



# IL PRINCIPIO DI PROSSIMITA' COME OCCASIONE DI GREEN ECONOMY

Massimo Medugno  
Direttore Generale Assocarta  
Pescara, 23 novembre 2012



CONFINDUSTRIA  
PER LA SOSTENIBILITÀ

# **Rifiuto o Risorsa per il «Riciclo»?**

**«Ogni volta che esportiamo**

**un chilo di rifiuti**

**dimostriamo tutta la incapacità nazionale**

**di porre in essere una seria politica**

**di efficientamento delle risorse»**

(Paola Ficco)

# Rifiuto o Risorsa per il «Riciclo»?

Nelle 70 proposte di sviluppo della Green Economy per contribuire a far uscire l'Italia dalla crisi ...

**Art. 24 «Sviluppare il riciclo dei rifiuti e abbattere lo smaltimento in discarica»**



# «Riciclo» nel settore cartario italiano

**Produzione: 9,13 milioni di tonnellate**

**Fatturato: 7,3 miliardi di Euro**

Consumo: 5 milioni di tonnellate (-2,9%)\*

Raccolta: 6,3 milioni di tonnellate (-0,6%)\*

Import: 474 mila tonnellate (-4,1%)\*

Export: 1,7 milioni di tonnellate (+5,8%)\*

Tasso di Utilizzo: 55,2% (57,2% nel 2010)

Tasso di Raccolta: 58,9% (58,6% nel 2010)

Tasso di Riciclo: 47,2% (48,1% nel 2010)

(Dato 2011)

# Società del Riciclaggio o della Raccolta?

L'Italia è il terzo consumatore di macero europeo dopo Germania e Spagna con oltre 5 milioni di tonnellate

L'Italia è un **buon Paese «raccoglitore»** anche grazie alla forte struttura manifatturiera ben radicata sul territorio: le cartiere

... **tuttavia** una buona percentuale del macero raccolto in Italia **si esporta verso i mercati asiatici privandoci di materia prima**

## Export o Principio di Prossimità ?

L'export è facilitato da una forte domanda di materiali provenienti dai Paesi emergenti, costi di trasporto relativamente bassi, **normative ambientali deboli**, mancanza di qualità dei materiali raccolti e **controlli insufficienti presso le dogane**

Oltre il **50%** della carta da **macero mondiale** confluisce sui mercati asiatici, in primis **verso la Cina** (dato McKinsey)

# Principio di Prossimità del «Riciclo»

E' necessario attuare il **Principio di Prossimità** per il riciclo del macero raccolto sul territorio nazionale:

- introducendo un sistema di monitoraggio sull'export in linea con le decisioni e le direttive comunitarie (Direttiva 2008/98/Ce) sulla **Recycling Society** che deve essere innanzitutto «**Made in Europe**» e «**Made in Italy**»

# Principio di Prossimità del «Riciclo»

In Italia il recepimento della Direttiva Rifiuti, avvenuto con il **Decreto Legislativo n. 205/2010**, prevede «...per le frazioni di rifiuti urbani oggetto di raccolta differenziata destinati al riciclaggio ed al recupero ... al fine di favorire il più possibile il loro recupero privilegiando il **principio di prossimità agli impianti di recupero**» (art. 181 comma 5) come occasione territoriale sotto il profilo industriale e sociale

## «Riciclo»: beneficio ambientale per il territorio

Meglio chiudere il Ciclo del Riciclo sul territorio:

- emissioni di CO<sub>2</sub> se la carta da macero rimane entro il confine italiano o europeo

Il trasporto di un container di 25 tonnellate di macero dalla Spagna alla Cina comporterebbe tra le 5 e le 7 tonnellate di emissioni di CO<sub>2</sub> (Studio ITENE). Basti pensare che la distanza minima tra Barcellona e la città più vicina della Cina (Shenzhen) è di ben 14.893 Km.

## «Riciclo»: beneficio economico per il territorio

Con la sola raccolta urbana del macero in Italia sono state evitate 250 discariche dal 1999 al 2011 (25 solo nel 2011) per un beneficio ambientale ed economico complessivo di 4 miliardi di Euro.

## Rifiuti del «Riciclo»: ulteriore occasione per il territorio

Il recupero energetico è una tecnologia consolidata e i soli **residui del riciclo della carta eviterebbero al Paese il ricorso a 90.000 barili di petrolio all'anno**, un vero e proprio giacimento da sfruttare a vantaggio del territorio ...

... con l'impegno della **Pubblica Amministrazione!**



[www.assocarta.it](http://www.assocarta.it)