



COMUNE DI LANCIANO
Città Montaglia d'Orno
al Valor Militare

COMUNE DI LANCIANO

www.comune.lanciano.chieti.it

SETTORE PROGRAMMAZIONE URBANISTICA

OGGETTO: Realizzazione servizi essenziali e collettivi, nuove edicole e loculi in area di espansione del Cimitero Comunale - Centro Urbano - Lotto 2 Bis – Fornitura e posa in opera di n.2 ascensori.

Fornitura e montaggio con personale qualificato, escluso opere murarie e linea di alimentazione fino al quadro ascensore con relativi dispositivi di protezione della linea, di ascensore ad azionamento elettrico a funi senza locale macchina con tecnologia di ultima generazione a basso consumo energetico. Motore a frequenza variabile assiale a magneti permanenti. Volano incorporato nella puleggia di trazione senza riduzione (gearless) e senza lubrificanti, installato all'interno del vano corsa ed applicato in testata con fissaggio alle guide di cabina. Gli ascensori devono avere le seguenti caratteristiche tecniche ed estetiche:

- Portata minima 1600 Kg;
- Capienza minima 21 persone ;
- Velocità minima 1,00 mt./sec;
- Potenza Motore massimo 10,00 kW;
- Corrente nominale 20 A;
- Corrente di avviamento 31 A;
- Tensione di alimentazione 3 x 400 V 50 Hz;
- Inserzioni orarie non inferiori a N. 180;
- Fermate 7 (-3;-2;-1;0;1;2;3) ;
- Servizi 7 tutti dallo stesso lato;
- Corsa circa mt. 21,15 circa;
- Impianto conforme alla Direttiva 95/16/CE, alle norme di compatibilità elettromagnetica UNI EN 12015:2005 e UNI EN 12016:2005 ai sensi della Direttiva 2004/108/CE;
- Impianto conforme alla Legge 13/89 per il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche;
- Dimensioni minime cabina: Larghezza mm. 1400 x Profondità mm. 2400 x Altezza mm. 2300;
- Porte di cabina luce netta minima di passaggio: Larghezza mm. 1100 x Altezza mm. 2200 ad apertura telescopica laterale;
- Porte di piano luce netta minima passaggio: Larghezza mm.1100 x Altezza mm. 2200 ad apertura telescopica laterale;
- Porte di cabina e di piano costruite per traffico medio-alto;
- Cabina con pareti rivestite in acciaio inox satinato asturia;
- Porte di cabina e di piano in esecuzione normale realizzate in acciaio inox satinato asturia;
- Cielino con illuminazione diretta con faretto LED con spegnimento automatico in caso di non utilizzo;
- Pavimento in granito ricomposto colore nero diorite completo di zoccolino battiscopa in acciaio inox;
- Corrimano in tubolare di acciaio inox posizionato sulla parete di fondo;
- Fascia paracolpi in gomma di colore nero sulle tre pareti di cabina;
- Pulsantiera di cabina in policarbonato di colore nero con indicazione della posizione e del movimento della cabina in salita o in discesa e con pulsanti in rilievo per i non vedenti;
- Cortina di luce per prevenire i danni alle persone causati dalla chiusura delle porte;
- Bottoniere ai piani in policarbonato di colore nero con pulsante in rilievo per i non vedenti;

- Indicatore di direzione e di posizione a piano o sul portale della porta;
- Indicatore di direzione a tutti gli altri piani sul portale delle porte;
- Campanello di allarme al piano principale;
- Livellamento accurato ai piani in applicazione dell'emendamento 3 della norma EN 81-1 obbligatorio;
- Luce di emergenza in cabina;
- Ritorno al piano in caso di mancanza di corrente con apertura automatica delle porte;
- Segnale sonoro per portatori di handicap con indicazione di allarme ricevuto;
- Interfono di emergenza;
- Predisposizione per telecamera in cabina;
- Predisposizione per altoparlanti in cabina;
- Ritorno e stazionamento al piano principale a porte chiuse;
- Illuminazione vano corsa a norma di legge;
- Dispositivo di comunicazione bidirezionale che costituisce un vero e proprio sistema di telesorveglianza 24 ore/su 24 ore 365 giorni all'anno in grado di collegare la cabina con un centro parla/ascolta sempre attivo in grado di rilevare la chiamata senza la necessità di dire da dove " proviene. Questo sistema consente di intervenire tempestivamente per liberare le persone e quotidianamente testa il buon funzionamento dell'impianto;
- Quadro di manovra a microprocessori posizionato all'ultimo piano servito e contenuto nel portale della porta di piano;
- Scaletta nel fondo fossa;
- Custodia dei materiali in cantiere;
- Scarico dei materiali in cantiere all'arrivo del mezzo;
- Trasporto dei materiali con camion piccolo munito di gru;
- Trasporto e smaltimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta;
- Tempo contrattuale gg.90
- Pagamenti a collaudi

DISTINTA COSTI N.2 ASCENSORI

• MANODOPERA PER INSTALLAZIONE	(20%)	€.	17.272,00
• COSTO MANUFATTI	(75%)	€.	64.770,00
• COSTI SICUREZZA	(5%)	€.	4.318,00
			86.360,00
TOTALE		€.	86.360,00
			IVA10%
		€.	8.363,00
TOTALE COSTO ASCENSORI IVA INCLUSA		€.	94.996,00

IL DIRIGENTE
Arch. Vincenzo DI FABIO