

CAPITOLATO DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO MATERIALE INERTE CER 170904. CIG 7060731B89.

Procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs.50/2016.

ART.1 – OGGETTO DELL’APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto, ad una ditta autorizzata, di materiale inerte proveniente dalla attività di selezione meccanizzata delle macerie provenienti da crolli e demolizioni in seguito al terremoto del 2009. Il materiale oggetto dell'appalto sarà posizionato in aree individuate sui Comuni del cratere sismico del 2009 ed utilizzate per le attività di selezione delle macerie, che saranno tempestivamente indicate da ASM . L'Appaltatore, assumendo l'esecuzione del servizio, riconosce di aver preso piena conoscenza del presente Capitolato di gara e degli altri documenti da esso richiamati e citati, e di obbligarsi ad osservarli in ogni loro parte, nonché di avere considerato tutte le condizioni e circostanze generali e particolari che possono aver influito nella determinazione del prezzo offerto in sede di gara, che giudica remunerativo e di sua convenienza.

ART. 2 – IMPORTO DELL’APPALTO- DURATA

L'affidamento del servizio oggetto della presente procedura avrà durata di anni 1(uno) decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto, rinnovabile di ulteriore n.1 anno qualora al termine del primo anno contrattuale le quantità da smaltire indicate non venissero raggiunte.

Esso potrà essere attivato a far tempo dal giorno successivo l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 13 del D.lgs. n. 50/2016.

Le quantità complessive presunte da smaltire sono pari a ton.25.000.

L'importo posto a base di gara per ton. è di € 6,90oltre iva.

L'importo totale posto a base di gara è pari a € 172.500,00 più iva. Oneri interferenze pari a zero.

L'appalto sarà contabilizzato a "misura" in base alle reali quantità di materiale effettivamente trasportato.

Si precisa che le quantità complessive stimate sono indicative, in quanto la fornitura del servizio avverrà in base agli ordini di ASM, per le quantità che saranno necessarie. Pertanto, l'eventuale mancato raggiungimento delle quantità totali presunte, non potrà costituire per la ditta aggiudicataria, titolo a richiedere rimborsi, aumenti o risarcimento di alcuna natura.

Di contro sarà facoltà di ASM, in caso di sopravvenute imprevedibili necessità, aumentare l'importo contrattuale, fino al quinto d'obbligo, fermi restando i prezzi pattuiti in sede contrattuale.

ART.3 – MODALITA’ E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione dell'appalto avrà luogo secondo il criterio dell'offerta al minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 D. Lgs. 50/2016. Per l'individuazione delle offerte anormalmente basse si applicherà l'art.97 del D.lgs.n.50/2016. Saranno escluse offerte alla pari, in aumento, parziali o comunque vincolate ad altre condizioni.

ART. 4 – SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO- OBBLIGHI DELL’AGGIUDICATARIO

Il servizio di trasporto dovrà essere effettuato con mezzi scarrabili muniti di cassoni idonei al trasporto del rifiuto CER 170904 in base a precisi ordini di ASM.

Lo svolgimento del servizio avverrà previo accesso da parte della ditta aggiudicataria ai cantieri che saranno tempestivamente indicati da ASM, con carico del materiale, trasporto e scarico presso l'impianto di smaltimento ex-cava Teges in località Pontignone Paganica. Il rifiuto CER 170904, verrà posizionato da operatori di ASM in appositi cassoni consegnati precedentemente dall'aggiudicatario a tal fine. Il quantitativo commissionato di volta in volta, potrà essere anche inferiore alla reale portata degli automezzi fino a un limite del 50% della stessa, senza che l'aggiudicatario possa trarne titolo per chiedere ulteriori compensi. Il rifiuto trasportato viaggia a rischio e pericolo dell'aggiudicatario. Il servizio dovrà essere

eseguito dall'aggiudicatario con organizzazione e gestione esclusivamente propria e a proprio rischio e nel rispetto della normativa vigente in materia. In particolare sarà obbligo dell'aggiudicatario:

- 1) avvalersi di idonea e adeguata organizzazione tecnico-professionale, in funzione della tipologia e dell'entità del servizio commissionato;
- 2) dotarsi di mezzi scarrabili muniti di cassoni idonei al trasporto e attrezzature parimenti idonee ed adeguate, tutti conformi alle norme di legge e/o regolamenti in materia;
- 3) avvalersi di personale qualificato, preventivamente addestrato anche sotto il profilo infortunistico, in funzione dei servizi commissionati e che dovrà risultare idoneo, per caratteristiche, numero e composizione, ad eseguire il servizio secondo il quantitativo richiesto e nel rispetto dei termini stabiliti;
- 4) rispettare le leggi, i regolamenti ed i contratti riguardanti il rapporto di lavoro, i contratti collettivi, nazionali e territoriali, in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono i lavori, nonché le norme previdenziali, assistenziali, di igiene e sanitarie (con particolare ma non esclusivo riferimento alle norme contro i rischi derivanti dall'esposizione agli agenti chimici, fisici e biologici) e di sicurezza per la tutela dei lavoratori e dei terzi ;
- 5) assicurare che il personale alle sue dipendenze sia convenientemente dotato e faccia costante e corretto uso dei mezzi protettivi individuali e/o collettivi, prescritti o necessari per garantire la massima sicurezza sul lavoro;
- 6) assicurare, contro gli infortuni sul lavoro, il proprio personale;
- 7) rispettare tutte le disposizioni di legge vigenti in materia di trasporto rifiuti;
- 8) consegnare ad ASM, prima dell'inizio del servizio, la documentazione prevista dal D.lvo 81/2008, di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi ed infortunistici.
- 9) dare ad ASM informazione scritta, anche ai fini dell'art. 5, comma 4, D.L.15/8/91 n. 277 (protezione dagli agenti chimici, fisici e biologici), dell'adempimento degli obblighi previsti dallo stesso decreto e consegnare ad ASM la relativa documentazione;
- 10) tenere indenne ASM da ogni e qualsiasi pretesa che possa essere avanzata dai dipendenti dell'appaltatore o da chiunque altro in conseguenza della violazione degli obblighi sopra specificati o in connessione con il servizio svolto;
- 11) comunicare preventivamente ad ASM i nominativi degli addetti all'esecuzione del servizio appaltato ed ogni eventuale variazione degli stessi;
- 12) dotare il proprio personale di "tesserino di riconoscimento" che dovrà essere esibito ogni qualvolta ASM ne faccia richiesta. A chi risultasse sprovvisto del tesserino non sarà consentito l'accesso al cantiere e/o alle aree aziendali.

ART.5 - PESO DEL RIFIUTO

L'avvenuto trasporto e il computo del costo dello stesso, sarà comprovato dal peso effettivamente verificato presso la destinazione finale della ex-cava Teges di Loc. Pontignone di Paganica.

ART. 6 - AUTORIZZAZIONI, OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO

La ditta aggiudicataria deve essere iscritta:

- all'Albo Nazionale Gestori Ambientali nella Categoria 1, classe C o superiore;
- all'Albo Autotrasportatori conto terzi.

Il percorso del rifiuto sarà tracciato con il dispositivo OBU ("On Board Unit").

Sarà pertanto obbligo della ditta aggiudicataria:

- espletare, prima dello svolgimento del servizio, l'accreditamento sul sito web www.maceriesisma2009.it nell'area dedicata;
- conseguentemente installare a bordo dei mezzi utilizzati per il trasporto il dispositivo OBU, munito di ricevitore GPS e scheda telefonica SIM abilitata al solo flusso dei dati, che consentirà di tracciarne il percorso. Il funzionamento dell'OBU è legato ad un software fornito dal gestore del servizio che permette di monitorare in tempo reale lo spostamento dei mezzi;
- registrare ciascun trasporto che verrà effettuato riportando i dati nel Formulario Rifiuti.

Il concorrente che non aderisce al sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti (SISTRI), deve adempiere agli obblighi relativi alla tenuta dei registri di carico e scarico, nonché dei formulari di identificazione dei rifiuti nella misura stabilita dall'art. 193 del D. Lgs 152/2006 e smi.

La ditta aggiudicataria dovrà svolgere il servizio rispettando tutte le norme vigenti in materia di codice della strada, le norme indicate nelle autorizzazioni conto terzi rilasciate dagli uffici competenti del territorio, le norme in materia di trasporto rifiuti e tutte le norme connesse all'espletamento del servizio.

I requisiti richiesti dalle normative vigenti e dal presente capitolato, così pure nuove disposizioni che possano intervenire nel corso del servizio, dovranno essere in possesso dall'aggiudicatario per tutta la durata dell'appalto.

ASM declina ogni responsabilità civile e penale qualora i rifiuti, una volta caricati sui veicoli, non vengano trasportati secondo le norme di legge, rimanendo tale responsabilità a totale carico della ditta aggiudicataria.

L'aggiudicatario dovrà comunicare il nominativo del Referente-Responsabile dell'appalto. Questi dovrà garantire la sua reperibilità fornendo a tal fine i recapiti telefonici (fisso e cellulare), nonché di fax e mail. Tutte le comunicazioni relative allo svolgimento del servizio saranno comunicate, via fax o mail, al Responsabile della ditta aggiudicataria dal Responsabile ASM o da persona da questi delegata.

ART. 7-MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'esecuzione del servizio verrà disposta in più fasi, dal responsabile ASM o persona da lui delegata, mediante ordine scritto via fax e/o mail, da confermarsi, da parte dell'aggiudicatario per accettazione mediante restituzione dello stesso debitamente controfirmato.

L'aggiudicatario svolgerà il servizio come segue:

- avvio del servizio di recupero entro 48 ore dal ricevimento dell'ordine di ASM;
- inizio degli interventi di prelievo entro n.12 ore dalla richiesta di ASM;
- ultimazione degli interventi di prelievo entro n. 24 ore dall'inizio dell'effettuazione del servizio;

Inoltre dovrà:

- compilare e far pervenire ad ASM spa i dati dei quantitativi dei rifiuti raccolti, accompagnati dalle copie dai relativi documenti di trasporto. Tale comunicazione dovrà pervenire entro la prima settimana del mese successivo;
- utilizzare mezzi scarrabili muniti di cassoni autorizzati secondo la norma.

ART. 8-PENALITÀ

Per ogni giorno di ritardo sul trasporto del materiale, imputabile alla ditta aggiudicataria ,verrà applicata una penale pari ad € 200,00, salvi casi di comprovata forza maggiore. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché debitamente e tempestivamente comunicate, scioperi, documentati con dichiarazione C.C.I.A.A. o altra autorità equipollente o eventi naturali imprevedibili.

L'importo complessivo delle penali irrogate non può superare il 10% dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale d'importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'articolo in materia di risoluzione del contratto.

L'applicazione delle penali non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti da ASM a causa dei ritardi. La riscossione dell'importo dovuto a titolo di penale potrà avvenire escutendo la garanzia prestata a titolo di cauzione definitiva qualora la ditta aggiudicataria non provveda ad emettere nota di credito di importo pari a quello delle penali maturate. In caso di escussione della polizza la ditta aggiudicataria avrà l'obbligo immediato di ripristinare l'importo di polizza originario, entro 15 giorni successivi a quello dell'escussione. La liquidazione della fattura relativa al pagamento soggetto a penale avverrà solo successivamente all'emissione dalla suddetta nota di credito.

ART. 9 - SUBAPPALTO

Considerata la natura dell'appalto non è ammesso il subappalto.

f.to Il Rup
geom. Fabio Ianni

f.to Amministratore Unico
avv. Francesco Rosettini

L'Aquila, 17/05/2017
Prot. n.400