

ALLEGATO all'INTESA GENERALE QUADRO

Governo della Repubblica - Regione Abruzzo

COMPONENTE STORICA

Nella Delibera CIPE 121/2001, all'Allegato 3 – Programma Sistemi Idrici, Interventi per emergenza idrica nel Mezzogiorno, per la Regione Abruzzo sono contemplati i seguenti interventi:

- ABR 04/2 Completamento sistema acquedottistico della Val Pescara
- Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo
- Adduzione Abruzzo - Puglia dai fiumi Pescara Sangro e Vomano
- ABR 02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Lavori di completamento 2° stralcio
- Diga sul F. Fino a Bisenti
- Disinquinamento del F. Aterno - Pescara
- Riefficientamento adduzioni potabili ed opere connesse nei bacini idrici dei fiumi Pescara, Sangro e Vomano
- Vasche di accumulo ed impianti irrigui Piana del Fucino

Nella Delibera CIPE 21 dicembre 2001, n. 121 inoltre sono indicate le seguenti opere:

Corridoi Ferroviari

- Tratta Abruzzese Bologna-Lecce.

Corridoi Autostradali e Stradali

- Completamento autostradale Teramo-Giulianova e Teramo-Mare;
- Completamento interno del corridoio adriatico: Dorsale stradale interna (Amatrice – Montereale – L'Aquila – Navelli);
- Pedemontana Abruzzo – Marche (area Vestina – Val Tronto);
- Galleria di messa in sicurezza del Traforo Autostradale del Gran Sasso

Nell'Intesa Generale Quadro del 20 dicembre 2002 venivano contemplate opere ed interventi volti alla risoluzione di problematiche e strozzature infrastrutturali presenti nei settori della viabilità, della rete ferroviaria e nel sistema idrico integrato.

I tre settori a loro volta erano disarticolati in sottoambiti di intervento, prevedendo azioni nel Corridoio plurimodale adriatico, nel Corridoio Trasversale e nella Dorsale Appenninica, ed infine nel comparto idrico, oppresso da situazioni emergenziali come l'inquinamento del Fiume Pescara, il riefficientamento della rete di adduzione, il completamento e potenziamento dei sistemi acquedottistici, oltre ad altre opere.

L'Intesa stimava necessarie un volume di risorse finanziarie pari a circa M€ 1.143,7 da reperirsi attraverso il ricorso a svariate fonti, pubbliche e private, nazionali e comunitarie, regionali e locali, in modo da conferire, al complesso delle opere, il necessario grado di copertura finanziaria secondo le previsioni della L. 443/2001 (c.d. Legge Obiettivo).

Atteso che il quadro normativo di riferimento allora vigente era sottoposto a diverse e mutevoli variazioni (basti pensare alla recente entrata in vigore delle leggi Bassanini in

ALLEGATO

tema di decentramento amministrativo, o anche alle variazioni di ordine costituzionale intervenute nel periodo considerato), i sottoscrittori dell'Intesa prevedono anche una sezione programmatica dell'Intesa stessa, individuando alcune priorità, quali:

- Adeguamento e potenziamento dell'Autostrada A14 e della SS 16 al fine di incrementare l'offerta di lunga percorrenza e di decongestionare i maggiori centri urbani della costa;
- Prolungamento Asse Attrezzato della Val Pescara in complanarità con A25 e raccordi con le maggiori infrastrutture interportuali e distributive, nonché allaccio della stessa A25 con le infrastrutture interportuali interne;
- Potenziamento e qualificazione della linea ferroviaria Pescara - Roma;
- Potenziamento e sicurezza dell'Aeroporto d'Abruzzo;
- Qualificazione della portualità per le funzioni interregionali e nazionali.

Altre opere ricomprese nel suddetto documento di programmazione insistono sulle seguenti tipologie di azioni:

- **Interventi sui sistemi di adduzione e distribuzione dell'acqua ad uso potabile**

- ABR 04/2 Completamento sistema acquedottistico della Val Pescara.
- Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo: intervento concluso. E' all'esame del CIPE la richiesta di finanziamento del lotto di completamento.
- Adduzione Abruzzo - Puglia dai fiumi Pescara Sangro e Vomano: intervento non attuato.

- **Acque ad usi produttivi, irrigui e promiscui**

- ABR 02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Lavori di completamento 2° stralcio si rinvia allo specifico punto dell'Atto aggiuntivo del 2009 che ha riproposto tale intervento.
- Diga sul F. Fino a Bisenti: intervento non attuato.
- Disinquinamento del F. Aterno – Pescara: intervento del Commissario delegato di Governo.
- Riefficientamento adduzioni potabili ed opere connesse nei bacini idrici dei fiumi Pescara, Sangro e Vomano Intervento riproposto nell'Atto aggiuntivo del maggio 2009 con il titolo Gestione integrata delle acque Potenziamento depurazione 14 bacini idrografici della regione Abruzzo riutilizzo a fini irrigui e potenziamento idropotabile.
- Vasche di accumulo ed impianti irrigui Piana del Fucino: intervento riproposto nell'Atto aggiuntivo del 2009.

Corridoio plurimodale Adriatico

- Viabilità
 - Realizzazione della dorsale collinare "Pedemontana Abruzzo-Marche", come percorso alternativo o complementare a quello costiero, attraverso interventi per il miglioramento della S.S.81 Piceno Aprutina (Ascoli Piceno-Val Tronto-Area Vestina-Casoli-Molise);
 - Completamento degli assi di connessione tra costa e le zone interne a carattere interregionale. Prioritario in tal senso è il completamento trasversale

ALLEGATO

in variante alla S.S.80 tra Teramo e Giulianova la cd. Teramo-Mare (nel tratto compreso tra il casello di Mosciano Sant'Angelo sulla A14 e la S.S.16)

- Sistema ferroviario
 - o Completamento del raddoppio della linea adriatica nella tratta abruzzese

Corridoi trasversali e dorsale appenninica

- Viabilità
 - o Completamento della trasversale autostradale asse tirrenico appenninica (Roma-Teramo) attraverso il raccordo tra la A24 e la A14
 - o Completamento adeguamento e messa in sicurezza dell'asse viario interno "dorsale appenninico", attraverso:
 - la sistemazione della S.S. 17 dell'Appennino Abruzzese, nel tratto Rieti-Antrudoco- L'Aquila- Navelli;
 - la sistemazione della S.S. 260 Alto Aterno (tratto L'Aquila-Montereale-Amatrice) della S.S. 261 Subequana e il completamento della dirazione dell'asse sulla direttrice Rieti-Avezzano-Sora-
 - Galleria di sicurezza del Traforo Autostradale del Gran Sasso.

N.2 ATTI AGGIUNTIVI relativi alla **realizzazione del collegamento viario tra la Piana di Campo Felice (Autostrada A24) l'Altopiano delle Rocche (SS 5 bis -Vestina-Sirentina e A25) e la Valle subequana** sottoscritti in **data 28 gennaio 2004 e in data 21 marzo 2006**

ATTO AGGIUNTIVO del 29 aprile 2004 relativo all'adeguamento degli allacci e il potenziamento dell'Aeroporto d'Abruzzo

Delibera CIPE 6 aprile 2006 n.130:

Corridoio Plurimodale Adriatico-Sistemi stradali e autostradali:

- Teramo-Giulianova-S.Benedetto del Tronto

Corridoi Trasversali e Dorsale Appenninica-Sistemi Stradali:

- Rieti-L'Aquila-Navelli;
- Pedemontana Abruzzo Marche
- Galleria di sicurezza del Gran Sasso

ATTO AGGIUNTIVO ALL'INTESA GENERALE QUADRO

Nel maggio 2009, la Regione Abruzzo ha arricchito di contenuti la propria Intesa Generale Quadro, stipulando con il Governo della Repubblica l'Atto Aggiuntivo all'IGQ.

Quest'ultimo prevede investimenti nelle seguenti 5 aree:

1. **SISTEMA STRADALE**, con investimenti stimati in circa M€ 1.877 suddivisi in n. 19 interventi;
2. **SISTEMA FERROVIARIO**, con investimenti pari a circa M€ 2.830 distribuiti su tre iniziative;

ALLEGATO

3. **SISTEMA PORTUALE** con investimenti di circa M€ 100 su un solo intervento;
4. **SISTEMA AEROPORTUALE**, con M€ 6,5 di investimenti su un solo intervento;
5. **SISTEMA IDRICO**, articolato sui settori difesa del suolo, depurazione e sistema idrico inteso in senso stretto, con investimenti complessivi pari a circa M€ 1.453.

ALLEGATO

INTESA GENERALE QUADRO del 20 dicembre 2002

	Sistema/Infrastruttura/Opera	Opera strategica di valenza nazionale o regionale	Soggetto aggiudicatore	Costo	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
1	INTERVENTI PER L'EMERGENZA IDRICA IN ABRUZZO						
1.a	Completamento sistema acquedottistico Val Pescara *	Regionale	Ente d'Ambito pescarese	5,170	/	5,170	CIPE
1.b	Completamento dell'acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso a lato Teramo	Regionale	Ruzzo Reti SpA (già Ruzzo Servizi S.p.A.)				CIPE
1.b.1	Primo lotto funzionale			36,8	36,8		
1.b.2	Lotto di completamento			50,3	/	50,3	
2	INTERVENTI SUL SISTEMA STRADALE						
2.1	Sistemazione S.S. 17 dell'Appennino abruzzese – tratto Rieti – Antrodoto – L'Aquila – Navelli **	Regionale	ANAS	91,34	91,34	2,29	D.L. 39/09 CdP MIT – ANAS 2009

*: Le risorse previste per l'ABR 04/2, non ancora rese disponibili consentirebbero la realizzazione delle principali linee della rete duale per la Città di Pescara, per le quali l'Ente d'Ambito dispone di una progettualità avanzata. Gli interventi previsti costituiscono la prosecuzione e completamento del progetto ABR04 – "Potenziamento del sistema acquedottistico Val Pescara mediante integrazione della rete potabile con acque del subalveo, la realizzazione di rete duale con acque a caratteristiche inferiori e sistema di telecontrollo", intervento ultimato ed in corso di collaudo, per il quale è in corso l'attività di monitoraggio per la classificazione delle acque superficiali del Fiume Pescara e il rilascio del titolo concessorio alla derivazione di acqua.

** : L'intervento è stato inserito nel PIS allegato al DPEF 2011 – 2013 per complessivi 93,63 M€, di cui, 2,29 M€ aggiuntivi ai 91,34 già disponibili.

ALLEGATO

ATTO AGGIUNTIVO ALLA IGQ del 28 maggio 2009

	Sistema/Infrastruttura/Opera	Opera strategica di valenza nazionale o regionale	Soggetto aggiudicatore	Costo M€	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
1	SISTEMA STRADALE						
1.1	Pedemontana Abruzzo – Marche – dir. Sud						
1.1.a	Tratta Capsano di Penna S. Andrea – Bisenti Capoluogo <i>(prog. definitivo trasmesso alla STM il 7.10.2009)</i>	Interregionale Abruzzo – Marche - Molise	Provincia di Teramo	180	/		Fondi CIPE (da stanziare)
1.1.b	Tratta Bisenti capoluogo – Zona industriale di Castilenti <i>(prog. preliminare)</i>	Interregionale Abruzzo – Marche - Molise	Provincia di Teramo	45	/		Fondi CIPE (da stanziare)
1.1.c	Tratta: Innesto S.S. 81 – Loc. Val Vomano <i>(prog. preliminare)</i>	Interregionale Abruzzo – Marche - Molise	Provincia di Teramo	3,00	/		Fondi CIPE (da stanziare)
1.2	Pedemontana Abruzzo – Marche – dir. Nord						
1.2.a	Tratta Innesto Castel di Lama – Villa Marchetti di S. Egidio <i>(prog. preliminare)</i>	Interregionale Abruzzo – Marche - Molise	Provincia di Teramo	78	/		Fondi CIPE (da stanziare)

L'intervento riferito alla Pedemontana è stato inserito nel P.I.S. allegato al DPEF 2011 – 2013 per 569,94 M€.

ALLEGATO

	Sistema/Infrastruttura/Opera	Opera strategica di valenza nazionale o regionale	Soggetto aggiudicatore	Costo M€	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
1.2.b	Villa Marchetti – Svincolo Floriano di Campli. Tratta: Villa Marchetti – Innesto SP 259 in loc. Garrufo. <i>(prog. prel.)</i>	Interregionale Abruzzo – Marche - Molise	Provincia di Teramo	20	/		Fondi CIPE (da stanziare)
1.2.c	Tratta Garrufo di S. Omero – Floriano di Campli (n. 2 lotti): - Garrufo di S. Omero SP 259 – Fondo Valle Salinello: Importo 27 M€ <i>(prog. definitivo per appalto integrato)</i> ; - Fondo Valle Salinello – Floriano di Campi: importo 25 M€ <i>(prog. definitivo per appalto integrato)</i>	Interregionale Abruzzo – Marche - Molise	Provincia di Teramo	52	/		Fondi CIPE (da stanziare)
1.3	Pedemontana Abruzzo – Marche – tratta Guardiagrele – Innesto SP per Fara S. Martino						
1.3.a	Pedemontana Abruzzo – Marche – tratta Guardiagrele – Innesto SP per Fara S. Martino <i>(prog. definitivo trasmesso alla STM il 5.10.2010 ed all'ANAS il 20.10.2010)</i>	Interregionale Abruzzo – Marche - Molise	Provincia di Chieti	173,61			Fondi CIPE (da stanziare)

ALLEGATO

	Sistema/Infrastruttura/Opera	Opera strategica di valenza nazionale o regionale	Soggetto aggiudicatore	Costo M€	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
1.4	Altra viabilità						
1.4.1	SS. 652 – “Fondovalle Sangro” – Lavori di costruzione del tratto compreso tra le stazioni di Gamberale e Civitaluparella (2° lotto – 2° stralcio – 2° tratto) ¹	Regionale	ANAS	160			Fondi CIPE (da stanziare)
1.4.2	SS 17 “Appennino Abruzzese ed Appulo Sannitico” – Variante sud all’abitato di L’Aquila – lotto B - “Adeguamento strada “Mausonia” ²	Regionale	ANAS	40			Fondi CIPE (da stanziare)
1.4.3	SS. 81 “Piceno Aprutino” – Ammodernamento del tronco Villa Lempa – variante SS. 80. Secondo stralcio ³	Regionale	ANAS	7,1			Fondi CIPE (da stanziare)
1.4.4	SS. 80 “Gran Sasso d’Italia” – strada statale Teramo – Mare – variante alla SS 80 dalla A 14 alla SS 16 – IV lotto ⁴	Regionale	ANAS	64,08			Fondi CIPE (da stanziare)

1 Il progetto definitivo esistente non è più adeguato alla vigente normativa e pertanto si dovranno eseguire rilievi ed indagini. Si conferma la previsione di spesa in 160 M€.

2 Si dovrà procedere alla revisione del progetto definitivo. Si sta procedendo all’esecuzione dei sondaggi geognostici necessari per la verifica delle opere d’arte. Si conferma la previsione di spesa in 40 M€; al momento è in corso di realizzazione lo svincolo di Bazzano che collega l’intervento in oggetto alla SS. 17 ter.

3 E’ stato avviato l’aggiornamento alla nuova normativa del progetto definitivo (il nuovo importo previsto è di 8,7 M€)

4 E’ disponibile un progetto preliminare redatto dalla Provincia di Teramo. Presso la Regione Abruzzo è in corso di verifica il procedimento di assoggettabilità a VIA. La previsione di spesa è aggiornata a 65 M€.

ALLEGATO

	Sistema/Infrastruttura/Opera	Opera strategica di valenza nazionale o regionale	Soggetto aggiudicatore	Costo M€	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
1.4.5	SS. 260 "Picente" – Dorsale Amatrice – Montereale – L'Aquila dallo svincolo di Marana a quello di Cavallari ⁵	Regionale	ANAS	45,4			Fondi CIPE (da stanziare)
1.4.6	S. S. 261 "Subequana" – L'Aquila – Molina Aterno (progetto preliminare inviato al CIPE il 17.01.2011)	Regionale	ANAS	70			Fondi CIPE (da stanziare)
1.4.7	S. S. 690 Avezzano – Sora (disponibile uno SdF. Dovranno essere sviluppati i singoli progetti definitivi per l'appalto integrato)	Regionale	ANAS	300			Fondi CIPE (da stanziare)
1.4.8	Realizzazione della Circonvallazione di Vasto - San Salvo ⁶	Regionale	ANAS	110			Fondi CIPE (da stanziare)
1.4.9	Realizzazione collegamento di Lanciano con A 14 e Val di Sangro (Prog. prel.. Si attendono fondi per prog. def.)	Regionale	ANAS	100			Fondi CIPE (da stanziare)
1.4.10	S.S. 16 "Adriatica - Var. Francavilla sud – Ortona ⁷	Regionale	ANAS	150			Fondi CIPE (da stanziare)
1.4.11	S.S. 16 "Adriatica - Var. Montesilvano - Silvi Marina ⁸	Regionale	ANAS	250			Fondi CIPE (da stanziare)

⁵ Sono stati acquisiti tutti i pareri sul progetto definitivo secondo l'iter procedurale ordinario. E' in corso la risoluzione delle interferenze sorte pr le realizzazioni di impianti a seguito del sisma del 6.4.2009 che potrebbero comportare dei lievi aggiornamenti degli importi necessari. Si stima un importo di 46 M€.

⁶ Portato a termine dall'ANAS uno SdF per l'intero tratto regionale dell'adeguamento in sede ed in variante della SS. 16.

⁷ Portato a termine dall'ANAS uno SdF per l'intero tratto regionale dell'adeguamento in sede ed in variante della SS. 16.

⁸ Portato a termine dall'ANAS uno SdF per l'intero tratto regionale dell'adeguamento in sede ed in variante della SS. 16

ALLEGATO

	Sistema/Infrastruttura/Opera	Opera strategica di valenza nazionale o regionale	Soggetto aggiudicatore	Costo M€	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
1.5	Intermodalità e potenziamento TPL su gomma						
1.5.1	Realizzazione di nodi intermodali/intramodali per o scambio gomma/gomma – pubblico/privato nelle seguenti località: Pratola Peligna, Molina Aterno, Pescina, Celano, Val Vomano, SS 17 L'Aquila-Navelli: S. Pio delle Camere, SS 17 L'Aquila-Navelli: Civitarena, SS 17 L'Aquila-Navelli: Caporciano, Atessa, Casalbordino, Chieti scalo, Dogliola (fondovalle Trigno), Fossacesia-Torino di Sangro, Francavilla, Lanciano (Casello A14), Fresagrandinaria, Lanciano (nuova staz. FS), Ortona (casello A14), Ortona (staz. FS), S. Giovanni Lipioni, Tuffillo, Bussi sul Tirino, Torre de' Passeri, Alba Adriatica, Roseto, Mosciano S.A., Tione degli Abruzzi.	Regionale	Comuni interessati	10			Fondi CIPE (da stanziare)

Intesa Generale Quadro – Governo della Repubblica – Regione Abruzzo

	Sistema/Infrastruttura/Opera	Opera strategica di valenza nazionale o regionale	Soggetto aggiudicatore	Costo M€	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
2	SISTEMA FERROVIARIO						
2.1	Miglioramento esercizio ferroviario linea ferroviaria attuale Pescara – Roma e Sulmona – L'Aquila - Rieti	Interregionale Abruzzo - Lazio	RFI	200	100	100	D.L. 39/2009 (Decreto Sisma) Del. CIPE n. 27/2010 ulteriori fondi da stanziare
2.2	Velocizzazione tratta ferroviaria Pescara – Roma <i>(progetto preliminare all'esame del MIT)</i>	Interregionale Abruzzo - Lazio	RFI	2.000	/		Fondi CIPE (da stanziare)
2.3	Nuova tratta ferroviaria L'Aquila - Tagliacozzo	Regionale	RFI	730			Fondi CIPE (da stanziare)
3	SISTEMA PORTUALE						
3.1	Completamento porto di Ortona						
3.1.a	Dragaggio specchi portuali interni e del canale di accesso	Regionale	Comune di Ortona	10	10	/	FAS 2007 - 2013
3.1.b	Prolungamento diga sud <i>(progetto definitivo trasmesso alla STM in data 7.10.2009)</i>	Regionale	Comune di Ortona	36,5	/	/	Fondi CIPE (da stanziare)
3.1.c	Lavori di banchinamento avamposto <i>(progetto definitivo trasmesso alla STM in data 7.10.2009)</i>	Regionale	Comune di Ortona	50	/	/	Fondi CIPE (da stanziare)

ALLEGATO

	Sistema/Infrastruttura/Opera	Opera strategica di valenza nazionale o regionale	Soggetto aggiudicatore	Costo M€	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
4	SISTEMA AEROPORTUALE						
4.1	Adeguamento e messa a norma dell'Aeroporto d'Abruzzo – Aeroporto di Pescara	Regionale	S.A.G.A.	6,5	3,5		FAS 2007 – 2013 Fondi CIPE

ALLEGATO

	Sistema/Infrastruttura/Opera	Opera strategica di valenza nazionale o regionale	Soggetto aggiudicatore	Costo M€	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
5	SISTEMA IDRICO						
5.1	RISCHIO FRANE ED EROSIONE DEI VERSANTI						
5.1.a	Programma di riduzione del rischio per i Comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti	Regionale	Comuni	100	0 M€	100 M€	Fondi CIPE (da stanziare)
5.1.b	Programma di riduzione del rischio per i Comuni con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti	Regionale	Comuni	80	0 M€	80 M€	Fondi CIPE (da stanziare)
5.1.c	Programma di riduzione del rischio per le infrastrutture lineari	Regionale	Province	150	0 M€	150 M€	Fondi CIPE (da stanziare)
5.2	MITIGAZIONE RISCHIO IDRAULICO DEI BACINI IDROGRAFICI						
5.2.a	Lavori arginali	Regionale	Province e/o Comm. delegato	123,2	/	115,7 M€	Fondi CIPE (FAS)
5.2.b	Vasche di espansione	Regionale	Province e/o Comm. delegato	86,8	/	86,8 M€	Fondi CIPE (da stanziare)

ALLEGATO

	Sistema/Infrastruttura/Opera	Opera strategica di valenza nazionale o regionale	Soggetto aggiudicatore	Costo M€	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori finanziamenti necessari	Copertura
5.3	GESTIONE INTEGRATA DELLE ACQUE DESTINATE AD USI UMANI E PLURIMI						
5.3.a	Zona Vasto - San Salvo - Atesa (Diga di Chiauci)	Interregionale Abruzzo - Molise	Consorzio Bonifica Sud	125	25	100	Fondi CIPE (da stanziare)
5.3.b	Realizzazione invasi Fucino	Regionale	Regione	120	/	120	Fondi CIPE (da stanziare)
5.3.c	Zona L'Aquila - Piana di Navelli - Piana Subequana	Regionale	Comm. Delegato di protezione Civile - OPCM 35042006	250	/	250	Fondi CIPE (da stanziare)
5.3.d	Comprensorio Pescara - Chieti	Regionale	Consorzio Bonifica Centro	143	/	143	Fondi CIPE (da stanziare)
5.3.e	Potenziamento depurazione 14 bacini idrografici della regione Abruzzo riutilizzo a fini irrigui e potenziamento idropotabile	Regionale	Ruzzo Reti S.p.A. ed altri – Consorzi di Bonifica	300	/	300	CIPE

Definizione delle coperture finanziarie conosciute e di eventuali ulteriori esigenze

Sugli interventi di cui all'Atto Aggiuntivo del 2009 non vi sono coperture finanziarie disponibili, sull'intervento di Realizzazione degli invasi del Fucino a seguito di SdF risulta un ulteriore fabbisogno economico, rispetto a quanto stimato, di 40 milioni di euro.

ALLEGATO

1. SISTEMA VIARIO

Il sistema viario contemplato nell'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro del maggio 2009, prevede la realizzazione di investimenti nel settore della viabilità su gomma stimati in circa M€ 1.877 suddivisi in n. 19 interventi, ivi compresa un'iniziativa nel comparto dell'intermodalità e di potenziamento del TPL.

Al monitoraggio di giugno 2010 – ultima sessione con dati consolidati – si rileva la seguente situazione:

- **S. S. 652 Fondovalle Sangro:** studi progettuali definiti, progettazione preliminare in corso di avvio; acquisiti finanziamenti per M€ 10,329;
- **S. S. 17 dell'Appennino abruzzese ed appulo – sannitico:** la progettazione definitiva sarà oggetto di appalto integrato; Acquisita copertura finanziaria per adeguare progetto a nuove norme sismiche;
- **S.S. 81 Piceno Aprutina:** la progettazione definitiva sarà oggetto di appalto integrato; acquisiti tutti i pareri necessari; Il costo è in aumentato a M€ 8,7;
- **S.S. 80 Gran Sasso d'Italia:** progetto preliminare; assoggettabilità a procedura VIA in corso di verifica;
- **S.S. 260 Picente:** progetto definitivo per appalto integrato in fase di approvazione; richiesta integrazione finanziamento a seguito delle conclusioni della conferenza dei servizi; acquisiti finanziamenti per M€ 31,59;
- **S.S. 16 "Adriatica - Var. Montesilvano - Silvi Marina:** SdF concluso;
- **S.S. 16 "Adriatica - Var. Francavilla – Ortona:** SdF concluso;
- **S. S. 261 Subequana:**
- **S. S. 690 Avezzano - Sora** SdF; vanno affrontate nel dettaglio le tematiche progettuali;
- **Pedemontana Abruzzo – Marche dir. Nord:** Relativamente alle tratte "Garrufo di S. Omero SP 259 - Fondovalle Salinello" "Fondovalle Salinello – Floriano di Campi", per complessivi M€ 52,00 si ha la prog. definitiva che è stata inviata alla STM del MIT dalla Prov. di Teramo;
- **Pedemontana Abruzzo – Marche dir. Sud:** Relativamente alla tratta: Capsano di Penna S. Andrea – Bisenti, per complessivi M€ 180,00 si ha la prog. definitiva che è stata inviata alla STM del MIT dalla Prov. di Teramo;
- **S. S. 81 Pedemontana Abruzzo – Marche – tratta Guardiagrele con innesto S. P. Fara S. Martino:** progettazione definitiva; progetto in corso di aggiornamento per il successivo inoltrare alla STM ministeriale;
- **Realizzazione della Circonvallazione di Vasto - San Salvo:** procedure di gara in corso per l'affidamento della progettazione definitiva
- **Realizzazione collegamento di Lanciano con A 14 e Val di Sangro:** procedure di gara in corso per l'affidamento della progettazione definitiva
- **Pedemontana Abruzzo – Marche dir. Sud:** Progetto definitivo inviato alla STM del MIT
- **Intermodalità e potenziamento TPL:**

ALLEGATO

2. SISTEMA FERROVIARIO

Relativamente al sistema ferroviario sono previsti n. 3 interventi per un complesso di 2,830 miliardi di euro, conte centrati, per 2 miliardi sulla linea Pescara – Roma ed attinente alla velocizzazione dell'intera tratta

3. SISTEMA PORTUALE

Vi è una sola iniziativa afferente al porto di Ortona e che prevede investimenti per M€ 96,5.

L'iniziativa è dotata di progettazione definitiva avente ad oggetto la realizzazione dell'avamposto, per un importo di M€ 50,00, e del prolungamento della diga sud del porto di Ortona, per un importo di M€ 36,5.

4. SISTEMA AEROPORTUALE

Anche in questo sottosectore vi è una sola iniziativa, peraltro espunta dal novero della Intesa Generale Quadro e inserita nel PAR FAS Abruzzo 2007 – 2013; essa comporta investimenti per M€ 6,5 ed è dotata di progettazione definitiva corredata da tutte le autorizzazioni. Viene qui riportata per memoria.

5. GESTIONE INTEGRATA DELLE ACQUE DESTINATE AD USI UMANI E PLURIMI

1. Gestione integrata delle acque - Completamento Diga Chiauci

A) Per il completamento della diga di Chiauci sono stati acquisiti finanziamenti per 25 M€. Sono state completate le progettazioni definitive dei seguenti interventi relativi al completamento della diga stessa per un totale di 25 M€.

- Impianto di sollevamento di Pescolanciano (*prevista acquisizione parere da parte del Provveditorato OO.PP. prossimo maggio 2011, acquisizione pareri degli Enti locali entro giugno 2011, invio alla STM del MIT fine giugno 2011*)
- Strada circumlacuale destra (*prevista acquisizione parere da parte del Provveditorato OO.PP. prossimo marzo 2011, acquisizione pareri degli Enti locali entro aprile 2011, invio alla STM del MIT fine aprile 2011*)
- Ripulitura vaso e imboschimento compensativo (*prevista acquisizione parere da parte del Provveditorato OO.PP. febbraio 2011, acquisizione pareri degli Enti locali entro marzo 2011, invio alla STM del MIT fine marzo 2011*)
- Sistemazione ammasso roccioso (*prevista acquisizione parere da parte del Provveditorato OO.PP. prossimo marzo 2011, acquisizione pareri degli Enti locali entro aprile 2011, invio alla STM del MIT fine aprile 2011*)
- Interventi di inerbimento scarpate (*prevista acquisizione parere da parte del Provveditorato OO.PP. prossimo marzo 2011, acquisizione pareri degli Enti locali entro aprile 2011, invio alla STM del MIT fine aprile 2011*)
- Sistemazione cava di prestito (*prevista acquisizione parere da parte del Provveditorato OO.PP. prossimo marzo 2011, acquisizione pareri degli Enti locali entro aprile 2011, invio alla STM del MIT fine aprile 2011*)

ALLEGATO

- Studio per la messa in sicurezza delle opere a valle - Definizione dell'assetto idraulico (*prevista acquisizione parere da parte del Provveditorato OO.PP. prossimo marzo 2011, acquisizione pareri degli Enti locali entro aprile 2011, invio alla STM del MIT fine aprile 2011*)

Entro sei mesi saranno bandite le relative gare di appalto.

B) Il Consorzio di Bonifica Sud ha provveduto alla redazione del Master Plan Idrico relativo alla Gestione Integrata delle acque nelle zone Vasto - San Salvo - Atesa. Tale Master Plan evidenzia la necessità di interventi per:

- 30 M€ nel settore della depurazione;
- 20 M€ nel settore idropotabile;
- 15 M€ per la produzione di acqua per uso industriale;
- 35 M€ nel settore delle strutture irrigue al fine dell'implementazione delle reti esistenti con la realizzazione di nuove opere di accumulo e distribuzione.

Per quanto concerne i nuovi interventi allo stato attuale sono state ultimate le seguenti progettazioni definitive:

- Impianto di depurazione di Vasto - San Salvo (10 M€);
- Impianto di depurazione di Vasto - Punta Penna (12 M€)

Relativamente al settore idrico per uso potabile ed industriale risulta ultimata la seguente progettazione definitiva:

- Riqualficazione della traversa di Pietra Fracida (5 M€)

C) Non risultano criticità per la realizzazione delle opere di cui ai punti A) e B).

2. Gestione integrata delle acque - Realizzazione invasi Fucino

L'Autorità di Bacino Liri Garigliano e Volturno e la Regione Abruzzo hanno provveduto alla "*Definizione del programma di azioni strutturali e non strutturali connesse alla salvaguardia, all'uso ed al governo della risorsa idrica superficiale e sotterranea della Piana del Fucino*".

Le suddette attività si sono concretizzate con la redazione dello Studio "*Programma di azioni strutturali e non strutturali connesse alla salvaguardia, uso e governo della risorsa idrica superficiale e sotterranea della Piana del Fucino*", approvato dal Comitato Istituzionale della citata dell'Autorità di Bacino nella seduta dell'11 marzo 2008, nel quale è stato definito il piano di interventi che è necessario realizzare nei settori irriguo, acquedottistico e depurativo nel comprensorio del Fucino.

Tale piano di interventi è stato recepito nel Piano di Gestione Acque del Distretto dell'Appennino Meridionale elaborato dall'Autorità di Bacino Liri Garigliano e Volturno e dalla Regione Abruzzo, in base ai contenuti della Direttiva Quadro 2000/60, del D.Lgs. 152/2006 e della legge 13/2009, e adottato dal Comitato Istituzionale della stessa Autorità di Bacino in data 24/02/2010.

Il fabbisogno stimato per la realizzazione delle opere per il settore irriguo, acquedottistico e settore depurazione e collettamento è di 160.000.000,00 di euro.

E' stato finanziato il progetto preliminare generale degli interventi.

Non risultano criticità per la realizzazione delle opere.

La strategicità di questa area per la Regione ma anche per l'Italia è legata all'importanza che riveste dal punto di vista economico e produttivo, in questa zona hanno la loro sede gli impianti industriali di aziende all'avanguardia nel comparto tecnologico e non e qui si trova il centro spaziale del Fucino di Telespazio (gruppo Finmeccanica) da cui passerà la gestione del nascente sistema di navigazione satellitare europeo Galileo.

ALLEGATO

3. Gestione integrata delle acque - Zona L'Aquila – Piana di Navelli – Piana Supequana

A) Il Commissario Delegato ha provveduto alla redazione del Master Plan Idrico relativo alla Gestione Integrata delle acque nelle zone L'Aquila - Piana di Navelli - Piana Supequana. Tale Master Plan evidenzia la necessità di interventi per:

- 20,985 M€ nel settore della depurazione;
- 50 M€ per la messa in sicurezza idraulica della città di L'Aquila;
- 55 M€ per la sicurezza idraulica e la riqualificazione ambientale del torrente Raio e del fiume Aterno dall'Aquila a Molina Aterno;
- 91 M€ per opere di derivazione e distribuzione della risorsa idrica dal lago di Campotosto per uso plurimo nel bacino dell'Aterno.

B) Attualmente lo stato di progettazione degli interventi è il seguente:

- Realizzazione di collettori fognari nel territorio del Comune di Tornimparte, Scoppito, Lucoli, Montereale e Capitignano. - Progettazione definitiva
- Realizzazione di impianto di depurazione a servizio dei Comuni di: L'Aquila, Lucoli, Scoppito, Tornimparte. - Progettazione definitiva
- Opere per la messa in sicurezza idraulica della città di L'Aquila - Progettazione definitiva
- Opere per la sicurezza idraulica e la riqualificazione ambientale del torrente Raio e del fiume Aterno dall'Aquila a Molina Aterno - Progettazione preliminare
- Opere di derivazione e distribuzione della risorsa idrica dal lago di Campotosto per uso plurimo nel bacino dell'Aterno - Progettazione preliminare

C) Non risultano criticità per la realizzazione delle opere di cui ai punti A) e B).

4. Gestione integrata delle acque Comprensorio Pescara Chieti

A) Il Consorzio di Bonifica Centro ha provveduto alla redazione del Master Plan Idrico relativo alla Gestione Integrata delle acque nel Comprensorio Pescara - Chieti. Tale Master Plan evidenzia la necessità di interventi per:

- 50 M€ nel settore della depurazione;
- 25 M€ per la realizzazione della rete duale;
- 68 M€ nel settore delle strutture irrigue al fine dell'implementazione delle reti esistenti con la realizzazione di nuove opere di accumulo e distribuzione.

Per quanto concerne i nuovi interventi allo stato attuale è stata ultimata la seguente progettazione definitiva:

- Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di depurazione in località S. Martino (Chieti) (11,5 M€);
- Impianto di depurazione di Vasto - Punta Penna (12 M€)

B) Non risultano criticità per la realizzazione delle opere di cui al punto A).

5. Gestione integrata delle acque Potenziamento depurazione 14 bacini idrografici della regione Abruzzo riutilizzazione a fini irrigui e potenziamento idropotabile

Nell'ambito del più ampio intervento di potenziamento della depurazione di 14 bacini idrografici, la Ruzzo Reti SpA concessionario del Servizio idrico Integrato nell'ATO Teramano ha predisposto lo studio di fattibilità per la Razionalizzazione degli impianti di depurazione ricadenti nel territorio della Val Vibrata (TE).

ALLEGATO

La medesima società conta di trasmettere la progettazione preliminare entro il prossimo mese di marzo 2011.

Il fabbisogno stimato per gli interventi è di € 45.000.000,00.

ALLEGATO

COMPONENTE PROPOSITIVA

Le proposte del presente documento in parte riprendono quelle già contemplate nell'Atto Aggiuntivo del maggio 2009 ed in parte innova rispetto agli atti programmatici precedenti; in particolare il presente documento contempla n. 33 interventi distribuiti in n. 8 settori:

- viabilità;
- ferrovie;
- portualità;
- prevenzione rischi da frane ed erosione versanti;
- mitigazione rischio idraulico dei bacini idrografici;
- difesa della costa;
- gestione integrata delle risorse idriche.

A tali settori di intervento va aggiunto quello relativo agli aeroporti, la cui unica iniziativa, riferita allo scalo pescarese, è stata peraltro inserita nel PAR FAS 2007 – 2013 della Regione Abruzzo, attualmente in fase di revisione nell'ambito del negoziato con il Governo nazionale. La sua presenza in questo contesto è pertanto, di mera memoria.

Il valore complessivo degli investimenti previsti ammonta a circa 5,99 miliardi di euro, mentre le coperture finanziarie acquisite sono di circa 354 milioni di euro, pari a circa il 6% del totale, che si concentrano sui settori della prevenzione dei rischi da frane, della mitigazione del rischio idraulico, sulla difesa della costa e sulla gestione integrata delle risorse idriche.

Tale dato appare in controtendenza rispetto alle necessità di risorse che, a ben vedere, risultano concentrate nei settori della viabilità e delle ferrovie che, rispettivamente comportano investimenti del 35% e del 31% sul totale.

La Politica dei Trasporti e della Mobilità nella Regione Abruzzo pone la propria base programmatica nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), recentemente adottato dalla Giunta Regionale ed attualmente in fase di pubblicizzazione.

Il PRIT, nello scenario delineato nel Piano Generale dei Trasporti e della Logistica e nel Documento delle Piattaforme Strategiche Territoriali dall'altro, è destinato a stabilire gli obiettivi generali e specifici per singolo comparto (viabilità, trasporto ferroviario, trasporto merci e intermodalità, trasporto marittimo, trasporto aereo, sistemi di trasporto a fune), definendo gli obiettivi di sviluppo della rete infrastrutturale, di ammodernamento dei mezzi di trasporto pubblico, il livello qualitativo dei servizi, il grado di copertura dei costi e, quindi, i sistemi di tariffazione.

Il Piano dei Trasporti della Regione Abruzzo individua un quadro di scelte strategiche e di interventi infrastrutturali che sono ispirate e rispondono alle seguenti idee forza derivanti dall'analisi territoriale e socio-economica del nostro territorio:

- ✓ Decongestionamento dell'asse di trasporto adriatico, soprattutto per la modalità stradale, e sviluppo degli assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica.
- ✓ Connessione della costa con le aree interne
- ✓ Realizzazione delle connessioni mancanti del sistema regionale e dei sistemi locali di trasporto con le infrastrutture dello S.N.I.T.

ALLEGATO

- ✓ Sviluppo delle relazioni di traffico marittimo ed aereo
- ✓ Razionalizzazione e sviluppo della rete interportuale e dei centri merci ed in generale della logistica e sviluppo della telematica nell'intero settore ed in particolare nel trasporto merci.

Nel Piano è illustrata una strategia di riassetto delle infrastrutture in grado di favorire l'utilizzazione del trasporto pubblico e di incentivare l'intermodalità, sia per le merci che per i passeggeri, in un'ottica di sistema, con indicazione delle strategie territoriali-transportistiche e degli interventi infrastrutturali necessari per lo sviluppo del sistema Abruzzo.

Pertanto, alla luce del documento programmatico, sopra sinteticamente descritto, la Regione Abruzzo intende concentrare nei prossimi anni gli investimenti per la mobilità negli ambiti che consentono di diversificare le modalità e potenziare il sistema infrastrutturale regionale, rendendolo un sistema interconnesso con la rete SNIT (Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti) e le reti TEN (Trans European Networks) europee finalizzato al rilancio socio-economico del "Sistema Abruzzo"; obiettivo questo prioritario soprattutto dopo il sisma del 6 aprile per il rilancio dell'economia abruzzese.

Verso questo obiettivo pertanto, sono stati individuati gli interventi infrastrutturali per la nuova Intesa Generale Quadro che di seguito si esplicitano.

In particolare proprio tenendo conto delle strategie contenute nel PRIT la Regione Abruzzo ritiene non più attuale l'intervento ricompreso nel 9° Allegato Infrastrutture al DEF 2011 e relativo alla "Galleria di sicurezza del Gran Sasso" per un importo complessivo di 76,53 M€ di cui 56,81M€ già disponibili, e pertanto intende sostituirlo con i seguenti sotto descritti più rispondenti alle nuove strategie regionali di sviluppo la cui ossatura infrastrutturale è disegnata nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti:

Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari.

Trattasi di una necessità derivante dal fatto che Italferr, per conto del committente RFI, sta riappaltando i lavori di realizzazione del raddoppio a Nord di Ortona, unico tratto a semplice binario esistente stili Adriatica a nord di Termoli. L'intervento prevede la realizzazione di una nuova Galleria denominata "Frentani" lunga 445 mt. a semplice binario (normalmente percorso da sud a nord). Sulle vecchie gallerie "Castello" e "Cimitero" verrà mantenuto il binario normalmente percorsa da nord a sud. Mentre la nuova galleria sarà realizzata a sagoma ferroviaria massima, le vecchie gallerie, se non adeguate strutturalmente, manterranno una sagoma PC45 che di fatto impedisce la codifica definitiva a PC80 per il traffico intermodale dei container. L'intervento di adeguamento comporta una spesa di 30 ML€.

Realizzazione del terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova.

Trattasi di un ulteriore intervento che consente di razionalizzare il traffico ferroviario sulla linea Adriatica e quindi renderlo più efficiente dal momento che eviterebbe l'interferenza dei treni da e per Sulmona con la stessa linea Adriatica. L'intervento ha un costo stimato in 17ML€.

Deviazione del Porto Canale di Pescara e suo prolungamento fino a sfociare oltre l'attuale diga foranea.

Lo sviluppo del complesso portuale di Pescara è subordinato alla razionalizzazione degli spazi riservati alle diverse attività, al miglioramento del rapporto tra tali attività e la città retrostante ed alla soluzione dei problemi di natura ambientale connessi al fiume Pescara. E proprio da quest'ultimo aspetto deriva l'ostacolo più importante allo sviluppo

ALLEGATO

del porto legato al problema del continuo insabbiamento e quindi dei bassi fondali che implicano di conseguenza opere di dragaggio quasi annuali con rilevanti impegni finanziari senza risolvere alla radice il problema.

Al fine di dare razionalità all'infrastruttura è stato predisposto il nuovo Piano Regolatore portuale, ed attualmente è in corso la procedura della VAS, che prevede una serie di opere e tra queste la deviazione del Porto Carnale ed il suo prolungamento fino a sfociare oltre l'attuale diga foranea che permetterebbero di limitare notevolmente il fenomeno dell'insabbiamento e risolvere quindi il problema in maniera strutturale e non episodica. Il costo dell'intervento è stimato in 20,00 M€.

Una piccola specificazione occorre svolgere in merito all'intervento sul porto di Pescara; la particolarità discende dal fatto che quest'opera assume una rilevanza strategica di assoluto rilievo nel panorama delle infrastrutture marittime regionali, chiamata a svolgere funzioni plurime (turistiche, diportistiche, trasporto merci e passeggeri, pescherecce); l'intervento prevede una serie di opere e tra queste la deviazione del Porto Canale ed il suo prolungamento fino a sfociare oltre l'attuale diga foranea che permetterebbero di limitare notevolmente il fenomeno dell'insabbiamento e risolvere quindi il problema in maniera strutturale e non episodica. Le ulteriori opere tra le più importanti riguardano la realizzazione dei nuovi moli per il porto commerciale a sud ed il Porto Pescherecci a nord.

ALLEGATO

1. SISTEMA STRADALE

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetti o aggiudicatore	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (Fonte legislativa ed imparti)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
Pedemontana Abruzzo Marche (Direz. sud) Tratta: Bisenti capoluogo – Zona ind.le di Castilenti (prog. prel.)	Provincie a Teramo	Realizzazione delle connessioni mancanti del sistema regionale e dei sistemi locali di trasporto con la rete SNIT (Obiettivo PRIT)	Sviluppo degli assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica (Obiettivo PRIT)	Sviluppo economico- territoriale dei sistemi locali interessati.	45,00	---					
Pedemontana Abruzzo Marche (Direz. sud) Tratta: Innesto S.S. 81 – Loc. Val Vomano. (prog. prel.)	Provincie a Teramo	Realizzazione delle connessioni mancanti del sistema regionale e dei sistemi locali di trasporto con la rete SNIT (Obiettivo PRIT)	Sviluppo degli assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica (Ob. PRIT)	Sviluppo economico- territoriale dei sistemi locali interessati.	3,00	---					
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione nord) Tratta: Innesto Castel di Lama – Villa Marchetti di S. Egidio (prog. prel.)	Provincie a Teramo	Realizzazione delle connessioni mancanti del sistema regionale e dei sistemi locali di trasporto con la rete SNIT (Obiettivo PRIT)	Sviluppo degli assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica (Ob. PRIT)	Sviluppo economico- territoriale dei sistemi locali interessati.	78	---					
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione nord) Villa Marchetti – Svincolo Floriano di Campi. Tratta: Villa Marchetti – Innesto SP 259 in loc. Garrufo. (prog. prel.)	Provincie a Teramo	Realizzazione delle connessioni mancanti del sistema regionale e dei sistemi locali di trasporto con la rete SNIT (Obiettivo PRIT)	Sviluppo degli assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica (Ob. PRIT)	Sviluppo economico- territoriale dei sistemi locali interessati.	20	--					

ALLEGATO

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicator e	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed impositi)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
SS 652 "Fondo Valle Sangro - Lavori di costruzione del tratto stradale tra le stazioni di Gamberale e Civitaluparella. (2° lotto- 2° stralcio-2° tratto)	ANAS	Connessione della costa con le aree interne. (Obiettivo PRIT)	Sviluppo degli assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica. (Obiettivo PRIT)	Efficacia nell'operare una riduzione dei tempi di percorrenza e dei livelli di congestione sulla rete stradale interna.	160,00	---					
S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ed Appulo - Sannitico" Variante Sud all'abitato di l'Aquila (Lotto "B"- adeguamento strada cons.le Mausonia)	ANAS	Connessione della costa con le aree interne. (Obiettivo PRIT)	Sviluppo degli assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica. (Obiettivo PRIT)	Efficacia nell'operare una riduzione dei tempi di percorrenza e dei livelli di congestione sulla rete stradale interna.	40,00	---					
SS. 81 "Piceno Aprutina" - Lavori di ammodernamento del Tronco Villa Lempa – Var. S.S. 80 (2° Stralcio) (progetto definitivo in corso di aggiornamento)	ANAS	Sviluppo degli assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica. (Obiettivo PRIT)	Connessione della costa con le aree interne. (Obiettivo PRIT)	Efficacia nell'operare una riduzione dei tempi di percorrenza e dei livelli di congestione sulla rete stradale interna.	8,70	---					

ALLEGATO

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudica tore	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanzi amenti disponi bili totali	Ulteriori esigen ze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggi o anno 1	Tiraggi o anno 2	Tiraggi o anno 3
S.S. n. 80 "Gran Sasso D'Italia" -Strada Statale Teramo - Mare variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S.Angelo) alla S.S. 16 (Giulianova) IV° lotto <i>(procedimento assoggettabilità a VIA avviato)</i>	ANAS	Realizzazione connessioni mancanti del sistema regionale e dei sistemi locali con la rete SNIT. (Obiettivo PRIT)	Sviluppo assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica (Ob. PRIT)	Sviluppo economico-territoriale dei sistemi locali interessati.	65,00	---					
S.S. n. 261 "Subequana" - L'Aquila - Molina Aterno <i>(prog. prel. trasmesso al CIPE il 17.01.2011)</i>	ANAS	Sviluppo assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica. (Obiettivo PRIT)	Connessione della costa con le aree interne. (Ob. PRIT)	Riduzione tempi di percorrenza e dei livelli di congestione su rete interna	70,00	---					
S.S. n. 690 "Avezzano – Sora"	ANAS	Connessione della costa con le aree interne (Ob. PRIT)	Sviluppo degli assi di collegamento interni paralleli alla direttrice adriatica (Ob. PRIT)	Riduzione di tempi di percorrenza e dei livelli di congestione sulla rete interna	300,00	---					
SS 16 Adriatica. Lavori di adeguamento in variante	ANAS	Decongestiona mento asse di trasporto adriatico (Obiettivo PRIT)	Realizzazione connessioni mancanti del sistema regionale e dei sistemi locali con la rete SNIT (Ob. PRIT)	Riduzione tempi di percorrenza e dei livelli di congestione sulla rete interna	560,00	---					
TOTALE SISTEMA STRADALE					1.349,7	---	1.349,7				

ALLEGATO

2. SISTEMA FERROVIARIO

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicat ore	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanziam enti disponibili totali	Ulteriori esigenz e	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
Velocizzazione tratta ferroviaria Pescara - Roma	RFI	Organizzazio ne sistema ferroviario regionale (infrastrutt. e gestionale) (Ob. PRIT)	Realizzazione connessioni mancanti del sistema regionale con infrastrutture SNIT (Ob. PRIT)	Efficacia nel raggiungiment o di un riequilibrio modale a favore della ferroviaria	2.000	---	2.000				
TOTALE SISTEMA FERROVIARIO					2.000	---	2.000				

3. SISTEMA PORTUALE

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicato re	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanziament i disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
Porto di Pescara					20,00	---					
TOTALE SISTEMA PORTUALE					20,00	---	---				

4. SISTEMA AEROPORTUALE

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicato re	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanziament i disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
TOTALE SISTEMA AEROPORTUALE					---	---	---				

ALLEGATO**5. SISTEMA IDRICO INTEGRATO**

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicato re	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanziament i disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di depurazione in località San Martino (CH)"											
TOTALE SISTEMA IDRICO INTEGRATO					---	---	---				

ALLEGATO

6. Difesa del suolo e della costa

La Regione persegue da anni l'obiettivo del risanamento idrogeologico e della mitigazione del rischio derivante dalle dinamiche naturali di tipo franoso ed erosivo.

Per questo programma da anni interventi di tipo strutturale, ma anche normativo, per contrastare i fenomeni franosi, i fenomeni alluvionali e l'erosione costiera.

L'Abruzzo ha vincolato a "verde" oltre un terzo del proprio territorio, assumendo l'Ambiente quale massimo motore di sviluppo, insieme all'Industria, all'interno delle sue scelte strategiche definite già dal documento della programmazione regionale (PRS 1998 - 2000).

L'Ambiente, peraltro, viene considerato il settore dove più occorre investire per il futuro, al fine di *"porre le basi per uno sviluppo di medio-lungo periodo, basato sulla piena valorizzazione delle risorse endogene"*. Tale sviluppo porterà, inoltre, una rivitalizzazione delle aree interne, storicamente penalizzate a causa, prevalentemente, della struttura morfologica della Regione.

Dal documento a cura del Ministero dei Lavori Pubblici in data luglio 1997, *"Per restare in Europa: le infrastrutture fisiche. Tutte quelle che servono, solo quelle che servono"*, si osserva: *"Alluvioni e movimenti franosi provocano una continua, ripetuta distruzione di ricchezza, rimpiazzabile solo in parte ed a fronte di sforzi superiori a quelli necessari per intraprendere la strada della prevenzione e del riassetto"-...-" il danno economico accumulato negli anni, a seguito della situazione di perdurante disattenzione al dissesto idrogeologico, è enorme, e viene solo parzialmente colto, nella sua misura quantitativa, dalla spesa pubblica straordinaria necessaria all'indennizzo e alle ricostruzioni."*

"Già solo in questa ottica minimale, di difesa, si comprende come la rilevanza di assumere fra le priorità gli interventi indispensabili per la conservazione dello stock infrastrutturale esistente pubblico e privato (case, fabbriche, reti di comunicazione, beni culturali e ambientali), minacciato con diversi gradi di intensità dagli eventi naturali, sia a tutti gli effetti una delle grandi priorità economiche del Paese."

Occorre uscire dall'emergenza individuando un quadro di obiettivi chiari e perseguibili, in un corretto rapporto tra sviluppo e tutela, con riferimento ad obiettivi strategici concreti, funzionali e condivisi. *"gli interventi di difesa del suolo vanno considerati alla stregua di una rete infrastrutturale per lo sviluppo sostenibile del Paese, una rete altrettanto importante di quella delle infrastrutture a rete tradizionalmente intese."*

Per quanto sopra illustrato, la Regione Abruzzo, per contrastare i fenomeni franosi, i fenomeni alluvionali e l'erosione costiera, ha destinato 12 MEuro sul POR-FESR, 43,1 MEuro sul FAS Regionale e 40,75 MEuro, con APQ sottoscritto tra la Regione ed il MATTM e contemplato quale priorità strategica nel Piano Nazionale per il Sud

Le necessità finanziarie per la riduzione del rischio in termini complessivi risultano di ordine di grandezza diverso dalle reali possibilità odierne.

"L'indagine conoscitiva sulle politiche per la tutela del territorio, la difesa del suolo e il contrasto agli incendi boschivi, della VIII commissione della Camera dei Deputati, in data 3 novembre 2009, individua il fabbisogno necessario per la realizzazione degli interventi per la sistemazione complessiva delle situazioni di dissesto sull'intero territorio nazionale in 44 miliardi di euro."

ALLEGATO

Una tale cifra, enormemente superiore a qualsiasi reale possibilità alle attuali condizioni, riflette, ad ogni modo, le necessità complessive per un approccio risolutivo al risanamento idrogeologico in Abruzzo, così come si conferma in decenni di programmazione di settore, naturalmente nelle proporzioni riferite al territorio regionale che risulterebbe pari a circa 1,4 miliardi di euro”

Si illustrano di seguito le nuove necessità stimate, discendenti dalle Pianificazioni di Settore approvate e vigenti, comprendendo la difesa della costa, erroneamente non inserita nella IGQ, atto aggiuntivo del 28 maggio 2009.

ALLEGATO**5.1- RISCHIO DA FRANA ED EROSIONE DEI VERSANTI**

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicatore	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggi o anno 1	Tiraggi o anno 2	Tiraggi o anno 3
Programma di riduzione del rischio per i Comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti	Regione	Mitigazione rischi derivanti da dinamiche naturali di tipo franoso ed erosivo	Mitigazione rischio idraulico e di erosione costiera	Riduzione del rischio e maggiori investimenti	130	18	112	POR, FAS, CIPE			
Programma di riduzione del rischio per i Comuni con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti	Regione	Mitigazione rischi derivanti da dinamiche naturali di tipo franoso ed erosivo	Mitigazione rischio idraulico e di erosione costiera	Riduzione del rischio e maggiori investimenti	100	11,75	88,25	APQ Regione -MATM			
Programma di riduzione del rischio per le infrastrutture lineari	Regione	Mitigazione rischi derivanti da dinamiche naturali di tipo franoso ed erosivo	Mitigazione rischio idraulico e di erosione costiera	Riduzione del rischio	150	0	150	CIPE			
TOTALE SISTEMA MITIGAZIONE RISCHIO FRANE ED EROSIONE VERSANTI					380	29,75	350,25				

ALLEGATO**5.2– MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DEI BACINI IDROGRAFICI**

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicato re	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanziame nti disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
Lavori arginali	Regione	Mitigazione del rischio di esondazione	Mitigazione rischio frane ed erosione della costa	Riduzione del rischio idraulico	123,2	18,1	105,1	POR, FAS, CIPE			
Vasche di espansione	Regione	Mitigazione del rischio di esondazione	Mitigazione rischio frane ed erosione della costa	Riduzione del rischio idraulico	150	21	129	APQ MATM, CIPE			
TOTALE SISTEMA MITIGAZIONE RISCHIO IDRAULICO DEI BACINI IDROGRAFICI					273,2	39,1	234,1				

ALLEGATO**5.3 - DIFESA DELLA COSTA**

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicatore	Progetto regione	Interrelazione con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanziamenti disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggio anno 1	Tiraggio anno 2	Tiraggio anno 3
Difesa costiera dalla foce del T. Vibrata al molo nord del porto di Giulianova	Regione	Mitigazione rischio di erosione della costa bassa	Mitigazione rischio di frana, erosione ed idraulico	Salvaguardia pubblica incolumità	120	18	102	FAS, CIPE			
Completamento opere di difesa realizzate con Del CIPE 36/2002 – 3/2006	Regione	Mitigazione rischio di erosione della costa bassa	Mitigazione rischio di frana, erosione ed idraulico	Salvaguardia pubblica incolumità	70	8	62	APQ MATM, CIPE			
Nuove criticità	Regione	Mitigazione rischio di erosione della costa bassa	Mitigazione rischio di frana, erosione ed idraulico	Salvaguardia pubblica incolumità	60		60	CIPE			
TOTALE SISTEMA DIFESA DELLA COSTA					250	26	224				

ALLEGATO

1. GESTIONE INTEGRATA DELLE RISORSE IDRICHE

1. Proposta organica di Progetto Regione sulla gestione integrata delle risorse idriche

La Regione intende perseguire un serrato percorso volto al miglioramento della qualità della risorsa idrica ed al rafforzamento della dotazione regionale di infrastrutture idriche, nella consapevolezza che la competitività e la crescita del proprio territorio è strettamente connessa alla sua dotazione infrastrutturale.

In particolare la Regione ha intrapreso una serie di azioni volte a garantire la massima integrazione e linearità agli interventi volti alla tutela della risorsa idrica ed al contempo al miglioramento del servizio idrico integrato entrambi finalizzati al miglioramento della qualità della vita della comunità abruzzese.

La Regione ha individuato quali interventi prioritari:

- il rafforzamento del sistema di depurazione delle acque al fine di scongiurare le procedure di infrazione comunitaria ma soprattutto al fine di migliorare lo stato qualitativo dei fiumi e dei corsi d'acqua, con benefici anche sullo stato della costa soprattutto in prossimità delle foci dei fiumi;
- la rimozione dell'incertezza normativa che ha contraddistinto negli ultimi anni il servizio idrico integrato con conseguenze spesso negative sull'efficientamento e la realizzazione delle infrastrutture idriche necessarie per garantire un servizio di qualità agli utenti;
- il coordinamento degli interventi infrastrutturali contenuti nei Piani d'Ambito aggiornati dal Commissario Unico Straordinario per la riforma del servizio idrico integrato di cui alla legge regionale 37/2007 rispetto agli obiettivi ed ai programmi contenuti nel Piano di Tutela delle acque;
- il miglioramento della base conoscitiva attraverso un'intensa attività di monitoraggio dei dati su qualità e quantità della risorsa acqua derivata e distribuita.

Riguardo a tali priorità si è proceduto come segue:

- nel Piano di Tutela delle Acque sono stati individuati gli agglomerati per i quali sono necessari interventi a breve termine, nel programma di interventi contenuto nei Piani d'Ambito è stata data priorità sia in termini di quantità di investimenti che di programmazione temporale agli interventi sulla depurazione. Tali forme di programmazione sono oggetto di continuo monitoraggio e aggiornamento;
- nella consapevolezza che il sistema avesse bisogno di una complessiva riassunzione di regole sono state avviate una serie di iniziative a tal fine convergenti; è stato, in particolare, avviato il processo di riordino del Servizio Idrico Integrato, attualmente in corso, che è stato affidato ad un Commissario Unico Straordinario.

La L.R. del 21 novembre 2007, n. 37 Riforma del Sistema Idrico Integrato nella Regione Abruzzo ha inizialmente previsto:

- o la riduzione degli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) del Servizio Idrico Integrato da sei a quattro, sostanzialmente coincidenti con le quattro province regionali,
- o la ricostituzione dei quattro Enti d'Ambito, nella forma del consorzio obbligatorio di funzioni tra i Comuni ricadenti in ciascun ATO,
- o la liquidazione dei tre Enti d'Ambito presenti al momento nella provincia di L'Aquila.

ALLEGATO

Successivamente la Giunta Regionale con Delibera n. 628/C del 02.11.2009, ha approvato il disegno di legge, attualmente all'esame del Consiglio regionale, contenente Norme in materia di Servizio Integrato nella Regione Abruzzo, che prevede la perimetrazione di un ATO unico coincidente con i confini della regione.

Le attività del Commissario si sono svolte sulla base degli indirizzi forniti dalla Giunta Regionale che ha inteso riappropriarsi del ruolo di regia riconosciutole dalla Costituzione e dalle leggi di settore ed impegnarsi, nella consapevolezza che gli obiettivi su esposti non saranno mai raggiunti senza un corretto assetto della governance del settore idrico. Con il disegno di legge attualmente all'esame del consiglio regionale la Regione esercita la delega di cui alla L. 191/2009 art.2, comma 186bis.

- La Regione ed il suo Commissario hanno agito attraverso:
 - adeguamento dei Piani d'Ambito, parte sostanziale delle convenzioni/contratti di servizio che legano il singolo Ente d'Ambito al gestore e che contengono gli obiettivi e gli impegni della gestione con riguardo ad investimenti, costi e ricavi del servizio;
 - adeguamento delle gestioni pubbliche ai requisiti dell'in house providing sia dal punto di vista formale, con la modifica degli Statuti societari, che sostanziale attraverso l'attuazione concreta del controllo analogo sugli atti fondamentali della gestione;
 - verifica dei bilanci delle sei società di gestione in modo da disporre di un quadro chiaro e certificato sul grado di affidabilità economico finanziaria dei gestori.

La conclusione di questi passaggi consentirà di disporre del quadro di elementi indispensabile per riportare il sistema nell'alveo della normativa di settore ed assicurare efficienza ed efficacia di azione.

2. Quadro fonti Impieghi con relativo tiraggio di cassa e con identificazione asseverata delle coperture FAS, PON, POR, PAR, FESR, TEN-T

Nel PAR FAS sono previsti nell'ambito dell'obiettivo specifico FAS IV.1.1 Tutelare e migliorare la qualità dell'ambiente in relazione al servizio idrico integrato le seguenti linee di azione:

- IV.1.1.a Completamento ed adeguamento infrastrutturale delle reti idriche di distribuzione: fabbisogno stimato in 5.000.000,00 di euro;
- IV.1.1.b Depuratori (attuazione Piano di Azione Obiettivi di Servizio) fabbisogno stimato in 69.760.000,00 di euro.

Gli interventi necessari tengono conto delle necessità di cui all'atto aggiuntivo del 2009 non ancora disponibili.

- a. Per quanto attiene alla Gestione integrata delle acque - Zona Vasto - San Salvo - Atessa, occorre in via preliminare intervenire con il di completamento della Diga di Ponte Chiauci a cura del Soggetto Aggiudicatore Consorzio di Bonifica SUD, individuato con D.G.R. 646 del 31 agosto 2010. L'entrata in funzione della Diga di Ponte Chiauci porrebbe fine alle problematiche inerenti le crisi idriche verificatesi nelle pregresse stagioni estive in tutta la bassa Valle del Trigno.

La disponibilità idrica derivante dall'entrata in funzione dell'invaso consentirebbe, mediante l'accumulo di risorse idriche nel periodo invernale, di

ALLEGATO

soddisfare sia le esigenze idropotabili della fascia interregionale del Trigno, rese ancora più critiche nella stagione turistica, sia le esigenze idriche del comparto agricolo della fascia medesima e sia le esigenze dell'insediamento industriale che tanta importanza riveste per l'economia locale.

- b. L'intervento afferente la realizzazione invasi Fucino ha la finalità di razionalizzare l'utilizzo della risorsa idrica mediante recupero di acque reflue e riutilizzo per scopi irrigui ed idroelettrici. Tale intervento andrà ad ovviare l'attuale necessità di integrare nel periodo estivo la portata dei canali di bonifica mediante il sollevamento dell'acqua da pozzi in falda ed immissione nella canalizzazione medesima, attività concentrata in determinati periodi di criticità idrica.

Diversamente le acque da invasare dovrebbero risultare prioritariamente quelle fluenti nel periodo invernale nei torrenti affluenti l'ex lago e quelle reflue provenienti da usi civili ed industriali, opportunamente trattate. Tale soluzione consentirebbe di alimentare gli impianti di irrigazione nella piana del Fucino a pressione costante, senza l'ausilio di stazioni ausiliari di rilancio ed inoltre, usufruendo del salto idraulico, consentirebbe di produrre energia pulita che andrebbe a compensare le spese necessarie all'aggettamento dell'acqua nel bacino di accumulo.

Tale impostazione consente la tutela dall'inquinamento dei prelievi idropotabili nonché la razionalizzazione dell'impiego delle risorse idriche disponibili e fini idropotabili, irrigui ed industriali. In tale ottica la realizzazione delle vasche di accumulo del Fucino rappresenta un intervento di carattere strategico per l'intero comprensorio marsicano. I benefici sottesi dall'intervento in parola convergono nella risoluzione delle problematiche che interessano l'intero comprensorio marsicano, in quanto garantisce un'adeguata disponibilità della risorsa idrica (disponibile a fini idropotabili, irrigui ed industriali) evitando le ricorrenti crisi idriche del periodo estivo, e al contempo costituisce in maggior elemento di sicurezza nei confronti dei rischi afferenti sia al deflusso e smaltimento delle acque meteoriche dall'area dell'ex lago e sia alla modulazione controllata degli sversamenti nel Fiume Liri delle medesime.

- c. L'intervento consta nella realizzazione di rete di adduzione principale per il comprensorio Pescara-Chieti; comprensiva di infrastrutture di accumulo, nonché nella realizzazione di reti duali e nel riutilizzo a fini irrigui dei reflui opportunamente trattati nei depuratori. Sono da prevedere specifici interventi di integrazione e potenziamento del sistema di collettamento e depurazione al fine di consentire il recupero ad uso irriguo delle acque reflue urbane.

L'obiettivo di risparmio di fonti idriche pregiate è conseguito anche attraverso la realizzazione di reti duali per l'utilizzo di acque potabilizzate di minor pregio. Riguardo a detta ultima tipologia di intervento, le vigenti disposizioni – in particolare, il D.lgs. 152/2006, art. 146 – prevedono, in vista del risparmio idrico, la costruzione di "reti duali... al fine dell'utilizzo di acque meno pregiate per usi compatibili", nonché "sistemi di irrigazione ad alta efficienza" da ottenersi mediante la sostituzione delle "reti di canali a pelo libero con reti in pressione".

Per i medesimi fini può essere previsto l'utilizzo a fini duali delle reti irrigue esistenti, dietro graduale adeguamento ed ampliamento, peraltro idonee essendo a pressione, come secondo acquedotto e fornire servizi per un'ampia gamma di usi: irrigazione di orti e giardini, spurgo fogne, annaffiamento di strade e piazze anche all'interno dei centri abitati, servizi antincendio, acqua alle attività produttive, turistiche e sportive (piscine, pesca, ecc.), allevamenti ittici in acqua dolce, ecc..

Tramite i suddetti impianti potrebbero essere serviti anche:

ALLEGATO

- i fabbricati e quelli delle zone urbane periferiche; gli interessati, a loro cura e spesa, potrebbero addurre acqua anche all'interno delle singole abitazioni per tutti gli usi non potabili, con vantaggio anche economico stante il basso costo della rete duale;
- le aree agricole non servite da impianti irrigui con dotazioni di 800/1.000 l/ha/anno per usi aziendali e irrigazione di limitate superfici e di soccorso ad impianti arborei;.

La soluzione consente:

- di risparmiare acqua, realizzandosi l'obiettivo di cui all'art. 146 del D.lgs. n. 152/2006;
- di ridurre le spese per il potenziamento degli attuali acquedotti potabili;
- di mescolare acque sorgive e acque meno pregiate fra cui quelle potabilizzate;
- di ridurre in modo considerevole la spesa per la costruzione del secondo acquedotto, cioè di quello duale previsto dallo stesso D.lgs. n. 152/2006;
- di realizzare significative economie sulla spesa di gestione del secondo acquedotto utilizzando le strutture operative irrigue che da stagionali diventerebbero stabili, con relativa ottimizzazione di riflesso in termini di gestione delle risorse umane impiegate.

Il risparmio della risorsa idrica potabile, con la realizzazione di detta tipologia di intervento sarà verosimilmente superiore al 50% rispetto ai consumi attuali.

ALLEGATO

5.4 - GESTIONE INTEGRATA DELLE RISORSE IDRICHE

Tabella 2: Componente propositiva

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicatore	Progetto regione	Interrelazio ne con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanziame nti disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggi o anno 1	Tiraggi o anno 2	Tiraggi o anno 3
Gestione integrata delle acque - Zona Vasto - San Salvo - Atessa (Completamento Diga di Chiauci - ultimo lotto)	Interregionale Abruzzo - Molise Consorzio Bonifica Sud, individuato con D.G.R. 646/2010	Gestione integrata risorse idriche			125	25 (Completamento prog. ex 29/58)	100	CIPE 25 (in corso di assegnazione)	10	20	25
Realizzazione invasi Fucino	Regione Coordinamento progettuale a cura dell'Autorità di Bacino interregionale "Liri-Garigliano"	Gestione integrata risorse idriche		Razionalizzazione dell'impiego delle risorse idriche, contrasti crisi idriche estive, tutela dall'inquinamento, irrigazione nella piana del fucino a pressione costante senza l'ausilio di stazioni ausiliari di rilancio	160	0	160	CIPE	20	40	60
Gestione integrata delle acque - Zona L'Aquila - Piana di Navelli - Piana Subequana	Regione	Gestione integrata risorse idriche		COMMISSARIO OPCM 3504/2006	250						

ALLEGATO**Tabella 2: Componente propositiva**

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicatore	Progetto regione	Interrelazio ne con altri progetti regione	Benefici attesi	Costo	Finanziame nti disponibili totali	Ulteriori esigenze	Fonti di Copertura (fonte legislativa ed importi)	Tiraggi o anno 1	Tiraggi o anno 2	Tiraggi o anno 3
Gestione integrata delle acque - Comprensorio Pescara - Chieti	Regione Consorzio di Bonifica CENTRO, individuato con D.G.R. 646/2010	Gestione integrata risorse idriche		Risparmio idrico (obiettivo di cui all'art. 146 del D.lgs. n. 152/2006) mediante razionalizzazione impiego risorse;	143	0	143	CIPE	15	30	50
Potenziamento depurazione 14 bacini idrografici della regione Abruzzo riutilizzo a fini irrigui e potenziamento idropotabile	Regione	Gestione integrata risorse idriche			370	0		FAS/CIPE			
TOTALE SISTEMA GESTIONE INTEGRATA RISORSE IDRICHE					1.048	25	1.023				

	COSTO	FINANZIAM. DISPONIBILI	ULTERIORI ESIGENZE
TOTALE GENERALE SEZIONE PROGRAMAMTICA COMPONENTE PROPOSITIVA	5.320,9	119,85	5.201,05

Ai menzionati importi vanno aggiunti M€ 880,24 relativi agli interventi di immediata attuazione inseriti nel documento di Intesa con il Governo della Repubblica, di cui il presente Allegato costituisce parte integrante e sostanziale.

ALLEGATO

ELENCAZIONE CRITICITA' E IDENTIFICAZIONE DELLE AZIONI MIRATE AL SUPERAMENTO DELLE STESSE

1. Iter approvativo virtuale degli interventi con relativo timing e con elencazione degli Organismi responsabili del processo istruttorio

Le azioni previste, essendo caratterizzate da dimensioni considerevoli, vanno realizzate per stralci funzionali, o lotti operativi, secondo uno schema di intervento che consenta la realizzazione, in via prioritaria, degli interventi primari (opere di accumulo, condotte di adduzione principali, ecc.) e in subordine degli interventi secondari (opere di distribuzione, opere accessorie, ecc.).

L'iter approvativo consta nella consueta procedura che vede coinvolti gli Enti aggiudicatori in qualità di responsabili della progettazione; La Struttura Tecnica di Missione, il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. e l'Unità Tecnica del MIT; L'Amministrazione regionale per le Autorizzazioni ambientali; l'Unità di Finanza del Ministero delle Finanze ed il CIPE.

TEMPI DI REALIZZAZIONE

Nuovi inserimenti Sistema /Infrastruttura/Opera	Soggetto aggiudicatore	Tempo di realizzazione e completamento (scadenze presunte)
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione sud): Tratta: Innesto S.S. 81-Loc. Val Vomano	Interregionale Abruzzo - Marche- Molise Provincia di Teramo	Completamento progettazione definitiva. 2012 Completamento realizzazione intervento: 2015
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione nord): Tratta Innesto Castel di Lama-Villa Marchetti.	Interregionale Abruzzo - Marche- Molise Provincia di Teramo	Completamento progettazione definitiva. 2012 Completamento realizzazione intervento: 2015
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione nord): Tratta: Villa Marchetti-Innesto SP 259 loc. Garrufo.	Interregionale Abruzzo - Marche- Molise Provincia di Teramo	Completamento progettazione definitiva. 2012 Completamento realizzazione intervento: 2015
Tratta Garrufo di S. Omero – Floriano di Campi (n. 2 lotti): - Garrufo di S. Omero SP 259 – Fondo Valle Salinello. - Fondo Valle Salinello – Floriano di Campi.	Interregionale Abruzzo - Marche- Molise Provincia di Teramo	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2011 Completamento realizzazione intervento: 2014
SS 652 "Fondo Valle Sangro-Lavori di costruzione del tratto stradale compreso tra le stazioni di Gamberale e Civitaluparella. (2° lotto-2°starlcio-2° tratto).	Regionale ANAS	Completamento progettazione definitiva. 2012 Completamento realizzazione intervento: 2016
S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ed Appulo - Sannitico" Variante Sud all'abitato di l'Aquila (Lotto "B"-adeguamento della strada consortile Mausonia).	Regionale ANAS	Completamento progettazione definitiva. 2011 Completamento realizzazione intervento: 2015

ALLEGATO

SS 81 "Piceno Aprutina"-Lavori di ammodernamento del Tronco Villa Lempa-Variante s.s. 80. (Secondo Stralcio).	Regionale ANAS	Completamento progettazione definitiva. 2011 Completamento realizzazione intervento: 2015
S.S. n. 80 "Del Gran Sasso D'Italia"-Strada Statale Teramo-Mare variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla s.s. 16 (Giulianova) IV° lotto.	Regionale ANAS	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2011 Completamento realizzazione intervento: 2014
S.S. n. 260 "Picente"-Dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila. Lotto IV-dallo svincolo di Marana allo svincolo di Cavallari.	Regionale ANAS	Completamento procedure di appalto: 2011 Completamento realizzazione intervento: 2013
S.S. n. 261 "Subequana" - L'Aquila-Molina Aterno.	Regionale ANAS	Completamento progettazione definitiva. 2011 Completamento realizzazione intervento: 2015
S.S. n. 690 "Avezzano-Sora".	Regionale ANAS	Completamento progettazione definitiva. 2012 Completamento realizzazione intervento: 2016
SS 16 Adriatica. Lavori di adeguamento in variante.	Interregionale Abruzzo - Marche- Molise ANAS	Completamento progettazione definitiva. 2013 Completamento realizzazione intervento: 2018
Miglioramento dell'esercizio ferroviario sulla linea Pescara-Roma e Sulmona-L'Aquila.	RFI	Completamento realizzazione intervento: 2013
Velocizzazione tratta ferroviaria Pescara-Roma.	RFI	Completamento progettazione definitiva. 2013 Completamento realizzazione intervento: 2018
Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari	RFI	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2012 Completamento realizzazione intervento: 2014
Realizzazione del terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Porta Nuova	RFI	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2012 Completamento realizzazione intervento: 2014
Porto di Ortona: Prolungamento della diga sud.	Comune di Ortona	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2012 Completamento realizzazione intervento: 2015
Porto di Ortona: Lavori di banchinamento avanporto	Comune di Ortona	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2012 Completamento realizzazione intervento: 2015
Porto di Ortona: Dragaggio degli specchi portuali interni e del canale di accesso.	Comune di Ortona	Completamento realizzazione intervento: 2012
Porto di Pescara: Deviazione del Porto-Canale e suo prolungamento	Comune di Pescara	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2012 Completamento realizzazione intervento: 2015
Adeguamento e messa a norma dell'Aeroporto d'Abruzzo di Pescara.	S.A.G.A.	Acquisizione pareri c/o Conferenze di Servizi: 2012 Completamento realizzazione intervento: 2014
Realizzazione di opere per la mitigazione	Regione	Interventi prioritari entro il

ALLEGATO

delle situazioni di criticità idrauliche lungo il bacino idrografico del Fiume Aterno – Pescara		2013
Realizzazione di interventi per la messa in sicurezza del Fiume Vomano	Regione	Interventi prioritari entro il 2013
Gestione integrata delle acque - Zona Vasto - San Salvo - Atesa (Completamento Diga di Chiauci, ultimo lotto)	Interregionale Abruzzo - Molise Consorzio di Bonifica SUD, individuato con D.G.R. 646/2010	Completamento Progetto EX 29/58: 2013; Completamento reti di distribuzione ed opere accessorie: 2018
Realizzazione invasi Fucino	Regione Coordinamento progettuale a cura dell'Autorità di Bacino interregionale "Liri-Garigliano"	Completamento opere primarie: 2016; Completamento reti di distribuzione ed opere accessorie: 2020
Gestione integrata delle acque - Zona L'Aquila - Piana di Navelli - Piana Subequana	Regione
Gestione integrata delle acque - Comprensorio Pescara - Chieti	Regione Consorzio di Bonifica CENTRO, individuato con D.G.R. 646/2010	Completamento opere primarie: 2015; Completamento reti di distribuzione ed opere accessorie: 2018
Potenziamento depurazione 14 bacini idrografici della regione Abruzzo riutilizzo a fini irrigui e potenziamento idropotabile	Regione	Interventi prioritari entro il 2013

In generale gli interventi proposti saranno realizzati realizzabili a seguito di redazione ed approvazione della progettazione Preliminare, Definitiva ed Esecutiva.

Gli organismi responsabili del processo istruttorio vengono individuati nelle Conferenze di servizi con Comuni, Ministero Ambiente, Ministero Infrastrutture, Ministero Beni Culturali, Associazioni di categoria.

I tempi stimati sono dell'ordine di 10-24 mesi.

2. Identificazione degli Organismi e degli strumenti che possono incrinare l'iter approvativo virtuale

Per ciò che attiene alle opere ricomprese nel sistema della difesa del suolo e della costa e del ciclo idrico integrato gli Enti che partecipano al processo approvativo possono essere individuati nei seguenti: Comuni, Ministeri competenti, Associazioni di categoria e Associazioni Ambientaliste, Capitaneria di Porto ed Associazioni Pescatori per quanto riguarda la Difesa della Costa.

L'iter approvativo virtuale di cui al punto precedente fa leva, necessariamente, sugli Studi di Fattibilità e sugli Elaborati Progettuali da sottoporre all'attenzione degli organismi tecnici del MIT. Il suddetto iter approvativo, pertanto, è concretamente condizionato dall'effettiva disponibilità economica a disposizione dei soggetti aggiudicatori da destinare a tali finalità.

ALLEGATO

3. Identificazione dei vincoli già noti che compromettono l'iter virtuale e elencazione delle azioni, con relativa proposta, necessaria per il superamento dei vincoli

In generale si tratta dei seguenti vincoli: ambientali ed archeologici. Questi potrebbero essere superati tramite un processo di Autorizzazione unica Regionale nella quale coinvolgere le Associazioni Ambientaliste attraverso atti sottoscritti.

Dal punto di vista più strettamente esecutivo vanno segnalate le consuete criticità connesse con le procedure di autorizzazione ambientale (VAS, VIA, ecc.) nonché, almeno per le strutture a rete, le potenziali problematiche scaturenti dalle interferenze con le infrastrutture e le opere civili esistenti. Tenuto conto di ciò, la proposta operativa non può che orientarsi sulla scelta strategica di approvvigionarsi di una progettazione esecutiva caratterizzata da elevati standard di qualità e da soluzioni tecnologiche avanzate e poco impattanti sulla realtà locale.

4. Definizione delle richieste formali e delle responsabilità dei Dicasteri dell'Ambiente, per la VIA, e del ministero dei Beni Culturali

Per alcune tipologie di lavori è richiesta la VIA.

ALLEGATO**Tabella 3: Criticità realizzative ed azioni proposte**

Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Rischi conosciuti di attuazione	Rischi non conosciuti di attuazione	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economica dei vincoli
Programma di riduzione del rischio per i Comuni con popolazione superiore ai 10.000 abitanti	Comuni	Regione	Risorse finanziarie	Tempi dilatati per redazione progetti, esecuzione lavori, collaudazione		si	Eventuale	Eventuale		
Programma di riduzione del rischio per i Comuni con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti	Comuni	Regione	Risorse finanziarie	Tempi dilatati per redazione progetti, esecuzione lavori, collaudazione		si	Eventuale	Eventuale		
Programma di riduzione del rischio per le infrastrutture lineari	Province	Regione	Risorse finanziarie	Tempi dilatati per redazione progetti, esecuzione lavori, collaudazione		si	Eventuale	Eventuale		

ALLEGATO**Tabella 3: criticità realizzative ed azioni proposte**

Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Rischi conosciuti di attuazione	Rischi non conosciuti di attuazione	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economica dei vincoli
Lavori arginali	Province	Regione	Risorse finanziarie	Tempi dilatati per redazione progetti, esecuzione lavori, collaudazione		si	Eventuale	Eventuale		
Vasche di espansione	Province	Regione	Risorse finanziarie	Possibili criticità con i soggetti titolari dei terreni, per l'esproprio delle aree		si	si	Eventuale		
Difesa costiera dalla foce del T. Vibrata al molo nord del porto di Giulianova	Regione	Regione	Risorse finanziarie	Criticità con Capitaneria di Porto ed Associazioni Pescatori per siti di prelievo in mare di sabbie per ripascimento		si	si	si		
Completamento opere di difesa realizzate con Del CIPE 36/2002 – 3/2006	Regione	Regione	Risorse finanziarie	Criticità con Capitaneria di Porto ed Associazioni Pescatori per siti di prelievo in mare di sabbie per ripascimento		si	si	si		

ALLEGATO

Tabella 3: Criticità realizzative ed azioni proposte

Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Rischi conosciuti di attuazione	Rischi non conosciuti di attuazione	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economica dei vincoli
Nuove criticità	Regione	Regione	Risorse finanziarie	criticità con Capitaneria di Porto ed Associazioni Pescatori per siti di prelievo in mare di sabbie per ripasciment o		si	si	si		
Gestione integrata delle acque - Zona Vasto - San Salvo - Atessa (Completamento Diga di Chiauci, ultimo lotto)	Interregionale Abruzzo - Molise Consorzio di Bonifica SUD, individuato con D.G.R. 646/2010	Regione	Risorse finanziarie e vincoli urbanistici opere accessorie alla diga (strada circumlacuale ecc.)	Nessuno	Sorprese geologiche	Nessuno	Vincoli consueti per le reti di distribuzione. La Diga è completata.	Eventuale	Nessuna	

ALLEGATO**Tabella 3: Criticità realizzative ed azioni proposte**

Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Rischi conosciuti di attuazione	Rischi non conosciuti di attuazione	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economica dei vincoli
Realizzazione invasi Fucino	Regione	Regione - Autorità di Bacino Interreg: Liri- Garigliano	Risorse finanziarie e vincoli urbanistici opere primarie e secondarie	Nessuno	Sorprese geologiche	Soggetto a Procedura VAS	Soggetto a Procedura VIA	Eventuale in funzione della localizzazione degli invasi risultante da SdF	Elevata qualità progettual e e implem. Soluzioni tecnologic he avanzate	
Gestione integrata delle acque - Zona L'Aquila - Piana di Navelli - Piana Subequana	Regione	Commissario delegato OPCM 3504/2006	Risorse finanziarie			Si	Si	Eventuale		

ALLEGATO**Tabella 3: Criticità realizzative ed azioni proposte**

Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Rischi conosciuti di attuazione	Rischi non conosciuti di attuazione	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economica dei vincoli
Gestione integrata delle acque - Comprensorio Pescara - Chieti	Regionale Consorzio di Bonifica CENTRO, individuato con D.G.R. 646/2010	Regione	Risorse finanziarie e vincoli urbanistici opere primarie e secondarie	Interferenze con infrastrutture esistenti	Sorprese geologiche	Soggetto a Procedura VAS Interferenze con aree golenali.	Soggetto a Procedura VIA	In funzione della localizzazione degli invasi risultante da SdF	Elevata qualità progettuale e implem. Soluzioni tecnologiche avanzate	
Potenziamento depurazione 14 bacini idrografici della regione Abruzzo riutilizzo a fini irrigui e potenziamento idropotabile	Regione	Regione	Risorse finanziarie			Si	Si	Si		

ALLEGATO

Tabella 3: Criticità realizzative ed azioni proposte

• Infrastrutture di Trasporto

SISTEMA STRADALE

Nuovi inserimenti/ sistema/Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicat ore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Rischi conosciuti di attuazione	Rischi non conosciuti di attuazione	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economica dei vincoli
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione sud) Tratta: Bisenti capoluogo – Zona ind.le di Castilenti	Prov. Teramo	Regione	Risorse finanziarie	Nessuno	Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazio ne come da Legge Obiettivo	
Pedemontana Abruzzo Marche (Direz. sud) Tratta: Innesto S.S. 81 – Loc. Val Vomano.	Provincia Teramo	Regione	Risorse finanziarie	Nessuno	Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazio ne come da Legge Obiettivo	
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione nord) Tratta: Innesto Castel di Lama – Villa Marchetti di S. Egidio	Provincia Teramo	Regione	Risorse finanziarie	Nessuno	Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazio ne come da Legge Obiettivo	
Pedemontana Abruzzo Marche (Direzione nord) Villa Marchetti – Svincolo Floriano di Campi. Tratta: Villa Marchetti – Innesto SP 259 loc. Garrufo.	Provincia Teramo	Regione	Risorse finanziarie	Nessuno	Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazio ne come da Legge Obiettivo	

ALLEGATO

Nuovi inserimenti/ sistema/Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudica tore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Rischi conosciuti di attuazione	Rischi non conosciuti di attuazione	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economic a dei vincoli
SS 652 "Fondo Valle Sangro - Lavori di costruzione del tratto stradale tra le stazioni di Gamberale e Civitaluparella. (2° lotto- 2° stralcio-2° tratto)	ANAS	ANAS	Risorse finanziarie		Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato	Progettazione come da Legge Obiettivo	
S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ed Appulo - Sannitico" Variante Sud all'abitato di L'Aquila (Lotto "B"-adeguamento strada cons.le Mausonia)	ANAS	ANAS	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastrutture esistenti.	Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato	Progettazione come da Legge Obiettivo	
S.S. n. 80 "Gran Sasso D'Italia" -Strada Statale Teramo - Mare variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S.Angelo) alla s.s. 16 (Giulianova) IV° lotto.	ANAS	ANAS	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastrutture esistenti.	Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato	Progettazione come da Legge Obiettivo	
S.S. n. 261 "Subequana" - L'Aquila - Molina Aterno	ANAS	ANAS	Risorse finanziarie		Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato	Progettazione come da Legge Obiettivo	
S.S. n. 690 "Avezzano – Sora"	ANAS	ANAS	Risorse finanziarie		Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato	Progettazione come da Legge Obiettivo	
SS 16 Adriatica. Lavori di adeguamento variante di in	ANAS	ANAS	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastrutture esistenti.	Situazione geologica	Soggetto a Procedura VAS	Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato	Progettazione come da Legge Obiettivo	

ALLEGATO**SISTEMA FERROVIARIO**

Nuovi inserimenti/ sistema/Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Rischi conosciuti di attuazione	Rischi non conosciuti di attuazione	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economica dei vincoli
Miglioramento dell'esercizio ferroviario sulla linea Pescara - Roma e Sulmona - L'Aquila.	RFI	RFI	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastruttu- re esistenti.	Situazione geologica				Progettazio- ne come da Legge Obiettivo	
Velocizzazione tratta ferroviaria Pescara - Roma	RFI	RFI	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastruttu- re esistenti.	Situazione geologica	Soggetto a Procedura VAS	Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazio- ne come da Legge Obiettivo	
Adeguamento delle gallerie "Castello" e "Cimitero" a nord di Ortona sulla tratta ferroviaria Bologna-Bari.	RFI	RFI	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastruttu- re esistenti.	Situazione geologica	Soggetto a Procedura VAS	Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazio- ne come da Legge Obiettivo	
Realizzazione dei terzo binario tra le stazioni di Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova.	RFI	RFI	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastruttu- re esistenti.	Situazione geologica	Soggetto a Procedura VAS	Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazio- ne come da Legge Obiettivo	

ALLEGATO**SISTEMA PORTUALE**

Nuovi inserimenti/ sistema/Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Rischi conosciuti di attuazione	Rischi non conosciuti di attuazione	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economica dei vincoli
Porto di Ortona: Lavori di banchinamento avanporto.	Comune di Ortona	Regione	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastrutture e esistenti.	Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazione come da Legge Obiettivo	
Porto di Ortona: Prolungamento della diga sud.	Comune di Ortona	Regione	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastrutture e esistenti.	Situazione geologica		Soggetto a Procedura VIA	In funzione del tracciato individuato.	Progettazione come da Legge Obiettivo	
Porto di Ortona: Dragaggio degli specchi portuali interni e del canale di accesso	Comune di Ortona	Regione	Risorse finanziarie				Soggetto a Procedura VIA			
Porto di Pescara: Deviazione del Porto-Canale e suo prolungamento.	Com. di Pescara	Regione	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastrutture esistenti	Situazione geologica		Soggetto a VIA		Progettazione e come da Legge Obiettivo	Risorse finanziarie

SISTEMA AEROPORTUALE

Nuovi inserimenti/ sistema/Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicatore	Soggetti responsabili	Vincoli all'attuazione	Rischi conosciuti di attuazione	Rischi non conosciuti di attuazione	Vincoli ambientali	Vincoli Procedurali VIA	Vincoli Beni Culturali e/o paesaggistici	Azioni proposte	Stima economica dei vincoli
Adeguamento e messa a norma dell'Aeroporto d'Abruzzo di Pescara.	S.A.G.A.	Regione	Risorse finanziarie	Interferenze con infrastrutture e esistenti.					Progettazione come da Legge Obiettivo	

ALLEGATO

LE PROPOSTE PILOTA

- 1. Forme di Partenariato Pubblico Privato con asseverazione di Istituti Finanziari**

- 2. Istituzione di “Società di Corridoio” con motivata articolazione gestionale**

- 3. Istituzione di organismi sovraregionali per la gestione di determinati sistemi (piastre logistiche, sistemi portuali, reti locali, ecc)**

- 4. Istituzione di un Fondo per l’attuazione dell’Intesa Generale Quadro garantito da apposito Istituto finanziario**

- 5. Utilizzo del fondo di rotazione per la progettazione**

La mancanza dei diversi livelli di progettazione necessari per l'avvio dei lavori pubblici rappresenta una rilevante criticità sia in termini di risorse finanziarie che di tempi. Alla disponibilità della progettazione è strettamente legata la attuazione delle azioni programmate. La carenza di un adeguato patrimonio progettuale pertanto rallenta l'efficacia della programmazione. Con il fondo di rotazione si potrebbero anticipare i costi delle progettazioni da recuperare successivamente con l'ingresso delle risorse destinate agli interventi. Ciò darebbe maggiore certezza di realizzazione ai programmi di opere pubbliche. Naturalmente tale possibilità dovrà essere riservata solo alle programmazioni con esiti finanziari (coperture) certi e solo rinviate nel tempo che pertanto possano consentire un'anticipazione di fondi per la progettazione da recuperarsi al momento della concreta disponibilità dello stanziamento.

ALLEGATO**Tabella 4: Proposte pilota**

Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera	Soggetto aggiudicatore	Proposta finanziaria (modi e tempi di finanziamento)	Redditività del progetto (IRR)	Redditività dell'investimento (ROI e ROE)	Tempo di recupero dell'investimento	Prodotto finale dell'investimento (es: Km, m ³ , n. posti auto...)	Identificazione del gestore del progetto (società di corridoi,piastre logistiche, organismi sovra regionali ecc)	Ipotesi di strumenti economici e finanziari per l'attuazione	Vincoli	Azioni necessarie alla rimozione dei vincoli

GLI SCENARI E LE RICADUTE

1. Ritorni di investimento già ottenuti da interventi attivati

Ad oggi non ve ne sono. L'intervento più prossimo a produrre effetti significativi è dato dalla Diga di Chiauci per la quale sono in corso di esecuzione le prove di invaso che, opportunamente cadenzate nel corso dell'anno, dovrebbero permettere di attenuare gli effetti della ricorrente crisi idrica estiva.

2. Ritorni di investimento attesi

Razionalizzazione della risorsa idrica ad uso civile, irriguo ed industriale.

Recupero e riutilizzo, a fini compatibili, dei reflui trattati dei depuratori con conseguente risparmio di risorsa idrica pregiata.

Impiego duale degli acquedotti, con conseguente ottimizzazione delle spese di gestione dei medesimi.

Sfruttamento ai fini idroelettrici degli accumuli.

Conseguimento di cospicui vantaggi ambientali conseguenti all'impiego a fini irrigui di condotte a pressione, mediante:

riduzione generalizzata dell'uso di idrocarburi fossili altrimenti impiegati per il funzionamento delle pompe idrovore;

risparmio della risorsa idrica proveniente da falda basale attualmente utilizzata per l'integrazione nella canalizzazione di bonifica e contestuale riduzione delle dispersioni per infiltrazione ed evaporazione.

3. Simulazione degli scenari dell'assetto infrastrutturale a tre anni, a dieci anni

ALLEGATO

Tabella 5: Scenari economici ed infrastrutturali

Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera Soggetto aggiudicatore	Soggetto Aggiudicatore	Efficacia dell'investimento (stima dei tempi necessari dall'approvazione del finanziamento alla fruibilità dell'opera)	Efficienza (impatti sul miglioramento del servizio)	Simulazione assetto infrastrutturale a 3 anni	Simulazione assetto infrastrutturale a 10 anni
Gestione integrata delle acque - Zona Vasto - San Salvo - Atessa (Completamento Diga di Chiauci, ultimo lotto)	Interregionale Abruzzo - Molise Consorzio di Bonifica SUD, individuato con D.G.R. 646/2010	7 anni	Soluzione problematiche di carenza idrica che caratterizzano insediamenti civili ed industriali del basso Trigno, della zona industriale di Atessa e dell'area sud dell'ATO chietino, nonché gli impieghi agricoli per le zone medesime.	Completamento della diga di cui Progetto EX 29/58, comprese le prove di invaso. Soluzione acquisita per le problematiche di carenza idrica che caratterizzano gli insediamenti civili ed industriali del basso Trigno	Completamento reti di distribuzione ed opere accessorie. Soluzione acquisita per le problematiche di carenza idrica che caratterizzano gli insediamenti civili ed industriali dell'area meridionale dell'ATO chietino e della zona industriale di Atessa
Realizzazione invasi Fucino	Regionale	9 anni	Soluzione per le problematiche connesse alle crisi idriche estive (carenza) ed autunnali (eccedenza); tutela da inquinamento falde freatiche; impianti irrigui a pressione, con risparmio idrico ed energetico	Realizzazione interventi di adeguamento morfologico e strutturale delle aree di sedime degli invasi; inizio realizzazione infrastrutture di accumulo.	Completamento dell'intervento, con soluzione delle problematiche evidenziate; entrata a regime degli impianti irrigui a pressione
Gestione integrata delle acque - Zona L'Aquila - Piana di Navelli - Piana Subequana	Regionale				

ALLEGATO

Tabella 5: Scenari economici ed infrastrutturali

Nuovi inserimenti/ sistema/ Infrastruttura/ Opera Soggetto aggiudicatore	Soggetto Aggiudicatore	Efficacia dell'investimento (stima dei tempi necessari dall'approvazione del finanziamento alla fruibilità dell'opera)	Efficienza (impatti sul miglioramento del servizio)	Simulazione assetto infrastrutturale a 3 anni	Simulazione assetto infrastrutturale a 10 anni
Gestione integrata delle acque - Comprensorio Pescara - Chieti	Regionale Consorzio di Bonifica CENTRO, individuato con D.G.R. 646/2010	7 anni	Razionalizzazione dell'uso della risorsa idrica mediante: - realizzazione di reti di adduzione principale e relative infrastrutture di accumulo; - potenziamento del sistema di collettamento e depurazione per il riutilizzo a fini irrigui dei reflui trattati, integrate a reti duali realizzate ex novo o mediante adeguamento ed ampliamento delle reti irrigue esistenti.	Realizzazione di reti di adduzione principale per il comprensorio Pescara- Chieti e di relative infrastrutture di accumulo. Adeguamento ed ampliamento delle reti irrigue esistenti per l'utilizzo a fini duali delle medesime.	Implementazione ex novo di reti duali, integrazione e potenziamento del sistema di collettamento e depurazione e riutilizzo a fini irrigui dei reflui trattati.
Potenziamento depurazione 14 bacini idrografici della regione Abruzzo riutilizzazione a fini irrigui e potenziamento idropotabile	Regione	3 – 5 anni			