



## **Provincia dell'Aquila**

*Settore Territorio ed Urbanistica  
Servizio Gestione Rifiuti e Tutela del Suolo*

Prot. n. si veda stampigliatura a margine

REGIONE ABRUZZO  
Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche  
[dpc026@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpc026@pec.regione.abruzzo.it)

e p.c. Romana Demolizioni Srl  
[romanademolizioni@legalmail.it](mailto:romanademolizioni@legalmail.it)

Arta – Distretto Prov.le dell'Aquila  
[dist.laquila@pec.artaabruzzo.it](mailto:dist.laquila@pec.artaabruzzo.it)

OGGETTO : Romana Demolizioni Srl – 1) Richiesta autorizzazione regionale alla realizzazione e gestione di un impianto di trattamento e recupero di veicoli fuori uso; 2) Richiesta autorizzazione regionale all'attività di messa in riserva di rifiuti non pericolosi ferrosi e non ferrosi.

A seguito di esame congiunto Provincia – Arta della documentazione integrativa fornita dalla ditta nel novembre 2021, si rileva quanto segue:

1) in merito all'intervento prospettato per la pavimentazione delle aree esterne dovranno essere forniti i calcoli di verifica sulla pavimentazione in calcestruzzo sotto i carichi agenti, dinamici e statici, che contengano tutti i dati di input relativi a carichi agenti, spessore pavimentazione, resistenza caratteristica del calcestruzzo, prendendo come riferimento il peso a pieno carico di motrice e container almeno fino a 50 T rilevato dai FIR di trasporto visionati negli ordinari controlli presso i centri di autodemolizione esistenti.

Si dovrà inoltre:

- indicare l'esatto posizionamento della rete elettrosaldata, ai sensi della normativa vigente;
- effettuare il calcolo di tenuta;
- effettuare la verifica di fessurazione del massetto sotto i carichi agenti ed eventi atmosferici.

I medesimi calcoli dovranno essere forniti per la pavimentazione interna del capannone.



**Provincia dell'Aquila**

Settore Territorio ed Urbanistica

Servizio Gestione Rifiuti e Tutela del Suolo

2) Riguardo al numero di veicoli che la Società chiede di autorizzare come quantitativo massimo annuale corrispondente a 7000 veicoli, considerate:

- le Linee Guida APAT che per la determinazione del dato di cui sopra, individuano una superficie di riferimento, per ogni veicolo trattato, pari a 10 mq, con tempo di detenzione di 6 mesi, secondo le quali l'impianto in questione, con un'ampiezza del settore deposito veicoli trattati di 2.430 mq ( $2.430/10 = 243 \times 3 = 729 \times 2 = 1.458$ ) potrebbe acquisire un quantitativo annuale di autoveicoli pari a 1.458;

- le informazioni fornite nella relazione tecnica integrativa per le quali "il ciclo di lavoro adottato e le attrezzature utilizzate consentiranno di bonificare circa n. 10 veicoli al giorno con l'impiego di n. 4 addetti specializzati", per "300 giorni lavorativi in un anno", secondo le quali l'impianto potrebbe acquisire 3.000 veicoli/anno;

- le problematiche di ingombro sovradimensionato e persistente negli impianti esistenti della medesima tipologia, riscontrate negli anni durante i controlli esperiti dal personale ispettivo degli Enti scriventi,

si ritiene che possa essere accordato il quantitativo massimo annuo di 3000 veicoli fuori uso in ingresso all'impianto, EER 16 01 04.

3) non risulta precisato il sito di deposito dei materiali precedentemente accumulati nei containers indicati con la lettera "C" ed attualmente eliminati.

Per quanto sopra, infine, la Regione a valutare l'opportunità di rinviare la conferenza dei servizi.

Cordiali saluti

Il Funzionario  
Dott.ssa Maria Stagnini



IL Dirigente  
Ing. Nicola D'Amico



/mmp