REGIONE ABRUZZO

Dipartimento Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Pianificazione del Territorio e Paesaggio

Progetto Speciale Territoriale PSC Costa dei Trabocchi

PSC - P.T.P. n. 9 "Costa dei Trabocchi" - L.R. 18/83 art. 58 - D.Lgs. 42/04 art. 135 - L.R. 11/99 art. 1 lett. e) - L.R. 12/2005 - D.G.R. n. 434/2013

Progetto definitivo

Struttura e qualificazione del corridoio verde - Ortona

Tavola 06	Rapporto di scala 1:2.000

Componente della Giunta
Architetto Nicola Campanile

Direttore del Dipartimento Territorio e Ambiente
Ingegnere Antonio Sorgi Tesauro

Gruppo di lavoro
Coordinamento
Ing. Pietro Pescara Direttore Ufficio Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio
Consulenti
Ingegnere Patrizia De Iulis - Responsabile Ufficio Pianificazione Territoriale del Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio
Architetto Alessandro Cipressi - Responsabile Ufficio Pianificazione Territoriale del Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio
Architetto Sabrina Colaiko - Funzionario del Dipartimento Territorio Ambiente - Ufficio di supporto
Ingegnere Antonio Sorgi Tesauro - Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale
Architetto Vincenza Pellegrini - Responsabile della Segreteria Assessorato Urbanistica

Progettista
Architetto Alessandro Cipressi

Via Verde

Accessi e attraversamenti su Via Verde

Attracco, rimessaggio piccole imbarcazioni

Strada statale Adriatica S.S.16

Accessi e attraversamenti su strada statale SS 16

Sentieri, percorsi pedonali Accessi secondari al mare e alla Via Verde

Corridoio Verde - Art. 13 N.T.A.

CV1. Verde parzialmente modificato.
Ambiti lineari a prevalente tracciato ferroviario. Ambito funzionale lineare proprio del percorso ciclopedonale della Via Verde comprensivo dei bordi permeabili caratterizzati dalla vegetazione spontanea tipica degli ambienti ruderali e dalle piantumazioni della Via Verde. Ambiti funzionalmente connessi alla percezione visiva del paesaggio attraversato in modo lento e non motorizzato. Ambito in cui sono favoriti interventi di manutenzione e gestione del percorso in contesto di salvaguardia ambientale, nonché, oltremodo, ogni intervento necessario per l'attraversamento del percorso ai fini della fruizione (ponti, passerelle, sottopassi, attraversamenti, guadi, camminamenti pedonali, superamento delle barriere architettoniche, accessi e operatività dei mezzi di soccorso e delle forze dell'ordine pubblico).

CV2. Verde di eccellenza paesaggistica.
Ambiti lineari e areali di accertata rilevanza paesaggistica con elevata sostenibilità del rapporto tra stato delle risorse primarie e pratiche di uso del suolo. Ambiti funzionalmente connessi alla percezione visiva non modificati dalla gestione dell'ex demanio ferroviario, comunque ricompresi all'interno di valori di pregio paesaggiaico identitario. Ambiti in cui sono favorite azioni di salvaguardia e valorizzazione ambientale e paesaggistica; azioni di sistemazione e attrezzamento del verde per l'osservazione del paesaggio; azioni di tutela e valorizzazione dei manufatti (materiali, forme e cromie incongrue con il contesto in cui si e inserisce).

CV3. Verde trasformati. Aree di risulta.
a) Ambiti prevalentemente areali e già modificati per attività correlate alla gestione dell'ex demanio ferroviario (aree impermeabili e permeabili delle ex stazioni ferroviarie, dei tracciati ferroviari, degli spazi di manovra e dei locali tecnici annessi). Ambiti in cui sono favoriti gli interventi per la fruizione della Via Verde e per l'operatività dei mezzi di soccorso e delle forze dell'ordine pertinenti alle ex stazioni ferroviarie, così come definiti ai punti a, b, c comma 11, art. 13 della N.T.A. del PST. Ambiti per l'accesso principale e per l'operatività dei mezzi di soccorso e delle forze dell'ordine pubblico.

CV4. Verde costruito.
Edifici dell'ex compendio ferroviario. Superfici con volumi edificati per la gestione dell'ex demanio ferroviario (ex stazioni ferroviarie, ex depositi, locali di servizio annessi, locale tecnico dislocato, ex casselli ferroviari). Beni da rifunzionalizzare ai fini della promozione del territorio.