



REGIONE ABRUZZO

DIREZIONE GENERALE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

**SEZIONE INVITI A PRESENTARE
PROPOSTE**

Numero 01/b

Del 15 gennaio 2016

AFFARI SOCIALI

Bando	INVITO A PRESENTARE PROPOSTE PER LE AZIONI IN MATERIA DI INTEGRAZIONE - HOME/2015/AMIF/AG/INTE
Programma	ASILO, MIGRAZIONE E FONDO PER L'INTEGRAZIONE (2014-2020)
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/financing/fundings/migration-asylum-borders/asylum-migration-integration-fund/calls/2015/inte/index_en.htm
Obiettivi e descrizione	<p>Il presente invito a presentare proposte mira a trovare progetti transnazionali per favorire l'integrazione dei cittadini di paesi terzi negli Stati membri dell'Unione europea.</p> <p>Domande di progetto presentate nell'ambito del presente invito a presentare proposte dovrebbero basarsi sui risultati dei progetti precedenti e devono riguardare sia la priorità 1 o 2 presentati sotto o entrambe le priorità ed essere progettati per raggiungere uno o più obiettivi stabiliti per ciascuna delle due priorità.</p> <p>Priorità 1: promuovere l'integrazione delle donne migranti.</p> <p>Priorità 2: facilitare l'accesso al lavoro e favorire l'integrazione sul posto di lavoro.</p>
Candidati ammissibili	<p>Persone giuridiche; persone fisiche non sono ammissibili;</p> <p>Un ente pubblico, un ente privato senza fini di lucro, o di un'organizzazione internazionale.</p>
Paesi ammissibili	<p>Stato membro dell'Unione europea che partecipano alla AMIF5.</p> <p>Le organizzazioni internazionali possono essere stabilite al di fuori degli Stati membri dell'UE che partecipano al AMIF</p>
Scadenza	29 FEBBRAIO 2016

Budget	5 250 000 EURO
Link	http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/financing/fundings/migration-asylum-borders/asylum-migration-integration-fund/calls/2015/inte/docs/cfp_2015_amif_inte_final_en.pdf

INDUSTRIA - IMPRESA

Bando	PROGETTAZIONE DI BASE - BENI DI CONSUMO COS-2015-DESIGN-2
Programma	COSME
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/cosme/topics/10052-cos-2015-design-2.html
Obiettivi e descrizione	<p>Aumentare le capacità di creatività e di innovazione delle PMI e di migliorare quindi la loro competitività globale.</p> <p>La Call sosterrà progetti di piccole e medie imprese:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Distribuzione, di nuovi prodotti, servizi o soluzioni attraverso prima applicazione, la diffusione sul mercato e la replica di "stato dell'arte" • Tecnologie e soluzioni creative, che la diffusione sul mercato e la replica di "stato dell'arte" • Tecnologie e soluzioni creative, che sono stati già dimostrati, ma che a causa di scaling up e / o dei rischi di commercializzazione hanno bisogno di incentivi per penetrare il mercato.
Candidati ammissibili	<p>Qualsiasi organizzazione giuridica</p> <p>Le organizzazioni candidate devono essere persone giuridiche. Possono essere in tutto o in parte, enti pubblici o privati; gli organismi devono essere costituiti e registrati in base al diritto nazionale.</p> <p>L'invito è aperto alle PMI e altre persone giuridiche</p>

	Le PMI possono partecipare da soli o in un consorzio
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> • Stati Membri UE • I paesi che partecipano al programma COSME ai sensi dell'articolo 6 del regolamento COSME.
Scadenza	14 aprile 2016
Budget	<p>Il bilancio totale stanziato per il cofinanziamento dei progetti è stimato a 4.000.000.</p> <p>La dimensione tipica del contributo dell'UE sarà compreso tra 800 000 e 1 milione per progetto selezionato .</p>
Link	<p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/other_eu_prog/cosme/guide/call/cosme-call-proposal-design-15-3-06_en.pdf</p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/cosme/calls/cos-design-2015-3-06.html</p>

Bando	CENTRAL ASIA INVEST IV AUMENTARE LA COMPETITIVITÀ DELLE PICCOLE IMPRESE
Programma	EuropeAid/150698/DH/ACT/Multi
Pubblicazione	https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1442908475618&do=publi.welcome&pgm=&aoet=36538&nbPubliList=15&ccnt=7573876&searchtype=AS&orderby=upd&finpub=&orderbyad=Desc&debpub=&ZGEO=&userlanguage=en
Obiettivi e descrizione	AUMENTARE LA COMPETITIVITÀ DELLE PICCOLE IMPRESE
Candidati ammissibili	intermediari (i) commerciali che rappresentano le piccole e medie imprese e la promozione del commercio e degli investimenti tra l'Europa e l'Asia centrale. Ciò include, tra l'altro, le camere di commercio, commercio settoriale, le associazioni industriali e professionali, organismi di regolamentazione e le agenzie che promuovono il commercio, gli investimenti e le attività commerciali,

	<p>nonché le agenzie settoriali che si occupano di lavoro con le PMI</p> <p>le agenzie pubbliche</p>
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE (Norvegia, Islanda e Liechtenstein)</p> <p>un paese candidato ufficiale come riconosciuto dalla UE (Albania, Turchia, ex Repubblica iugoslava di Macedonia, Montenegro, Serbia)</p>
Scadenza	29 FEBBRAIO 2016
Budget	7.500.000 (EURO)
Link	https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1442908475618&do=publi.welcome&pgm=&aoet=36538&nbPubliList=15&ccnt=7573876&searchtype=AS&orderby=upd&finpub=&orderbyad=Desc&debpub=&ZGEO=&userlanguage=en

Bando	<p>PROGRAMMA DI GESTIONE INTEGRATA SOSTENIBILE DELLE RISORSE IDRICHE (SWIM) (Sustainable Integrated Water Management)</p> <p>FASE II PROGETTI DI DIMOSTRAZIONE</p>
Programma	EuropeAid/150950/DH/ACT/Multi
Pubblicazione	https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1452249819479&do=publi.detPUB&searchtype=AS&aoet=36538&ccnt=7573876&debpub=&orderby=upd&orderbyad=Desc&nbPubliList=15&page=1&aoref=150950
Obiettivi e descrizione	<p>L'obiettivo globale di questo invito a presentare proposte è di contribuire alla gestione sostenibile dell' acqua e dell'ambiente.</p> <p>L'obiettivo specifico del presente invito a presentare proposte è quello di identificare, testare e diffondere "soluzioni innovative" che hanno il potenziale per portare un contributo positivo alla gestione sostenibile delle acque e l'inquinamento delle acque generato da rifiuti urbani,</p>

	dalle acque reflue e le emissioni industriali nei paesi di destinazione.
Candidati ammissibili	<p>Persona giuridica; e:</p> <ul style="list-style-type: none"> • non avere scopo di lucro; e • essere un'organizzazione non governativa, un ente pubblico che ha una personalità giuridica che consenta una autonomia di gestione finanziaria, un ente locale, un (intergovernativo) organizzazione internazionale ai sensi dell'articolo 43 del regolamento di applicazione del regolamento finanziario dell'UE
Paesi ammissibili	<p>Stato membro dell'Unione europea o in uno dei paesi ENI Sud partner (Algeria, Egitto, Israele, Giordania, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria e Tunisia) o in un IPA Paese (Albania, Bosnia Erzegovina, Islanda, Kosovo Montenegro, Serbia, Turchia, ex Repubblica iugoslava di Macedonia).</p> <p>Tale obbligo non si applica alle organizzazioni internazionali</p>
Scadenza	1° MARZO 2016
Budget	<p>12.000.000 (EURO)</p> <p>Progetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • minimo: EUR 750,000 • massimo: EUR 3,000,000
Link	<p>https://webgate.ec.europa.eu/europeaid/online-services/index.cfm?ADSSChck=1452249819479&do=publi.detPUB&se archetype=AS&aoet=36538&ccnt=7573876&debpub=&orderby=upd&orderbyad=Desc&nbPubliList=15&page=1&aoref=150950</p>

INNOVAZIONE

Bando	INVITO A PRESENTARE PROPOSTE PER L'ISTITUZIONE DI COMUNITÀ DELLA CONOSCENZA E DELL'INNOVAZIONE DELL'ISTITUTO EUROPEO DI INNOVAZIONE E TECNOLOGIA (EIT)
Programma	EIT 2016 CALL FOR KICs proposal - HORIZON 2020
Pubblicazione	http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=uriserv:OJ.C_.2016.011.01.0002.01.ITA&toc=OJ:C:2016:011:TOC
Obiettivi e descrizione	L'invito contempla i seguenti ambiti prioritari: «EIT Food» (Alimentazione per il futuro – Una catena di approvvigionamento sostenibile dalle risorse al consumatore) ed «EIT Manufacturing» (Industria manifatturiera a valore aggiunto).
Candidati ammissibili	La proposta di CCI deve contenere almeno tre organizzazioni partner indipendenti stabiliti in almeno tre diversi Stati membri; <ul style="list-style-type: none"> • almeno i due terzi delle organizzazioni partner che compongono la CCI proposta sono stabiliti negli Stati membri; • la CCI proposta include almeno un istituto d'istruzione superiore e una società privata; • la proposta deve essere presentata da un partenariato che contiene un massimo di 50 partner;
Paesi ammissibili	Stati Membri UE
Scadenza	14 luglio 2016
Budget	Durante il periodo 2014-2020, l'IET sarà finanziato attraverso un contributo di 2,35 miliardi di euro da Horizon 2020
Link	http://eit.europa.eu/sites/default/files/EIT%202016%20Call%20for%20K

[ICs%20proposals.pdf](#)

<http://eit.europa.eu/collaborate/2016-call-for-kics>

PESCA

Bando	MIGLIORAMENTO DI INTEROPERABILITÀ TIC NEGLI STATI MEMBRI PER MIGLIORARE LA CONDIVISIONE DI INFORMAZIONI PER LA SORVEGLIANZA MARITTIMA EASME/EMFF/2015/1.2.1.5
Programma	FONDO EUROPEO PER LA POLITICA MARITTIMA E LA PESCA
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/easme/en/call-proposals-ict-interoperability-improvements-member-states-enhance-information-sharing-maritime
Obiettivi e descrizione	<p>L'obiettivo del presente invito è di sostenere gli Stati membri a migliorare l'interoperabilità dei sistemi di informazione delle autorità di sorveglianza marittima e lo scambio di informazioni transfrontaliero per migliorare l'efficienza delle autorità nazionali per garantire sicurezza, mari sicuri e protetti per l'ambiente.</p> <p>Ciò include la connessione dei sistemi nazionali ai nodi CISE nazionali e / o istituire tali nodi nazionali CISE.</p> <p><u>AZIONE 1 - Azioni preparatorie:</u></p> <p>Studi preparatori mirati a individuare le esigenze e i requisiti per il miglioramento dello scambio di informazioni intersettoriale per la sorveglianza marittima all'interno e tra gli Stati membri dell'UE</p> <p><u>AZIONE 2 - sviluppi interoperabilità</u></p> <p>Sviluppi interoperabilità dei sistemi legacy ICT e / o la creazione di nuove funzionalità per migliorare lo scambio di informazioni intersettoriale per la sorveglianza marittima all'interno e, eventualmente, fra gli Stati membri.</p>
Candidati ammissibili	Le proposte devono essere presentate da un consorzio di almeno due organizzazioni. Una di queste organizzazioni devono agire come

	<p>coordinatore del consorzio, mentre l'altro (s) agirà come partner (s). All'interno di questo invito a presentare proposte, i candidati possono partecipare a un massimo di due diverse proposte di progetto, indipendentemente dal fatto che si applicano in qualità di coordinatore o di partner del consorzio.</p>
Paesi ammissibili	<p>Stati Membri UE</p> <p>E 'possibile per le altre parti interessate a partecipare con uno status di osservatore, ad esempio, enti pubblici o enti pubblici di non Stati membri dell'UE.</p>
Scadenza	31 MARZO 2016
Budget	<p>2.538.000 EURO</p> <p>La sovvenzione massima per ciascun progetto non può superare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 200 000 euro per l'azione 1 - Azioni preparatorie (sezione 2.3) • 300.000 euro per AZIONE 2 - sviluppi di interoperabilità (sezione 2.3) • 400 000 € per i progetti che combinano AZIONE 1 e 2
Link	<p>https://ec.europa.eu/easme/sites/easme-site/files/CfP%202015%20-%20IMS%20related%20IT%20improvements%20in%20Member%20States_Final.pdf</p>

(

RICERCA - HORIZON 2020

Bando	CONVALIDA DEI METODI DI IMAGING TRASLAZIONALE NELLA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA DEI FARMACI (TRISTAN) H2020-JTI-IMI2-2015-07- 01- two-stages
Programma	HORIZON 2020 Research and Innovation Actions
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12124-imi2-2015-07-01.html
Obiettivi e descrizione	<p>Lo sviluppo di biomarcatori di imaging sia per il pre-clinica e clinica ha il potenziale per far progredire la valutazione della sicurezza.</p> <p>Tuttavia, al fine di diventare più flusso principale, impattando il processo di scoperta di nuovi farmaci più ampiamente, ci devono essere progressi tecnici, oltre a una migliore standardizzazione in tutta la comunità di imaging per garantire protocolli, biomarcatori, analisi e interpretazione dei dati ben riconosciuti ed equivalenti.</p> <p>Se opportunamente validato, i metodi di imaging sosterranno l'istituzione del concetto ADME e la stima degli effetti tossici dei farmaci candidati e potrebbero inoltre sostenere fermamente gli sforzi per identificare la dose minima (cioè più sicuro) fornendo utile efficacia terapeutica.</p>
Candidati ammissibili	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
Paesi ammissibili	Stati Membri UE

Scadenza	Stage 1 17 March 2016 Stage 2 6 September 2016
Budget	12 000 000 EURO
Info	Infodesk@imi.europa.eu

Bando	IDENTIFICAZIONE DI TARGHET MODULANTI DI FARMACI PER LE, MUTAZIONI DELLE PROTEINE NEL MORBO DI ALZHEIMER E NEL MORBO DI PARKINSON IMI2-2015-07-02
Programma	HORIZON 2020 Research and Innovation Actions
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12123-imi2-2015-07-02.html
Obiettivi e descrizione	<p>La nostra comprensione dei meccanismi molecolari coinvolti nella diffusione, l'assorbimento, la semina, l'aggregazione, di tau e alfa-sinucleina e il loro impatto sulla omeostasi cellulare, il rilascio e la tossicità è ancora molto scarsa, quindi limitano le strategie di intervento efficaci</p> <p>Un obiettivo chiave dell'azione sarà quello di utilizzare i recenti progressi nella creazione, sia in vitro che in vivo di sistemi modello per la diffusione e processi di semina.</p> <p>Devono essere eseguiti schermi genetici, genome-wide e piccoli schermi-molecole per identificare obiettivi e meccanismi coinvolti in questi processi.</p> <p>Sulla base dei meccanismi chiave identificati in questi schermi, gli obiettivi saranno scelti per ulteriore convalida di druggability e potenziale terapeutico in vitro e in vivo.</p>
Candidati ammissibili	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p>

	<p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
Paesi ammissibili	Stati Membri UE
Scadenza	<p>Stage 1 17 March 2016</p> <p>Stage 2 6 September 2016</p>
Budget	46 802 000 EURO
Info	Infodesk@imi.europa.eu

Bando	PATHOLOGICAL NEURON-GLIA INTERAZIONI NEL DOLORE NEUROPATICO IMI2-2015-07-03
Programma	HORIZON 2020 Research and Innovation Actions
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12123-imi2-2015-07-02.html
Obiettivi e descrizione	<p>Questa call si propone di studiare le interazioni tra fianchi di cellule di neuroni derivati e glia per guidare alla scoperta di analgesici efficaci e di biomarcatori clinicamente utili per contribuire a migliorare le cure sanitarie di milioni di pazienti.</p> <p>Il progetto Dolore neuropatico si propone di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sviluppare in colture cellulari in vitro che riflettono le interazioni tra neuroni e glia nei tessuti neuronali sani • Utilizzare la tecnologia HCS per eseguire lo screening rapido multiparametrica di molte condizioni. • Analizzare le vie di segnalazione intra e intercellulare in campioni di tessuto di ratto

	<ul style="list-style-type: none"> • Raccogliere informazioni sufficienti per consentire la definizione di interventi che siano in grado almeno di alleviare la NP meglio dei trattamenti attuali.
Candidati ammissibili	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
Paesi ammissibili	Stati Membri UE
Scadenza	<p>Stage 1 17 March 2016</p> <p>Stage 2 6 September 2016</p>
Budget	EURO 1 500 000
Info	Infodesk@imi.europa.eu

Bando	DRY AGE DEGENERAZIONE MACULARE: SVILUPPO DI NUOVI OBIETTIVI CLINICI PER LA SPERIMENTAZIONE CLINICA CON UNA REGOLAMENTAZIONE E INTENZIONE DI ACCESSO DEL PAZIENTE - IMI2-2015-07-04
Programma	HORIZON 2020 Research and Innovation Actions
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12125-imi2-2015-07-04.html
Obiettivi e descrizione	Questa call si propone di sviluppare endpoint clinici che sono significativi per i pazienti che hanno bisogno di misurare la disfunzione visiva oltre migliorare l'acuità visiva corretta (BCVA), che è attualmente l'endpoint clinico funzionale solo generalmente accettata nelle malattie

	<p>della retina.</p> <p>I Candidati endpoint clinici devono essere convalidati sistematicamente in popolazioni di pazienti sufficienti per essere accettabile per le autorità di regolamentazione, di valutazione delle tecnologie sanitarie (HTA), enti e contribuenti.</p>
Candidati ammissibili	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
Paesi ammissibili	Stati Membri UE
Scadenza	<p>Stage 1 17 March 2016</p> <p>Stage 2 6 September 2016</p>
Budget	EURO 8 025 000
Info	Infodesk@imi.europa.eu

Bando	IMI2-2015-07-05 ' PIATTAFORMA PEDIATRICA PRECLINIC POC ' PER CONSENTIRE LO SVILUPPO CLINICO MOLECOLARE DEI BAMBINI CON CANCRO
Programma	HORIZON 2020 Research and Innovation Actions
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12125-imi2-2015-07-04.html
Obiettivi e	Costruire una rete globale di traslazione dei modelli PDX,

descrizione	corrispondenti linee cellulari / organoidi e modelli di topi geneticamente modificati con la caratterizzazione molecolare completa e comprovata rilevanza per i principali tumori pediatrici solidi.
Candidati ammissibili	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
Paesi ammissibili	Stati Membri UE
Scadenza	<p>Stage 1 - 17 March 2016</p> <p>Stage 2 - 6 September 2016</p>
Budget	EURO 7.370.000
Info	Infodesk@imi.europa.eu

Bando	IMI2-2015-07-06 COORDINAMENTO E SUPPORTO DELLE AZIONI (CSA) DEI GRANDI DATI PER MIGLIORI RISULTATI DEL PROGRAMMA
Programma	HORIZON 2020 Research and Innovation Actions
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12127-imi2-2015-07-06.html
Obiettivi e descrizione	<p>Il progetto CSA BD4BO prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guidare la strategia dei risultati di salute del programma BD4BO • Integrare la conoscenza dai progetti BD4BO e sintetizzare i principali

	<p>insegnamenti</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sviluppare standard e le linee guida per l'uso di campioni umani e dei dati nel contesto della riservatezza dei dati
Candidati ammissibili	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
Paesi ammissibili	Stati Membri UE
Scadenza	<p>Stage 1 - 17 March 2016</p> <p>Stage 2 - 6 September 2016</p>
Budget	EURO 3.550.000
Info	Infodesk@imi.europa.eu

Bando	IMI2-2015-07-07. AUMENTO DELL'ACCESSO E UTILIZZO DEI DATI DI ALTA QUALITÀ PER MIGLIORARE I RISULTATI CLINICI IN: SCOMPENSO CARDIACO (HF), FIBRILLAZIONE ATRIALE (FA), E SINDROME CORONARICA ACUTA (ACS) DEI PAZIENTI
Programma	HORIZON 2020 Research and Innovation Actions
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12122-imi2-2015-07-07.html
Obiettivi e descrizione	L'obiettivo principale di questa iniziativa è quello di migliorare FA, HF, e risultati del paziente ACS mediante un migliore accesso e l'utilizzo dei dati. Ciò richiederà:

	<p>1. definire e dare priorità i risultati del paziente rilevanti, in collaborazione con gli attori chiave del sistema sanitario e pazienti;</p> <p>2. l'accesso e l'analisi della morbilità rilevante e dati di mortalità basato sulla grande popolazione sanitaria, banche dati e fonti di dati sanitari dei pazienti;</p> <p>3. la raccolta e l'analisi dei dati provenienti da studi clinici, la genotipizzazione, proteine biomarcatori, imaging avanzato, o la qualità di vita dalle informazioni assunte direttamente dai pazienti;</p> <p>4. esplorare i algoritmi che combinano fonti tradizionali e più recenti di dati per migliorare la capacità di valutare il rischio di un paziente o di una popolazione per esiti cardiovascolari importanti, diagnosticare il sottotipo e driver biologici di tali rischi, prescrivendo trattamenti efficaci, e monitorare la progressione o la regressione di malattia;</p> <p>5. tradurre le intuizioni da queste analisi ai concetti di gestione della malattia e linee guida e lo sviluppo di farmaci innovativi per migliorare i risultati del paziente</p>
Candidati ammissibili	<p>i soggetti giuridici stabiliti in uno Stato membro o un paese associato o costituiti a norma del diritto dell'Unione</p> <p>micro, piccole e medie imprese e le altre imprese con un fatturato annuo di 500 milioni di euro o meno</p> <p>istituti di istruzione superiore secondaria</p> <p>organizzazioni non-profit, compresi coloro che svolgono ricerca o sviluppo tecnologico come uno dei loro principali obiettivi o quelli che sono organizzazioni di pazienti.</p>
Paesi ammissibili	Stati Membri UE
Scadenza	<p>Stage 1 - 17 March 2016</p> <p>Stage 2 - 6 September 2016</p>
Budget	EURO 9.672.000
Info	Infodesk@imi.europa.eu

Bando	IMI2-2015-08 EBOLA E ALTRE FEBBRI EMORRAGICHE FILOVIRAL (EBOLA +) PROGRAMMA: FUTURE EPIDEMIE
Programma	HORIZON 2020 Research and Innovation Actions
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/11097-imi2-2015-08.html
Obiettivi e descrizione	<p>Il presente Bando offre l'opportunità di catturare gli emergenti progressi scientifici e di progredire rapidamente in quelli interventi sanitari.</p> <p>Le proposte possono riguardare gli aspetti dello sviluppo pre-clinico e / o Fase 1, 2, e 3 sviluppi clinici di vaccini (in particolare polivalente), i trattamenti e diagnosi di Ebola o altre infezioni Filovirus.</p> <p>Strategie di produzione, la stabilità del vaccino durante il trasporto e lo stoccaggio, e/o la distribuzione di vaccini e trattamenti.</p> <p>Le proposte per lo sviluppo di piattaforme adattabili, che oltre a filovirus possono affrontare molteplici altri agenti patogeni di priorità, sono considerate idonee.</p>
Candidati ammissibili	<p>esperti del mondo accademico, del settore privato, organizzazioni umanitarie internazionali con esperienza in collaborazione con i paesi a più alto rischio di essere colpiti, agenzie di regolamentazione, e gli istituti di sanità pubblica.</p> <p>Inoltre la convergenza tra innovative piccole e medie imprese (PMI), industrie e istituzioni accademiche farà in modo che i migliori approcci sono ulteriormente sfruttati. La collaborazione internazionale riunirà le competenze e le strutture che non sono disponibili a livello nazionale, e contribuirà a mantenere la competitività europea nel settore della ricerca e dell'innovazione biomedica.</p>
Paesi ammissibili	Stati Membri UE
Scadenza	16 Marzo 2016, 15 Settembre 2016, 16 Marzo 2017, 14 Settembre 2017, 15 Marzo 2018.
Budget	EURO 70.000.000

Info	Infodesk@imi.europa.eu
-------------	--

Bando	SVILUPPO DI CONCETTI VERSO LA PROSSIMA GENERAZIONE DI SISTEMI DI TRAZIONE E LA GESTIONE DELL'ADERENZA RUOTA/ROTAIA. S2R-CFM-IP1-01-2016
Programma	HORIZON 2020 Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9051-s2r-cfm-ip1-01-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>L'obiettivo della S2R JU è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata all'interno della S2R JU privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della S2R JU, in linea con il regolamento S2R e S2R Master Plan:7</p> <ul style="list-style-type: none"> • Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la transizione verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche. • migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una transizione più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e sostenibile europea sistema ferroviario. • aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, assicurando che l'attività di Ricerca e Innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.

Candidati ammissibili	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.
Scadenza	17 Marzo 2016,
Budget	EURO 81.260.019
Info	info-call@shift2rail.europa.eu

Bando	SVILUPPO DI NUOVI CONCETTI TECNOLOGICI, SPECIFICHE STANDARD E ARCHITETTURE PER IL CONTROLLO DEI TRENI E MONITORAGGIO, CON SPECIFICHE APPLICAZIONI NELLE COMUNICAZIONI TRENO-TERRA E IL CONTROLLO ELETTRONICO DI ALTA SICUREZZA DEI FRENI - S2R-CFM-IP1-02-2016
Programma	HORIZON 2020 Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunitie s/h2020/topics/9052-s2r-cfm-ip1-02-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>L'obiettivo della S2R JU è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata all'interno della S2R JU privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della S2R JU, in linea con il regolamento S2R e S2R Master Plan:7</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la transizione verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche. • migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una transizione più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e sostenibile europea sistema ferroviario. • aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, assicurando che l'attività di Ricerca e Innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative. <p>La prossima generazione di TCMS dovrebbe includere funzionalità wireless, dovrebbe fornire l'accoppiamento senza soluzione di continuità, una maggiore interoperabilità, throughput e affidabilità, dovrebbe essere costruita su una nuova architettura basata su funzioni distribuite con interfacce standardizzate, pur sostenendo le funzionalità di sicurezza critici e di sicurezza, e dovrebbe offrire più facili procedure di autorizzazione e di auto-configurazione.</p> <p>Al fine di raggiungere la sicurezza necessaria (Safety Integrity Level (SIL) 4 è richiesto il livello complessivo del sistema frenante), i comandi del freno di oggi si basano ancora su segnali di comunicazione cablate e/o pneumatici e sulle funzioni di comando del freno pneumatici con grandi svantaggi come coerenza del sistema pneumatico ed elettronico.</p>
<p>Candidati ammissibili</p>	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<p>Paesi ammissibili</p>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.</p>

Scadenza	17 Marzo 2016,
Budget	EURO 81.260.019
Info	info-call@shift2rail.europa.eu

Bando	LA RICERCA DI UN MIGLIOR TRACCIATO E DELL'INTERRUTTORE DEL SISTEMA DI ATTRAVERSAMENTO S2R-CFM-IP3-01-2016
Programma	HORIZON 2020 Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9050-s2r-cfm-ip3-01-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>Nei prossimi anni, ci si può aspettare una forte crescita della domanda di trasporto, accompagnati dalle crescenti aspettative dei clienti sulla qualità del servizio. Per quanto riguarda l'infrastruttura ferroviaria, per far fronte a queste esigenze, la sfida consisterà nel migliorare e ottimizzare l'interruttore e incroci e sistemi di guida al fine di garantire l'uso ottimale e capacità di linea.</p> <p>La sfida comprenderà anche studiare nuovi modi di estendere la vita di ponti e tunnel ben attraverso nuovi approcci di manutenzione, riparazione e aggiornamento di queste strutture.</p> <p>L'attenzione dovrebbe essere su un design innovativo e l'ottimizzazione di queste attività, tenendo conto delle esigenze e dei costi di tutta la loro vita, tra cui la manutenzione. A, tutto il sistema-approccio olistico dovrebbe sviluppare e adottato.</p> <p>Campo di applicazione: La ricerca proposta dovrebbe affrontare tutti i diversi aspetti di ottimizzazione di interruttori e incroci, piste, ponti e gallerie elencati di seguito, in linea con la pluriennale piano d'azione Shift2Rail (MAP</p>

Candidati ammissibili	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.
Scadenza	17 Marzo 2016,
Budget	EURO 81.260.019
Info	info-call@shift2rail.europa.eu

Bando	SISTEMI DI MANUTENZIONE INTELLIGENTI E STRATEGIE-S2R-CFM-IP3-02-2016
Programma	<p>HORIZON 2020</p> <p>Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione</p>
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunitie s/h2020/topics/9053-s2r-cfm-ip3-02-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>Tenendo conto della prevista crescita della domanda di trasporto e le crescenti aspettative dei clienti sulla qualità del servizio, vi è la necessità di un cambiamento radicale nella produttività delle risorse infrastrutturali. Tali attività dovranno essere gestite in modo più olistico, intelligente e coerente, utilizzando pratiche operative magre e tecnologie intelligenti che alla fine possono contribuire a migliorare l'affidabilità e la capacità di risposta del servizio clienti e l'intera economia del trasporto ferroviario.</p>

	E 'evidente che un passo avanti nella manutenzione ferroviaria è necessaria per adattare le infrastrutture per le prossime sfide e raggiungere obiettivi ambiziosi.
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.
Scadenza	17 Marzo 2016,
Budget	EURO 7,3 milioni
Info	info-call@shift2rail.europa.eu

Bando	S2R-OC-IP1-01-2016: Strumenti e metodologie a sostegno dello sviluppo di sistemi di trazione di nuova generazione, e freni
Programma	HORIZON 2020 Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9054-s2r-oc-ip1-01-2016.html
Obiettivi e descrizione	Il sub-sistema di trazione è uno dei principali sottosistemi che muove il treno: convertire energia da una fonte elettrica (direttamente o tramite

	<p>una sorgente chimico) ad uno meccanico.</p> <p>I domini fisici da padroneggiare sono molteplici: elettrica, meccanica, termica e automatico. Un gran numero di norme e regolamenti devono essere presi in considerazione per la progettazione di sistemi di trazione, di produzione, validazione e certificazione. La sfida, a questo punto, è quello di sviluppare e contribuire all'attuazione metodologie nuove, strumenti, norme e standard di affidabilità, del rumore, la validazione virtuale e certificazione e la manutenzione intelligente. E' evidente che un passo avanti nella manutenzione ferroviaria è necessaria per adattare le infrastrutture per le prossime sfide e raggiungere obiettivi ambiziosi.</p> <p>Il contatto ruota-rotaia è normalmente non solo una grande fonte di incertezza nella previsione di spazi di frenata, ma può costituire un ostacolo generale per lo sforzo di frenatura ottenibile del treno - e in misura sostanziale per la forza di trazione pure. A causa di problemi ambientali e tecnici le proprietà del contatto ruota-rotaia sono molto variabili. Questo colpisce un gran numero di caratteristiche del traffico ferroviario, come la puntualità e soprattutto la sicurezza.</p> <p>La sfida è quella di sviluppare strumenti adeguati e metodologie che consentano la mappatura delle condizioni di aderenza diverse che si verificano nel traffico ferroviario e studio dell'effetto di questi metodi per modificare l'adesione di base è la base per ottenere una trazione ottimale e lo sforzo di frenata in futuro.</p>
<p>Candidati ammissibili</p>	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizont 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<p>Paesi ammissibili</p>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.</p>
<p>Scadenza</p>	<p>17 Marzo 2016,</p>
<p>Budget</p>	<p>EURO 1,1 milioni</p>

Link	info-call@shift2rail.europa.eu
-------------	--

Bando	S2R-OC-IP1-02-2016: STUDI DI FATTIBILITÀ DI TECNOLOGIA A SOSTEGNO DELLO SVILUPPO DELLA PROSSIMA GENERAZIONE TCMS E CONTROLLO SICURO DEI FRENI
Programma	HORIZON 2020 Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9055-s2r-oc-ip1-02-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>Il controllo dei treni e il sistema di monitoraggio (TCMS) è il cervello e la spina dorsale di comunicazione del treno, che ha alcuni ruoli essenziali sulle prestazioni del veicolo.</p> <p>La prossima generazione di TCMS dovrebbe includere funzionalità wireless, dovrebbe fornire accoppiamento senza soluzione di continuità, una maggiore interoperabilità, rendimento e affidabilità, dovrebbe essere costruita su una nuova architettura basata su funzioni distribuite con interfacce standardizzate, pur sostenendo le funzionalità di sicurezza critici e di sicurezza, e dovrebbe offrire più facile procedure di certificazione e di auto-configurazione.</p>
Candidati ammissibili	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.

Scadenza	17 Marzo 2016,
Budget	EURO 7 milioni
Link	info-call@shift2rail.europa.eu

Bando	LA RICERCA DI NUOVI METODI RADICALI DI SMISTAMENTO DEI TRENI TRA I BINARI - S2R-OC-IP3-01-2016
Programma	HORIZON 2020 Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9056-s2r-oc-ip3-01-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>Tenendo conto della prevista crescita della domanda di trasporto e le crescenti aspettative dei clienti sulla qualità del servizio, vi è la necessità per ambiziosa ricerca e di un passo, tuttavia radicale, cambiamento nella progettazione e la tecnologia del sistema binario, in particolare il sottosistema interruttori e attraversamento (S & C).</p> <p>Questi sistemi devono essere sviluppati utilizzando le più recenti innovazioni tecnologiche da altri settori e le attività di manutenzione gratuita bersaglio liberi e di degradazione.</p> <p>L'innovazione dovrebbe portare ad un miglioramento significativo della capacità, l'affidabilità, la sicurezza, gli investimenti e costi operativi di questi beni</p>
Candidati ammissibili	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro</p>

	dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.
Scadenza	17 Marzo 2016,
Budget	EURO 5 milioni
Link	info-call@shift2rail.europa.eu

Bando	S2R-OC-IP4-01-2016 INTEROPERABILITY FRAMEWORK GOVERNANCE, ASSICURANDO LA SUA DIFFUSIONE SUL MERCATO E LA SOSTENIBILITÀ
Programma	HORIZON 2020 Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9058-s2r-oc-ip4-01-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>Il programma per l'innovazione di 4 Shift2Rail "soluzioni IT per le ferrovie interessanti" svilupperà un indirizzo di interoperabilità tecnico utilizzando una nuova tecnologia semantica al fine di offrire una customer experience senza soluzione di continuità.</p> <p>La sfida è quella di garantire la fiducia del settore nell'uso di tali nuove tecnologie, al fine di promuovere la sua diffusione sul mercato, sia in termini di performance (KPI) che in termini di manutenzione ed evoluzione del quadro di interoperabilità.</p> <p>Tale attività è essenziale per lo sviluppo di un ecosistema trasporto coerente e la corretta integrazione del settore ferroviario. La fornitura di una base sostenibile per lo sviluppo di servizi multimodali ottimizzerà le</p>

	condizioni per la diffusione sul mercato e il modello di business sostenibile a garantire una grande adozione da parte degli utenti finali.
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.
Scadenza	17 Marzo 2016,
Budget	EURO 2 milioni
Link	info-call@shift2rail.europa.eu

Bando	S2R-OC-IP4-02-2016 - INTEROPERABILITY FRAMEWORK CONVERTERS
Programma	HORIZON 2020 Shift2Rail-RIA ricerca e azione per l'innovazione
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9057-s2r-oc-ip4-02-2016.html
Obiettivi e descrizione	Attualmente l'emergere di opzioni di viaggio multimodali e dei prodotti è ostacolata da una mancanza di interoperabilità tra i diversi modi di trasporto, e incentivi per i diversi operatori di cooperare e creare un ecosistema di servizi di viaggio comuni.

	<p>La sfida è di nascondere la complessità dell'ecosistema trasporto fornendo un quadro di interoperabilità che è in grado di affrontare la variabilità delle norme e protocolli esistenti in diversi modi di trasporto.</p> <p>Annotazione di dati e di ontologie comuni propongono un approccio sistematico per lo sviluppo di consentire 'traduttore' o tecnologia 'converter', al fine di gestire i dati provenienti da diversi ambienti e dei progressi a livello di settore in formati di interscambio e protocolli quali le applicazioni telematiche per i passeggeri, Tecniche specifiche di interoperabilità (TAP-TSI) o iniziative guidate settoriali emergenti come il Modello Full Service (FSM).</p>
Candidati ammissibili	<p>Almeno tre soggetti giuridici.</p> <p>Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea diverso o Paese associato Orizzonte 2020.</p> <p>Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
Paesi ammissibili	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare Paese associato Orizon 2020.</p>
Scadenza	17 Marzo 2016,
Budget	EURO 1 milione
Link	info-call@shift2rail.europa.eu

Bando	APPROCCI DI PRODUZIONE, IMPIEGO E RISPARMIO DELL'ENERGIA (S2R-OC-CCA-02-2015)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9062-s2r-oc-cca-02-2015.html

Obiettivi e descrizione

L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.

Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.

La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune "PASSA AL TRENO" privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune "PASSA AL TRENO", in linea con il regolamento "PASSA AL TRENO" e piano generale "PASSA AL TRENO":

- Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.
- Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.
- Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.

Sfida specifica:

La sfida in materia di energia nel settore ferroviario è legata alla necessità di ridurre il consumo e garantire che il vantaggio ambientale comparativo del sistema ferroviario sia in linea con i miglioramenti in altri mezzi di trasporto. Le perdite di energia nella catena di trazione e l'applicazione di nuove tecnologie per il risparmio energetico devono essere analizzate con riferimento a una maggiore efficienza

	compleesiva. Inoltre, è necessario mettere a punto una procedura standardizzata di metodologia di simulazione per la stima del consumo di energia nel settore ferroviario, attualmente indisponibile.
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
Scadenza	17 marzo 2016
Bilancio	Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI):1,000,000 Euro
Informazioni	<u>Piano di lavoro 2015:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk: info-call@shift2rail.europa.eu

Bando	DEFINIZIONE DEL PROFILO DI PROTEZIONE ED INDIVIDUAZIONE DI MINACCE AI FNI DELLA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA INFORMATICA (S2R-OC-IP2-01-2015)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9063-s2r-oc-ip2-01-2015.html
Obiettivi e descrizione	L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa. Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di

ricerca e tecnologici e università.

La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune "PASSA AL TRENO" privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune "PASSA AL TRENO", in linea con il regolamento "PASSA AL TRENO" e piano generale di "PASSA AL TRENO":

- Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.
- Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.
- Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.

Sfida specifica:

Sebbene il sistema ERTMS (Sistema di Gestione del traffico ferroviario europeo) è una soluzione dominante a livello mondiale per i sistemi di segnalamento e controllo ferroviario, esso ha ancora il potenziale per integrare nuove funzioni e, conseguentemente, migliorare l'efficienza e l'efficacia del sistema nel suo complesso e diventare ancora più competitivo.

La sfida è stimolare le tecnologie innovative ed efficienti in termini di costi per il segnalamento ferroviario e sistemi di controllo del traffico e dell'automazione, raggiungndo - nel contempo - il livello più elevato possibile di sicurezza di tutte le linee. Con la crescente dipendenza dalle tecnologie della comunicazione e dell'automazione delle norme e del funzionamento, è fondamentale tutelare l'integrità dell'infrastruttura, del materiale rotabile, nonché del personale e dei passeggeri contro le aggressioni e gli attacchi informatici.

Nel quadro dello sviluppo delle città e delle comunità intelligenti (CSSC), la diffusione di interconnessioni intelligenti ai sistemi di trasporto

	<p>pubblico (ITP) svolgerà un ruolo chiave nel migliorare il livello della qualità della vita dei cittadini, accrescendo l'affidabilità e l'efficienza dei servizi. In tale quadro, il trasporto ferroviario svolgerà un ruolo importante per i collegamenti internazionali, interurbani e suburbani, che richiede un'ampio ed efficace scambio di informazioni tra modi di trasporto differenti, oltre che rispetto all'utilizzatore finale.</p> <p>Il coordinamento dei diversi modi di trasporto pubblico su entrambi i versanti, locale e nazionale, nonché l'interconnessione tra le reti dedicate al trasporto pubblico con la rete pubblica Internet, per fornire ai passeggeri un servizio continuo, in qualsiasi luogo ed in qualsiasi momento, rappresenta un'enorme sfida in termini di sicurezza informatica, per garantire la continuità e la qualità del trasporto pubblico in tutte le condizioni.</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
Scadenza	17 marzo 2016
Bilancio	<p>Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro</p> <p>Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro</p> <p>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,500,000 Euro</p>
Informazioni	<p>Piano di lavoro 2015: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</p> <p>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk: info-call@shift2rail.europa.eu</p>

Bando	VIRTUALIZZAZIONE DELL'AMBIENTE DI PROVA (S2R-OC-IP2-02-2015)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9066-s2r-oc-ip2-02-2015.html

Obiettivi e descrizione

L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.

Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.

La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune "PASSA AL TRENO" privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune "PASSA AL TRENO", in linea con il regolamento "PASSA AL TRENO" e piano generale di "PASSA AL TRENO":

- Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.
- Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario.
- Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.

Sfida specifica:

A causa della complessità dei sistemi di segnalamento e delle differenze tra i diversi siti, una grande quantità di tentativi devono essere effettuati in loco. I test in loco richiedono molto sforzo in termini di tempo e di costi (circa da 5 a 10 volte lo sforzo rispetto ad analoghe prove eseguite in laboratorio). La sfida è di ridurre, per i sistemi di segnalazione, detti tentativi, contribuendo così a una riduzione complessiva dei costi dei test.

La strategia è quella di rendere le prove di laboratorio rigorosamente

	concentrate sulle esigenze reali, rendendo la fase di entrata in servizio meno costosa, sia in termini generali e finanziari e riducendo i tempi di commercializzazione.
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
Scadenza	17 marzo 2016
Bilancio	Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,000,000 Euro
Informazioni	Piano di lavoro 2015: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk: info-call@shift2rail.europa.eu

Bando	SPECIFICHE TECNICHE DI UN NUOVO SISTEMA DI COMUNICAZIONE ADATTABILE A TUTTE LE FERROVIE (S2R-OC-IP2-03-2015)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9065-s2r-oc-ip2-03-2015.html
Obiettivi e descrizione	L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa. Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologie e università.

	<p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune "PASSA AL TRENO" privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune "PASSA AL TRENO", in linea con il regolamento "PASSA AL TRENO" e piano generale di "PASSA AL TRENO":</p> <ul style="list-style-type: none"> •Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche. •Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario. •Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative. <p>Sfida specifica:</p> <p>Predisporre un sistema di comunicazione adattabile treno-terra più efficace e sicuro, attraverso le nuove tecnologie. La retrocompatibilità EIRENE per l'ERTMS (anche per i servizi vocali), fanno parte di questa sfida. Anche se alcune tecnologie radio devono essere privilegiate nell'attuazione concreta, per vincoli tecnici e per specifiche di interoperabilità, l'architettura deve restare quanto più possibile indipendente.</p>
<p>Candidati ammissibili</p>	<p>Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020.Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<p>Paesi ammissibili</p>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.</p>
<p>Scadenza</p>	<p>17 marzo 2016</p>

Bilancio	<p>Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 500,000 Euro</p>
Informazioni	<p><u>Piano di lavoro 2015:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</p> <p>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk: info-call@shift2rail.europa.eu</p>

Bando	<p>AUTOMAZIONE DEL TRASPORTO MERCI DI LINEA E DI SMISTAMENTO (S2R-OC-IP 5-01-2015)</p>
Programma	<p>ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA</p>
Pubblicazione	<p>http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9060-s2r-oc-ip5-01-2015.html</p>
Obiettivi e descrizione	<p>L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune "PASSA AL TRENO" privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune "PASSA AL TRENO", in linea con il regolamento "PASSA AL TRENO" e piano generale di "PASSA AL TRENO":</p> <ul style="list-style-type: none"> •Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni

	<p>tecniche.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario. •Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative. <p>Sfida specifica:</p> <p>Nel settore dell'automazione del trasporto merci per ferrovia, la sfida è duplice: da una parte vi è la necessità di concentrarsi sulla guida automatica e dall'altra sull'automazione dei processi nell'impianto di smistamento.</p> <p>La combinazione nell'automazione di questi diversi processi contribuirebbe ad accrescere la competitività rispetto al trasporto su strada.</p> <p>Una sfida fondamentale, che ha finora impedito l'automazione del trasporto merci per ferrovia è la mancanza di un sistema di rilevamento di bordo sicuro e affidabile per i treni merci all'interno delle infrastrutture esistenti. Il rilevamento di ostacoli sarà un requisito fondamentale sulle direttrici d'intervento attuali, in tutte le condizioni.</p> <p>Per quanto riguarda l'automazione dei processi di smistamento disponibili, gli operatori devono sostenere costi significativi per l'esercizio di attività per le manovre nelle stazioni di smistamento. La pianificazione, lo smaltimento e le connesse operazioni sono elementi fondamentali per l'efficienza in termini di costi della catena di approvvigionamento del trasporto ferroviario di merci.</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
Scadenza	17 marzo 2016
Bilancio	Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro

	<p>Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro</p> <p>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,000,000 Euro</p>
Informazioni	<p>Piano di lavoro 2015: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</p> <p>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</p> <p>info-call@shift2rail.europa.eu</p>

Bando	PER UNA MIGLIORE DINAMICA TRENO/VEICOLI (S2R-OC-IP5-02-2015)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE "PASSA AL TRENO" ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9067-s2r-oc-ip5-02-2015.html
Obiettivi e descrizione	<p>L'obiettivo della impresa comune "PASSA AL TRENO" è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune "PASSA AL TRENO" privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune "PASSA AL TRENO", in linea con il regolamento "PASSA AL TRENO" e piano generale di "PASSA AL TRENO":</p> <ul style="list-style-type: none"> •Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche. •Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale

	<p>verso ferroviaria attraverso una alimentazione più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e sostenibile europea sistema ferroviario.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative. <p>Sfida specifica:</p> <p>Il Libro bianco dell'UE sui trasporti del 2011 stabilisce che, entro il 2030, occorre trasferire su ferrovia il 30% del trasporto di merci su gomma oltre i 300 km. In alternativa, occorre raddoppiare il trasporto merci per ferrovia rispetto al 2005.</p> <p>Sviluppare nuovi modelli di locomotive potrebbe contribuire notevolmente alla realizzazione di tale obiettivo, fornendo servizi di trasporto ferroviario di merci più attraenti per il cliente finale, con soluzioni ferroviarie competitive, di massimizzazione della flessibilità e dell'efficienza e di riduzione, nel contempo, dei costi di funzionamento e di manutenzione.</p> <p>Di conseguenza, in futuro le locomotive per servizio merci devono essere in grado di offrire una flessibilità sufficiente per operazioni in linee elettrificate e non, permettendo a operatori privati e pubblici di offrire un'ampia gamma di servizi di trasporto merci per ferrovia in base alla domanda e senza la necessità di cambiare il locomotore.</p>
<p>Candidati ammissibili</p>	<p>Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<p>Paesi ammissibili</p>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.</p>
<p>Scadenza</p>	<p>17 marzo 2016</p>
<p>Bilancio</p>	<p>Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,000,000 Euro</p>
<p>Informazioni</p>	<p><u>Piano di lavoro 2015:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</p>

	<p>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</p> <p>info-call@shift2rail.europa.eu</p>
--	---

Bando	VAGONI MERCI INTELLIGENTI A MANUTENZIONE PREDITTIVA (S2R-OC-IP5-03-2015)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE “PASSA AL TRENO” ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9064-s2r-oc-ip5-03-2015.html
Obiettivi e descrizione	<p>L'obiettivo della impresa comune “PASSA AL TRENO” è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune “PASSA AL TRENO” privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune “PASSA AL TRENO”, in linea con il regolamento “PASSA AL TRENO” e piano generale di “PASSA AL TRENO”:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche. •Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario. •Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi

	<p>ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</p> <p>Sfida specifica:</p> <p>Le sfide connesse alla maggiore competitività del trasporto ferroviario di merci sono connesse allo sviluppo di vagoni-merci intelligenti cper i quali la sfida é triplice:</p> <p>1. Monitoraggio delle condizioni tecnologiche sui cargo</p> <p>Come indicato in diversi progetti di ricerca finanziati in precedenza, il monitoraggio delle condizioni di carico e la tracciabilità sono elementi fondamentale che devono essere tenuti in debita considerazione da parte dei operatori del trasporto ferroviario di merci. Al riguardo, l'identificazione, il peso, l'integrità del carico, la temperatura, le vibrazioni, l'umidità e l'esposizione a sostanze chimiche inquinanti sono considerati i principali parametri per la tracciabilità durante un viaggio porta a porta.</p> <p>2. Progettazione dei vagoni</p> <p>La soluzione per carrozzeria e telaio con acciaio saldati comporta un elevato peso a vuoto di 1000 kg/m lunghezza del vagone e superiori. La sfida è rappresentata dalla riduzione del peso dei vagoni di circa il 50%. Parte della soluzione è un cambiamento di approccio multimateriale (attraverso l'impiego, ad esempio, di acciai ad alta resistenza e/o materiali compositi).</p> <p>3. Manutenzione predittiva</p> <p>Il trasporto di merci per ferrovia deve essere più efficace in termini di costi e di prestazioni. Il primo passo è stato il progresso delle tecnologie dell'informazione e comunicazione (TIC) con conseguente miglioramento della sicurezza dei sistemi di segnalamento e di controllo. Il prossimo passo sarà l'uso delle TIC per la manutenzione del materiale rotabile. E lo sviluppo di strumenti e metodi di manutenzione predittiva, per ottimizzare la disponibilità di materiale rotabile, la qualità del servizio ed i costi di manutenzione e di ritorno degli investimenti. Con il termine "predittivo", per la manutenzione, si intende che prevedere l'emissione di un avviso quando è probabile che si verifichi un guasto oppure se il componente raggiunge la sua durata limite.</p>
<p>Candidati ammissibili</p>	<p>Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<p>Paesi ammissibili</p>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.</p>

Scadenza	17 marzo 2016
Bilancio	Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,500,000 Euro
Informazioni	<u>Piano di lavoro 2015:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk: info-call@shift2rail.europa.eu

Bando	ESIGENZE A LUNGO TERMINE DEI DIVERSI SOGGETTI CHE OPERANO NEL SETTORE FERROVIARIO (S2R-OC-CCA- 01-2015)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE “PASSA AL TRENO” ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9061-s2r-oc-cca-01-2015.html
Obiettivi e descrizione	<p>L'obiettivo della impresa comune “PASSA AL TRENO” è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologie e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune “PASSA AL TRENO” privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune “PASSA AL TRENO”, in linea con il regolamento “PASSA AL TRENO” e piano generale di “PASSA AL TRENO”:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario

	<p>dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario. •Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative. <p>Sfida specifica:</p> <p>Comprendere le esigenze a lungo termine degli utenti del settore dei servizi e dei prodotti ferroviari rappresenta la sfida fondamentale per sviluppare il sistema ferroviario del futuro. Ciò consentirà di fondare tale sviluppo sulle aspettative dei clienti e non viceversa. A partire dal miglioramento delle soluzioni tecniche, e richiedendo la piena consapevolezza/accettazione da parte dei clienti.</p> <p>Le innovazioni tecnologiche che verranno sviluppate in seno al programma "PASSA AL TRENO" dovrebbero tenere conto delle esigenze a lungo termine di tutti gli utenti del settore. E connesse al concetto di "sostenibilità sociale".</p>
<p>Candidati ammissibili</p>	<p>Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<p>Paesi ammissibili</p>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.</p>
<p>Scadenza</p>	<p>17 marzo 2016</p>
<p>Bilancio</p>	<p>Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 400,000 Euro</p>
<p>Informazioni</p>	<p>Piano di lavoro 2015: http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</p>

	<p>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</p> <p>info-call@shift2rail.europa.eu</p>
--	---

Bando	METODI DI RIDUZIONE DEL RUMORE (S2R-OC-CCA- 03-2015)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE “PASSA AL TRENO” ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9068-s2r-oc-cca-03-2015.html
Obiettivi e descrizione	<p>L'obiettivo della impresa comune “PASSA AL TRENO” è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune “PASSA AL TRENO” privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune “PASSA AL TRENO”, in linea con il regolamento “PASSA AL TRENO” e piano generale di “PASSA AL TRENO”:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche. •Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario. •Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la

	<p>propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.</p> <p>Sfida specifica:</p> <p>Poiché il rumore e le vibrazioni rappresentano una delle principali sfide ambientali per il settore ferroviario, è indispensabile agevolare una efficiente gestione del rumore e delle vibrazioni. Per conseguire tale obiettivo è fondamentale un approccio di sistema che renda efficienti ed ottimizzata le azioni di mitigazione. Una corretta classificazione delle fonti di rumore, nonché i connessi metodi per calcolare l'efficacia in termini di costi delle azioni di mitigazione, migliorerà considerevolmente la situazione attuale.</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.
Scadenza	17 marzo 2016
Bilancio	<p>Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro</p> <p>Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro</p> <p>Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,000,000 Euro</p>
Informazioni	<p><u>Piano di lavoro 2015:</u></p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</p> <p>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk:</p> <p>info-call@shift2rail.europa.eu</p>

Bando	MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE - INDIVIDUAZIONE E PREVENZIONE DI EVENTI CRITICI PER LA SICUREZZA E MOBILITÀ INTEGRATA (S2R-OC-CCA- 04-2015)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE “PASSA AL TRENO” ED AZIONE DI RICERCA ED INNOVAZIONE OMONIMA
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9059-s2r-oc-cca-04-2015.html
Obiettivi e descrizione	<p>L'obiettivo della impresa comune “PASSA AL TRENO” è quello di attuare un ambizioso programma di attività di ricerca e innovazione nel settore ferroviario in Europa.</p> <p>Queste attività devono essere effettuate attraverso la collaborazione tra le parti interessate in tutta la catena del valore ferroviario, anche al di fuori del settore ferroviario tradizionale, comprese le PMI, centri di ricerca e tecnologici e università.</p> <p>La ricerca ferroviaria effettuata tutti interno della impresa comune “PASSA AL TRENO” privilegerà i seguenti obiettivi generali per tutta la durata della impresa comune “PASSA AL TRENO”, in linea con il regolamento “PASSA AL TRENO” e piano generale di “PASSA AL TRENO”:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Raggiungere lo Spazio unico ferroviario europeo attraverso l'eliminazione dei rimanenti ostacoli tecnici che frenano il settore ferroviario in termini di interoperabilità e attraverso la alimentino verso un mercato più integrato, efficiente e sicuro ferroviario dell'UE, garantendo la corretta interconnessione delle soluzioni tecniche. •Migliorare radicalmente l'attrattività e la competitività del sistema ferroviario europeo al fine di garantire un trasferimento modale verso ferroviaria attraverso una alimentino più veloce e meno costoso per un più attraente, facile da usare (anche per le persone con mobilità ridotta), efficiente, affidabile e e sostenibile europea sistema ferroviario. •Aiutare l'industria ferroviaria europea di mantenere e consolidare la propria leadership sul mercato globale dei prodotti e dei servizi ferroviari, - che l'attività di ricerca e innovazione e i risultati siano in grado di fornire un vantaggio competitivo per le industrie dell'UE, stimolando e accelerando la diffusione sul mercato di tecnologie innovative.

	<p>Sfida specifica:</p> <p>La sfida è duplice e riguarda sia la sicurezza e che la mobilità intelligente e integrata.</p> <p>1.Sicurezza</p> <p>Garantire e migliorare la sicurezza dell'esercizio ferroviario è della massima importanza per l'UE. In passato è stato dimostrato che gli incidenti ferroviari possono determinare ingenti costi in termini di perdite di vite umane, danni ambientali, impatto economico e di immagine. Per quanto riguarda la rete ferroviaria, la sicurezza è uno dei principali vantaggi rispetto ad altri mezzi di trasporto. In tale contesto, la sfida consiste nel garantire il massimo livello possibile di sicurezza.</p> <p>2. Mobilità intelligente integrata (pianificazione)</p> <p>Al giorno d'oggi, una insufficiente armonizzazione delle procedure di pianificazione può causare ritardi, perturbazioni e pianificazione non ottimale nel sistema ferroviario. Un approccio integrato per una pianificazione ferroviaria che operi in termini qualitativi è fondamentale per un sistema ferroviario affidabile e solido. L'obiettivo è di migliorare le attività di pianificazione dei vari attori del sistema ferroviario.</p>
<p>Candidati ammissibili</p>	<p>Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno dei tre devono essere stabiliti in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato diverso Orizzonte 2020. Tutti e tre i soggetti giuridici devono essere indipendenti l'uno dall'altro.</p>
<p>Paesi ammissibili</p>	<p>Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare paese associato Orizzonte 2020.</p>
<p>Scadenza</p>	<p>17 marzo 2016</p>
<p>Bilancio</p>	<p>Bilancio indicativo: 90 milioni di Euro Valore stimato dei progetti, comprensivo dei contributi in natura da parte dei Membri e loro affiliati, esclusa UE: 170 milioni di Euro Bilancio della call specifica (aperta a TUTTI): 1,300,000 Euro</p>
<p>Informazioni</p>	<p><u>Piano di lavoro 2015:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp15-shift2rail_en.pdf</p> <p>Impresa comune Shift 2Rail invito helpdesk: info-call@shift2rail.europa.eu</p>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito agli eventi ed informazioni pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it



REGIONE ABRUZZO

DIREZIONE GENERALE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

**SEZIONE GARE D'APPALTO
TENDERS**

Numero 01/t

Del 15 gennaio 2016

SANITÀ

BANDO	BANDO DI GARA CHAFEE / 2015 / SALUTE / 08 IN MATERIA DI: SISTEMA SALUTE - VALUTAZIONE DELLE PRESTAZIONI - VALUTAZIONE CURE INTEGRATE.
Autorità contrattuale	CHAFEE (AGENZIA ESECUTIVA PER I CONSUMATORI, LA SALUTE, L'AGRICOLTURA E L'ALIMENTAZIONE.
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/chafea/health/tender-08-2015_en.html
Obiettivi e descrizione	<p>Il contratto si compone di tre parti:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Analisi del livello di penetrazione o l'adozione di modelli di cura integrati nei sistemi sanitari;2) Analisi della disponibilità dei sistemi sanitari per implementare con successo assistenza integrata;3) Sviluppo di un quadro di indicatori da utilizzare per valutare le prestazioni di assistenza integrata.
Scadenza	1° MARZO 2016
Budget	300 000 EURO
Link	http://ec.europa.eu/chafea/documents/health/tenders/2015/tender-08-2015-specifications_en.pdf
Info	http://ec.europa.eu/chafea/documents/health/tenders/2015/tender-08-2015-invitation-letter_en.pdf

SERVIZI

BANDO	ITALIA-PARMA: OC / EFSA / PTT / 2015/01 - SELEZIONE DI UN BROKER PER LA FORNITURA DI SERVIZI CLOUD
Autorità contrattuale	Autorità europea per la sicurezza Alimentare (EFSA) European Food Safety Authority (EFSA)
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1251
Obiettivi e descrizione	L'obiettivo di questo bando di gara è di stabilire un canale di approvvigionamento per più tipi di servizi cloud (multi-source) presso un intermediario esterno servizio. Di conseguenza, l'obiettivo dell'invito è di concedere il contratto quadro di un ente, ad un broker di servizio cloud (CSB), in qualità di intermediaria e aggregatore di servizi offerti dai diversi fornitori.
Scadenza	1° aprile 2016
Budget	La dotazione finanziaria disponibile per tutti gli acquisti effettuati da tutte le agenzie dell'UE partecipanti durante un periodo massimo di 7 anni è di 65 000 000 EURO
Link	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:002221-2016:TEXT:EN:HTML
Info	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1251 http://www.efsa.europa.eu/en/procurement/tenders.htm

BANDO	PSC-1283 EXTERNAL ASSISTANCE FOR ADMINISTRATIVE TASKS
Autorità contrattuale	<p>European Investment Bank (BEI) 98–100, boulevard Konrad Adenauer For the attention of: Mr Pedro Soares Carneiro, Procurement and Purchasing Division, reference: PSC-1283 2950 Luxembourg LUXEMBOURG Telephone: +352 43791 E-mail: CS-Procurement@eib.org Sito web della BEI: http://www.eib.org</p>
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1256
Obiettivi e descrizione	<p>Con l'obiettivo di snellire l'attività quotidiana e le spese delle unità amministrative, la BEI intende procurarsi aiuti esterni nella realizzazione di una vasta gamma di servizi / attività contabili ed amministrativi.</p> <p>Servizi: Assistenza esterna PSC-1283 per le attività amministrative.</p> <p>Categoria di servizi n 9: Servizi di contabilità, revisione dei conti e contabilità Codice NUTS LU00.</p>
Scadenza	26 febbraio 2016
Budget	500 000 euro
Link	http://www.eib.org/about/procurement/calls/psc-1283.htm
Info	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1256

GAZZETTA UFFICIALE BANDI SERIE S

Il TED (Tenders Electronic Daily) è la versione online del "Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea", per gli appalti pubblici europei. Fornisce un accesso gratuito alle opportunità commerciali relativamente agli appalti pubblici provenienti dall'Unione europea, dallo Spazio economico europeo e altri paesi.

È possibile cercare e selezionare gli avvisi di appalti per paese, regione, settore commerciale e altro. Le informazioni relative ad ogni appalto vengono pubblicate nelle 23 lingue ufficiali dell'UE. Tutti gli avvisi delle istituzioni dell'Unione europea sono pubblicati integralmente in tali lingue.

Link diretto al calendario delle pubblicazioni:

<http://ted.europa.eu/TED/misc/releaseCalar.do>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori richieste di approfondimento in merito ai bandi ed alle opportunità finanziarie pubblicate.

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it