da sostituire
 - Linea MT cavo interrato p.o.
 - Linea MT cavo aereo p.o.
 - Cabina p.o.
 - Cabina esistente
 - Traliccio esistente
 - Traliccio da rimuovere
 - PTP esistente
 - PTP da rimuovere
 - Palo esistente
 - Palo p.o.
 - Palo da rimuovere
 - Area da asservire



Legenda:

- Linea MT aerea da smantellare
- Linea MT cavo interrato esist.
- Linea MT cavo interrato da sostituire
- Linea MT cavo interrato p.o.
- Linea MT cavo aereo p.o.
- Cabina p.o.
- Cabina esistente
- Traliccio esistente
- Traliccio da rimuovere
- PTP esistente
- PTP da rimuovere
- Palo esistente
- Palo p.o.
- Palo da rimuovere
- Area da asservire

