

IMPIANTI			PIDA
AREE SOGGETTE A V.P.E.			639 mq
STRADE DI ACCESSO			
STRADE ESISTENTI			

TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

DATI DI COSTRUZIONE

PRESSIONE DI PROGETTO **75.0** bar
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP) **64.0**
GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO **f - 0.57**
DIAMETRO PREVALENTE - **100 (DN)**

REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M. 17/04/2008
CONFORMITA' AL D.M. NUMERO 17/04/2008
PER MODIFICHE REALIZZATE SUCCESSIVAMENTE

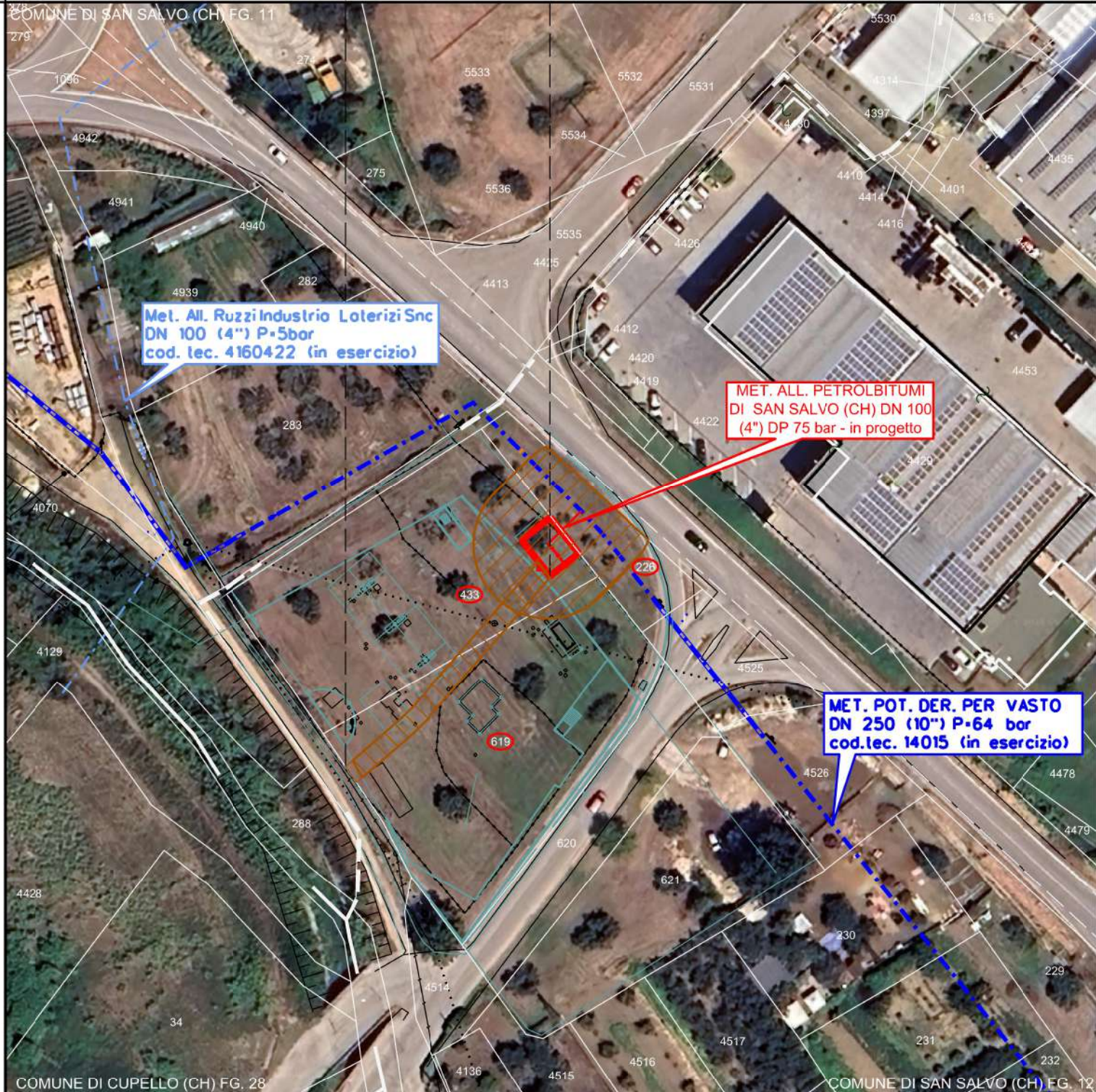
RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA
Fosce termorestringenti

DATI GENERALI

DN **100** SP **5.2** [UNI-EN]

LUNGHEZZA TOTALE 16,00 m

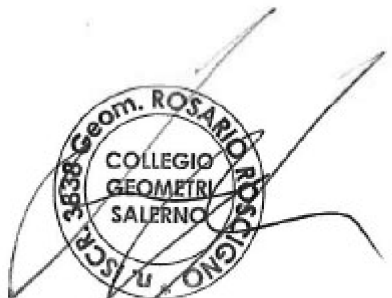
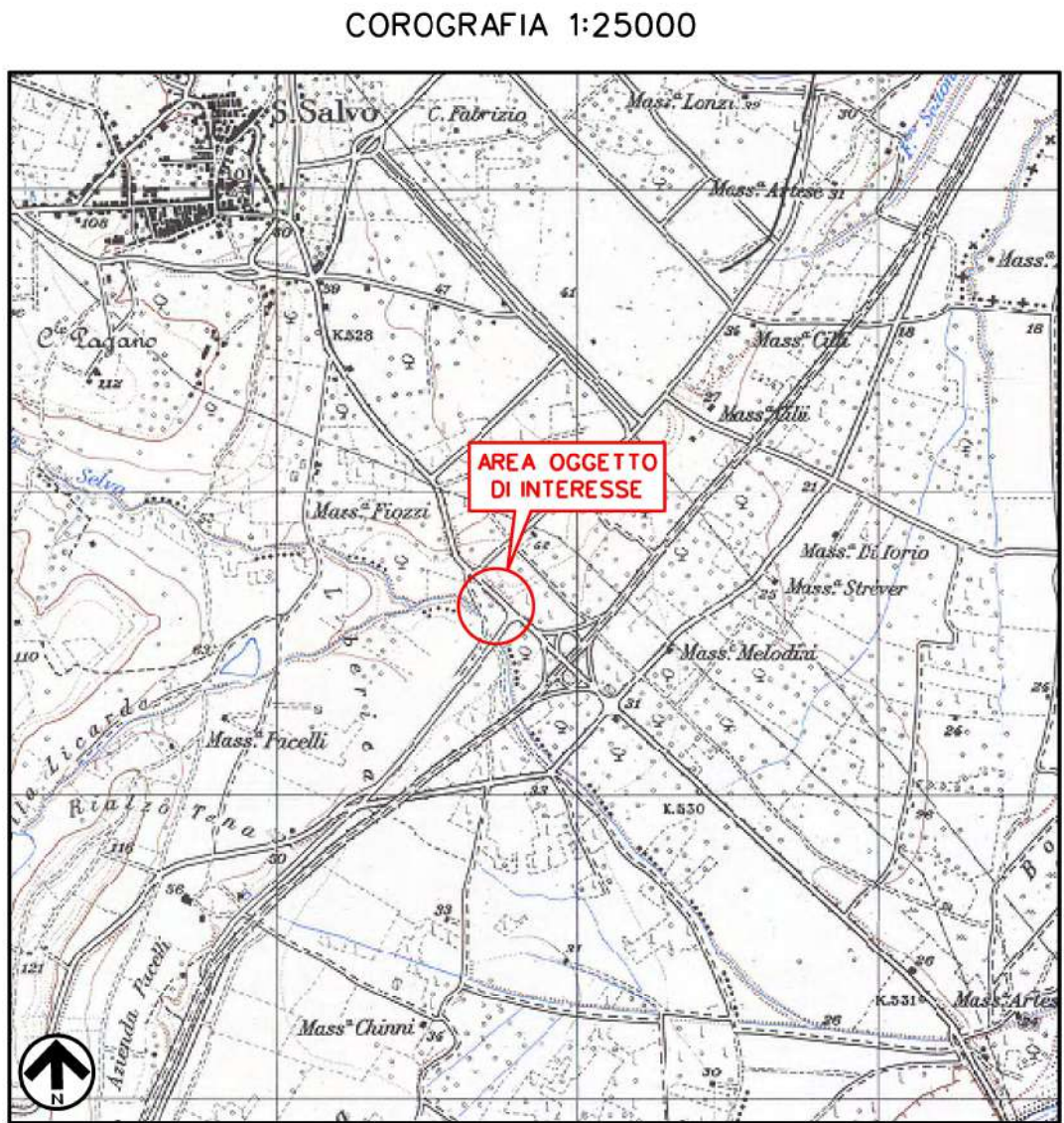
PLANIMETRIA 1:1.000



LEGENDA

-  MET. POT. DER. PER VASTO DN 250 (10") P=64 bar
cod.tec. 14015 (in esercizio)
-  Met. All. Ruzzi Industria Laterizi Snc DN 100 (4") P=5bar
cod. tec. 4160422 (in esercizio)
-  MET. ALL. PETROLBITUMI DI SAN SALVO (CH) DN 100 (4") DP 75 bar
- in progetto
- 
**FASCIA DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO V.P.E.
COINCIDENTE CON LA FASCIA DI SERVITU'**

-  IMPIANTO IN PROGETTO
-  STRADA DI ACCESSO ALL'IMPIANTO



3	05/05/2025	EMISSIONE PER A.U. 327/01	MARINO	GALLUZZO	ROSCIGNO												
2	12/03/2025	II EMISSIONE PER PERMESSI (VARIATA POSIZIONE IMPIANTO PIDA)	MARINO	GALLUZZO	ROSCIGNO												
1	26/02/2025	EMISSIONE PER PERMESSI	MARINO	GALLUZZO	ROSCIGNO												
0	07/02/2025	EMISSIONE PER COMMENTI	MARINO	GALLUZZO	ROSCIGNO												
REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGN.	CONTR.	APPROV.												
Committente 		Progettista 	DISEGNO 11B-SOR-231-VPE														
Codice Tecnico: 2196 PROGETTAZIONE PER REALIZZAZIONE "METANODOTTO ALLACCIAMENTO PETROLBITUMI DI SAN SALVO (CH) DN 100 (4") DP 75 bar"			REVISIONE <table border="1" data-bbox="3904 1292 4051 1336"> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			0	1	2	3								
0	1	2	3														
Comune di: San Salvo (CH)			COMMESSA: NQ/R24585/L01														
PLANIMETRIA CON V.P.E. SU ORTOFOTO			Odi: 7200222404 Scala 1:1000 sostituisce il sostituto dal														