



COMITATO DI SORVEGLIANZA UNICO FESR/FSE 22 febbraio 2018

Punto 10 Ordine del Giorno

**Informativa sull'attuazione dell'Asse VII
Sviluppo Urbano Sostenibile**



POR FESR ABRUZZO 2014-2020 ASSE VII – Sviluppo Urbano Sostenibile

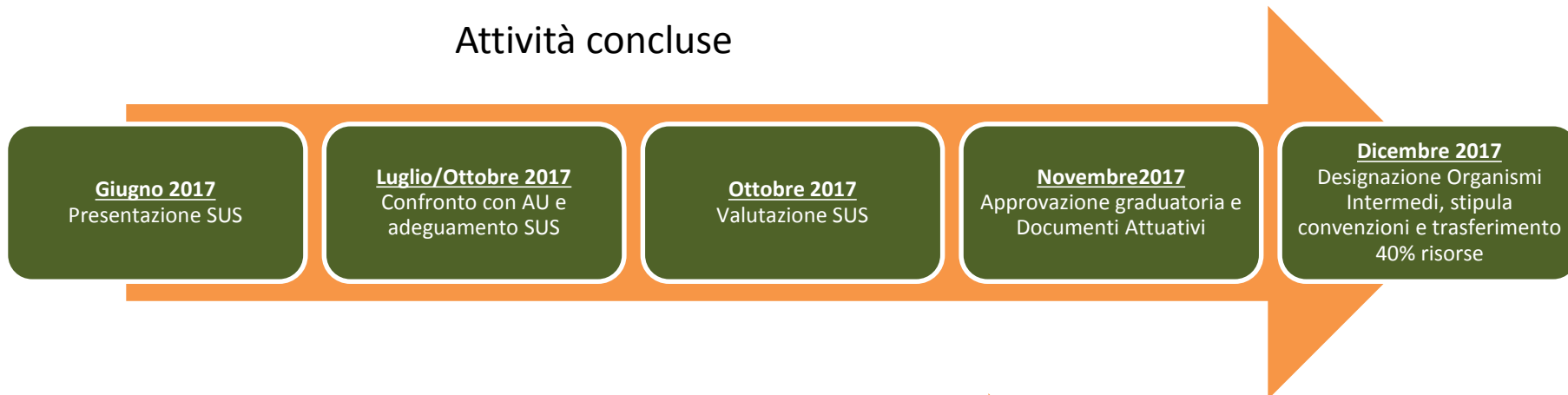


Il percorso e lo stato dell'arte



Il percorso verso città abruzzesi sostenibili, intelligenti e inclusive.

Attività concluse



Attività in corso e da realizzare





Le risorse POR FESR attribuite alle Autorità Urbane

Posizione graduatoria	SUS Città	Ripartizione risorse	
		% Risorse attribuite	Importo (Euro)
1	Pescara	30%	6.900.000,00
2	Chieti	27%	6.210.000,00
3	L'Aquila	23%	5.290.000,00
4	Teramo	20%	4.600.000,00
TOTALI			23.000.000,00



Autobus destinati dagli Organismi Intermedi



Tipologia autobus	ORGANISMI INTERMEDI				TOTALI
	L'Aquila	Pescara	Chieti	Teramo (*)	
Gasolio 8 m.			2		2
Gasolio 9 m.			2		2
Gasolio 10,5 m.	5		4		9
Gasolio 12,2 m.			4		4
Elettrico 8 m.	3		2		5
Elettrico 12 m.		4			4
TOTALI	8	4	14	9	35

(*) Da comunicazione Comune di Teramo del 14-12-2017 a seguito di assegnazione risorse sull'Azione



POR FESR ABRUZZO 2014-2020 ASSE VII – Sviluppo Urbano Sostenibile



Autorità Urbana di Pescara Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile Interventi, risultati attesi e risorse investite



Priorità, obiettivi specifici e interventi della SUS di Pescara

Priorità	Obiettivi specifici	Interventi
Realizzare sistema di gestione intelligente del traffico urbano e dei mezzi pubblici	Obiettivo generale: Pescara città della conoscenza e del benessere <ul style="list-style-type: none">evitare ingorghi del traffico veicolare nelle ore di punta, fornire informazioni sulla frequenza ed i tempi di percorrenza dei mezzi pubblici;miglioramento della sicurezza urbana;fornire informazioni sull'offerta culturale della città;creare le condizioni per l'offerta di una tariffa integrata trasporto pubblico/servizi culturali.	<ul style="list-style-type: none">Installazione di sistemi Wi Fi a banda larga;Realizzazione sistema di videosorveglianza;Acquisto o elaborazione di un sistema di gestione del traffico urbano e degli autobus pubblici comprensivo di app e portale.
Realizzare sistema di trasporto pubblico intelligente ed ecologico Potenziare la mobilità ciclabile e pedonale	<ul style="list-style-type: none">Migliorare l'accessibilità delle aree centrali e delle zone periferiche con i mezzi pubblici e attraverso il sistema ciclopedonale;Migliorare la qualità dell'aria;Ridurre i tempi di percorrenza del trasporto pubblico;Incentivare la mobilità alternativa.	<ul style="list-style-type: none">Acquisto di autobus elettrici;Realizzazione tracciato "intelligente" dedicato al trasporto pubblico;Realizzazione di tratti viari dotati di percorsi ciclabili, nuovi percorsi ciclabili di collegamento di tratti esistenti e realizzazione ciclostazioni;Realizzazione di <i>Eco mobility point</i>;Acquisto biciclette elettriche per diversamente abili.
Valorizzare le risorse culturali e ambientali esistenti	<ul style="list-style-type: none">Migliorare le condizioni e gli standard di offerta e fruizione del patrimonio culturale nelle aree di attrazione.	<ul style="list-style-type: none">Introduzione di sistemi di tariffazione integrata trasporti/strutture culturali e naturali;Rendere accessibili dalla mobilità ciclabile le strutture culturali e le emergenze ambientali.



Priorità 5.1 POR FESR – I risultati attesi a Pescara

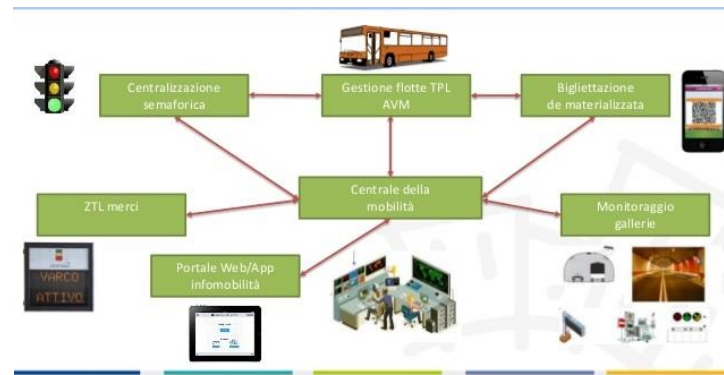
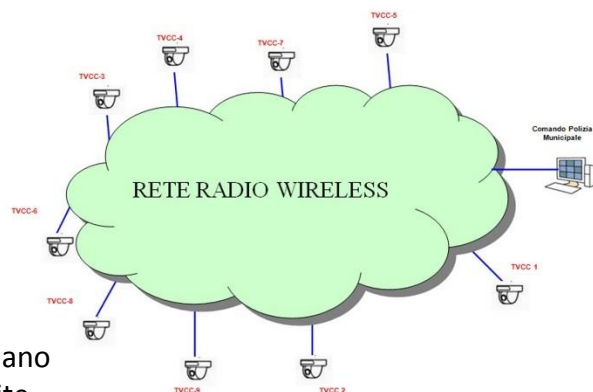


31 Sistemi wi-fi a banda larga di cui:

- potenziamento di 15 dispositivi wi-fi esistenti, la cui potenza sarà incrementata da 15 a 30 Mbps;
- installazione di nuovi 16 dispositivi



Incremento dei luoghi dotati di **videosorveglianza** in ambito urbano con **10 dispositivi** collegati tramite Wi-Fi.



1 Sistema di gestione del traffico urbano e degli autobus pubblici comprensivo di app e portale



Priorità 5.1 POR FESR – Il valore degli interventi a Pescara

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.1 Priorità: Rafforzare le applicazioni delle TIC per l’e-government, l’e-learning, l’e-inclusion, l’e-culture e l’e-health	Azione 2.2.2 – Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (joined-up services) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per le smart cities and communities (non incluse nell’OT4).	Azione 1 - Realizzare un sistema di gestione intelligente del traffico urbano e dei mezzi pubblici	3.1.7.1 Installazione di sistemi Wi Fi a banda larga	Antenne installate e sensori di rilevamento dell'inquinament o atmosferico	€ 300.000.00	€ 319.460,64
			3.1.7.2 Realizzazione sistema di videosorveglianza	Incremento dei luoghi dotati di videosorveglianza in ambito urbano	€ 175.000.00	€ 189.595,48
			3.1.7.3 Acquisto o elaborazione di un sistema di gestione del traffico urbano e degli autobus pubblici comprensivo di app e portale	Applicativi e sistemi informativi	€ 175.000.00	€ 189.595,48
TOTALE RISORSE PRIORITA’ 5.1					€ 650.000,00	€ 698.651,60



Priorità 5.2 POR FESR – I risultati attesi a Pescara



4 Autobus elettrici



30 biciclette elettriche per diversamente abili



18 Eco mobility point di cui:

- 8 con punti di ricarica autobus elettrici;
- 10 con punti di ricarica biciclette elettriche

Sono nodi di scambio e connessione dei diversi sistemi di trasporto e realizzati in corrispondenza di aree di parcheggio.



Estensione di 2,8 Km dei percorsi dedicati agli autobus (Stazione centrale-Polo universitario/giudiziario)



2 Km di percorsi ciclabili di collegamento ai tracciati già esistenti;
2 ciclostazioni (Stazioni FS Centrale e Portanuova)



Riduzione del numero di giorni in cui si superano i limiti massimi di PM10 consentiti dalla legge: da 30 del 2017 a 23 nel 2023



Priorità 5.2 POR FESR – Il valore degli interventi a Pescara

Priorità POR FESR	AZIONE POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.2 Priorità: promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione	Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile	Azione 2 - Realizzare sistema di trasporto pubblico ecologico	3.2.7.2 Acquisto di autobus ecologici	Autobus elettrici	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00
	Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti		3.2.7.1 Realizzazione tracciato "intelligente" dedicato al trasporto pubblico	Estensione percorso dedicato agli autobus	€ 1.300.000,00	€ 1.494.606,42
	Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di <i>charging hub</i>	Azione 3 - Potenziamento della mobilità ciclabile e pedonale	3.3.7.1 Realizzazione di tratti viari dotati di percorsi ciclabili, nuovi percorsi ciclabili di collegamento di tratti esistenti e realizzazione ciclostazioni	Percorsi ciclabili e ciclostazioni	€ 0,00	€ 2.400.000,00
			3.3.7.2 Realizzazione di Eco mobility point	<i>Eco mobility</i> point dotati di punti di ricarica per autobus e biciclette elettriche	€ 400.000,00	€ 437.169,83
			3.3.7.3 Acquisto biciclette elettriche per diversamente abili	Biciclette elettriche per diversamente abili	€ 100.000,00	€ 108.757,29
TOTALE RISORSE PRIORITA’ 5.2					€ 4.800.000,00	€ 7.440.533,54



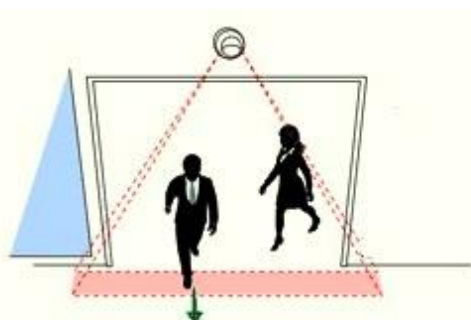
Priorità 5.3 POR FESR – I risultati attesi a Pescara



1 sistema di tariffazione integrata trasporti/strutture culturali



Acquisto materiali e attrezzature per Edificio della musica



Sistemi per il controllo e la quantificazione dei visitatori di risorse ambientali e culturali esistenti (in corrispondenza degli accessi della Riserva Dannunziana e presso presidi culturali con accesso libero dei visitatori)



Incremento del numero di visitatori ai siti del patrimonio culturale ed ambientale:
al 31-12-2018: + 1.920
al 31-12-2023: + 4.796



Priorità 5.3 POR FESR – Il valore degli interventi a Pescara

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.3 Priorità conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale	6.7.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale, immateriale, nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo	Azione 4 - Valorizzare le risorse ambientali e culturali esistenti	3.4.7.1 Introduzione di sistemi di tariffazione integrata trasporti/strutture culturali	Sistemi di tariffazione integrata trasporti/strutture culturali	€ 150.000,00	€ 150.000,00
			3.4.7.2 Installazione di sistemi per il controllo e la quantificazione dei visitatori di risorse ambientali e culturali esistenti	Crescita numero visitatori ai siti del patrimonio culturale ed ambientale	€ 100.000,00	€ 100.000,00
			3.4.7.3 Realizzare l'accessibilità ciclabile di strutture culturali ed emergenza naturali e la realizzazione di interventi per la valorizzazione di risorse culturali	Crescita numero visitatori ai siti del patrimonio culturale ed ambientale	€ 1.200.000,00	€ 1.307.033,53
TOTALE RISORSE PRIORITA' 5.3					€ 1.450.000.00	€ 1.557.033.53



Il valore della Strategia Urbana di Pescara

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Quota POR FESR	Cofinanziamento	Totale
5.1 Priorità: Rafforzare le applicazioni delle TIC per l'e-government, l'e-learning, l'e-inclusion, l'e-culture e l'e-health	Azione 2.2.2 – Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (<i>joined-up services</i>) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per le <i>smart cities and communities</i> (non incluse nell'OT4).	€ 650.000,00	€ 48.651,60	€ 698.651,60
Totale Priorità 5.1		€ 650.000,00	€ 48.651,00	€ 698.651,60
5.2 Priorità: promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione	Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile	€ 3.000.000,00	€ 0,00	€ 3.000.000,00
	Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti	€ 1.300.000,00	€ 194.606,42	€ 1.494.606,42
	Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di <i>charging hub</i>	€ 500.000,00	€ 2.445.927,12	€ 2.945.927,12
Totale Priorità 5.2		€ 4.800.000,00	€ 2.640.533,54	€ 7.440.533,54
5.3 Priorità conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale	6.7.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale, immateriale, nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo	€ 1.450.000,00	€ 107.033,53	€ 1.557.033,53
Totale Priorità 5.3		€ 1.450.000,00	€ 107.033,53	€ 1.557.033,53
TOTALI STRATEGIA PESCARA		€ 6.900.000,00	€ 2.796.218,67	€ 9.696.218,67



POR FESR ABRUZZO 2014-2020 ASSE VII – Sviluppo Urbano Sostenibile



Autorità Urbana di Chieti

Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile

Interventi, risultati attesi e risorse investite



Priorità, obiettivi specifici e interventi della SUS di Chieti

Priorità	Obiettivi specifici	Interventi
<ul style="list-style-type: none">• Facilitare l'accesso alla rete Free WIFI su tutto il territorio comunale;• Facilitare l'accesso dei cittadini alle informazioni sui servizi del Comune.	<ul style="list-style-type: none">• Efficientamento dei servizi digitali già in uso e sviluppo di nuovi servizi (rete ICT Cittadina <i>Sm@rTeate.</i>);• Diffusione sul territorio comunale della connessione Free WIFI.	<ul style="list-style-type: none">• Installazione di antenne e ripetitori Wi-Fi in aree in cui la ricezione è particolarmente difficoltosa;• Installazione di tabelloni elettronici nei luoghi più frequentati della città;• Installazione nuove centraline per il rilevamento della qualità dell'aria e ripristino funzionale di quelle esistenti.
<ul style="list-style-type: none">• Revisione in senso "ecosostenibile" del Trasporto Pubblico Locale;• Migliorare il sistema della viabilità;• Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo dei mezzi a basso impatto ambientale.	<ul style="list-style-type: none">• Migliorare il sistema informativo sul trasporto pubblico;• Riduzione dei livelli di emissioni inquinanti• Integrazione dei servizi esistenti legati al Trasporto Pubblico Locale ed ai Parcheggi di scambio intermodale e di arroccamento;• Favorire l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale.	<ul style="list-style-type: none">• Acquisto di autobus urbani ecologici Diesel Euro 6 ed elettrici a pantografo;• Creazione della Rete <i>e-Mobility</i> multimodale per fornire informazioni statiche e dinamiche;• Realizzazione di stazioni di Bike Sharing;• Realizzazione punti di ricarica elettrica per auto private (<i>Charging Hub</i>);• Realizzazione di piste ciclopedonali.
<ul style="list-style-type: none">• Tutela e valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale oggi in evidente stato di abbandono e degrado.• Migliorare la qualità della vita e i servizi offerti ai cittadini e alle imprese.	<ul style="list-style-type: none">• Recupero del patrimonio monumentale ed ambientale di proprietà comunale;• Creazione di un sistema telematico di comunicazione ed informazione dedicato al patrimonio culturale, naturale e sugli eventi in corso.	<ul style="list-style-type: none">• Recupero e conservazione di alcuni edifici monumentali e luoghi storici;• Progetto "<i>Running City</i>" - Conoscenza della città e salute. Valorizzazione della rete di tracciati viari esistenti con specifiche caratteristiche ambientali e storico/culturali ed adatti per la pratica individuale o associata della corsa e la passeggiata;• <i>e-Culture</i>: rete telematica del patrimonio culturale, materiale e immateriale della città.



Priorità 5.1 POR FESR – I risultati attesi a Chieti



6 centraline rilevamento qualità dell'aria di cui:

- 4 nuove;
- 2 da ripristinare

28 Totem informativi, ripetitori segnale Wi-Fi. Costituiscono la **Sm@rteate** e sono installati negli **spazi pubblici più frequentati** e in corrispondenza dei **grandi parcheggi di scambio intermodale**.

6 Antenne (stazioni base) di trasmissione Wi-Fi.

Civitella, Largo Cavallerizza, Ex Caserma Berardi, Stadio Comunale, Stazione Chieti Scalo, Campus Universitario



Priorità 5.1 POR FESR – Il valore degli interventi a Chieti

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.1 Priorità: Rafforzare le applicazioni delle TIC per l’e-government, l’e-learning, l’e-inclusion, l’e-culture e l’e-health	Azione 2.2.2 – Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (joined-up services) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per le smart cities and communities (non incluse nell’OT4).	Azione 1 - Diffusione del free wi-fi pubblico sull'intera città	3.1.7.1 Connessione free wi-fi territorio comunale	Applicativi e sistemi informativi (numero di antenne installate e di sensori di rilevamento dell'inquinament o atmosferico e applicativi)	€ 90.433,34	€ 94.849,84
		Azione 2 – Sistema di informazione e comunicazione cittadina “Sm@rTeate”	3.2.7.1 Rete cittadina denomiinata “Sm@rTeate”		€ 285.733,33	€ 299.648,33
			3.2.7.2 Installazione di n. 4 nuove centraline rilevamento qualità dell’aria + n. 2 centraline esistenti da ripristinare		€ 113.833,33	€ 119.369,08
TOTALE RISORSE PRIORITA’ 5.1					€ 490.000,00	€ 513.867,25



Priorità 5.2 POR FESR – I risultati attesi a Chieti



2 Autobus elettrici
con ricarica a
pantografo retrattile



12 Autobus a gasolio Euro VI



6 ciclostazioni per un totale di **60**
bici con postazioni di ricarica, **3** a
Chieti alta e **3** allo Scalo.



5,5 Km pista ciclopeditonale dello Scalo:
dallo Stadio "Angelini" fino a San
Martino

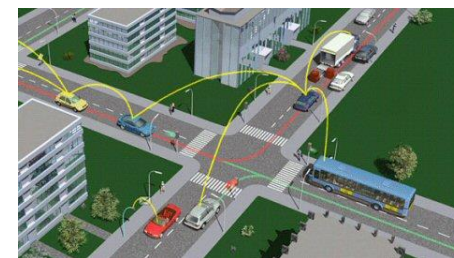


6 punti di ricarica per auto elettriche



Riduzione del numero di giorni in cui si
superano i limiti massimi di PM10 consentiti
dalla legge: da 15 del 2017 a 9 nel 2023

15 Km di rete di trasporto
«intelligente» rete_e Mobility
(totem digitali, sistemi
multimediali di bordo, paline
interattive)





Priorità 5.2 POR FESR – Il valore degli interventi a Chieti

Priorità POR FESR	AZIONE POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.2 Priorità: promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione	Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile	Azione 3 – Revisione "eco-sostenibile" del sistema della mobilità urbana (TPL)	3.3.7.1 Rinnovo del materiale rotabile TPL	Autobus elettrici	€ 2.700.000,00	€ 2.831527,00
			3.3.7.1 Rinnovo del materiale rotabile TPL	Autobus a gasolio Euro 6	€ 0,00	€ 1.250.000,00
	Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti	Azione 4 - Rete di informazione e controllo della mobilità (e-Mobility)	3.4.7.1 Realizzazione RETE e-MOBILITY	Reti di TPL «intelligenti»	€ 410.000,00	€ 429.965,00
	Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di <i>charging hub</i>	Azione 5 – Sviluppo infrastrutture pubbliche per l'uso di mezzi ad emissione zero	3.5.7.1 Stazioni di bike sharing	Postazioni di ricarica bici elettriche	€ 474.000,00	€ 497.081,71
			3.5.7.2 Stazioni di ricarica elettrica per auto private (CHARGING HUB).	Punti ricarica veicoli elettrici	€ 379.500,00	€ 397.979,51
			3.5.7.3 Realizzazione di pista ciclopeditonale dello scalo	Pista ciclopeditonale (N. giorni super. livelli PM10)	€356.500,00	€ 373.865,78
	TOTALE RISORSE PRIORITA’ 5.2					€ 4.320.000,00

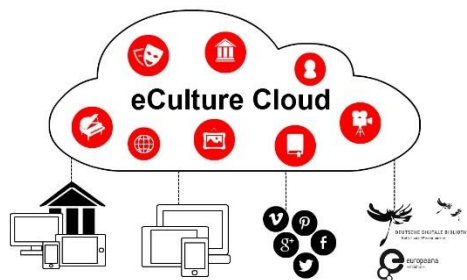


Priorità 5.3 POR FESR – I risultati attesi a Chieti



Riqualficazione architettonica e recupero funzionale di:

- ex pescheria via Arniense come “FORO Sm@rTeate”;
- edificio in Via S. Olivieri con la creazione di un passaggio pedonale;
- percorsi di risalita al centro storico dal parcheggio di Via Papa Giovanni XXIII lungo l'asse pedonale Largo Moricorvo-Largo Cremonesi;
- Valorizzazione Piazzale Sant'Anna: spostamento capolinea filobus, riqualficazione della piazza e nuovo arredo urbano.

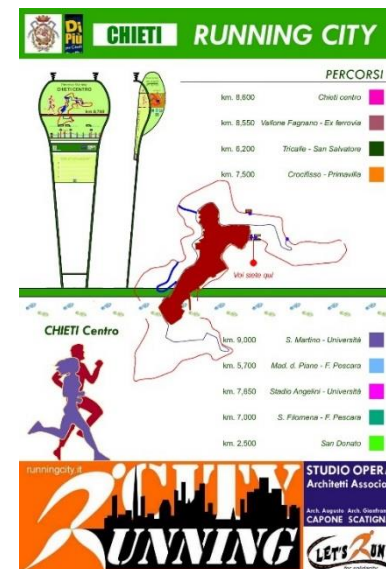


e-Culture: rete telematica del patrimonio culturale, materiale e immateriale della città.

Incremento del numero di visitatori ai siti del patrimonio culturale ed ambientale:

al 31-12-2018: + 2.176

al 31-12-2023: + 4.900



Valorizzazione percorsi progetto «Running city»: due “percorsi running” uno per la città alta, l'altro per la città dello Scalo



Priorità 5.3 POR FESR – Il valore degli interventi a Chieti

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.3 Priorità conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale	6.7.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale, immateriale, nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo	Azione 6 – Tutela e valorizzazione del patrimonio culturale e ambientale.	3.6.7.1 Restauro e conservazione di alcuni edifici monumentali e di alcuni luoghi storici (piazze e strade antiche) della città	Crescita del numero atteso di visite a siti del patrimonio culturale e a luoghi di attrazione che ricevono un sostegno	€ 1.335.200,00	€ 1.400.250,89
			3.6.7.2 Progetto “RUNNING CITY” - Conoscenza della città e salute.		€ 33.300,00	€ 34.920,11
		Azione 7 - Rete telematica della cultura (e-Culture)	3.7.7.1 Rete della cultura (e-Culture)		€ 31.500,00	€ 33.042,75
TOTALE RISORSE PRIORITA’ 5.3					€ 1.400.000,00	€ 1.468.213,75



Il valore della Strategia Urbana di Chieti

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Quota POR FESR	Cofinanziamento	Totale
5.1 Priorità: Rafforzare le applicazioni delle TIC per l'e-government, l'e-learning, l'e-inclusion, l'e-culture e l'e-health	Azione 2.2.2 – Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (<i>joined-up services</i>) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per le <i>smart cities and communities</i> (non incluse nell'OT4).	€ 490.000,00	€ 23.867,25	€ 513.867,25
TOTALE Priorità 5.1		€ 490.000,00	€ 23.867,25	€ 513.867,25
5.2 Priorità: promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione	Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile	€ 2.700.000,00	€ 1.381.527,00	€ 4.081.527
	Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti	€ 410.000,00	€ 19.965,00	€ 429.965,00
	Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di <i>charging hub</i>	€ 1.210.000,00	€ 58.927,00	€ 1.268.927,00
TOTALE Priorità 5.2		€ 4.320.000,00	€ 1.460.419,00	€ 5.780.419,00
5.3 Priorità conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale	6.7.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale, immateriale, nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo	€ 1.400.000,00	€ 68.213,75	€ 1.468.213,75
TOTALE Priorità 5.3		€ 1.400.000,00	€ 68.213,75	€ 1.468.213,75
TOTALI STRATEGIA CHIETI		€ 6.210.000,00	€ 1.552.500,00	€ 7.762.500,00



POR FESR ABRUZZO 2014-2020 ASSE VII – Sviluppo Urbano Sostenibile



Autorità Urbana di L'Aquila Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile Interventi, risultati attesi e risorse investite

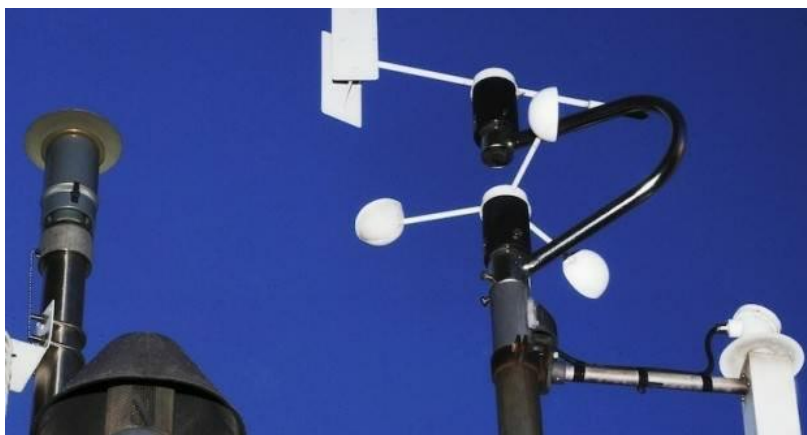


Priorità, obiettivi specifici e interventi della SUS di L'Aquila

Priorità	Obiettivi specifici	Interventi
Promuovere lo sviluppo dell'Aquila <i>smart-city</i> attraverso il potenziamento delle strutture fisiche e digitali per la formazione di una intelligenza collettiva	Garantire adeguati livelli di vivibilità attraverso la dotazione di nuovi servizi ICT.	<ul style="list-style-type: none">• Installazione di centraline per il monitoraggio della qualità dell'aria;• Sviluppo di una piattaforma integrata di servizi web e mobile;• Attivazione di aree attrezzate per l'accesso alla rete WIFI, grazie ad unità <i>hot spot</i>.
Migliorare l'integrazione urbana e l'efficienza energetica dei trasporti	Potenziare il trasporto pubblico.	<ul style="list-style-type: none">• Acquisto nuovi autobus elettrici e a gasolio. L'utilizzo degli autobus elettrici sarà limitato a servizi di trasporto "di nicchia", anche per eventi di particolare natura (fiera dell'Epifania e di San Massimo, Perdonanza, ecc.).
	Favorire la mobilità ciclo pedonale.	<ul style="list-style-type: none">• Implementazione percorsi urbani ciclabili;• Stazioni di <i>bike sharing</i> dotate di biciclette elettriche e punti di ricarica.• Incremento del numero di punti di ricarica per veicoli elettrici esistenti (Accordo di Programma Enel distribuzione).
Proteggere e gestire le risorse culturali e ambientali intorno alla città rafforzandone i legami o la loro articolazione con il centro.	Ridurre la frammentazione ecologica.	<ul style="list-style-type: none">• Realizzazione di una <i>green way</i> urbana che lungo la pista polifunzionale dell'Aterno ed altri percorsi ciclabili colleghi le aree protette del Comune: Riserva del Vera, Parco del Gran Sasso, Sorgenti del Vetoio, SIC Doline di Ocre.
	Migliorare l'accessibilità ai beni ambientali.	



Priorità 5.1 POR FESR – I risultati attesi a L'Aquila



40 Centraline per il monitoraggio della qualità dell'aria, alcune verranno posizionate in **prossimità dell'Ospedale San Salvatore** e nei pressi di **24 complessi degli Istituti Scolastici**.

**Wifi
HOTSPOT**

40 Hot Spot Wi-Fi per generare zone di libero accesso ad internet.

1 App mobile sviluppata per dispositivi iPhone, fornirà al turista tutte le informazioni utili attraverso schede testuali e multimediali.



1 Piattaforma WEB multi-lingue per pubblicare servizi informativi, per la condivisione social e consentire la pubblicazione di contenuti agli utenti registrati.





Priorità 5.1 POR FESR – Il valore degli interventi a L'Aquila

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.1 Priorità: Rafforzare le applicazioni delle TIC per l'e-government, l'e-learning, l'e-inclusion, l'e-culture e l'e-health	Azione 2.2.2 – Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (<i>joined-up services</i>) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per le <i>smart cities and communities</i> (non incluse nell'OT4).	Azione 1 – Promuovere lo sviluppo dell'Aquila <i>smart-city</i> attraverso il potenziamento delle strutture fisiche e digitali per la formazione di una intelligenza collettiva	3.1.7.1 Sensoristica monitoraggio qualità dell'aria	Sensori di rilevamento dell'inquinament o atmosferico e applicativi	€ 350.000.00	€ 430.000.00
			3.1.7.2 Creazione Rete WIFI	Installazione antenne Wi Fi	€ 40.000.00	€ 50.000.00
			3.1.7.3 Sviluppo di una piattaforma integrata di servizi web e mobile	Applicativi e sistemi informativi	€ 70.000.00	€ 95.000.00
TOTALE RISORSE PRIORITA' 5.1					€ 460.000.00	€ 575.000.00



Priorità 5.2 POR FESR – I risultati attesi a L'Aquila



**3 Autobus elettrici e
5 Autobus a Gasolio**
Euro VI Urbanway



**4 Km di piste ciclabili
urbane** di collegamento
fra i poli (Università,
Collemaggio, stazione FS,
ecc.).



6 punti di ricarica
autobus elettrici



- **27 biciclette elettriche;**
- **5 stazioni di bike sharing;**
 - nei pressi dell'Ospedale S. Salvatore/Polo Universitario di Coppito;
 - nei pressi del Centro Commerciale L'Aquilone;
 - nei pressi della Stazione Ferroviaria dell'Aquila;
 - presso il Parcheggio di Collemaggio;
 - nei pressi della Stazione FS di Paganica.
- **27 punti di ricarica** nelle stazioni di bike sharing.



Riduzione del numero di giorni in cui si superano i limiti massimi di PM10 consentiti dalla legge: da 9 del 2015 a 2 nel 2023



Priorità 5.2 POR FESR – Il valore degli interventi a L'Aquila

Priorità POR FESR	AZIONE POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.2 Priorità: promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione	Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile	Azione 2 – Migliorare l'integrazione urbana e l'efficienza energetica dei trasporti	3.2.7.1 Acquisto bus per ammodernament o flotta trasporto pubblico	Autobus elettrici e a gasolio	€ 2.300.000.00	€ 2.400.000.00
	Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti		3.2.7.2 Sistema urbano integrato di percorsi ciclabili.	Percorsi ciclabili urbani	€ 690.000,00	€ 1.390.000,00
	Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di <i>charging hub</i>		3.2.7.3 Punti di ricarica veicoli elettrici	Punti di ricarica autobus elettrici	€ 150.000,00	€ 170.000,00
				Stazioni di <i>bike sharing</i> , bici elettriche e punti ricarica bici	€ 540.000,00	€ 640.000,00
TOTALE RISORSE PRIORITA’ 5.2					€ 3.680.000.00	€ 4.600.000.00



Priorità 5.3 POR FESR – I risultati attesi a L'Aquila



Una **Greenway** urbana della lunghezza di **30 Km** lungo la pista polifunzionale del fiume Aterno ed altri percorsi ciclabili, collegherà le aree protette del Comune (**Riserva del Vera, Parco del Gran Sasso, Sorgenti del Vetoio, SIC Doline di Ocre**).



**Incremento del numero di visitatori
ai siti del patrimonio culturale:**

al 31-12-2018: + 1.472

al 31-12-2023: + 5.000



Priorità 5.3 POR FESR – Il valore degli interventi a L'Aquila

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.3 Priorità conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale	6.7.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale, immateriale, nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo	Azione 3 – Proteggere e gestire le risorse culturali e ambientali intorno alla città rafforzandone i legami o la loro articolazione con il centro	3.3.7.1 Realizzazione di una <i>Greenway</i> urbana	Crescita del numero atteso di visite a siti del patrimonio culturale e a luoghi di attrazione che ricevono un sostegno.	€ 1.150.000.00	€ 1.437.500.00
TOTALE RISORSE PRIORITA' 5.3					€ 1.160.000.00	€ 1.437.500.00



Il valore della Strategia Urbana dell'Aquila

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Quota POR FESR	Cofinanziamento	Totale
5.1 Priorità: Rafforzare le applicazioni delle TIC per l'e-government, l'e-learning, l'e-inclusion, l'e-culture e l'e-health	Azione 2.2.2 – Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (<i>joined-up services</i>) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per le <i>smart cities and communities</i> (non incluse nell'OT4).	€ 460.000,00	€ 115.000,00	€ 575.000,00
TOTALE Priorità' 5.1		€ 460.000,00	€ 115.000,00	€ 575.000,00
5.2 Priorità: promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione	Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile	€ 2.300.000,00	€ 100.000,00	€ 2.400.000,00
	Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti	€ 690.000,00	€ 700.000,00	€ 1.390.000,00
	Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di <i>charging hub</i>	€ 690.000,00	€ 120.000,00	€ 811.000,00
TOTALE Priorità' 5.2		€ 3.680.000,00	€ 920.000,00	€ 4.601.000,00
5.3 Priorità conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale	6.7.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale, immateriale, nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo	€ 1.150.000,00	€ 287.500,00	€ 1.437.500,00
TOTALE Priorità' 5.3		€ 1.150.000,00	€ 287.500,00	€ 1.437.500,00
TOTALI STRATEGIA L'AQUILA		€ 5.290.000,00	€ 1.322.500,00	€ 6.612.500,00



POR FESR ABRUZZO 2014-2020 ASSE VII – Sviluppo Urbano Sostenibile



Autorità Urbana di Teramo

Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile

Interventi, risultati attesi e risorse investite



Priorità, obiettivi specifici e interventi della SUS di Teramo

Priorità	Obiettivi specifici	Interventi
<ul style="list-style-type: none">• Potenziare la fruibilità del sistema dei beni culturali e incrementare il numero di turisti.• Migliorare la posizione nel ranking delle <i>Smart cities</i>.	<ul style="list-style-type: none">• Sviluppo e diffusione di contenuti digitali e multimediali per Teramo Culturale;• Attivazione di un sistema efficace di monitoraggio ambientale.	<ul style="list-style-type: none">• Sviluppo della piattaforma digitale <i>Teramo Culturale</i> e installazione di colonnine Info point wi fi;• Installazione di punti wi fi sulle “Stazioni intelligenti” e sui bus TPL;• Installazione di sensoristica per il monitoraggio della qualità dell’aria e realizzazione di una <i>delivery platform</i>..
<ul style="list-style-type: none">• Abbattere le emissioni di inquinanti aerei e acustici;• Potenziare il Sistema di trasporti pubblici con soluzioni smart;• Diminuire il parco veicoli circolante nella città.	<ul style="list-style-type: none">• Introdurre veicoli per il trasporto pubblico urbano a bassa emissione;• Incentivare il bike sharing e l’utilizzo di mezzi non inquinanti in genere.	<ul style="list-style-type: none">• Acquisito nuovi autobus;• Realizzazione di “fermate intelligenti”, pensiline tecnologiche dotate di connessioni wi-fi dedicate;• Acquisizione bici elettriche ;• Realizzazione di piste ciclabili e stazioni con punti di ricarica per le biciclette e le auto elettriche
<ul style="list-style-type: none">• Riqualificare e valorizzare il sistema dei beni culturali e delle relative attrezzature	<ul style="list-style-type: none">• Sviluppare azioni sinergiche al progetto Teramo Culturale che pone la cultura come matrice costitutiva città.	<ul style="list-style-type: none">• Riqualificazione, nell’ambito del progetto <i>Teramo Culturale</i>, del Mercato dei prodotti contadini.



Priorità 5.1 POR FESR – I risultati attesi a Teramo



10 colonnine info point con tecnologie NCF da collocare nei luoghi turistici principali della città.



1 piattaforma digitale integrata per la gestione di applicazione web e applicazione mobile



20 antenne wi fi da collocare nelle "Stazioni intelligenti" del TPL.



applicazione mobile con strumenti avanzati di *shared image*, *selfie economy*, 360° video immersive e *augmented reality*



40 antenne wi fi sugli autobus TPL



n. 1 stazione mobile per il rilevamento dell'inquinamento atmosferico



Priorità 5.1 POR FESR – Il valore degli interventi a Teramo

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.1 Priorità: Rafforzare le applicazioni delle TIC per l'e-government, l'e-learning, l'e-inclusion, l'e-culture e l'e-health	Azione 2.2.2 – Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (joined-up services) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per le smart cities and communities (non incluse nell'OT4).	Azione 1 – ITC per la città smart	3.1.7.1 Sviluppo di contenuti digitali e multimediali per Teramo Culturale e realizzazione di colonnine Info point wifi	Punti di accesso wifi applicativi Visit/anno		
			3.1.7.2 Installazione di punti wifi sulle “Stazioni intelligenti” e sui bus TPL, sviluppo di una piattaforma digitale e di applicazioni web e mobile.	Punti di accesso wifi applicativi		
			3.1.7.3 Sviluppo di una piattaforma integrata di servizi web e mobile	Installazione di sensoristica per il monitoraggio della qualità dell’aria e la realizzazione di una delivery platform.		
TOTALE RISORSE PRIORITA’ 5.1						



Priorità 5.2 POR FESR – I risultati attesi a Teramo



9 autobus a gasolio
Euro 6



8 km di piste ciclabili ad integrazione di quelle in attesa di finanziamento fra cui la *Ciclopeditonale urbana di collegamento tra il Centro Storico, via Piave, il Quartiere “Stazione” e il tratto esistente su via Gammarana;*



50 biciclette elettriche.

Complementari al progetto MoveTE che prevede la realizzazione di due velostazioni presso la *Stazione ferroviaria e P.le San Francesco*



n. 15 punti di ricarica:

- n. 10 per biciclette elettriche (ebike);
- n. 5 per veicoli elettrici.



Riduzione del numero di giorni in cui si superano i limiti massimi di PM10 consentiti dalla legge: da 6 del 2013 a 0 nel 2023



n. 20 “Stazioni intelligenti”.

Sostituzione pensiline dei bus esistenti con pensiline tecnologiche su 58 Km di linee urbane. Stazione dei treni, dell’Università, dell’Ospedale, e dell’autostazione di P.le San Francesco.



Priorità 5.2 POR FESR – Il valore degli interventi a Teramo

Priorità POR FESR	AZIONE POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.2 Priorità: promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione	Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile	Azione 2 – Trasporti sostenibili	3.2.7.1 Introduzione di veicoli per il trasporto pubblico urbano a bassa emissione.	Autobus a gasolio Euro VI		
			3.2.7.2 Acquisizione bici elettriche.	Bicilette elettriche		
	Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti		3.2.7.3 Realizzazione di “fermate intelligenti”.	Percorsi TPL resi «intelligenti»		
	Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di <i>charging hub</i>		3.2.7.3 Realizzazione di piste ciclabili e stazioni di ricarica	Punti di ricarica per bici elettriche		
TOTALE RISORSE PRIORITA’ 5.2						



Priorità 5.3 POR FESR – I risultati attesi a Teramo



Riqualficazione, nell'ambito del progetto CULT - *Teramo Culturale*, del **Mercato dei prodotti contadini**. CULT riguarda il sistema dei beni culturali connesso al cardo della città. Si prevedono interventi per rifunzionalizzare, in particolare il primo e il secondo piano dell'edificio esistente, che andranno ad ospitare nuovi spazi dedicati ad attività culturali funzionali, in particolare, al turismo enogastronomico

Incremento del numero di visitatori ai siti del patrimonio culturale:

al 31-12-2018: 1.280

Al 31-12-2023: 5.000





Priorità 5.3 POR FESR – Il valore degli interventi a Teramo

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Azione SUS	Attività SUS	Indicatore di output	Contributo POR FESR	Valore complessivo interventi
5.3 Priorità conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale	6.7.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale, immateriale, nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo	Azione 3 – Teramo culturale	3.3.7.1 Riqualificazione, nell'ambito di Teramo Culturale, del Mercato dei prodotti contadini.	Crescita del numero atteso di visite a siti del patrimonio culturale e a luoghi di attrazione		
TOTALE RISORSE PRIORITA' 5.3						



Il valore della Strategia Urbana di Teramo

Priorità POR FESR	Azione POR FESR-ABRUZZO 2014-2020	Quota POR FESR	Cofinanziamento	Totale
5.1 Priorità: Rafforzare le applicazioni delle TIC per l'e-government, l'e-learning, l'e-inclusion, l'e-culture e l'e-health	Azione 2.2.2 – Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (<i>joined-up services</i>) e progettati con cittadini e imprese, applicazioni di e-procurement e soluzioni integrate per le <i>smart cities and communities</i> (non incluse nell'OT4).	€ 400.000,00		
TOTALE Priorità' 5.1		€ 400.000,00		
5.2 Priorità: promuovere strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e mitigazione	Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile	€ 2.000.000,00		
	Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti	€ 600.000,00		
	Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di <i>charging hub</i>	€ 600.000,00		
TOTALE Priorità' 5.2		€ 3.200.000,00		
5.3 Priorità conservare, proteggere, promuovere e sviluppare il patrimonio naturale e culturale	6.7.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale, immateriale, nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo	€ 1.000.000,00		
TOTALE Priorità' 5.3		€ 1.000.000,00		
TOTALI STRATEGIA TERAMO		€ 4.600.000,00	€ 1.150.000,00	€ 5.750.000,00



Punto 10 Ordine del Giorno
Informativa sull'attuazione dell'Asse VII Sviluppo Urbano
Sostenibile

Grazie per l'attenzione