

POTENZIAMENTO LINEA MT 20 KV DENOMINATA "SOMESA" DA AEREA IN CONDUTTORI NUDI A CAVO INTERRATO. POSA DI 3815 METRI DI CAVO MT INTERRATO, REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA CABINA DI TRASFORMAZIONE DENOMINATA "N. FERRARIA" IN SOSTITUZIONE DELL'ATTUALE POSTO DI TRASFORMAZIONE SU PALO E DEMOLIZIONE DI 2855 METRI DI LINEA MT AEREA IN CONDUTTORI NUDI NEL COMUNE DI AVEZZANO (AQ). COD. ATLANTE DJ2B230077.

RELAZIONE TECNICA

L'intervento previsto si rende necessario a seguito della necessità del potenziamento dell'esistente linea elettrica MT che allo stato attuale è costituita da vecchi conduttori nudi ed obsoleti sostegni in cemento armato centrifugato (CAC).

Il progetto prevede la demolizione dell'attuale linea in conduttori nudi e la ricostruzione della stessa in cavo interrato al fine di potenziare la rete e dotare le cabine esistenti di doppia alimentazione che consente di ridurre al minimo i tempi di eventuali interruzioni in caso di guasto.

La soluzione in cavo interrato, consente la demolizione dell'attuale impianto aereo, riduce notevolmente l'impatto sia visivo e ambientale che con le proprietà private, sviluppando il percorso quasi totalmente su strada pubblica.

Considerato che gli elettrodotti in cavo interrato devono seguire il percorso di strade pubbliche per motivi di esercizio (accessibilità in caso di guasto) risulta evidente che per le aree private è necessario richiedere l'inamovibilità dell'elettrodotto interrato.

Non sono state individuate soluzioni alternative al tracciato progettato poiché ripercorre l'unica infrastruttura viaria presente nella zona.

Inoltre, evidenziamo l'interesse pubblico delle opere, considerato che l'impianto costituisce parte fondamentale della rete di distribuzione di energia elettrica in uscita dalla C.P. di Avezzano ed alimentante numerose forniture comprendenti anche impianti di produzione nella zona del Fucino.

Il responsabile

p.i. Alessandro Costantini