



Dipartimento Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Pianificazione del Territorio e Paesaggio

Progetto Speciale Territoriale PSC Costa dei Trabocchi
(Art. 17 della Legge Regionale n. 10 del 2008, art. 1, L. n. 2 del 2009, art. 1, L. n. 2 del 2009, art. 1, L. n. 2 del 2009, art. 1, L. n. 2 del 2009)

Progetto definitivo
Controdedotto Novembre 2023



Visione guida del palinsesto territoriale

Tavola 05

Rapporto di scala 1:75.000

Componente della Giunta
Architetto Nicola Campitelli
Direttore del Dipartimento Territorio e Ambiente
Architetto Pierpaolo Pescara
Gruppo di lavoro
Coordinamento:
Dot. Luca Valente Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio
Composizione:
Ingegnere Patricia De Iulia - Responsabile Ufficio Pianificazione Territoriale del Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio
Ingegnere Eligio Di Marzio - Responsabile Ufficio Beni Ambientali del Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio
Architetto Sabrina Calabro - Responsabile Ufficio Programmi, Norme e Programmi Integrati del Servizio Edilizia Sociale e Scolastica
Architetto Laura Antonia - Responsabile Ufficio Demanio Marittimo del Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio
Dot. ssa Barbara Toppi - Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio
Architetto Vincenzo Pellegrini - Responsabile della Segreteria Assessorato Urbanistica
Progettista:
Architetto Alessandro Cipressi

Progetti prioritari

HUB della Costa dei Trabocchi
Acquisizione e ristrutturazione delle quattro stazioni ferroviarie dismesse per la realizzazione delle stazioni di accoglienza turistica.

Realizzazione della Strada panoramica della Costa dei Trabocchi S.S. 16 Adriatica
tratto Ortona porto - Vasto Marina.
Messa in sicurezza delle aree di scota per gli attraversamenti e la calata a mare.

Recupero e valorizzazione del vecchio tracciato ferroviario della Sangritana, e dei relativi caselli, per la realizzazione di un percorso turistico attrezzato pluridisciplinare: storico, culturale, sportivo.
Rigenerazione di una infrastruttura viaria preesistente vocata alle esperienze di attraversamento lento del paesaggio autentico.

Ospitalità diffusa
Valorizzazione del capitale umano locale.
Sono favorite le azioni per la costituzione di coesione sociale.
Uno strumento efficace per la salvaguardia del patrimonio immobiliare, nonché, oltremodo, del patrimonio storico e culturale.
Recupero e valorizzazione dei borghi a mare, dei centri storici e dei borghi agricoli.

Tutela ambientale a valorizzazione paesaggistica

Fascia costiera compresa tra mare e collina litoranea caratterizzata dalla presenza della Via Verde, dalla S.S. "Adriatica" e da zone urbane lineari aggregate attorno alle stazioni ferroviarie, delle aree agricole e delle valli fluviali.
Sono favoriti interventi di recupero e valorizzazione del patrimonio edilizio esistente, di limitazione della nuova edificazione, di salvaguardia dell'ambiente naturale e delle autenticità storiche e culturali presenti. Sono favoriti gli interventi di recupero e riuso degli antichi tracciati pedonali, anche di connessione con le aste fluviali e torrentizie. Sono favorite le pratiche d'uso correlate all'agricoltura tipica degli ambienti costieri e retrocostieri.

E' favorita la realizzazione di zone di rispetto tra aree protette e paesaggio rurale di contesto. La salvaguardia e la tutela delle aree in cui prevale la componente vegetazionale naturale (flesco, poggio, poggio tremulo, poggio, rovereccio, acacia, incolto, cespuglieti, batze) in aree di crinale, di pendio, di valle, di sponda fluviale e che danno soluzione di continuità alle aree protette, anche tra superfici coltivate.
E' favorita la realizzazione di zone di transizione tra la natura protetta e le aree antropizzate, la realizzazione di corridoi ecologici di connessione tra aree protette.

Ambito di tutela e salvaguardia ambientale.
Valorizzazione e messa a sistema delle aree protette (SIC e Riserve Regionali).
Predisposizione dei Piani di Assetto Naturalistico e dei relativi strumenti di salvaguardia ambientale e paesaggistica. Realizzazione di strutture dedicate all'accesso e alla fruibilità controllata dei valori ambientali e paesaggistici presenti lungo l'intero tratto costiero e retrocostiero.

Valorizzazione e rigenerazione del paesaggio agricolo costiero.
Tutela e salvaguardia delle aree caratterizzate dalla presenza del vigneto specializzato, dell'oliveto, del seminato arboreo e del frutteto (pianoro, pendio, crinale, valle). Limitazione della frammentazione delle aziende agricole e della parcellizzazione del territorio. Limitazione delle forme di alterazione del paesaggio rurale e storico-culturale-artistico costruito.



Lacceta litoranea di Torino di Sangro - Foce del Fiume Sangro

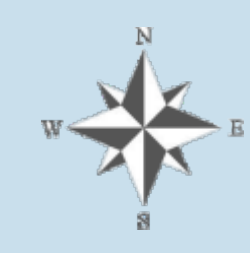


Punta della Penna (Tratto sud)



Mare Adriatico

- Via Verde della Costa dei Trabocchi 40km
- Strada panoramica della Costa dei Trabocchi 40km
- StA Stazioni dell'accoglienza turistica 4HUB del territorio
- Ospitalità diffusa
- Il Paesaggio autentico di eccellenza 10 riserve naturali
- Giardino della Costa dei Trabocchi 200ha



0 600 1200 2400 metri

Visione guida

