

Anno XII - Numero 02 (306) del 29 gennaio 2016



REGIONE
ABRUZZO



REGIONE ABRUZZO

Direzione Generale

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
rp.bruxelles@regione.abruzzo.it



<http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

NEWSLETTER INFORMATIVA

Selezione di notizie, eventi, ricerche partner e bandi di interesse regionale

SOMMARIO

SEZIONE NOTIZIE DALL'UNIONE EUROPEA (/n)

AMBIENTE

NUOVI PROGETTI AMBIENTE NEGLI STATI MEMBRI: LA COMMISSIONE INVESTE 63,8 MILIONI DI EURO	7
---	---

AFFARI SOCIALI

LA COMMISSIONE PROPONE DI RAFFORZARE LO SCAMBIO DEI CASELLARI GIUDIZIALI RELATIVI AI CITTADINI DEI PAESI TERZI	8
LE MISURE PER AFFRONTARE LA CRISI DEI RIFUGIATI: IL PUNTO SULLA SITUAZIONE	10
INDAGINE ANNUALE SULL'OCCUPAZIONE E SUGLI SVILUPPI SOCIALI 2015: INVESTIRE NELLE PERSONE È FONDAMENTALE PER LA CRESCITA ECONOMICA	13

FORMAZIONE

ERASMUS+: MAGGIORI E MIGLIORI OPPORTUNITÀ PER SOSTENERE LE FUTURE GENERAZIONI D'EUROPA	15
--	----

ENERGIA

L'UE INVESTE 217 MILIONI DI EURO IN INFRASTRUTTURE ENERGETICHE	17
--	----

PARLAMENTO EUROPEO

EUROPEAN YOUTH EVENT - EYE 2016: PUOI ISCRIVERTI ENTRO IL 31 GENNAIO 2016	19
LA COMMISSIONE COMMERCIO INTERNAZIONALE DEL PARLAMENTO EUROPEO SOSTIENE UN PIANO DI EMERGENZA PER IMPORTARE 70.000 TONNELLATE DI OLIO D'OLIVA TUNISINO SENZA DAZI.	21

SEZIONE RICERCA PARTNER (/p)

CULTURA E ISTRUZIONE

STRUMENTI INFORMATICI E METODOLOGIE INNOVATIVE PER L'APPRENDIMENTO DELLE LINGUE, STEM - ERASMUS+	25
NELLA NOSTRA SCUOLA ABBIAMO BAMBINI CON GRAVI PROBLEMI MENTALI (SOPRATTUTTO MODERATA, GRAVE E PROFONDO RITARDO). ERASMUS + (PARTNERSHIP STRATEGICA)	27

SEZIONE EVENTI E CONVEGNI (/e)

AFFARI SOCIALI

ESDE 2015 CONFERENZA: UNA RASSEGNA DEGLI SVILUPPI OCCUPAZIONALI E SOCIALI IN EUROPA NEL 2015	31
--	----

RICERCA

FORUM: UNA MIGLIORE RICERCA PER UNA MIGLIORE SALUTE, UN APPROCCIO OLISTICO ALLE SFIDE E OPPORTUNITÀ	33
---	----

BANDI E OPPORTUNITÀ FINANZIARIE (/b)

SEZIONE INVITI A PRESENTARE PROPOSTE

AFFARI SOCIALI

SOVVENZIONI DI AZIONI PER SOSTENERE LE VITTIME DELLA VIOLENZA E DELLA CRIMINALITÀ	36
---	----

AGRICOLTURA

ISTITUTO EUROPEO PER LA TECNOLOGIA E L'INNOVAZIONE - INVITO A PRESENTARE PROPOSTE PER LA "COMUNITÀ DELL'INNOVAZIONE E DELLA CONOSCENZA" (KIC) - CIBO PER IL FUTURO - CATENA DI APPROVVIGIONAMENTO SOSTENIBILE DALE RISORSE AL CONSUMATORE	37
---	----

ENERGIA

SVILUPPO DI TECNOLOGIE INNOVATIVE PER LA DEPURAZIONE DELL'IDROGENO BASATE SU SISTEMI A MEMBRANA (FCH 03-1- 2016)	39
GRANDI IMPIANTI FISSI A CELLE COMBUSTIBILI (FCH- 02-11-2016)	40
PROTOCOLLI DI CELLE ELETTROLITICHE RELATIVI A SERVIZI DI RETE ELETTRICA (FCH 02-1- 2016)	41
SVILUPPO PRODUZIONE DI IDROGENO DA FONTI A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO (FCH 02-2- 2016)	42
SVILUPPO DI PROCESSI DI PRODUZIONE DIRETTA DI IDROGENO DA ENERGIA SOLARE (FCH 02-3- 2016)	44
IDENTIFICAZIONE DELLE BARRIERE GIURIDICO-AMMINISTRATIVE ALL'INSTALLAZIONE ED AL FUNZIONAMENTO DELLE PRINCIPALI TECNOLOGIE A CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO (FCH 04-2- 2016)	45

COGENERAZIONE DI ELETTRICITÀ CON IDROGENO E CELLE A COMBUSTIBILE AD ALTA TEMPERATURA (FCH 02-4- 2016)	46
MONITORAGGIO AVANZATO, DIAGNOSI E DURATA DI VITA STIMATA PER FERMO CIMINIERE E MODULI SOFC (FCH 02-5- 2016)	48
SVILUPPO DI TECNOLOGIE DI FABBRICAZIONE EFFICIENTE SOTTO IL PROFILO DEI COSTI PER LE PRINCIPALI COMPONENTI O SISTEMI DI PILE A COMBUSTIBILE PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI (FCH 02-6- 2016)	49
ELETTROLISI COME STRUMENTO DI RISPOSTA RAPIDA SU LARGA SCALA PER BILANCIARE LA RETE DEI SERVIZI ED I MERCATI DI APPROVVIGIONAMENTO DELL'IDROGENO (FCH- 02-7- 2016)	50
PROGRAMMI DI DIMOSTRAZIONE SU VASTA SCALA DI CELLE A COMBUSTIBILE COMMERCIALE DI POTENZA COMPRESA TRA 20 E 100 KW IN DIVERSE APPLICAZIONI DI MERCATO (FCH- 02-8- 2016)	52
IMPIEGO DI SOLUZIONI PER LO STOCCAGGIO DI ENERGIA CON PILE A COMBUSTIBILE IN ZONE REMOTE O ISOLATE (FCH- 02-10-2016)	53
PROGRAMMI DI DIMOSTRAZIONE SU VASTA SCALA DI CELLE A COMBUSTIBILE COMMERCIALE DI POTENZA COMPRESA TRA 100 E 400 KW IN DIVERSE APPLICAZIONI DI MERCATO (FCH- 02-9- 2016)	55
SVILUPPO DI TECNOLOGIE INNOVATIVE DI COMPRESSIONE DELL'IDROGENO PER APPLICAZIONI DECENTRATE O DI IMMAGAZZINAMENTO E RIFORNIMENTO SU PICCOLA SCALA (FCH 01-8- 2016)	56

IMPRESE

ISTITUTO EUROPEO PER LA TECNOLOGIA E L'INNOVAZIONE - INVITO A PRESENTARE PROPOSTE PER LA "COMUNITÀ DELL'INNOVAZIONE E DELLA CONOSCENZA" (KIC) - MANIFATTURA A VALORE AGGIUNTO	58
---	----

ISTRUZIONE

NUOVI STRUMENTI DI ISTRUZIONE E FORMAZIONE (FCH 04-1- 2016)	59
---	----

PESCA

PROGETTI SU PIANIFICAZIONE DELLO SPAZIO MARITTIMO (MSP)	60
---	----

TRASPORTI

TECNOLOGIE DI FABBRICAZIONE PER COMPONENTI ED APPLICAZIONI PEMFC (FCH- 01-1- 2016)	62
SVILUPPO DI COMPONENTI E SISTEMI PEMFC (FCH 01-4- 2016)	63
IMPIEGO DI COMPONENTI EFFICIENTI RELATIVI AI SISTEMI DI PILE A COMBUSTIBILE PER APPLICAZIONI AUTOMOBILISTICHE (FCH 01-2- 2016)	64

TECNOLOGIE DI FABBRICAZIONE E GARANZIA DELLA QUALITÀ DEI SISTEMI PEMFC (FCH 01-3- 2016)	65
CONVALIDA DI AUTOCARRI URBANI A CELLE A COMBUSTIBILE E RELATIVE INFRASTRUTTURE (FCH- 01-10-2016)	67
VALIDAZIONE SU VASTA SCALA DI FLOTTE DI AUTOBUS A CELLE A COMBUSTIBILE (FCH- 01-9- 2016)	68
NUOVE TECNOLOGIE COMPLEMENTARI PER CONSEGUIRE SOLUZIONI COMPETITIVE PER APPLICAZIONI MARITTIME (FCH 01-5- 2016)	70
NUOVE TECNOLOGIE COMPLEMENTARI PER CONSEGUIRE SOLUZIONI COMPETITIVE PER APPLICAZIONI FERROVIARIE (FCH 01-6- 2016)	71
MIGLIORAMENTO DEI SISTEMI DI STOCCAGGIO COMPRESSO E RELATIVI PROCESSI DI FABBRICAZIONE NELLA PROSPETTIVA DEL SETTORE AUTOMOBILISTICO E DELLA PRODUZIONE DI MASSA (FCH- 2-RIA FCH 01-7- 2016)	72

SEZIONE GARE D'APPALTO TENDERS

SERVIZI

LAVORI DI COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DI TUBI DI ACQUA E DI DISTRETTI DI SOTTOSTAZIONI RISCALDAMENTO / RAFFREDDAMENTO.	77
DIGIT / R3 / PO / 2015/25 - SUPPORTO PER L'APPRENDIMENTO SU OFFICE AUTOMATION PER GLI SPECIALISTI IT E IN PROJECT MANAGEMENT (OAPM).	78
BELGIO, BRUXELLES: CONTRATTI SUCCESSIVI MULTIPLI QUADRO PER SERVIZI DI FORMAZIONE TEMATICI, RIGUARDANTI LA CITTÀ E LA REGIONE DI BRUXELLES (LOTTO 1) E LA CITTÀ E IL PAESE DI LUSSEMBURGO (LOTTO 2) PER IL PERSONALE PRESSO LE ISTITUZIONI, AGENZIE E ALTRI ORGANI	79

GAZZETTA UFFICIALE BANDI SERIE S

80



REGIONE ABRUZZO

DIREZIONE GENERALE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

NOTIZIE DALL'UNIONE EUROPEA

Numero 02/n

Del 29 gennaio 2016

AMBIENTE

NUOVI PROGETTI AMBIENTE NEGLI STATI MEMBRI: LA COMMISSIONE INVESTE 63,8 MILIONI DI EURO

Nuovi finanziamenti LIFE spingono a più di 1 miliardo di euro il sostegno per i piani ambientali in Europa.

La Commissione europea ha annunciato oggi un investimento di 63,8 milioni di euro per i primi "[progetti integrati](#)" finora finanziati nel quadro del [programma LIFE](#) per l'ambiente. I "progetti integrati" sono stati concepiti per attuare la legislazione ambientale su scala più ampia e aumentare l'impatto dei finanziamenti per i piani elaborati a livello regionale, multiregionale o nazionale.

I sei progetti scelti avranno una dotazione di bilancio complessiva di 108,7 milioni di euro, 63,8 milioni dei quali cofinanziati dall'UE. I progetti potrebbero mobilitare e coordinare più di 1 miliardo di euro in finanziamenti complementari provenienti sia da fondi agricoli e regionali dell'UE sia da finanziamenti nazionali e privati. Questi importi saranno destinati a sostenere progetti in Belgio, Germania, Italia, Polonia, Finlandia e Regno Unito.

I progetti sono caratterizzati da un approccio onnicomprensivo che assicura il coinvolgimento dei diversi portatori d'interesse e promuove l'intervento di almeno un'altra fonte di finanziamento, sia essa unionale, nazionale o privata. I progetti integrati LIFE sono stati concepiti per aiutare gli Stati membri a rispettare la legislazione dell'UE in quattro settori: [Natura](#), [Acqua](#), [Aria](#) e [Rifiuti](#).

Karmenu **Vella**, Commissario per l'Ambiente, gli affari marittimi e la pesca, ha dichiarato: *"Ecco un esempio dell'Europa che investe direttamente nella qualità di vita dei suoi cittadini. Per affrontare al meglio le grandi sfide in materia di salute e di ambiente - dall'inquinamento idrico e atmosferico alla perdita di biodiversità - le politiche esistenti devono lavorare puntando a obiettivi condivisi. I progetti integrati vanno esattamente in questa direzione."*

I progetti integrati in Belgio, Finlandia e Italia contribuiranno a preservare l'ambiente naturale europeo su una scala molto più ampia rispetto al passato. La dotazione di bilancio complessiva dei progetti Natura ammonta a 56,3 milioni di euro, di cui 33,3 milioni finanziati dall'UE.

I progetti possono agevolare l'uso coordinato di 393 milioni di euro di finanziamenti complementari - destinando ad esempio alle infrastrutture altri fondi disponibili dell'UE - per la gestione dei siti protetti Natura 2000.

I progetti integrati in Germania e Regno Unito concorreranno all'attuazione di [piani di gestione dei bacini idrografici](#), mentre in Polonia il progetto sosterrà l'attuazione di un

piano regionale per la [qualità dell'aria](#). Globalmente questi tre progetti dispongono di un bilancio di 52,4 milioni di euro, di cui 30,4 milioni finanziati dall'UE, e faciliteranno l'uso coordinato di più di 1 miliardo di euro in finanziamenti complementari.

[http://europa.eu/rapid/press-release MEMO-16-151_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-16-151_en.htm)

(Fonte Commissione Europea 26 gennaio 2016)

AFFARI SOCIALI

LA COMMISSIONE PROPONE DI RAFFORZARE LO SCAMBIO DEI CASELLARI GIUDIZIALI RELATIVI AI CITTADINI DEI PAESI TERZI

La Commissione europea ha proposto oggi di facilitare lo scambio nell'UE dei casellari giudiziari dei cittadini dei paesi terzi aggiornando il sistema europeo di informazione sui casellari giudiziari (ECRIS).

La Commissione europea ha proposto oggi di facilitare lo scambio nell'UE dei casellari giudiziari dei cittadini dei paesi terzi aggiornando il [sistema europeo di informazione sui casellari giudiziari \(ECRIS\)](#). Si tratta di una delle azioni principali previste dall'[Agenda europea sulla sicurezza](#), volta a migliorare la cooperazione fra le autorità nazionali nella lotta contro il terrorismo e altre forme gravi di criminalità transnazionale. Questa iniziativa garantirà che ECRIS, che è già ampiamente usato per lo scambio dei casellari giudiziari dei cittadini dell'UE, sia utilizzato in tutte le sue potenzialità.

Věra **Jourová**, Commissaria responsabile per la Giustizia, i consumatori e la parità di genere, ha dichiarato: *"Gli attentati di Parigi di novembre hanno confermato l'urgente necessità di una cooperazione giudiziaria più solida e continua nell'UE. ECRIS è uno strumento importante contro la criminalità transnazionale, poiché consente agli Stati membri di scambiarsi informazioni sulle condanne già pronunciate ovunque nell'Unione europea. Oggi proponiamo di aggiornare questo strumento per garantire un più facile accesso alle condanne dei cittadini dei paesi terzi. I giudici, i pubblici ministeri e la polizia saranno maggiormente attrezzati ai fini di una cooperazione su scala UE che garantirà la sicurezza di tutti i cittadini in tutta l'Unione europea. Includendo le impronte digitali dei cittadini dei paesi terzi avremo un solido strumento per contrastare l'uso di identità false"*.

ECRIS, istituito nel 2012, consente alle autorità giudiziarie nazionali di ricevere informazioni sulle condanne penali già pronunciate in altri Stati membri, ai fini dello svolgimento di procedimenti giudiziari o per altre finalità come le indagini penali. Questo consente un rapido ed efficiente scambio di informazioni fra le autorità nazionali, contribuendo a migliorare la prevenzione e la lotta contro la criminalità transfrontaliera e il terrorismo. Attraverso ECRIS gli Stati membri inviano attualmente ogni anno circa 288 000 richieste di informazioni sulle condanne penali pronunciate nell'UE.

Nell'ambito dell'Agenda europea sulla sicurezza la Commissione sta prendendo misure per adattarsi alle nuove e diverse minacce, garantendo il facile accesso, attraverso ECRIS, alle condanne penali dei cittadini di paesi terzi giudicati nell'UE. Questo garantirà un efficace scambio di informazioni sui precedenti penali sia dei cittadini dell'UE che di quelli dei paesi terzi, apportando i seguenti vantaggi:

- **Maggiore sicurezza per tutti i cittadini nell'UE** – Migliorando la condivisione delle informazioni fra le autorità nazionali si contribuirà a contrastare in modo migliore e più veloce l'attività criminale e terroristica, in modo da assicurare maggiore sicurezza ai cittadini in tutta l'UE.
- **Migliore e più solida cooperazione giudiziaria** – La semplificazione delle ricerche dei precedenti penali dei cittadini dei paesi terzi incoraggerà le autorità nazionali a fare un maggiore uso di ECRIS.
- **Taglio dei costi e maggiore efficienza** – Con l'inclusione nel sistema ECRIS di un indice dei casellari giudiziari dei cittadini dei paesi terzi, gli Stati membri che cercano i precedenti penali di tali cittadini non dovranno più inviare richieste a tutti gli Stati membri, con una conseguente riduzione dei costi e degli oneri amministrativi per le autorità nazionali. Sarà anche più facile per i cittadini dei paesi terzi dimostrare di avere una fedina penale pulita (ad es. ai fini di un impiego).
- **Migliore identificazione grazie allo scambio delle impronte digitali** - Per affrontare le difficoltà che possono presentarsi nell'identificazione corretta dei cittadini dei paesi terzi, e per contrastare l'uso di false identità, le impronte digitali faranno parte delle informazioni scambiate dal casellario giudiziale.

Contesto

Il sistema europeo di informazione sui casellari giudiziari "ECRIS", istituito nel 2012 in base alla [decisione quadro 2009/315/GAI del Consiglio](#) e alla [decisione 2009/316/GAI del Consiglio](#), serve a consentire un efficiente scambio di informazioni fra gli Stati membri riguardo alle condanne penali nell'UE. ECRIS è un aspetto fondamentale della priorità della Commissione per uno spazio comune di giustizia e di diritti fondamentali così come dell'Agenda europea sulla sicurezza ([IP/15/4869](#)), che propone esplicitamente di estendere tale sistema ai cittadini dei paesi terzi per migliorare la lotta contro la criminalità transfrontaliera e il terrorismo.

Prossime tappe

La Commissaria **Jourová** presenterà la proposta al Consiglio informale "Giustizia e affari interni" del 26 gennaio 2016. La proposta sarà successivamente discussa al Consiglio dei Ministri e al Parlamento europeo. Una volta completato l'iter legislativo, la direttiva entrerà in vigore un anno dopo la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale. La Commissione ne controllerà attentamente l'attuazione per esaminarne l'efficacia.

(Fonte Commissione Europea 19 gennaio 2016)

LE MISURE PER AFFRONTARE LA CRISI DEI RIFUGIATI: IL PUNTO SULLA SITUAZIONE

L'[agenda europea sulla migrazione](#) adottata dalla Commissione nel maggio 2015 ha evidenziato la necessità di un approccio globale alla gestione della migrazione. Da allora sono state introdotte varie misure, tra cui due meccanismi di emergenza per la ricollocazione di 160 000 persone in evidente bisogno di protezione internazionale dagli Stati membri più colpiti verso altri Stati membri dell'UE, e l'approvazione del piano d'azione della Commissione sul rimpatrio.

Il 23 settembre la Commissione europea ha presentato una serie di [azioni prioritarie](#) da realizzare entro i sei mesi successivi per attuare l'agenda europea sulla migrazione: da un lato interventi a breve termine volti a stabilizzare la situazione in corso, dall'altro misure a più lungo termine intese a istituire un sistema solido in grado di sostenere la prova del tempo.

L'elenco delle azioni prioritarie riporta le misure principali che sono immediatamente necessarie, ossia: i) misure operative, ii) sostegno finanziario, iii) attuazione della legislazione dell'UE.

L'elenco è stato approvato in occasione della riunione informale dei capi di Stato e di governo del [23 settembre 2015](#) e nuovamente il [15 ottobre 2015](#).

Queste misure devono ora essere attuate rapidamente ed efficacemente a tutti i livelli.

Per gli impegni presi in occasione della riunione dedicata alla rotta dei Balcani occidentali, si veda [questo comunicato stampa](#).

Impegni finanziari

In occasione della riunione informale dei capi di Stato e di governo del 23 settembre, gli Stati membri hanno riconosciuto l'esigenza di impegnare risorse nazionali supplementari; tale impegno è stato ribadito dal Consiglio europeo del 15 ottobre. La Commissione ha già proposto modifiche ai bilanci del 2015 e del 2016, aumentando di 1,7 miliardi di euro le risorse stanziare per la crisi dei rifugiati.

Ciò significa che nel 2015 e nel 2016 la Commissione spenderà in tutto 9,2 miliardi di euro per la crisi dei rifugiati. Gli Stati membri si sono impegnati a investire risorse nazionali corrispondenti. Numerosi sono però gli Stati membri che devono ancora fornire finanziamenti corrispondenti a quelli dell'UE per l'UNHCR, il Programma alimentare mondiale e altre organizzazioni pertinenti (500 milioni di euro), il Fondo fiduciario regionale dell'UE per la Siria (500 milioni di euro) e il Fondo fiduciario di emergenza per l'Africa (1,8 miliardi di euro).

Impegni finanziari degli Stati membri dal 23 settembre 2015 (milioni di EUR)

http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state_of_play_-_member_state_pledges_en.pdf

Meccanismi di ricollocazione

Le misure proposte dalla Commissione e adottate dal Consiglio il [14 settembre](#) e il [22 settembre](#) per ricollocare 160 000 persone in evidente bisogno di protezione internazionale permetteranno di ridurre in misura significativa, anche se parziale, la pressione sugli Stati membri più colpiti. È ora fondamentale che tali misure siano pienamente attuate. Affinché questi meccanismi funzionino bene, gli Stati membri devono rispondere prontamente alla richiesta di esperti nazionali che sostengano le operazioni nei punti di crisi, notificare alla Commissione le loro capacità di accoglienza, identificare i punti di contatto nazionali che coordineranno le ricollocazioni con la Grecia e l'Italia, e precisare gli impegni di reinsediamento a livello nazionale.

Sostegno degli Stati membri al meccanismo di ricollocazione di emergenza

http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state_of_play_-_relocation_en.pdf

Il metodo dei "punti di crisi" (hotspot)

Per la strategia e la credibilità dell'UE è cruciale dimostrare che il sistema migratorio può tornare a funzionare correttamente, in particolare ricorrendo a squadre di sostegno per la gestione della migrazione operative nei "punti di crisi" per aiutare gli Stati membri che subiscono la pressione più intensa a far fronte ai loro obblighi e alle loro responsabilità. Le squadre di sostegno, a loro volta, hanno bisogno per operare di un forte nucleo di agenzie dell'UE, di una stretta cooperazione con le autorità italiane e greche e del sostegno di altri Stati membri.

Capacità attuali nei punti di crisi

http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state_of_play_-_hotspots_en.pdf

Rimpatri

Garantire rimpatri efficaci è uno dei compiti fondamentali delle squadre di sostegno per la gestione della migrazione nei "punti di crisi". Questo compito richiede anche che all'interno dell'UE siano predisposti sistemi efficienti per l'adozione e l'esecuzione delle decisioni di rimpatrio. Negli ultimi mesi sono state prese iniziative concrete per sviluppare un sistema di gestione integrata dei rimpatri e per inserire le decisioni di rimpatrio e i divieti d'ingresso nei sistemi di scambio d'informazioni dell'UE. Le agenzie degli Stati membri competenti per il rimpatrio devono inoltre disporre delle risorse necessarie per svolgere le loro funzioni. Gli Stati membri devono attuare rapidamente il [piano d'azione dell'UE sul rimpatrio](#) proposto dalla Commissione e approvato dagli Stati membri in seno al Consiglio "Giustizia e affari interni" dell'ottobre 2015.

Rimpatri eseguiti da settembre

http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state_of_play_-_returns_en.pdf

Sostegno ai paesi che attivano il meccanismo europeo di protezione civile

Il [meccanismo europeo di protezione civile](#) è destinato a offrire sostegno pratico ai paesi che si trovano in situazioni di crisi. Attualmente questo sostegno è richiesto dalla Serbia, dalla Slovenia e dalla Croazia. Il meccanismo può mobilitare vari tipi di assistenza in natura, tra cui squadre e attrezzature, rifugi, forniture mediche e altri prodotti non alimentari, nonché consulenze. Su richiesta del paese che attiva il meccanismo, gli Stati partecipanti forniscono assistenza per far fronte alle esigenze individuate. Nel corso dell'attuale crisi dei rifugiati la Commissione ha aumentato l'importo del cofinanziamento fornito per il trasporto di strumenti di soccorso ed esperti. Finora troppo pochi Stati membri hanno risposto a tali richieste e occorre ancora fornire una grande quantità di risorse perché la Serbia, la Slovenia e la Croazia possano affrontare la situazione attuale.

Sostegno degli Stati membri al meccanismo di protezione civile per Serbia, Slovenia e Croazia

http://ec.europa.eu/dgs/home-affairs/what-we-do/policies/european-agenda-migration/press-material/docs/state_of_play_-_ucpm_support_en.pdf

Contesto

Da tempo la Commissione europea si adopera per dare una risposta europea coerente e coordinata alla questione dei rifugiati e della migrazione.

Nell'assumere l'incarico di Presidente della Commissione europea, Jean-Claude Juncker ha affidato a un Commissario con competenza speciale per la Migrazione – Dimitris Avramopoulos – l'incarico di elaborare in cooperazione con altri Commissari, coordinati dal primo Vicepresidente Frans Timmermans, una nuova politica di migrazione: è questa una delle dieci priorità dei suoi [orientamenti politici](#).

Il 13 maggio 2015 la Commissione europea ha presentato la sua [agenda europea sulla migrazione](#), che sancisce un approccio globale per migliorare la gestione della migrazione in tutti i suoi aspetti.

Sono già stati adottati due pacchetti di attuazione delle misure proposte dall'agenda, rispettivamente il [27 maggio 2015](#) e il [9 settembre 2015](#), e le azioni previste si stanno cominciando a concretizzare.

(Fonte Commissione Europea 22 gennaio 2016)

INDAGINE ANNUALE SULL'OCCUPAZIONE E SUGLI SVILUPPI SOCIALI 2015: INVESTIRE NELLE PERSONE È FONDAMENTALE PER LA CRESCITA ECONOMICA

L'indagine Occupazione e sviluppi sociali in Europa (ESDE) è un'indagine annuale sulle tendenze sociali e occupazionali più recenti, che riflette sulle sfide future e sulle possibili risposte politiche.

Quest'anno l'indagine mette in luce nuovi positivi sviluppi occupazionali e sociali nell'UE. Tuttavia, nonostante recenti miglioramenti, sussistono ancora enormi disparità tra gli Stati membri in termini di crescita economica, occupazione e altri indicatori essenziali sociali e occupazionali. Molte di queste disparità sono collegate al sottoutilizzo del capitale umano su vari fronti.

Marianne **Thyssen**, Commissaria responsabile per l'Occupazione, gli affari sociali, le competenze e la mobilità dei lavoratori, ha dichiarato: *"Dobbiamo garantire opportunità migliori e più numerose ai cittadini dell'UE, soprattutto a quelli più lontani dal mercato del lavoro. Dobbiamo inoltre investire nel miglioramento delle competenze, in modo che le donne e gli uomini dell'Unione possano realizzare appieno le proprie potenzialità. Per promuovere la crescita e l'occupazione dobbiamo investire nelle persone. Dobbiamo far sì che il diritto del lavoro e i sistemi di protezione sociale siano adeguati al XXI secolo e promuovere l'imprenditoria e l'innovazione. In questo contesto il pilastro europeo dei diritti sociali svolgerà un ruolo importante."*

La relazione ESDE 2015 esamina i modi di affrontare queste disparità, concentrandosi in particolare sulla creazione di posti di lavoro, sull'efficienza del mercato del lavoro, sulla modernizzazione della protezione sociale e sull'investimento nelle persone.

Promuovere la creazione di posti di lavoro

L'indagine ESDE 2015 evidenzia le potenzialità del lavoro autonomo e dell'imprenditorialità nella creazione di posti di lavoro. I dati indicano tuttavia che alcuni gruppi, fra cui i giovani, gli anziani, le donne e le minoranze etniche, possono trovarsi innanzi maggiori ostacoli per avviare un'attività in proprio. La relazione indica inoltre che la maggioranza delle persone non ritiene di possedere le competenze o le conoscenze necessarie per avviare un'attività. Dall'indagine ESDE risulta che l'adozione di politiche mirate può servire a migliorare la situazione. Tali politiche possono comprendere un accesso più agevole a finanziamenti e incentivi fiscali, l'educazione all'imprenditorialità o l'accesso all'assistenza all'infanzia e alle persone anziane.

L'indagine ESDE mette inoltre in luce una maggiore varietà di contratti di lavoro, che consente modalità di lavoro flessibili e quindi di aumentare la partecipazione al mercato del lavoro ma può anche comportarne la segmentazione. Mentre alcuni nuovi contratti offrono una situazione potenzialmente vantaggiosa per tutti, altri possono essere fonte di incertezza del lavoro. La flessibilità è importante, ma c'è bisogno anche di sicurezza: questo è un altro problema che sarà affrontato nell'ambito dello sviluppo del pilastro europeo dei diritti sociali.

Migliorare l'efficienza del mercato del lavoro

Dall'indagine ESDE 2015 risulta che l'UE può fare un uso migliore delle proprie risorse umane attraverso la mobilità. Sebbene nel corso degli ultimi vent'anni il numero dei lavoratori mobili sia aumentato, la loro percentuale sul totale della forza lavoro resta limitata: Solo il 4% dei cittadini dell'UE fra i 15 e i 64 anni vive in uno Stato membro diverso da quello di nascita, eppure i lavoratori mobili dell'Unione tendono ad avere prospettive di lavoro complessivamente migliori rispetto alla popolazione locale.

Inoltre, la loro presenza ridotto la disoccupazione in alcuni degli Stati membri più duramente colpiti dalla crisi e ha contribuito a risolvere i problemi della carenza di personale nei paesi di destinazione. L'indagine ESDE sottolinea quindi chiaramente le potenzialità economiche della mobilità.

L'indagine prende in esame anche la disoccupazione di lungo periodo, che colpisce circa 11,4 milioni di persone nell'UE. La lotta contro la disoccupazione di lungo periodo è fondamentale nell'impegno per migliorare l'efficienza del mercato del lavoro, dal momento che i disoccupati di lungo periodo hanno una probabilità dimezzata di trovare un lavoro rispetto a quelli di breve periodo. L'analisi contenuta nell'indagine ESDEE mostra che essere registrati presso i servizi pubblici per l'impiego e prendere parte a una formazione aumentano significativamente la possibilità di ottenere un posto di lavoro sostenibile. La raccomandazione sulla disoccupazione di lungo periodo, adottata dal Consiglio il 7 dicembre 2015, è in linea con tali conclusioni.

Infine, il dialogo sociale sarà fondamentale nella promozione di una ripresa economica sostenibile e inclusiva. Le parti sociali sono state coinvolte nell'elaborazione e nell'attuazione di varie importanti riforme e strategie. Perché il dialogo sociale svolga efficacemente il proprio ruolo è necessario rafforzare la capacità delle parti sociali, in particolare negli Stati membri in cui il dialogo sociale è insufficiente o lo è diventato a causa della crisi economica.

Investire nelle persone

Sebbene il livello di disoccupazione nell'UE rimanga elevato, i datori di lavoro continuano a incontrare difficoltà a coprire determinati posti vacanti. Oltre ai veri e propri squilibri tra domanda e offerta di competenze, la possibilità di occupare posti vacanti è limitata anche dall'incapacità di offrire retribuzioni o condizioni di lavoro vantaggiose, formazione o opportunità di carriera interessanti. L'indagine ESDE 2015 giunge alla conclusione che esiste una quota significativa dei lavoratori di paesi terzi sotto-occupati rispetto al loro livello di qualifica.

L'iniziativa dell'agenda per le nuove competenze che la Commissione sta preparando per l'anno in corso cercherà di affrontare tali sfide. Inoltre, i tassi di occupazione delle donne con bambini e dei lavoratori anziani sono ancora molto bassi. Promuovere una maggiore partecipazione di questi gruppi al mercato del lavoro sarà cruciale nella prospettiva dell'invecchiamento della popolazione.

Contesto: L'indagine ESDE

L'indagine ESDE riporta le ultime tendenze occupazionali e sociali, e riflette sulle sfide future e sulle possibili risposte politiche. In base agli ultimi dati disponibili e alla letteratura più recente, l'indagine coadiuva le iniziative della Commissione nel settore

dell'occupazione e delle politiche sociali che alimentano il semestre europeo, il pacchetto per la mobilità, il pacchetto competenze e lo sviluppo del pilastro europeo dei diritti sociali.

<http://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=113&langId=it>

(Fonte Commissione Europea 21 gennaio 2016)

FORMAZIONE

ERASMUS+: MAGGIORI E MIGLIORI OPPORTUNITÀ PER SOSTENERE LE FUTURE GENERAZIONI D'EUROPA

Dopo un solo anno Erasmus+, il programma più ampio e mirato nel campo dell'istruzione, della formazione, della gioventù e dello sport, si è già dimostrato all'altezza delle aspettative.

Con una dotazione di bilancio di oltre 2 miliardi di euro per il suo primo anno, il programma Erasmus+ ha già offerto a più di un milione di persone la possibilità di partecipare a 18 000 progetti da esso finanziati. Opportunità più flessibili di collaborazione tra settori stanno inoltre aiutando i sistemi dell'istruzione, della formazione, della gioventù e dello sport a collaudare pratiche innovative contribuendo alle riforme e all'ammodernamento.

Tibor Navraciscs, Commissario UE per l'Istruzione, la cultura, la gioventù e lo sport, ha affermato: *"Nel corso del primo anno Erasmus+ si è rivelato un autentico successo. Il considerevole numero di partecipanti è la dimostrazione che il programma sta davvero contribuendo a migliorare le prospettive occupazionali dei giovani, aiutandoli ad acquisire nuove competenze ed esperienze e sostenendo l'ammodernamento dei sistemi dell'istruzione, della formazione e della gioventù in Europa. Continueremo a sfruttare questa popolarità per raggiungere sempre più persone, diverse tra loro per interessi, profilo e contesto sociale."*

I dati pubblicati oggi rivelano che nel 2014 Erasmus+ aveva già recato benefici a **un maggior numero di persone** attraverso **un ventaglio più ampio di opportunità**. Nel suo primo anno il programma ha finanziato la cifra record di 650 000 borse di mobilità per studenti, tirocinanti, insegnanti, volontari e altri giovani e ha spianato la strada ai primi prestiti per studenti che desiderano seguire un corso di laurea magistrale all'estero. Per la prima volta il programma ha finanziato anche progetti di sostegno alle politiche che hanno coinvolto autorità pubbliche e organizzazioni internazionali e ha assegnato finanziamenti a progetti nel settore dello sport.

Il **programma Erasmus+ rafforzato** sta inoltre garantendo un **maggiore sostegno ai beneficiari**, come testimonia il miglioramento del riconoscimento degli studi svolti all'estero dopo il ritorno nel paese di origine. Si sta inoltre migliorando l'integrazione della

mobilità degli insegnanti e del personale in strategie di sviluppo professionale sostenute dai rispettivi istituti.

Il nuovo programma **Erasmus+ è anche più aperto** e pone maggiormente l'enfasi sulla promozione dell'inclusione sociale, della cittadinanza attiva e della tolleranza. A tal fine è stato reso disponibile il sostegno finanziario più ampio mai erogato per partecipanti che dispongono di minori mezzi finanziari o hanno esigenze speciali. Un ulteriore importo di 13 milioni di euro è stato impegnato per il 2016 per finanziare progetti intesi ad affrontare questioni quali l'inclusione sociale delle minoranze, dei migranti e di altri gruppi sociali svantaggiati.

Il programma ha inoltre rafforzato le iniziative volte a **migliorare le prospettive occupazionali dei giovani** e ad agevolarne il passaggio dalla scuola al mondo del lavoro, come testimonia l'aumento delle opportunità di tirocinio e apprendistato nell'ambito del programma.

La Spagna, la Germania e la Francia continuano a essere le mete privilegiate dagli studenti

In data odierna la Commissione ha inoltre pubblicato, in una relazione separata, le statistiche sulla mobilità degli studenti e del personale per l'ultimo anno accademico (2013-2014) del precedente programma Erasmus per l'istruzione superiore, che faceva parte del programma per l'apprendimento permanente. I dati rivelano cifre record, mai raggiunte prima, per quanto concerne la partecipazione di studenti (272 000) e personale (57 000). La Spagna, la Germania e la Francia rimangono le tre mete privilegiate dagli studenti Erasmus che si sono recati per studio o tirocinio all'estero nel 2013-2014.

Un nuovo studio sull'impatto regionale del programma Erasmus conferma inoltre che la partecipazione dei giovani a uno scambio Erasmus ne aumenta in modo significativo le probabilità di aggiudicarsi un posto di lavoro di elevata qualità ai livelli manageriali, in particolare nel caso degli studenti provenienti dall'Europa meridionale e orientale.

Contesto

Il programma Erasmus+ mira a sostenere l'ammodernamento dei sistemi dell'istruzione, della formazione e della gioventù in Europa, migliorando al contempo le competenze degli studenti, le loro prospettive occupazionali e la loro partecipazione attiva alla società.

Il programma, di durata settennale (2014-2020), ha una dotazione di 14,7 miliardi di euro, con un aumento del 40 % rispetto ai precedenti livelli di spesa che rispecchia l'impegno dell'UE a investire in questi settori. Erasmus+ offrirà a oltre 4 milioni di europei l'opportunità di studiare, seguire formazioni, acquisire esperienza professionale e svolgere attività di volontariato all'estero. Il programma sostiene inoltre i partenariati transnazionali fra istituti che operano nel campo dell'istruzione, della formazione e della gioventù per favorire la collaborazione e colmare la distanza fra il mondo dell'istruzione e il mondo del lavoro.

Per la prima volta, il programma offre anche finanziamenti ad hoc per azioni nel settore dello sport al fine di contribuire a svilupparne la dimensione europea e affrontare gravi minacce transfrontaliere quali le partite truccate e il doping. Il programma sostiene inoltre lo sviluppo dell'insegnamento e della ricerca in materia di integrazione europea attraverso le azioni Jean Monnet.

La relazione principale pubblicata oggi offre i primi risultati a un anno dall'esordio del programma Erasmus+ e riunisce i dati raccolti dalla Commissione nonché dalle agenzie nazionali e dalle agenzie esecutive responsabili dell'attuazione del programma.

Le altre due relazioni pubblicate oggi forniscono indicazioni in merito all'ultimo anno del programma Erasmus per l'istruzione superiore, oltre a una prospettiva regionale sull'impatto del programma.

http://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/documents/erasmus-plus-factsheet_en.pdf

(Fonte Commissione Europea 26 gennaio 2016)

ENERGIA

L'UE INVESTE 217 MILIONI DI EURO IN INFRASTRUTTURE ENERGETICHE

Gli Stati membri hanno approvato la proposta della Commissione di investire **217 milioni** di EURO in grandi progetti di infrastrutture energetiche transeuropee, soprattutto nel Sud-Est Europa centrale. In totale, 15 progetti sono stati selezionati a seguito di un invito a presentare proposte lanciato nel quadro del meccanismo per collegare l'Europa (MIE), un programma dell'UE per finanziare le infrastrutture. Questi progetti migliorerà la sicurezza energetica e porre fine all'isolamento di alcuni Stati membri nei confronti delle reti energetiche europee. Essi contribuiscono anche alla realizzazione del mercato europeo dell'energia e la integrazione delle energie rinnovabili nella rete elettrica.

Sig. Miguel Arias Cañete, Commissario europeo per l'azione per il clima e l'energia, ha affermato che: "Ci rivolgiamo oggi Europa, dove i bisogni sono maggiori. Con questo finanziamento, contribuiremo a rafforzare la sicurezza degli approvvigionamenti e la piena integrazione del mercato europeo dell'energia, collegando reti in tutta Europa. Dobbiamo continuare a modernizzare le nostre reti energetiche e integrare i paesi ancora isolati nel mercato europeo dell'energia. Reti energetiche moderne sono essenziali anche per garantire un uso efficiente delle nostre risorse energetiche e quindi per raggiungere i nostri obiettivi climatici.

Nel settore del gas, i contributi erogati finanzieranno, tra gli altri, gli studi della modernizzazione della rete di trasporto del gas bulgaro, che permetterà di migliorare le opportunità di trasporto del gas nella regione, in particolare a favore della Grecia, Romania, l'ex Repubblica iugoslava di Macedonia e Turchia. I fondi saranno inoltre assegnati a studi su progetto Midcat, che contribuirà a rimuovere strozzature infrastrutturali tra la penisola iberica e la Francia, e le forniture di gas dall'Algeria canali e terminali GNL spagnoli al resto Europa. L'interconnessione tra le reti del gas in Romania, Bulgaria, Austria e

Ungheria sarà inoltre oggetto di aiuti finanziari dell'Unione europea. Questo è un passo importante per il mercato del gas dell'UE perché sarà possibile trasportare il gas in Europa centrale dalla regione del Caspio e di altre fonti potenziali, compreso il GNL.

L'assistenza finanziaria nell'ambito del MIE è prevista anche per lo sviluppo delle infrastrutture elettriche. Questi includono studi di progettazione tecnici e ambientali per l'interconnessione Germania-Danimarca, che fornirà energia elettrica per i paesi nordici dell'Europa centrale.

Delle cinque proposte selezionate per il finanziamento:

- nove riguardano il settore del gas (207 milioni di €) e sei nel settore dell'elettricità (€ 10 milioni);
- tredici riguardano gli studi, ad esempio la valutazione dell'impatto sull'ambiente (29 milioni di euro), e due lavori di costruzione (188 milioni di euro).

La proposta della Commissione volta a selezionare i progetti è stata sostenuta dal Comitato di Coordinamento MIE, che è composto da rappresentanti di tutti gli Stati membri. Nel mese, la Commissione adotterà formalmente l'elenco delle proposte da finanziare nell'ambito del MIE-Energy.

Contesto

Nel MIE, un budget di 5,35 miliardi di euro in totale è previsto per le infrastrutture energetiche transeuropee per il periodo 2014-2020.

Per poter beneficiare di una sovvenzione, la proposta deve essere correlato a uno dei progetti inclusi nella lista dei "progetti di interesse comune". La lista ha attualmente 195 progetti di infrastrutture energetiche. Una volta completati, i progetti porteranno notevoli benefici a ciascuno di almeno due paesi dell'Unione europea, migliorerà la sicurezza dell'approvvigionamento, contribuire all'integrazione del mercato, aumentare la concorrenza e ridurranno le emissioni di CO2. L'elenco viene aggiornato ogni due anni.

Durante il primo invito a presentare proposte lanciato nel 2014 nell'ambito del MIE-energia, 34 progetti hanno ricevuto un finanziamento di 647 milioni di €.

Il 2015 ha visto il lancio di due inviti a presentare proposte nell'ambito del MIE-Energy. In base al primo invito a presentare proposte, 150 milioni di euro sono stati destinati a progetti di infrastrutture energetiche. Sotto la seconda chiamata, sono stati selezionati 15 progetti su 24 candidature ammissibili. Le proposte che non sono stati selezionati in questa occasione saranno presentati di nuovo nel prossimo invito a presentare proposte attesi nel corso di quest'anno.

Elenco di tutti i progetti che ricevono il sostegno dell'UE nel quadro dell'invito a presentare proposte: <https://ec.europa.eu/energy/en/news/energy-eu-invests-217-million-euros-energy-infrastructure>

Descrizione e stato di avanzamento dei progetti finanziati nel quadro del CEF-Energia nel 2014 e il 2015:

<https://ec.europa.eu/energy/en/news/energy-eu-invests-217-million-euros-energy-infrastructure>

Inviti a presentare proposte nell'ambito del MIE-Energy 2015:

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-energy/apply-funding/cef-energy-calls-proposals-2015>

Agenzia esecutiva per l'Innovazione e Reti (INEA): <http://inea.ec.europa.eu>

(Fonte Commissione Europea 19 gennaio 2016)

PARLAMENTO EUROPEO

EUROPEAN YOUTH EVENT - EYE 2016: PUOI ISCRIVERTI ENTRO IL 31 GENNAIO 2016

Il termine per le iscrizioni a EYE2016, lo European Youth Event, è stato posticipato al **31 gennaio 2016**. L'evento riunirà, nel maggio 2016 a Strasburgo, 7.000 giovani di età compresa tra i 16 e i 30 anni provenienti dai 28 Stati membri dell'Unione europea, dai paesi confinanti e da quelli candidati all'adesione.



Se hai già deciso di partecipare, registra il tuo gruppo appena possibile! Ricorda che i gruppi saranno iscritti in una lista d'attesa se la capacità massima di 7.000 posti sarà raggiunta.

EYE 2016 - Insieme, siamo in grado di cambiare le cose



Dopo il successo della prima edizione nel maggio 2014, torna a Strasburgo lo European Youth Event. Il Parlamento europeo aprirà nuovamente le sue porte, dal 20 al 21 maggio 2016, a migliaia di giovani europei di età compresa tra i 16 e i 30 anni. Le iscrizioni per partecipare si apriranno il 7 ottobre 2015 attraverso il sito ufficiale di EYE 2016. Già da ora e fino al 4 settembre 2015 i gruppi ed organizzazioni giovanili che intendono partecipare alla manifestazione possono contribuire alla definizione del programma.

Il Parlamento europeo aprirà le sue porte a 7.000 giovani da tutta Europa, invitandoli a incontrare decision-maker e relatori con esperienze professionali diverse e a largo raggio. Un'opportunità unica per confrontare idee, opinioni e aspettative su temi riguardanti i giovani, e sviluppare soluzioni innovative per risolvere le sfide cruciali del futuro.

EYE 2016 offrirà inoltre la possibilità di sperimentare la diversità culturale dell'Unione europea, attraverso spettacoli e performance artistiche. Lo European Youth Forum curerà lo YO!Fest, il Festival e Villaggio dei giovani.

L'evento sarà caratterizzato da centinaia di attività - dibattiti, workshop interattivi, giochi di ruolo, laboratori di idee - raggruppate in cinque temi principali:

- Guerra e pace: prospettive per un mondo di pace;
- Apatia o partecipazione: agenda per una democrazia attiva;
- Esclusione o accesso: provvedimenti per la disoccupazione giovanile;
- Stagnazione o innovazione: il mondo del lavoro di domani;
- Collasso o successo: nuove vie per un'Europa sostenibile.

<https://www.flickr.com/photos/136954326@N02/>

Il programma:

<http://www.europarl.europa.eu/european-youth-event/en/programme.html>

(Fonte Parlamento europeo 15 gennaio 2016)

LA COMMISSIONE COMMERCIO INTERNAZIONALE DEL PARLAMENTO EUROPEO SOSTIENE UN PIANO DI EMERGENZA PER IMPORTARE 70.000 TONNELLATE DI OLIO D'OLIVA TUNISINO SENZA DAZI.

Un piano di emergenza per importare 70.000 tonnellate di olio d'oliva dalla Tunisia duty-free, al fine di aiutare l'economia tunisina, particolarmente colpiti dagli attacchi terroristici nel 2015, è stato approvato dalla Commissione Commercio Internazionale lunedì 26.

Per affrontare le paure dei produttori europei di olio d'oliva, i deputati, tuttavia, ha introdotto un emendamento che autorizza a rivedere e correggere la misura al medio termine se dovesse influenzare l'economia europea.

I deputati hanno sostenuto le misure eccezionali proposte dalla Commissione europea con 31 voti a favore, 7 contrari e un'astensione.

"Mentre la Tunisia si trova ad affrontare gravissime difficoltà, la nostra commissione dà il giusto segnale: l'UE è dalla parte della Tunisia, accanto ai tunisini e abbiamo intenzione di esercitare la solidarietà attiva, reale, concreta rapidamente con queste misure ", ha detto il relatore Marielle de Sarnez (ALDE, FR) dopo il voto.

"Voglio ringraziare ciascuno dei nostri colleghi, so che per alcuni di loro la domanda di olio d'oliva è una questione delicata. Voglio rassicurarli che l'emendamento che abbiamo votato a larga maggioranza prevede che, se dopo un anno ci si rende conto che c'è davvero un problema, la Commissione può in quel momento adottare misure per correggere lo squilibrio, se ci sono ", ha aggiunto.

Se il Parlamento nel suo complesso segue la raccomandazione della Commissione per il Commercio internazionale, un contingente tariffario a dazio zero di 35 000 tonnellate all'anno per un periodo temporaneo di due anni (70 000 tonnellate in totale) sarà disponibile per le esportazioni di olio d'oliva tunisino all'Unione europea tra il 1 ° gennaio 2016 e 31 dicembre 2017. Questo però si applica senza aumentare il volume complessivo delle importazioni dalla Tunisia (l'UE ridurrà le tariffe sui contingenti dell'olio d'oliva tunisino già esportato verso l'UE).

I membri della commissione per il commercio internazionale hanno aggiunto l'accordo su una disposizione sulla valutazione intermedia, chiedendo alla Commissione europea di valutare conseguenze a medio termine sul mercato europeo di olio di oliva dopo l'entrata in vigore della misura e di adottare misure correttive in caso di squilibrio del mercato UE

contesto

Gli attacchi terroristici del 18 marzo 2015 a Tunisi e a Sousse il 26 Giugno 2015 hanno gravemente colpito l'economia tunisina in un momento in cui era già di fronte a notevoli difficoltà.

Il settore dell'olio d'oliva fornisce indirettamente l'occupazione a più di un milione di

persone, che rappresentano un quinto dei posti di lavoro nel settore agricolo del paese. L'olio d'oliva è la principale esportazione di prodotti agricoli che la Tunisia.

<http://www.europarl.europa.eu/committees/it/inta/home.html>

(Fonte Parlamento Europeo 26 gennaio 2016)

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito alle richieste pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it



REGIONE ABRUZZO

DIREZIONE GENERALE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

**RICERCA
PARTNER**

Numero 02/p

Del 29 gennaio 2016

ISTRUZIONE E CULTURA

STRUMENTI INFORMATICI E METODOLOGIE INNOVATIVE PER L'APPRENDIMENTO DELLE LINGUE, STEM - ERASMUS+

PARTNERS SEARCH DATA SHEET (Erasmus+)

CONTACT DETAILS OF THE APPLICANT EDUCATIONAL INSTITUTION

Region:	Croatia
Institution name:	Gimnazija Karlovac
Address:	Rakovac 4
Postal code:	47 000
Town:	Karlovac
Phone:	+38547654130
Fax:	+38547654130
Email:	kontakt@gimnazija-karlovac.hr
Web page (if available):	www.gimnazija-karlovac.hr
Number of pupils/learners:	670

CONTACT PERSON:

Name + surname	Jelena Despot
Email:	jelenadespot@rocketmail.com

INFORMATION ON THE PROPOSED ACTION

Key action 1 under the Erasmus+ framework: - for School Education - for Vocational Education/Training - for Higher Education - for Adult Learning - for Youth	Key action 1 for School Education: High school. – Gymnasium, job shadowing opportunity – foreign language teaching, innovative teaching methods
Work topic: General description of the project:	ICT, innovative teaching methods ICT tools and innovate methodologies for learning languages, STEM
Main objectives:	Deploying new teaching methodologies supported by ICT tools.

Main activities: Design a new ICT High School planning.
Student age: Job-Shadowing
Working language: 14-18
Partners already involved (if any): English, German
Type of wanted partner: High School - Gymnasium

Preferred countries:

Portugal, France, Holland, Finland, England, Germany or Italy but open to others.
Portugal, France, Holland, Finland, England, Germany or Italy but open to others.

INFORMATION ON THE PROPOSED ACTION

Key action 1 under the Erasmus+ framework:
- for School Education
- for Vocational Education/Training
- for Higher Education
- for Adult Learning
- for Youth

Key action 1 for School Education:
High school. – Gymnasium, job shadowing opportunity – foreign language teaching, innovative teaching methods

Work topic:
General description of the project:

ICT, innovative teaching methods
ICT tools and innovate methodologies for learning languages, STEM
Deploying new teaching methodologies supported by ICT tools.
Design a new ICT High School planning.

Main objectives:

Main activities: Job-Shadowing
Student age: 14-18
Working language: English, German
Partners already involved (if any):
Type of wanted partner: High School - Gymnasium

Preferred countries:

Portugal, France, Holland, Finland, England, Germany or Italy but open to others.

**NELLA NOSTRA SCUOLA ABBIAMO BAMBINI CON GRAVI PROBLEMI MENTALI
(SOPRATTUTTO MODERATA, GRAVE E PROFONDO RITARDO).
ERASMUS + (PARTNERSHIP STRATEGICA)**

Please find attached a partner search proposal from Lubelskie Region (Poland) with a request to disseminate it in your region.

Describe the type of partners you are looking for:

Schools dealing with children with mental issues (mainly moderate, severe and profound retardation).

Country – all

We want to bring together a group of schools educating children with mental issues (mainly moderate, severe and profound retardation) in order to exchange information and solve problems. Each school has something to be proud, but asks for help in other matters. In the project we will boast and together solve problems.

Deadline for expression of interest is the end of **January 2016**.

In case of interest and further questions, please contact:
Mr. Rafał Szostak

r.h.szostak@gmail.com<mailto:r.h.szostak@gmail.com>

Telephone at work: 48817444707

Telephone at home: 48792542116
Fax: 48817444707

PARTNER REQUEST FORM

Organisation

Name of the organisation: **Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 2 w Lublinie**

Name of contact person: **Rafał Szostak**

Street and number: **Głuska 5**

Postal code and town: **0-439 Lublin**

Country and region: **Poland, Lubelskie**

E-mail address: r.h.szostak@gmail.com

Telephone at work: **48817444707**

Telephone at home: **4881792542116**

Fax: **48817444707**

Best contact: e-mail

Contact person is teacher of individual learning and tutor in the afterschool club, he worked at diverse hours

Short description

In our school we have children with several mental issues (mainly moderate, severe and profound retardation).

School was found at 1968.

We are currently taking care of over 200 children (age 7-25)

Project title

Erasmus Plus (Strategic partnership)

Programme call

(reference no., funding programme, link to the call txt):

Description of project idea, incl. theme and activities

We want to bring together a group of schools educating children with mental issues (mainly moderate, severe and profound retardation) in order to exchange information and solve problems. Each school has something to be proud, but asks for help in other matters. In the project we will boast and together solve problems.

Foreseen project duration

Two or three years (begin 2016)

Deadline

End of January 2016; We have to change the information, only to have the time to prepare a good application for financing our partnership.

Describe the type of partners you are looking for

Schools dealing with children with mental issues (mainly moderate, severe and profound retardation).

Country – all

Partners' role

All participants of the partnership have the same roles; exchange of information, reporting topics for discussion, praising the achievements, coaching of other partners, visiting and invitations partners to himself.

Any information which would be of interest to your partner

We can boast the use of AAC, editions of PCS-system newspaper and e-books, arteterapy and cooperation professionals working with children.

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito alle richieste pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it



REGIONE ABRUZZO

DIREZIONE GENERALE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

EVENTI E CONVEGNI

Numero 02/e

Del 29 gennaio 2016

Selezione di informazioni concernenti iniziative, eventi e convegni
di interesse regionale

ESDE 2015 CONFERENZA: UNA RASSEGNA DEGLI SVILUPPI OCCUPAZIONALI E SOCIALI IN EUROPA NEL 2015



- **Start date** : 21/01/2016
- **End date** : 21/01/2016
- **Where** : Management Centre Europe (MCE), Brussels, Belgium

Employment and social rights, Events/Conf/Fairs, European Commission

[Add to your calendar \(iCal\)](#)

The European Commission will present its review of employment and social developments in Europe in 2015. Commissioner Marianne Thyssen will open the event, which will feature panels on skills development and the role of mobility and migration, the role of social protection in promoting employment and fighting long-term unemployment, self-employment and entrepreneurship and the role of social dialogue.

CONFERENCE

Review of Employment and Social Developments in Europe

Language regime EN-FR-DE + webstreaming

8.00 – 9.00

Registration & welcome coffee

9.00 – 9.15

Opening statement by Commissioner Marianne Thyssen: *Key features and challenges of the employment and social situation and how to respond to them*

9.15 – 10.30

1st Panel: *Optimising human capital: skills development and the role of mobility and migration*

Chair:

Belinda Pyke (European Commission's Director-for Migration and Mobility; DG Migration and Home Affairs)

Presenters:

Jörg Peschner and Konstantinos Pouliakas (CEDEFOP)

Panellists:

Ken Mayhew (Oxford University); Theodora Xenogiani (OECD); Martin Kahanec (IZA/ Central European University, Budapest); Matthias Neske (Head of Division, German Federal Office for Migration and Refugees)

10.30 – 11:00

Coffee Break

11.00 – 12.15

2nd Panel: *The role of social protection in promoting employment and fighting long-term unemployment*

Chair:

Rudi Van Dam (Chair of the Indicators Subgroup of the Social Protection Committee)

Presenters:

Filip Tanay and Maria Vaalavuo

Panellists:

Teo Matkovic (University of Zagreb); Seija Ilmakunnas (Labour Institute for Economic Research); Agota Scharle (Budapest Institute)

<http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=en&catId=88&eventsId=1082&furtherEvents=yes>

FORUM: UNA MIGLIORE RICERCA PER UNA MIGLIORE SALUTE, UN APPROCCIO OLISTICO ALLE SFIDE E OPPORTUNITÀ



- **Start date** : 21/01/2016
- **End date** : 21/01/2016
- **Where** : Brussels, Belgium

Science and technology, Environment, consumers and health, Events/Conf/Fairs, European Commission

[Add to your calendar \(iCal\)](#)

At the end of its first year, the Scientific Panel for Health will be presenting its initial findings at a public conference.

The European Commission's Scientific Panel for Health (SPH) is a unique group of experts from across Europe that advises the European Commission on long-term challenges and bottlenecks in the health research domain, and on the potential solutions to them.

This conference will be an opportunity for a wide range of stakeholders in health to participate and provide input into this process, and to meet with members of the Scientific Panel for Health.

<http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&eventcode=DCB657C1-0993-9A34-4E552436039123B1>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito agli eventi ed informazioni pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it



REGIONE ABRUZZO

DIREZIONE GENERALE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

**SEZIONE INVITI A PRESENTARE
PROPOSTE**

Numero 02/b

Del 29 gennaio 2016

AFFARI SOCIALI

Bando	SOVVENZIONI DI AZIONI PER SOSTENERE LE VITTIME DELLA VIOLENZA E DELLA CRIMINALITÀ. JUST/2015/SPOB/AG/VICT
Programma	PROGRAMMA DIRITTI, UGUAGLIANZA E CITTADINANZA (2014-2020) PROGRAMMA GIUSTIZIA (2014-2020)
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/justice/grants1/calls/2015_action_grants/just_2015_s pob_ag_vict_en.htm
Obiettivi e descrizione	<p>Le proposte nell'ambito del presente invito devono concentrarsi sulle priorità, come descritto in dettaglio nella sezione sul filone Daphne e sul filone Accesso alla giustizia.</p> <p>Il filone Daphne riguarda progetti destinati vittime o potenziali vittime di violenza, che sono i bambini, i giovani, le donne, e / o altri gruppi a rischio di violenza nelle relazioni familiari. L'accesso al filone giustizia riguarda progetti destinati ad eventuali vittime di qualsiasi reato (quindi non limitato alle vittime di violenza e non limitato a bambini, giovani, donne e / o di altri gruppi a rischio di violenza nelle relazioni familiari).</p> <p>L'obiettivo di Accesso al filone giustizia è quello di contribuire all'applicazione e pratica della direttiva 2012/29 / UE, che istituisce norme minime riguardanti i diritti, l'assistenza e la protezione delle vittime di reato, la direttiva 2011/99 / UE sulla protezione europea, il regolamento (UE) 606/2013 relativo al riconoscimento reciproco delle misure di protezione in materia civile e la direttiva 2004/80 / CE relativa all'indennizzo delle vittime di reato.</p>
Candidati ammissibili	<p>Daphne (a) Forma giuridica: I candidati ei partner devono essere costituiti legalmente organizzazioni pubbliche o private, o da organizzazioni internazionali.</p> <p>Solo le organizzazioni legalmente costituiti possono partecipare. Le persone fisiche (individui privati) non sono autorizzati a presentare le domande.</p> <p>(b) Non-profit: il richiedente deve essere una organizzazione non-profit.</p>

	Organismi e le organizzazioni a scopo di lucro hanno accesso alle sovvenzioni soltanto in qualità di partner.
Paesi ammissibili	<p>DAPHNE:</p> <p>Stato membro dell'Unione europea - Islanda</p> <p>Paese ammissibile: Il candidato e partner devono essere legalmente stabiliti in un paese ammissibile.</p> <p>Questo non è applicabile per le organizzazioni internazionali.</p> <p>GIUSTIZIA</p> <p>Stato membro dell'Unione europea - eccetto Regno Unito e Danimarca</p>
Scadenza	8 aprile 2016
Budget	<p>Programma Giustizia 2014-2020, 378 milioni di euro</p> <p>La sovvenzione UE richiesta non può essere inferiore a 75 000 EUR <u>Non vi è alcun limite superiore .</u></p>
Link	http://ec.europa.eu/justice/grants1/calls/2015_action_grants/just_2015_spob_ag_vict_en.htm

AGRICOLTURA

Bando	Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione - Invito a presentare proposte per la “Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza” (KIC) - Cibo per il Futuro - Catena di approvvigionamento sostenibile dalle risorse al consumatore
Programma	Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza (KIC)
Pubblicazione	http://eit.europa.eu/sites/default/files/EIT%202016%20Call%20for%20KICs%20proposals.pdf

<p>Obiettivi e descrizione</p>	<p>L'Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione invita a presentare proposte, per la “Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza” (KIC) nella seguente area tematica:</p> <p>- Cibo per il Futuro - Catena di approvvigionamento sostenibile dalle risorse al consumatore</p> <p>L'Istituto, in collaborazione con la Commissione europea, organizzerà una giornata informativa sulla chiamata il 18 febbraio a Bruxelles. L'obiettivo principale è quello di fornire a tutte le parti interessate informazioni sulle chiamate e di orientamento ai potenziali candidati per presentare proposte di qualità</p> <p>InfoDay:</p> <p>https://ec.europa.eu/environment/ecoap/events/information-day-2016-call-knowledge-and-innovation-communities-kics-proposals_en</p>
<p>Eleggibilità</p>	<p>Una Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza (KIC) è un partenariato qualificato di istituti di istruzione superiore, organizzazioni di ricerca, organizzazioni, imprese e altre parti interessate nel processo di innovazione che affronta le sfide sociali, attraverso lo sviluppo di prodotti, servizi e processi imprenditoriali e innovativi.</p> <p>La KIC è una società legalmente costituita e finanziariamente strutturata, con un proprio sistema di governo. Inoltre la KIC deve rimanere aperta e flessibile al fine di attrarre nuovi partner ed apportare un valore aggiunto al partenariato</p>
<p>Scadenza</p>	<p>14 Luglio 2016 (17h00 ora locale di Brussels)</p>
<p>Budget</p>	<p>Nel periodo 2014/2020, l'Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione viene finanziato attraverso un contributo di 2.35 miliardi di Euro dal Programma Orizzonte 2020.</p> <p>Il contributo disponibile per la “Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza” (KIC) non supererà il 25% dell'ammontare complessivo di cui sopra. Il resto 75% dovrebbe essere finanziato da altre fonti di finanziamento (risorse proprie dei partner ovvero altri fondi, nazionali /regionali, europei, ecc)</p>
<p>Info</p>	<p>http://eit.europa.eu/collaborate/2016-call-for-kics</p>

ENERGIA

Bando	Sviluppo di tecnologie innovative per la depurazione dell'idrogeno basate su sistemi a membrana (FCH 03-1- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12130-fch-03-1-2016.htm
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU)-</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Ogni anno vengono prodotte circa 50 milioni di tonnellate di idrogeno. La maggior parte di esse viene purificato con grandi sistemi a pressione di assorbimento oscillante. Per un flusso continuo di idrogeno puro, sono necessarie unità multiple, in cicli di lavoro che richiedono un investimento rilevante per le raffinerie e la produzione di rifiuti che vengono normalmente utilizzati per la produzione di energia termica. Questa call é preordinata allo sviluppo di metodi di purificazione dell'idrogeno innovativi, che ne favorisca un elevato grado di purezza</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016

Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 2 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi.</p> <p>Durata prevista: 3 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu</p>

Bando	Grandi impianti fissi a celle combustibili (FCH- 02-11-2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE(IA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12135-fch-02-11-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La presente call punta allo sviluppo dei grandi impianti multi-MW fissi. Alcuni esempi sono l'impianto a 15MW negli Stati Uniti o quello a 60MW in Corea del Sud. Tali grandi impianti, infatti, consentono di aumentare la capacità del volume, riducendo i costi della produzione</p>

Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 6 milioni di euro Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 5 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
Info	<u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu

Bando	Protocolli di celle elettrolitiche relativi a servizi di rete elettrica (FCH 02-1- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12136-fch-02-1-2016.html
Obiettivi e descrizione	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU). In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali. Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24

	<p>temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Sulla base dello studio «sviluppo di elettrolisi dell'acqua nell'Unione europea», che chiede di valutare o separare la performance dei sistemi in funzione delle specificità dei servizi da fornire, la sfida si riferisce non soltanto allo sviluppo di sistemi e componenti meglio in grado di rispettare la performance, ma anche continuare a elaborare e sviluppare ulteriori parametri di riferimento a livello di componenti e sistemi</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 2 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u></p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk:</p> <p>fch-projects@fch.europa.eu</p>

Bando	Sviluppo produzione di idrogeno da fonti a basse emissioni di carbonio (FCH 02-2- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)

Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12137-fch-02-2-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>È necessario incrementare la percentuale di fonti rinnovabili nel consumo finale di energia migliorare l'efficienza energetica. Tra gli obiettivi e la visione del programma di che trattasi rientra anche la produzione di idrogeno da fonti a basse emissioni di carbonio come valida possibilità di promuovere la decarbonizzazione del sistema energetico in modo sostenibile. Scopo della call, quindi, è individuare percorsi a breve termine, che portino ad una produzione di idrogeno a basso costo netto di tecnologie e a bassa emissione di gas a effetto serra (GHG) proveniente da fonti rinnovabili altamente efficiente e diversificato.</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranno proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 4 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u></p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h20</p>

	20-wp16-fch_en.pdf Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu
--	--

Bando	Sviluppo di processi di produzione diretta di idrogeno da energia solare (FCH 02-3- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12138-fch-02-3-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La conversione diretta di energia solare in idrogeno rimane un obiettivo fondamentale per la futura economia energetica da fonti rinnovabili. È importante sviluppare tecnologie nuove e meno costose per ricavare l'idrogeno dall'acqua, sfruttando la luce solare. In particolare, un problema essenziale da risolvere è lo sviluppo di nuovi semiconduttori, con proprietà elettroniche che consentano di ottimizzare le potenzialità superiore, e con un'elevata capacità di assorbire le componenti visibili della luce solare</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016

Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 2.5 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 4 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu</p>

Bando	Identificazione delle barriere giuridico-amministrative all'installazione ed al funzionamento delle principali tecnologie a celle a combustibile e idrogeno (FCH 04-2- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE DI COORDINAMENTO E SOSTEGNO (CSA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12139-fch-04-2-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Vari ostacoli di natura giuridico-amministrativa impediscono una più rapida diffusione delle tecnologie a celle a combustibile e idrogeno. In particolare, i promotori di progetti ed attività che utilizzano le tecnologie di che trattasi sono tenuti ad assegnare tempo e sforzi sostanziali sul</p>

	<p>superamento degli ostacoli giuridico-amministrativi connessi a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • processi di pianificazione e installazione delle tecnologie FCH (comunicazione, registrazione, autorizzazione, sicurezza, valutazione di impatto ambientale, ecc.) • connessioni alla rete elettrica (per consumo, stoccaggio o iniezione di elettricità a partire da impianti FCH) • connessioni alla rete per il consumo di gas naturale o per l'iniezione di idrogeno in reti di gas natural, con estrazione di energia di bilanciamento e successivo carico) • certificazione, registrazione, utilizzo e stoccaggio di veicoli elettrici a celle a combustibile • definizione di combustibile come carburante da trasporto e distribuzione di idrogeno presso le stazioni di rifornimento
Candidati ammissibili	Almeno un soggetto giuridico stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020"
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 1.0 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 2 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u></p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk:</p> <p>fch-projects@fch.europa.eu</p>

Bando	Cogenerazione di elettricità con idrogeno e celle a combustibile ad alta temperatura (FCH 02-4- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)

Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12140-fch-02-4-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Le celle a combustibile ad alta temperatura sono normalmente utilizzate per produrre elettricità e calore a partire dal gas naturale o biometano ad alta efficienza. In questo processo, un gas di sintesi contenente idrogeno è spesso prodotto come una fase intermedia. La sfida specifica di questa call è convertire parte del gas in corrente di idrogeno, mantenendo nel contempo l'alta efficienza globale del sistema. Il sistema dovrebbe quindi fornire elettricità, idrogeno e eventualmente calore, con un certo grado di flessibilità tra questi prodotti che consenta di far fronte ad una domanda in evoluzione.</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 4 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 4 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>

Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u></p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk:</p> <p>fch-projects@fch.europa.eu</p>
-------------	---

Bando	Monitoraggio avanzato, diagnosi e durata di vita stimata per fermo ciminiera e moduli SOFC (FCH 02-5- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunitie/s/h2020/topics/12141-fch-02-5-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La tecnologia basata sulle celle a combustibile ad ossidi solidi per le applicazioni fisse si avvicina al mercato. Sempre più spesso vengono installati impianti di dimostrazione. I progetti già realizzati hanno affrontato il monitoraggio e le tecniche diagnostiche per la loro attuazione in sistemi reali. Allo stato la ricerca UE manca di soluzioni e strumenti che trattano SOFC per il degrado e la prognosi avanzati di monitoraggio sul campo che possano sostenere strumenti diagnostici e di ciclo di vita</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri

Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 2.5 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
Info	<u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu

Bando	Sviluppo di tecnologie di fabbricazione efficiente sotto il profilo dei costi per le principali componenti o sistemi di pile a combustibile per applicazioni industriali (FCH 02-6- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12142-fch-02-6-2016.html
Obiettivi e descrizione	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU). In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali. Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e

	<p>1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La maggior parte di componenti chiave dei sistemi di celle a combustibile, come ciminiere, e per quelle in materia di BdP, gli invertitori, scambiatori di calore, ecc, vengono prodotte in piccole quantità con notevole inserimento manuale dei dati. Per ridurre i costi e migliorare la qualità, sono necessarie tecnologie di fabbricazione. Questa call è incentrata su azioni fondamentali per migliorare i processi di produzione. L'obiettivo è sviluppare e applicare nuove tecnologie di fabbricazione per l'industria, tra cui ad esempio: saldatura laser, raccordi curvi e fusione di materiali per celle a combustibile e/o insiemi di componenti del sistema</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 2 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u></p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk:</p> <p>fch-projects@fch.europa.eu</p>

Bando	Elettrolisi come strumento di risposta rapida su larga scala per bilanciare la rete dei servizi ed i mercati di approvvigionamento dell'idrogeno (FCH- 02-7- 2016)
--------------	---

Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12144-fch-02-7-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La penetrazione dell'elettricità da fonti rinnovabili intermittenti basata sull'energia eolica e solare aumenta la necessità di far coincidere l'offerta e la domanda di energia elettrica. L'elettrolisi è un mezzo per convertire l'elettricità eccedente in idrogeno che può essere dapprima stoccato e poi utilizzato per altri consumatori di energia e nei processi industriali. Questa call mira a dimostrare che l'elettrolisi può fornire servizi all'operatore della rete.</p> <p>Le sfide sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sviluppare unità di elettrolisi di grandi dimensioni (>3 MW) sulla base dei dati disponibili più recenti • fornire servizi di bilanciamento della rete/potenza su base commerciale
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paesi associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale è pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranza proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 16 milioni di euro. Questo finanziamento deve essere assegnato a 2 progetti:

	<ul style="list-style-type: none"> • Un progetto di almeno 6 MW che impiega la tecnologia PEM. L'importo massimo del contributo dell'impresa comune a questo tema specifico è di 12 milioni di euro • Un progetto che impiega una tecnologia alcalina sotto pressione di almeno 3 MW. L'importo massimo del contributo dell'impresa comune a questo tema specifico è di 4 milioni di euro
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu</p>

Bando	Programmi di dimostrazione su vasta scala di celle a combustibile commerciale di potenza compresa tra 20 e 100 KW in diverse applicazioni di mercato (FCH- 02-8- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunitie/s/h2020/topics/12146-fch-02-8-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Il mercato europeo dell'energia deve affrontare la crescita della domanda di energia nei paesi industrializzati. Vi sono sfide particolari in ciascun mercato di applicazioni per il settore commerciale nell'intervallo 20-100 kW ed i sistemi di celle a combustibile possono svolgere un ruolo chiave. Uno studio di Roland Berger afferma che «mentre la rete elettrica europea é tuttora tra le più affidabili al mondo, i fornitori di infrastrutture critiche e le imprese con applicazioni sensibili sono sempre</p>

	più interessati a dissociare la disponibilità di energia elettrica proveniente dalla rete in modo che la stessa diventi più indipendente». La presente call intende quindi sostenere programmi di dimostrazione su vasta scala di celle a combustibile commerciale di potenza compresa tra 20 e 100 KW in varie applicazioni di mercato
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale è pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 7.5 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-5 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
Info	<u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu

Bando	Impiego di soluzioni per lo stoccaggio di energia con pile a combustibile in zone remote o isolate (FCH- 02-10-2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12147-fch-02-10-2016.html
Obiettivi e descrizione	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU). In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse

	<p>aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Si stima che 1.2 miliardi di persone nel mondo saranno senza accesso all'energia elettrica entro il 2025 e che oltre 1 miliardo di persone sono collegate a reti instabili e regolarmente esposti a interruzioni dell'energia elettrica. Si può quindi ritenere che 2.2 miliardi di persone, ossia circa il 35% della popolazione mondiale sono "sotto-elettrificati". Zone isolate in Europa (ad esempio villaggi, rifugi alpini o isole). La necessità di ridurre la dipendenza dai combustibili fossili e a ridurre i costi dell'energia ha guidato la politica d'investimento di alcuni territori isolati, negli ultimi anni, di modo che, ad esempio, numerose isole oggi dispongono di considerevoli capacità o energie rinnovabili. Tuttavia, la maggior parte di questi i territori isolati non sono stati ancora in grado di assicurare l'assoluta indipendenza dai combustibili fossili, principalmente a causa dell'intermittenza delle energie rinnovabili intermittenza, con la conseguenza che il pieno sfruttamento del potenziale di produzione energetica da parte dei loro impianti di produzione di energie rinnovabili è tuttora mancante.</p> <p>La sfida specifica della call é quindi di promuovere l'Impiego di soluzioni per lo stoccaggio di energia con pile a combustibile in zone remote o isolate per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ridurre l'uso di combustibili fossili e le emissioni di CO2 • ridurre il costo dell'energia; • stoccare energia elettrica da fonti rinnovabili (idrogeno) in forma chimica in modo che l'energia eolica e solare possano fassurgere a fonti primarie ed autonome di energia, risolvendo i problemi di discontinuità e per una maggiore sicurezza dell'approvvigionamento energetico; Nonché • Aumentare l'indipendenza della fornitura energetica
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per

	<p>affrontare questa sfida in modo adeguato occorrano proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 5 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-5 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u></p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk:</p> <p>fch-projects@fch.europa.eu</p>

Bando	Programmi di dimostrazione su vasta scala di celle a combustibile commerciale di potenza compresa tra 100 e 400 KW in diverse applicazioni di mercato (FCH- 02-9- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12148-fch-02-9-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Il mercato europeo dell'energia deve affrontare la crescita della domanda di energia nei paesi industrializzati. Vi sono sfide particolari in ciascun mercato di applicazioni per il settore commerciale nell'intervallo 100-400 kW ed i sistemi di celle a combustibile possono svolgere un ruolo chiave. Uno studio di Roland Berger afferma che «mentre la rete elettrica europea é tuttora tra le più affidabili al mondo, i fornitori di infrastrutture critiche e le imprese con applicazioni sensibili sono sempre più interessati a dissociare la disponibilità di energia elettrica proveniente dalla rete in modo che la stessa diventi più indipendente». La presente call intende quindi sostenere programmi di dimostrazione su vasta scala di celle a combustibile commerciale di potenza compresa tra 100-400</p>

	KW in varie applicazioni di mercato
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 7.5 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-5 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
Info	<u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu

Bando	Sviluppo di tecnologie innovative di compressione dell'idrogeno per applicazioni decentrate o di immagazzinamento e rifornimento su piccola scala (FCH 01-8- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/13050-fch-01-8-2016.html
Obiettivi e descrizione	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU). In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle

	<p>parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Le stazioni di rifornimento di idrogeno, attualmente in uso in tutto il mondo, sono basate principalmente sulla tecnologia di compressione meccanica comune. Si tratta di una tecnologia sperimentata, alla quale manca tuttavia l'auspicata sostenibilità, efficienza e affidabilità. Ciò si traduce in elevati costi di esercizio e di manutenzione. La presente call punta, pertanto, allo sviluppo di tecnologie innovative di compressione dell'idrogeno per applicazioni decentrate o di immagazzinamento e rifornimento su piccola scala</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di a 2.5 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u></p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk:</p> <p>fch-projects@fch.europa.eu</p>

IMPRESE

Bando	Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione - Invito a presentare proposte per la “Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza” (KIC) - Manifattura a valore aggiunto
Programma	Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza (KIC)
Pubblicazione	http://eit.europa.eu/sites/default/files/EIT%202016%20Call%20for%20KICs%20proposals.pdf
Obiettivi e descrizione	<p>L'Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione invita a presentare proposte, per la “Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza” (KIC) nella seguente area tematica:</p> <p>- Manifattura a valore aggiunto</p> <p>L'Istituto, in collaborazione con la Commissione europea, organizzerà una giornata informativa sulla chiamata il 18 febbraio a Bruxelles. L'obiettivo principale è quello di fornire a tutte le parti interessate informazioni sulle chiamate e di orientamento ai potenziali candidati per presentare proposte di qualità</p> <p>InfoDay: https://ec.europa.eu/environment/ecoap/events/information-day-2016-call-knowledge-and-innovation-communities-kics-proposals_en</p>
Eleggibilità	<p>Una Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza (KIC) è un partenariato qualificato di istituti di istruzione superiore, organizzazioni di ricerca, organizzazioni, imprese e altre parti interessate nel processo di innovazione che affronta le sfide sociali, attraverso lo sviluppo di prodotti, servizi e processi imprenditoriali e innovativi.</p> <p>La KIC è una società legalmente costituita e finanziariamente strutturata, con un proprio sistema di governo. Inoltre la KIC deve rimanere aperta e flessibile al fine di attrarre nuovi partner ed apportare un valore aggiunto al partenariato</p>
Scadenza	14 Luglio 2016 (17h00 ora locale di Brussels)
Budget	<p>Nel periodo 2014/2020, l'Istituto europeo per la tecnologia e l'innovazione viene finanziato attraverso un contributo di 2.35 miliardi di Euro dal Programma Orizzonte 2020.</p> <p>Il contributo disponibile per la “Comunità dell'Innovazione e della Conoscenza” (KIC) non supererà il 25% dell'ammontare complessivo di cui sopra. Il resto 75% dovrebbe essere finanziato da altre fonti di finanziamento (risorse proprie dei partner ovvero altri fondi, nazionali</p>

	/regionali, europei, ecc)
Info	http://eit.europa.eu/collaborate/2016-call-for-kics

ISTRUZIONE

Bando	Nuovi strumenti di istruzione e formazione (FCH 04-1- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE DI COORDINAMENTO E SOSTEGNO (CSA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12131-fch-04-1-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>L'istruzione e la formazione nel settore delle «celle a combustibile e idrogeno» è di fondamentale importanza per la forza lavoro attuale e futura. Per il successo dello sviluppo e della pianificazione ed attuazione delle tecnologie di che trattasi è essenziale personale competente in grado di comprendere il funzionamento delle tecnologie e dei processi sottostanti, oltre che gli ostacoli e le restrizioni tecnologiche. La call in questione punta a favorire l'uso di moderne tecnologie dell'informazione e la presenza di contenuto tecnologico adeguato nei programmi per l'istruzione superiore (laureati e studenti universitari), concentrandosi su industria e PMI</p>

Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 1.5 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
Info	<u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu

PESCA

Bando	PROGETTI SU PIANIFICAZIONE DELLO SPAZIO MARITTIMO (MSP)
Programma	SOVVENZIONI UE, NELL'AMBITO DEL FONDO EUROPEO PER LA PESCA E MARITTIMI - EASME/EMFF/2015/1.2.1.3
Pubblicazione	http://ec.europa.eu/dgs/maritimeaffairs_fisheries/contracts_and_funding/calls_for_proposals/index_en.htm
Obiettivi e descrizione	L'obiettivo dei progetti è quello di sostenere gli Stati membri a sviluppare MSP nelle loro acque marine e attuare la cooperazione in materia di pianificazione transfrontaliera nel loro bacino marino. L'azione mira a stimolare lo sviluppo di una cooperazione transfrontaliera, approccio basato sugli ecosistemi verso MSP sulla base dei requisiti della direttiva sulla pianificazione dello spazio

	<p>marittimo.</p> <p>Più in particolare, gli obiettivi del presente invito sono i seguenti:</p> <p>1. Sostenere l'attuazione della direttiva sulla pianificazione dello spazio marittimo in Acque marine degli Stati membri.</p> <p>2. Per avviare e svolgere concrete iniziative di cooperazione MSP transfrontaliera tra gli Stati membri nel Nord atlantico europeo, Mediterraneo occidentale e Mediterraneo orientale, con ogni coinvolgendo delle autorità competenti incaricate di MSP di almeno due Stati membri per la regione selezionata.</p>
Candidati ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> • Autorità o gli organi incaricati di MSP dagli Stati membri costieri dei bacini marittimi • Le organizzazioni internazionali e i loro membri, incluse le relative convenzioni marittime regionali (RSC) (ad esempio OSPAR Commissione protezione e conservazione nordorientale e delle sue risorse) <p>La proposta è ammissibile se si tratta di richiedenti ammissibili provenienti da almeno 2 Stati membri interessati</p>
Paesi ammissibili	Stati Membri UE
Scadenza	<p>31 marzo 2016</p> <p><i>Proposal submission address</i></p> <p>European Commission EASME Ref. EASME/EMFF/2015/1.2.1.3 Avenue du Bourget 1 B – 1140 Brussels</p>
Budget	6.000.000 di euro
Info	<p>https://ec.europa.eu/easme/sites/easme-site/files/cfp_2015_-_projects_on_maritime_spatial_planning_msp.pdf</p> <p>EASME-EMFF-calls@ec.europa.eu,</p>

TRASPORTI

Bando	Tecnologie di fabbricazione per componenti ed applicazioni PEMFC (FCH- 01-1- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12133-fch-01-1-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Sebbene lo sviluppo degli insiemi di componenti per le applicazioni relative ai trasporti hanno raggiunto un livello maturo in cui le prestazioni operative specifiche sono soddisfatte, taluni aspetti quali l'opportunità di fabbricazione e l'efficienza della produzione e dei costi di produzione hanno un grande potenziale di miglioramento. Per favorire una produzione efficiente in termini di costi e quindi prodotti commercializzabili nel settore dei trasporti è di fondamentale importanza trattare meglio anche questioni di produzione e fabbricazione. Inoltre, esistono diverse fasi di produzione che non sono state ancora oggetto di indagini approfondite in merito ad una potenziale riduzione dei costi di produzione ed alla integrazione nelle linee di produzione di serie automatizzate</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"

Scadenza	3 maggio 2016
Budget	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-4 anni. Nell'ambito di questa call verranno finanziati un massimo di 2 progetti
Info	<u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu

Bando	Sviluppo di componenti e sistemi PEMFC (FCH 01-4- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12132-fch-01-4-2016.html
Obiettivi e descrizione	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU). In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali. Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA). <u>Sfida specifica per questa Call:</u> I c.d. sistemi PEMFC devono ancora affrontare sfide importanti nel settore dei trasporti prima di poter passare alla produzione di massa, in particolare dal punto di vista di costi, affidabilità e sostenibilità. La

	presente call punta a migliorare il sistema dei componenti introducendo nuove configurazioni di sistema.
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 5 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-4 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
Info	<u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu

Bando	Impiego di componenti efficienti relativi ai sistemi di pile a combustibile per applicazioni automobilistiche (FCH 01-2- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12134-fch-01-2-2016.html
Obiettivi e descrizione	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU). In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.

	<p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Le conoscenze tecnologiche raggiunte nel settore di che trattasi si sono dimostrate adeguate per applicazioni nel settore automobilistico, ma non soddisfano ancora i requisiti dei costi per una più ampia introduzione sul mercato. Le ragioni sono diverse. La presente call punta a favorire l'impiego di componenti efficienti relativi ai sistemi di pile a combustibile per applicazioni automobilistiche</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di Euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u></p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk:</p> <p>fch-projects@fch.europa.eu</p>

Bando	Tecnologie di fabbricazione e garanzia della qualità dei sistemi PEMFC (FCH 01-3- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)

Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12129-fch-01-3-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Attualmente, la maggior parte dei sistemi a celle combustibili ed i loro componenti essenziali vengono prodotti in piccole quantità, spesso con notevole ricorso al lavoro manuale non ottimizzato. La presente call punta a conseguire livelli di costo adeguati, che consentano una maggiore diffusione e sviluppo dei sistemi di celle a combustibile, con riferimento a differenti fasi della produzione quali in particolare la fabbricazione, la lavorazione e l'assemblaggio</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-4 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call potrà essere finanziato un massimo di 2 progetti</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u></p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk:</p>

fch-projects@fch.europa.eu

Bando	Convalida di autocarri urbani a celle a combustibile e relative infrastrutture (FCH- 01-10-2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12143-fch-01-10-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>Le zone urbane europee sono sempre più soggette a un peggioramento della qualità dell'aria. Ne consegue che, da un punto di vista sanitario, inquinamento locale nelle aree urbane e centri-città stanno diventando una crescente preoccupazione per un numero crescente di persone e autorità pubbliche. Al tempo stesso una drastica riduzione delle emissioni di gas a effetto serra nel settore del trasporto di merci su strada in crescita è necessario per il rispetto degli obiettivi energetici e climatici a lungo termine. Con l'auspicio di migliorare rapidamente la qualità dell'aria, vari grandi città europee hanno già deciso di limitare l'accesso alle aree urbane di veicoli pesanti alimentati con diesel. Molti altri stanno prendendo in considerazione lo stesso approccio. Questa strategia, tuttavia, rischia di aumentare il numero di veicoli commerciali leggeri circolanti nelle nei centri-città, generando la congestione del traffico e, di conseguenza, il peggioramento delle emissioni di sostanze inquinanti e tossiche. Sulla base di tali premesse, questa call intende sostenere l'industria che intenda sviluppare soluzioni più sostenibili ed innovative per la logistica urbana a zero emissioni, compresi veicoli medi e pesanti. Le tecnologie delle celle a combustibile, infatti, possono migliorare notevolmente l'autonomia di questi veicoli e fornire le caratteristiche operative necessarie per sostituire il carburante diesel dei</p>

	camion.
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 5 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 4-5 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
Info	<u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu

Bando	Validazione su vasta scala di flotte di autobus a celle a combustibile (FCH- 01-9- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER L'INNOVAZIONE (IA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12145-fch-01-9-2016.html
Obiettivi e descrizione	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU). In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e

	<p>dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La domanda di autobus urbani è stata individuata come un valore prioritario della domanda di celle a combustibile e idrogeno.</p> <p>Al fine di conseguire tale obiettivo, lo studio realizzato dalla Roland Berger Strategy Consulting appaltato dall'impresa comune raccomanda un primo passo che deve essere effettuato attraverso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aumento di volume dell'offerta • aumento del numero di veicoli sottoposti a manutenzione per stazione • cluster delle città e delle regioni in tutti gli Stati membri dell'UE, che si sono impegnati ad utilizzare la tecnologia in Orizzonte 2020. • migliorare i termini e le condizioni per gli operatori per i produttori e la stabilità dell'approvvigionamento <p>Lo scopo di questa call si pone, pertanto, sia in termini di acquisto degli autobus (grandi numeri sufficienti per ridurre i costi) che di loro funzionamento</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che l'importo massimo del contributo potrebbe essere pari a 32 milioni di euro. Si tratta di un criterio di ammissibilità delle che implica che le proposte che richiedono un contributo al di sopra di tale soglia non verranno valutate.</p> <p>Durata prevista: 4-6 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u></p> <p>http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk:</p>

fch-projects@fch.europa.eu

Bando	Nuove tecnologie complementari per conseguire soluzioni competitive per applicazioni marittime (FCH 01-5- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/13051-fch-01-5-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>La tecnologia a celle a combustibile può essere efficacemente utilizzata per la propulsione delle navi, nell'ambito della elettrificazione del gruppo propulsore. Questo mercato rappresenta un elevato potenziale per ridurre il consumo di energia e le emissioni (soprattutto in relazione ai rimorchiatori ed alle navi che operano nei porti). Tuttavia, nonostante tutti i vantaggi potenziali, per guidare l'adozione su larga scala dei componenti della tecnologia delle celle a combustibile nel settore marittimo devono essere ancora affrontate specifiche sfide. La presente call intende sostenere gli ulteriori sforzi di ricerca e di dimostrazione necessari per consentire a tali sistemi di trasmissione di diventare competitivi rispetto alle tecnologie convenzionali nel settore marittimo</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"

Scadenza	3 maggio 2016
Budget	Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di euro. Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-4 anni. Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
Info	<u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu

Bando	Nuove tecnologie complementari per conseguire soluzioni competitive per applicazioni ferroviarie (FCH 01-6- 2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU) - AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE (RIA)
Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/13052-fch-01-6-2016.html
Obiettivi e descrizione	E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU). In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali. Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA). <u>Sfida specifica per questa Call:</u> L'elettrificazione della rete ferroviaria è in cima alla lista delle priorità fissate dall'agenda dell'UE. Attualmente, soltanto il 60% rete ferroviaria europea è elettrificata e lo è molto meno in paesi dell'Europa dell'Est. La tecnologia delle celle a combustibile è in grado di affrontare efficacemente

	<p>il problema dell'elettrificazione del gruppo propulsore nel settore del trasporto ferroviario. Questo mercato rappresenta un elevato potenziale per ridurre il consumo di energia e le emissioni. Tuttavia, nonostante tutti i vantaggi potenziali, per guidare l'adozione su larga scala dei componenti della tecnologia delle celle a combustibile nel settore ferroviario devono essere ancora affrontate specifiche sfide. La presente call intende sostenere gli ulteriori sforzi di ricerca e di dimostrazione necessari per consentire a tali sistemi di trasmissione di diventare competitivi rispetto alle tecnologie convenzionali nel settore ferroviario</p>
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paesi associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale è pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranza proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 4 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-4 anni.</p> <p>Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto</p>
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu</p>

Bando	Miglioramento dei sistemi di stoccaggio compresso e relativi processi di fabbricazione nella prospettiva del settore automobilistico e della produzione di massa (FCH- 2-RIA FCH 01-7-2016)
Programma	ORIZZONTE 2020 - IMPRESA COMUNE «CELLE A COMBUSTIBILE E IDROGENO 2» (FCH 2 JU)- AZIONE PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE(RIA)

Pubblicazione	https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/12149-fch-01-7-2016.html
Obiettivi e descrizione	<p>E' indetto un invito a presentare proposte e attività relative previste nel piano di lavoro 2016 dell'impresa comune «Celle a combustibile e idrogeno 2» (FCH 2 JU).</p> <p>In termini generali, l'invito affronta sfide fondamentali individuate dalle parti interessate dall'impresa comune. Queste sfide interessano diverse aree di ricerca e innovazione per ciascuno dei pilastri dei trasporti e dell'energia, nonché attività trasversali e integrate da temi generali.</p> <p>Sono parte del presente invito a presentare proposte un totale di 24 temi, di cui 10 per i trasporti, 11 per l'energia e 2 ad approccio globale e 1 trasversale. Essi sono raggruppati in 7 azioni di innovazione (IA), 15 azioni di ricerca e innovazione (RIA) e 2 azioni di coordinamento e sostegno (CSA).</p> <p><u>Sfida specifica per questa Call:</u></p> <p>I serbatoi destinati a contenere idrogeno per applicazioni automobilistiche sono già disponibili, ma essi non soddisfano ancora pienamente le aspettative di tutte le case automobilistiche in vista di una produzione di massa di veicoli alimentati a idrogeno. Sono state pertanto identificate quattro sfide chiave:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. obiettivi di costo; 2. sviluppo dei componenti ausiliari (valvola del serbatoio, regolatore di pressione) al fine di semplificare le procedure e ottimizzare l'assemblaggio; 3. capacità del sistema di rifornimento di operare a temperature più basse in modo da favorire il raggiungimento dell'obiettivo di tempi di rifornimento comparabili a quelli dei carburanti convenzionali; 4. livello di sicurezza più elevato per lo stoccaggio dell'idrogeno in automobile.
Candidati ammissibili	Almeno tre soggetti giuridici. Ciascuno di essi deve essere stabilito in uno Stato membro dell'Unione europea o paese associato al Programma "Orizzonte 2020" ed essere indipendenti dagli altri
Paesi ammissibili	Gli Stati membri (SM) dell'Unione europea (UE), compresi i loro dipartimenti d'oltremare ed i paese associati a "Orizzonte 2020"
Scadenza	3 maggio 2016
Budget	<p>Lo stanziamento complessivo disponibile per il piano di azione annuale é pari a 117.5 milioni di Euro. L'impresa comune ritiene che per affrontare questa sfida in modo adeguato occorranò proposte che prevedano un contributo dell'UE pari a non meno di 3 milioni di euro.</p> <p>Il che non esclude la presentazione e selezione di proposte per importi diversi. Durata prevista: 3-4 anni.</p>

	Nell'ambito di questa call verrà finanziato 1 solo progetto
Info	<p><u>Piano di lavoro annuale:</u> http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp16-fch_en.pdf</p> <p>Helpdesk: fch-projects@fch.europa.eu</p>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito agli eventi ed informazioni pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it



REGIONE ABRUZZO

DIREZIONE GENERALE

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859
e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it

**SEZIONE GARE D'APPALTO
TENDERS**

Numero 02/t

Del 29 gennaio 2016

SERVIZI

BANDO	Lavori di costruzione e manutenzione di tubi di acqua e di distretti di sottostazioni riscaldamento / raffreddamento.
Autorità contrattuale	COMMISSIONE EUROPEA, CENTRO COMUNE DI RICERCA. ITALY-ISPRA
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1267
Obiettivi e descrizione	Il contratto prevede principalmente la costruzione, modifica e manutenzione, sia ordinaria e straordinaria, per sottostazioni di teleriscaldamento / raffreddamento e tubi di acqua di rete sul sito: acqua calda, acqua refrigerata, acqua potabile, refrigerazione. Esso comprende anche indagine e progettazione di servizi, opere di falegnameria in metallo e la manutenzione del sistema fognario e di riparazione.
Scadenza	4 marzo 2016
Budget	5 milioni di euro
Link	http://www.jrc.ec.europa.eu
Info	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:023158-2016:TEXT:EN:HTML

BANDO	DIGIT / R3 / PO / 2015/25 - SUPPORTO PER L'APPRENDIMENTO SU OFFICE AUTOMATION PER GLI SPECIALISTI IT E IN PROJECT MANAGEMENT (OAPM).
Autorità contrattuale	European Commission, Directorate-General for Informatics, Directorate R Resources Management and Optimisation, Unit 3: ICT Procurement and Contract Management rue Belliard 28, Office: 07/141 Bruxelles
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1214
Obiettivi e descrizione	<p>L'obiettivo di questo bando di gara è di stabilire un contratto quadro per la fornitura di formazione tecnologia informatica per il personale IT in materia di apprendimento sul office automation (lotto 1) e la gestione dei progetti, gestione dei processi aziendali, gestione dei servizi ITIL e sicurezza IT (lotto 2) .Il contratto sarà aggiudicato per un periodo iniziale di 2 anni e può essere rinnovato due volte, ogni volta per un periodo di 1 anno, in modo che la max. durata può raggiungere fino a 4 anni.</p> <p>Per la descrizione dettagliata del campo di applicazione del contratto future, vedere il capitolato d'oneri.</p>
Scadenza	8 marzo 2016
Budget	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1214
Link	http://ec.europa.eu/dgs/informatics/index_en.htm http://ec.europa.eu/dgs/informatics/procurement/calls_running/index_en.htm
Info	http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:021087-2016:TEXT:EN:HTML

BANDO	BELGIO, BRUXELLES: CONTRATTI SUCCESSIVI MULTIPLI QUADRO PER SERVIZI DI FORMAZIONE TEMATICI, RIGUARDANTI LA CITTÀ E LA REGIONE DI BRUXELLES (LOTTO 1) E LA CITTÀ E IL PAESE DI LUSSEMBURGO (LOTTO 2) PER IL PERSONALE PRESSO LE ISTITUZIONI, AGENZIE E ALTRI ORGANI
Autorità contrattuale	European Commission, direction générale des ressources humaines et de la sécurité, direction R «Services de ressources partagées et modernisation RH», unité HR.R.3 «Finances et contrôle interne» bureau SC 11 6/28 Contact point(s): https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1249 1049 Bruxelles
Pubblicazione	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1249
Obiettivi e descrizione	Contratti quadro multipli successivi per i servizi di formazione tematici, per quanto riguarda la città e i dintorni di Bruxelles per il personale presso le istituzioni, agenzie e altri organi dell'Unione europea
Scadenza	23 febbraio 2016
Budget	https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=1249
Link	http://ec.europa.eu/dgs/human-resources/markets_en.htm hr-contrats-marches@ec.europa.eu
Info	http://europa.eu/eas/calls_fr.htm http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:019641-2016:TEXT:EN:HTML

GAZZETTA UFFICIALE BANDI SERIE S

Il TED (Tenders Electronic Daily) è la versione online del "Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea", per gli appalti pubblici europei. Fornisce un accesso gratuito alle opportunità commerciali relativamente agli appalti pubblici provenienti dall'Unione europea, dallo Spazio economico europeo e altri paesi.

È possibile cercare e selezionare gli avvisi di appalti per paese, regione, settore commerciale e altro. Le informazioni relative ad ogni appalto vengono pubblicate nelle 23 lingue ufficiali dell'UE. Tutti gli avvisi delle istituzioni dell'Unione europea sono pubblicati integralmente in tali lingue.

Link diretto al calendario delle pubblicazioni:

<http://ted.europa.eu/TED/misc/releaseCalar.do>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori richieste di approfondimento in merito ai bandi ed alle opportunità finanziarie pubblicate.

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: rp.bruxelles@regione.abruzzo.it