

REGIONE ABRUZZO
 DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA
 SERVIZIO OPERE MARITTIME E ACQUE MARINE - DPE 012

PIANO di DIFESA della COSTA
 dall'Erosione, dagli effetti dei Cambiamenti Climatici e dagli Inquinamenti

TITOLO ELABORATO:
Scenari di intervento
 Unità Fisiografica di Gestione UF05

REDAZIONE:
 Ing. Emsido Primavera
 Ing. Paolo D'Incecco
 Dott. Franco Genarini
 Ing. Luca Jannuzzi
 Geom. Bruno Baldonero
 Geom. Franco Maccione

SUPPORTO TECNICO:
 Ing. Ilana Di Muzio

Agosto 2021

DPE012
 Via Catullo n.2, Pescara

Analisi Disciplinari:
 Prof. Ing. Marcello Di Biase
 Dott. Ing. Davide Pasquale
 Dott. Ing. Daniele Celli
 Dott. Ing. Pina Fischione
 Dott. Ing. Davide Talio
 Dott. Ing. Melissa Anzellotti

Progetto di Ricerca AnCoRA
 Analisi di rischio della fascia costiera della Regione Abruzzo

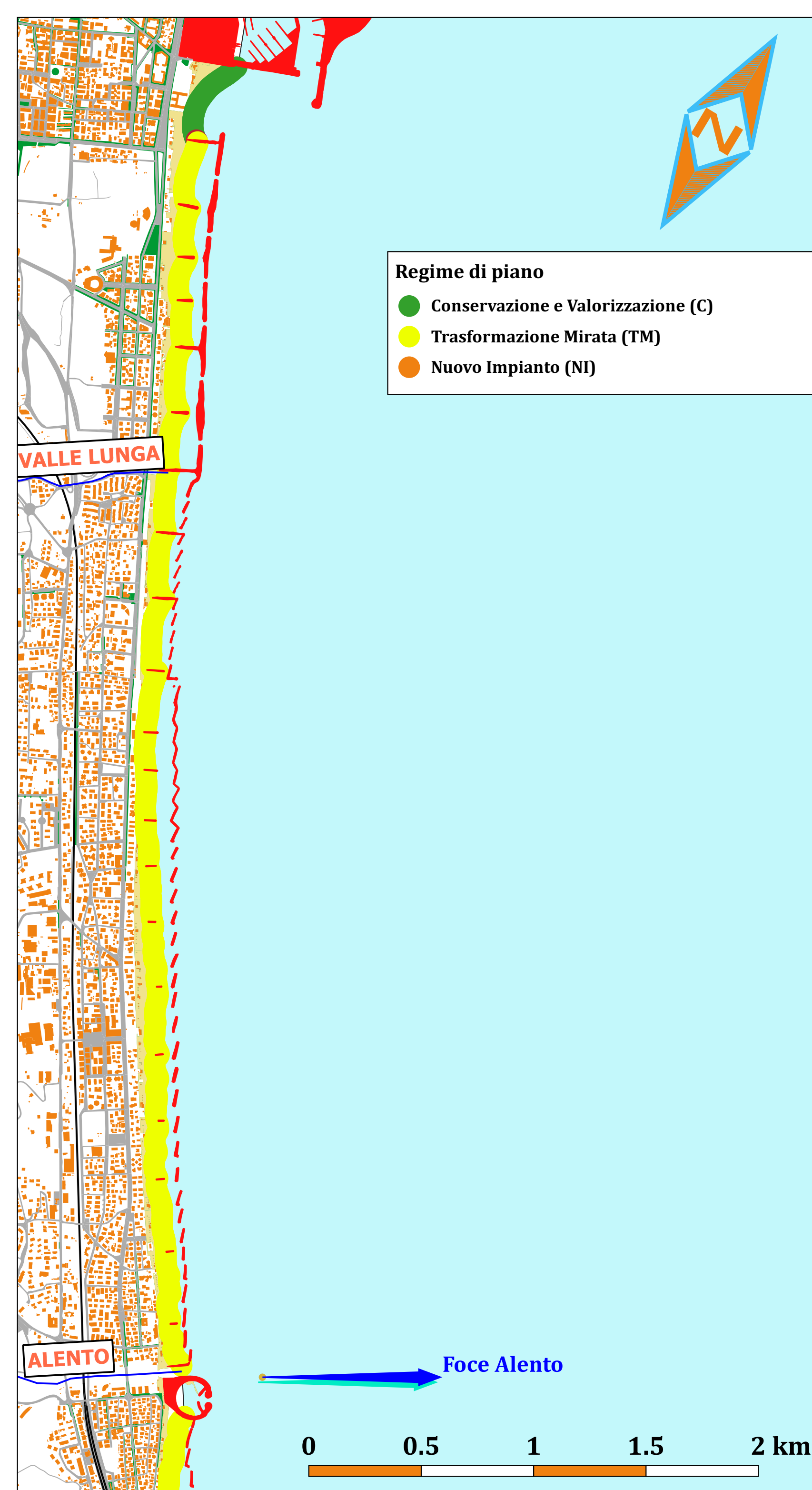
NOTE:
 DD DPC002.18 del 12.08.2021. **Parere motivato procedura di VAS**
 DD DPE012.53 del 17.05.2021. **Approvazione elaborati procedurali istruttorio di evidenza pubblica**
 DGR n. 32 del 20.01.2020. **Indirizzi generali e Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**
 DGR n. 841 del 27.12.2017. **Analisi di rischio delle aree vulnerabili della fascia costiera - Ricerca AnCoRA**
 DGR n. 526 del 31.08.2020. **Adozione "Piano di difesa della costa dall'erosione, dagli effetti dei cambiamenti climatici e dagli inquinamenti"**

RIFERIMENTI:
 L.R. 12 aprile 1983, n. 18 "Norme per la conservazione, tutela, trasformazione del territorio della Regione Abruzzo" e s.m.i.;
 D.lgs. 03/04/2006, n. 152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., in particolare la parte II;
 D.lgs. 30/05/2008 n. 116 "Attuazione della direttiva 2006/7/CE relativa alla gestione delle acque di balneazione e abrogazione della direttiva 76/160/CEE", come modificato dal D.L. 30 dicembre 2008, n. 207

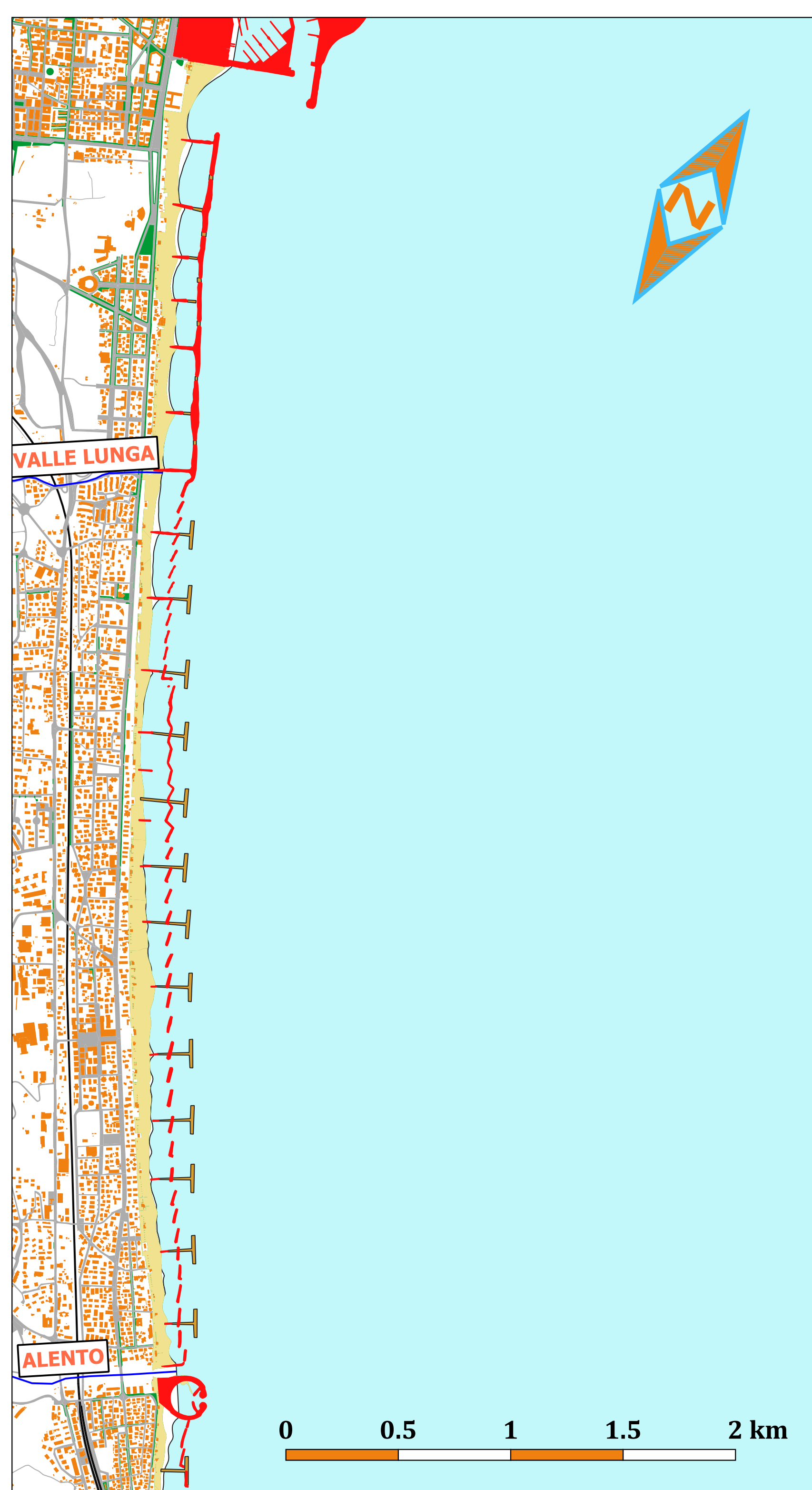
Contatti: www.regione.abruzzo.it/contatti/piano-di-difesa-della-costa | dpe012@pec.regione.abruzzo.it
 Documentazione: <https://www.regione.abruzzo.it/contatti/piano-di-difesa-della-costa>

Unità Fisiografica UF5 - Dal Porto di Pescara alla Darsena di Francavilla

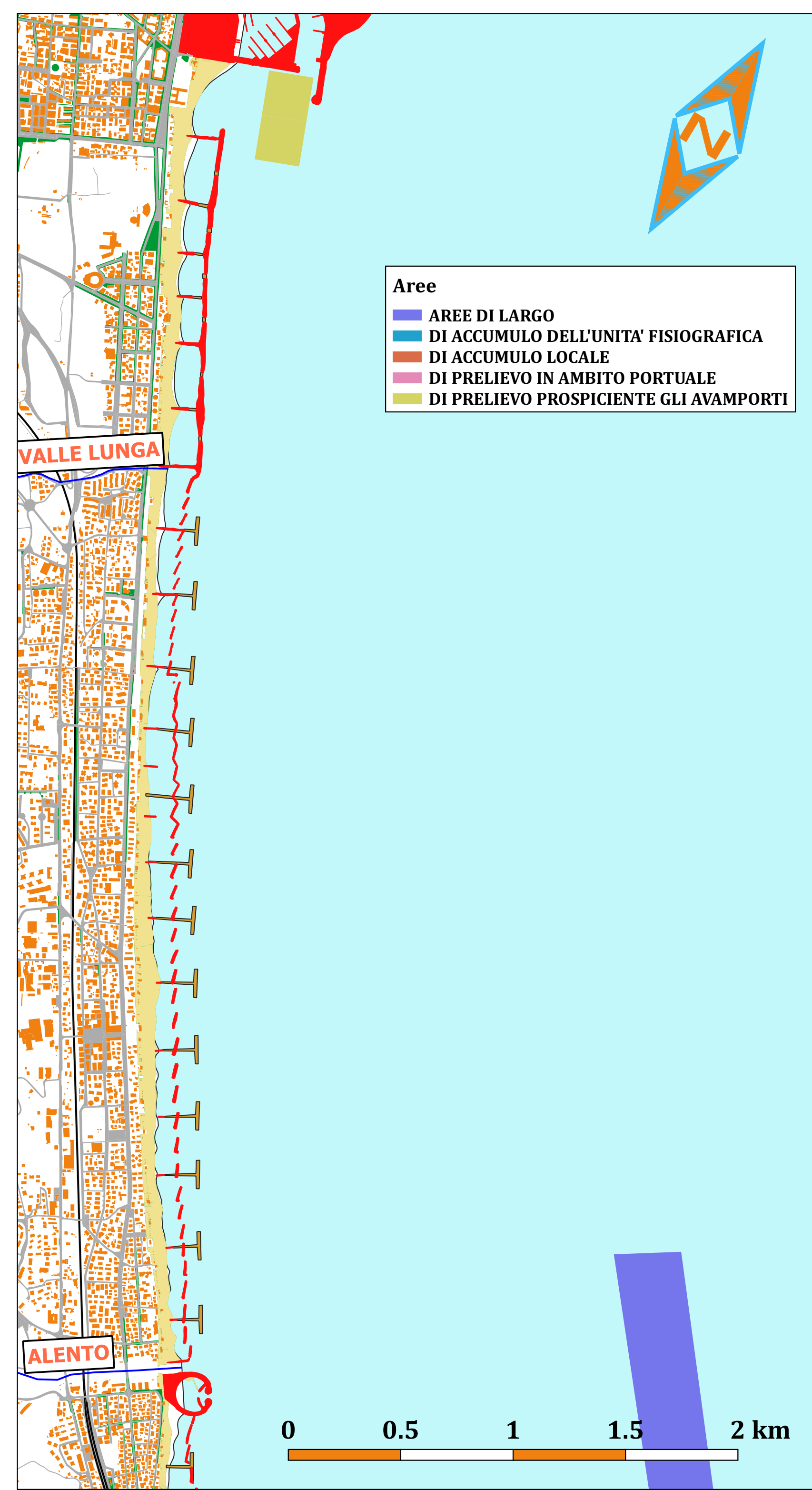
Regimi di piano



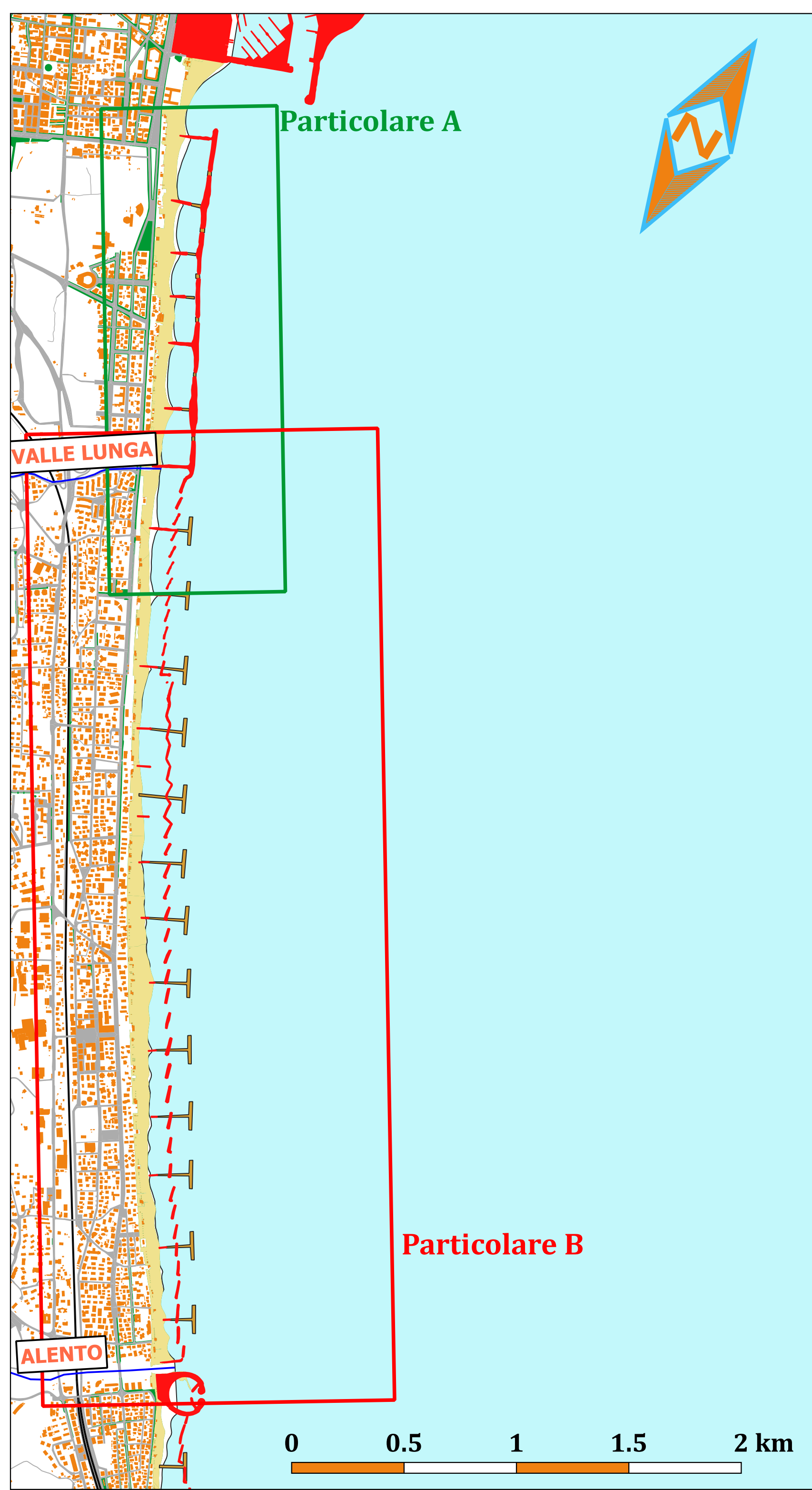
Siti preferenziali per l'approvvigionamento dei materiali lapidei



Aree di prelievo e di immersione del sedimento

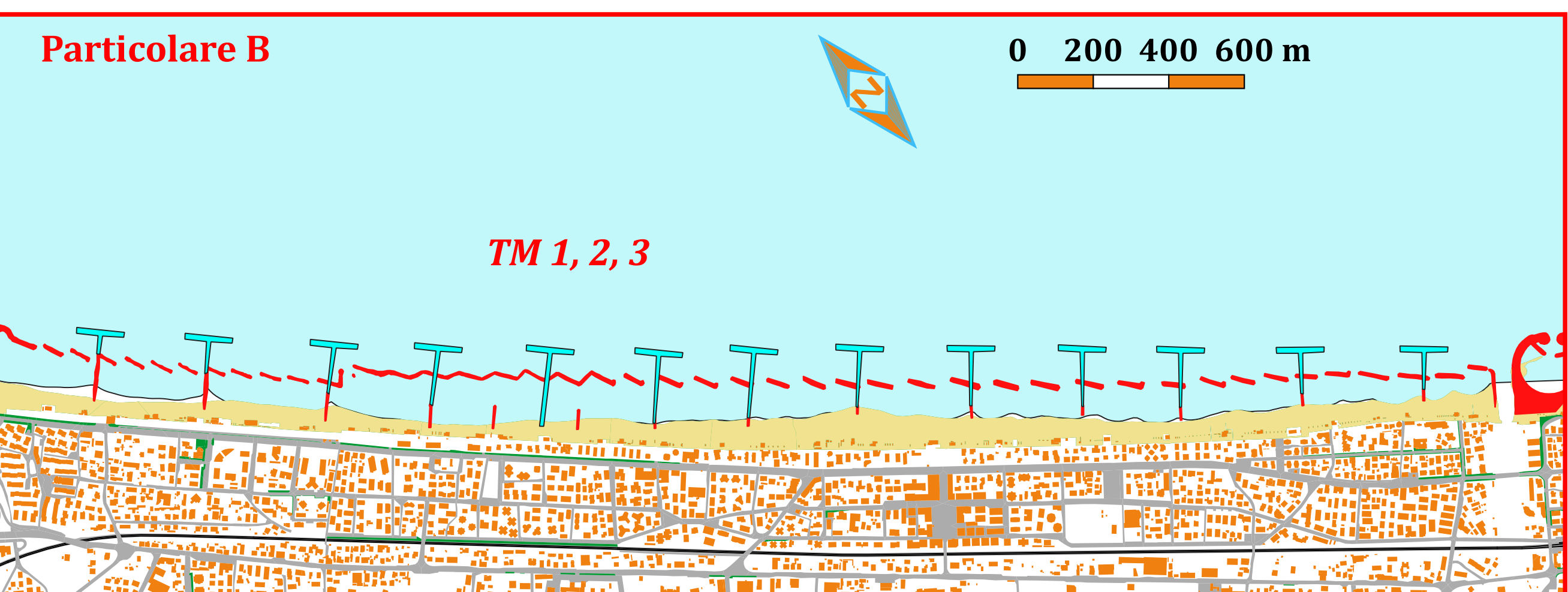
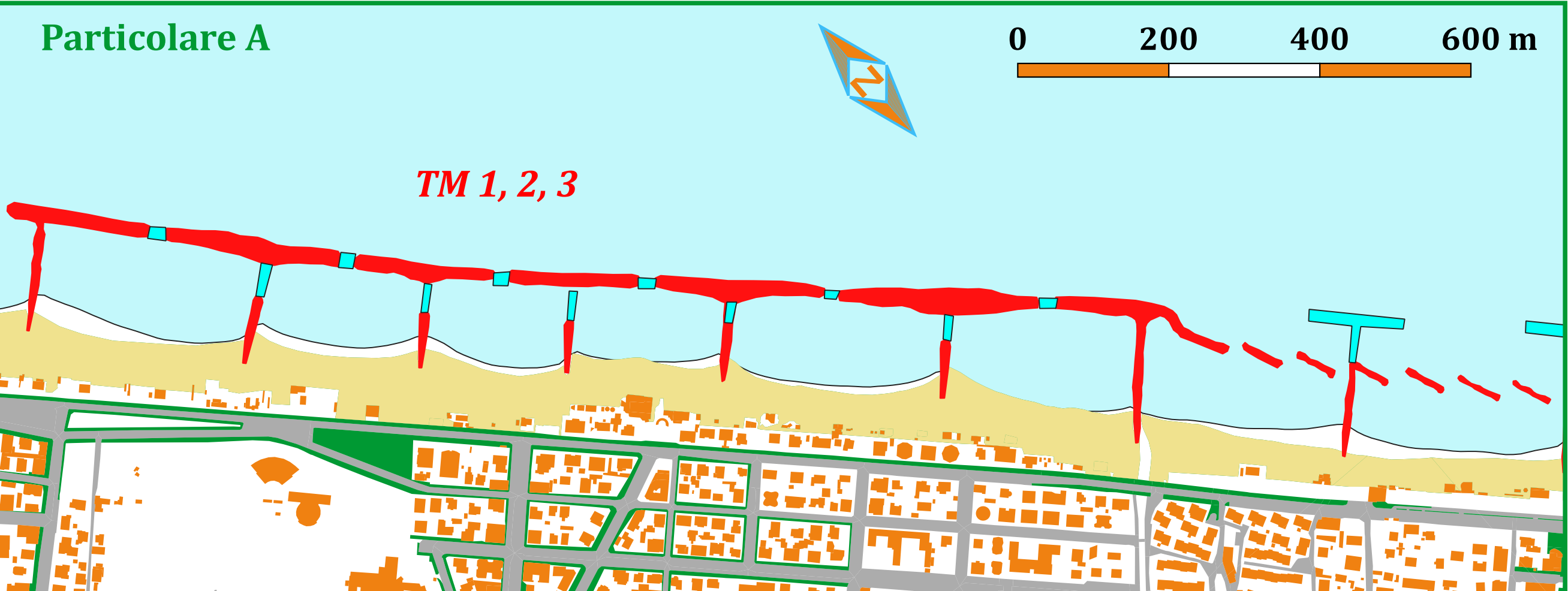


Scenari di intervento



Litorale dal Porto di Pescara alla Darsena di Francavilla

Il litorale è caratterizzato dalla presenza di molte opere di difesa, recentemente modificate secondo le previsioni del piano previgente. La maggior parte delle barriere distaccate ha un orientamento obliquo rispetto all'andamento medio della linea di riva e pressoché parallelo alla direzione del moto ondoso più intenso e più frequente. Si rileva anche la presenza di opere di tipo trasversale. La presenza delle foci del fosso Vallelunga e del fiume Alento richiedono attenzione rispetto all'effetto dei sistemi di difesa in termini di qualità delle acque di balneazione. Si osserva altresì una tendenza alla deposizione dei sedimenti in corrispondenza dei fondali antistanti l'imboccatura portuale del Porto di Pescara con conseguenti necessità di gestione dei dragaggi per assicurare l'ufficiosità del porto. L'analisi di rischio ha evidenziato che il litorale è caratterizzato da un livello di rischio "medio". Il piano prevede il completamento di quanto contemplato dal piano previgente, con la realizzazione di un sistema di difesa a celle con opere trasversali parzialmente sommerse e opere longitudinali sommerse nel tratto settentrionale, e di un sistema di pennelli a T parzialmente sommersi per il tratto meridionale, ottenuto per salpamento delle opere longitudinali e riqualificazione delle opere trasversali esistenti.



Stima preliminare delle risorse per l'attuazione

OPZIONE DI MINIMO COSTO		
(1)	(2)	
IMPORTO DEI LAVORI	1.270.000	3.150.000
SPESA TECNICHE E GENERALI	190.500	472.500
IVA	321.310	796.950
IMPORTO COMPLESSIVO	1.781.810	4.419.450
TOTALE ATTUALIZZATO	(€)	6.201.260
COSTO UNITARIO ATTUALIZZATO	(€/km)	563.754
TOTALE ATTUALIZZATO IMPORTO LAVORI	(€/km/anno)	28.188
	(€)	4.420.000
TOTALE CAPITALIZZATO	(€)	6.579.484
COSTO UNITARIO CAPITALIZZATO	(€/km)	598.128
TOTALE CAPITALIZZATO IMPORTO LAVORI	(€/km/anno)	29.906
	(€)	4.689.525
VOLUME DI SABBIA DA SVERSARE	(m³)	200.000

OPZIONE DI MASSIMO COSTO		
(1)	(2)	
IMPORTO DEI LAVORI	1.845.000	3.725.000
SPESA TECNICHE E GENERALI	276.750	550.750
IVA	466.785	942.425
IMPORTO COMPLESSIVO	2.588.535	5.226.175
TOTALE ATTUALIZZATO	(€)	7.814.710
COSTO UNITARIO ATTUALIZZATO	(€/km)	710.428
TOTALE ATTUALIZZATO IMPORTO LAVORI	(€/km/anno)	35.521
	(€)	5.570.000
TOTALE CAPITALIZZATO	(€)	8.460.428
COSTO UNITARIO CAPITALIZZATO	(€/km)	760.430
TOTALE CAPITALIZZATO IMPORTO LAVORI	(€/km/anno)	38.656
	(€)	6.030.241
VOLUME DI SABBIA DA SVERSARE	(m³)	100.000

(1): Trasformazione Mirata (Sistema a T)
 (2): Trasformazione Mirata (Pennelli a T)