

**CAPITOLATO di gara finalizzata all'affidamento del servizio di noleggio a freddo (senza conducente) di mezzi movimento terra usati in ottimo stato. CIG 70946588FC**

**ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

L'Appalto ha per oggetto il servizio il noleggio a freddo (senza conducente) con contratto full service di mezzi movimento terra usati in buono stato idonei all'esecuzione delle attività di movimento terra all'interno della cava ex-Teges, località Pontignone, Paganica L'Aquila.

**ART. 2 – IMPORTO DELL'APPALTO**

L'importo complessivo soggetto a ribasso del servizio oggetto dell'appalto è pari a € 202.800,00. Per l'esecuzione del servizio, di cui all'art. 1, all'Appaltatore sarà pagato un corrispettivo pari al canone mensile a base d'asta, al netto del ribasso percentuale offerto, moltiplicato per 12 mesi.

**ART. 3 – DURATA**

Il contratto avrà una durata di anni 1 (uno) con decorrenza dalla data di stipula del contratto .

**ART. 4 – QUANTITÀ E CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE MACCHINE OGGETTO DELL'APPALTO**

- nr. 1 (uno) pala cingolata;
- nr. 1 (uno) rullo ferro gomma;
- nr. 1 (uno) pala gommata;
- nr. 1 (uno) escavatore cingolato;
- nr. 1 (uno) Dumper.

**Pala cingolata**

Caratteristiche tecniche minime	
Motore	Diesel - emissioni a norma vigente UE
Potenza	non inferiore a 135 kW
Peso operativo	non inferiore a 200,00 q.li
Livello rumorosità cabine ed esterno	misurati secondo gli standard definiti dalle normative vigenti
Cabina	Aria Condizionata- Sedile Ergonomico regolabile in tutte le posizioni -Comandi e pulsanti di facile individuazione -
Capacità benna	non inferiore a 2,30 m <sup>3</sup>
Cingoli	in acciaio

**Rullo ferro gomma**

Caratteristiche tecniche minime	
Motore	Diesel - emissioni a norma vigente UE
Potenza	non inferiore a 120 kW
Peso operativo	Non inferiore a 170 q.li
Livello rumorosità cabine ed esterno	Misurati secondo gli standard definiti dalle normative vigenti
Cabina	Aria Condizionata- Sedile Ergonomico regolabile in tutte le posizioni -Comandi e pulsanti di facile individuazione -
Larghezza Tamburo	non inferiore a 2,00 m.

### Pala gommata

Caratteristiche tecniche minime	
Motore	Diesel - emissioni a norma vigente UE
Potenza	non inferiore a 180 kW
Peso operativo	non inferiore a 240 q.li
Livello rumorosità cabine ed esterno	Misurati secondo gli standard definiti dalle normative vigenti
Cabina	Aria Condizionata- Sedile Ergonomico regolabile in tutte le posizioni -Comandi e pulsanti di facile individuazione
Capacità benna	non inferiore a 3,80 m. <sup>3</sup>

### Escavatore cingolato

Caratteristiche tecniche minime	
Motore	Diesel - emissioni a norma vigente UE
Potenza	non inferiore a 170 kW
Peso operativo	non inferiore a 310q.li
Livello rumorosità cabine ed eterno	Misurati secondo gli standard definiti dalle normative vigenti
Cabina	Aria Condizionata- Sedile Ergonomico regolabile in tutte le posizioni -Comandi e pulsanti di facile individuazione
Capacità benna	non inferiore a 1,60 m. <sup>3</sup>
Cingoli	Cingoli in acciaio

### Dumper

Caratteristiche tecniche minime	
Motore	Diesel - emissioni a norma vigente UE
Potenza	Non inferiore a 230kW
Peso operativo	Non inferiore a 220 q.li
Livello rumorosità cabine ed eterno	Misurati secondo gli standard definiti dalle normative vigenti
Cabina	Aria Condizionata- Sedile Ergonomico regolabile in tutte le posizioni -Comandi e pulsanti di facile individuazione
Capacità cassone a colmo	Non inferiore a 16 m <sup>3</sup>

### **Standard qualitativi – Tecnici e di Sicurezza**

I mezzi devono possedere idonea documentazione attestante la conformità delle macchine offerte alle normative tecniche vigenti ed in particolare ai contenuti delle direttive europee e nazionali oltre alle normative vigenti per le emissioni dei gas di scarico. Le situazioni di allarme devono essere segnalate sia da spie luminose che da segnale acustico. Le macchine dovranno essere dotate dei dispositivi idonei e conformi a minimizzare l'esposizione a rumore, vibrazioni, con applicazione dei principi generali vigenti di sicurezza, ergonomia e confort sul lavoro. Sui mezzi potrà essere montata da ASM la strumentazione fiscale per la

quantificazione del gasolio da ammettere all'agevolazione comprensiva di certificazione SIT obbligatoria ai fini fiscali.

#### **ART. 5 - IMPORTI CANONI MENSILI A BASE D'ASTA**

Nella tabella sotto riportata sono indicati dei noleggi a base d'asta:

<b>Tipologia</b>	<b>Quantità</b>	<b>Durata noleggio (mesi)</b>	<b>Prezzo a base d'asta canone mensile cadauno</b>	<b>Prezzo Totale x n. 12 mesi</b>
Pala cingolata	nr. 1 (uno)	12	€ 3.200,00	€ 38.400,00
Rullo ferro gomma	nr. 1 (uno)	12	€ 2.150,00	€ 25.800,00
Pala gommata	nr. 1(uno)	12	€ 3.550,00	€ 42.600,00
Escavatore Cingolato	nr. 1(uno)	12	€ 3.250,00	€ 39.000,00
Dumper	nr. 1(uno)	12	€ 4.750,00	€ 57.000,00

#### **ART. 6- MODALITÀ DEL SERVIZIO**

Il servizio verrà esplicato mediante la fornitura continua per ogni mezzo, per 6 giorni alla settimana, (nr. 26 giorni al mese) per un totale di 250 ore (duecentocinquanta) lavorative mensili.

#### **ART. 7- LUOGO E MODALITÀ DI CONSEGNA**

Le macchine operatrici oggetto di noleggio dovranno essere consegnate nel cantiere indicato dal Responsabile ASM, pronte all'uso entro i termini di consegna indicati al successivo articolo. La consegna di ciascun mezzo dovrà risultare da apposito verbale, con controllo visivo della perfetta condizione ed efficienza dei mezzi stessi. Tale verbale deve essere redatto e sottoscritto dal Responsabile ASM e dal personale della Ditta incaricato alla consegna. La data di consegna della fornitura dovrà essere comunicata al Responsabile ASM ( cell. 328-7287005) e/o a mezzo fax con un preavviso minimo di 2 (due) giorni.

I mezzi al termine della locazione, saranno riconsegnati nelle medesime condizioni di cui al verbale di consegna, fatto salvo il normale deterioramento dovuto allo stato d'uso. Il ritiro dei mezzi sarà a cura e spese del fornitore.

#### **ART. 8- CONDIZIONI DI NOLEGGIO FULL SERVICE E PENALI**

**1.** La consegna dei mezzi deve avvenire entro 10 giorni solari e consecutivi dal ricevimento dell'ordine ASM; trascorso tale termine di consegna si applicherà una penale pari all'1‰ dell'importo contrattuale annuale per ogni giorno solare consecutivo oltre il termine fissato, salvi i casi di comprovata forza maggiore. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché debitamente e tempestivamente comunicate, scioperi, documentati con dichiarazione C.C.I.A.A. o altra autorità equipollente o eventi naturali imprevedibili.

L'importo complessivo delle penali irrogate non può superare il 10% dell'importo contrattuale annuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale d'importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'articolo in materia di risoluzione del contratto.

L'applicazione delle penali non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti da ASM a causa dei ritardi. La riscossione dell'importo dovuto a titolo di penale potrà avvenire escutendo la garanzia prestata a titolo di cauzione definitiva qualora la ditta aggiudicataria non provveda ad emettere nota di credito di importo pari a quello delle penali maturate. In caso di escussione della polizza la ditta aggiudicataria avrà l'obbligo immediato di ripristinare l'importo di polizza originario, entro 15 giorni

successivi a quello dell'escussione. La liquidazione della fattura relativa al pagamento soggetto a penale avverrà solo successivamente all'emissione dalla suddetta nota di credito.

2. i mezzi forniti dovranno essere in ottimo stato di funzionamento e comunque, privi di qualsiasi difetto, in modo da assicurare costantemente i servizi per cui devono essere utilizzati;

3. Il canone di noleggio da intendersi full-service, comprende tutti i costi per manutenzione programmata, ordinaria e straordinaria, materiali di consumo, ricambi, lubrificanti, sostituzione degli stessi per usura, mano d'opera, le ore di viaggio, le spese di trasferta e ogni altra spesa; si precisa che per manutenzione ordinaria e straordinaria deve intendersi ogni intervento necessario al corretto e costante funzionamento del MMT in uso ad eccezione esclusivamente dei danni provocati, per incuria, negligenza, dal personale dipendente ASM;

4. Il canone di noleggio dovrà essere comprensivo dei costi assicurativi per RCA/RCTO, atti vandalici, furto ed incendio e danni accidentali per l'intero valore del mezzo;

5. I guasti che dovessero presentarsi ai mezzi, dovranno essere riparati dalla ditta aggiudicataria entro 24 ore dall'avvenuta comunicazione via fax e/o telefonica presso il cantiere cui è assegnato. Qualora il guasto comporti un fermo macchina superiore alle 24 ore, la ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla loro immediata sostituzione con altri aventi analoghe caratteristiche. In caso di mancata sostituzione dei mezzi, per ogni giorno di fermo macchina non dovuto a danni accidentali provocati dal personale ASM, il canone giornaliero non sarà corrisposto;

6. Nel caso di fermo macchina senza disponibilità di mezzo sostitutivo, verrà applicata a carico del fornitore, a decorrere dal secondo giorno di fermo e fino ad avvenuta riconsegna del mezzo riparato, una penale nella misura di € 150,00 per ogni giorno di fermo; decorrà, tuttavia, 7 (sette) giorni dall'inizio del fermo macchina e in assenza di riconsegna del mezzo riparato e/o in sostituzione, sarà facoltà di ASM procedere all'incameramento, commisurato al danno subito, dalla garanzia definitiva;

7. La ditta aggiudicataria dovrà indicare l'officina autorizzata che fornirà assistenza per le manutenzioni e riparazioni.

#### **ART. 9 - INTERVENTI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONI**

1. L'aggiudicatario dovrà fornire ad ASM il piano degli interventi di manutenzione ordinaria con gli intervalli stabiliti ed il tempo di fermo macchina previsto.

2. Sarà cura di ASM richiedere l'intervento con un anticipo non inferiore a 36 ore rispetto alla scadenza. La data dell'intervento dovrà essere concordata al momento della richiesta.

3. La macchina potrà essere comunque utilizzata fino alla data dell'intervento, anche oltre l'intervallo di scadenza. Il fornitore non potrà pretendere alcun risarcimento per anomalie conseguenti il superamento delle ore di intervallo previste per l'intervento concordato.

4. Sono a carico di ASM spa:

a) le operazioni di manutenzione giornaliera (quali ad esempio il rabbocco degli oli, dell'acqua dell'impianto di raffreddamento, la pulizia e l'ingrassaggio del macchinario, la pulizia dei filtri) secondo il dettaglio delle operazioni giornaliere di manutenzione che saranno svolte dal personale ASM;

b) riparazioni di guasti od usure dovute a negligenza, ad uso non appropriato o non conforme alle indicazioni della casa costruttrice. Tali interventi saranno eseguiti a cura della ditta aggiudicataria a spese di ASM, previo avviso in merito.

#### **ART. 10 - ISTRUZIONE DEL PERSONALE ASM.**

Il giorno della consegna di ogni singola macchina ed eventualmente nei giorni immediatamente seguenti, il fornitore dovrà provvedere a mettere a disposizione di ASM personale tecnico qualificato al fine di istruire il personale ASM sull'utilizzo delle stesse. Indicativamente per ogni macchina il fornitore dovrà prevedere un impegno massimo di 12 ore articolate su quattro giornate lavorative. Il fornitore dovrà rilasciare certificato di formazione effettuato per ogni specifico mezzo ad ogni singolo dipendente.

#### **ART. 11 - OFFERTE**

- 1) L'offerta deve riferirsi al lotto nella sua totalità;
- 2) Non possono pertanto essere presentate offerte parziali;
- 3) Non sono ammesse offerte parziali o limitate ad una parte dell'appalto.

#### **ART. 12- OBBLIGO DELL'AGGIUDICATARIO- DOCUMENTAZIONE TECNICA DI FORNITURA**

L'Aggiudicatario all'atto della consegna, dovrà contestualmente fornire anche la documentazione tecnica in lingua italiana di seguito specificata.

L'aggiudicatario dovrà altresì produrre tutti gli aggiornamenti che nel corso del tempo dovessero essere necessari a causa di variazioni oggettive o riscontrate imprecisioni e deficienze.

Nel caso in cui gli originali della documentazione contengano disegni, foto o riferimenti a colori, anche le copie dovranno essere riprodotte a colori.

La documentazione di fornitura dovrà essere la seguente:

**Figurino quotato dell'unità oggetto della fornitura, (per tutte le unità) completa dell'allestimento e dell'indicazione dei carichi sugli assi sia a vuoto che a pieno carico:**

- ✓ n° 1 copia cartacea;
- ✓ n° 1 copia su supporto informatico (files dgn – Microstation - Adobe acrobat);

**Manuale d'uso e manutenzione per gli operatori/utilizzatori relativo alla macchina fornita:**

- ✓ n° 1 copia cartacea a corredo di ciascuna unità oggetto della fornitura;
- ✓ n° 1 copia su supporto informatico con file pdf (Adobe acrobat, ed in un unico file).

Il manuale dovrà contenere i riferimenti relativi ad ogni allestimento previsto nella fornitura (attrezzature varie, pompe, accessori, impianti, ecc.).

Il manuale dovrà contenere anche le indicazioni relative agli interventi di manutenzione ordinaria con precisi riferimenti agli intervalli chilometrici o alle ore di funzionamento previsti per la corretta gestione della fornitura.

Allo scopo di gestire in modo corretto il passaggio delle informazioni nel caso di segnalazione di guasti, dovranno inoltre essere forniti:

**Schemi funzionali di tutti gli impianti oleodinamici, elettrici, elettronici della macchina:**

- ✓ n° 1 copia cartacea;
- ✓ n° 1 copia su supporto CD-ROM.

### **ART. 13 – TUTELA CONTRO AZIONI DI TERZI**

La ditta aggiudicataria assume ogni responsabilità per casi di infortuni e di danni arrecati eventualmente ad ASM e/o a terzi in dipendenza di dolo e/o colpa nella esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto.

La ditta aggiudicataria assume inoltre ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà di terzi in ordine alle forniture.

A fronte di quanto sopra la ditta aggiudicataria manleva espressamente ASM da ogni pretesa e/o azione dovesse essere intrapresa da terzi per fatti propri e/o di propri collaboratori e/o dipendenti ex art. 1381 C.C., assumendosi l'onere di rimborso di qualsiasi spesa conseguente anche per eventuali perizie tecniche od assistenze legali.

Fa parte del presente capitolato di gara, come parte integrale e sostanziale, il disciplinare di gara e la modulistica di gara.

f.to Il Rup  
geom. Fabio Ianni

f.to Amministratore Unico  
avv. Francesco Rosettini

L'Aquila, 05/06/2017  
Prot.463