



REGIONE ABRUZZO
AZIENDA SANITARIA LOCALE 1
Avezzano, Sulmona, L'Aquila

Sede Legale - Via G. Bellisari snc - 67100 L'Aquila

Codice Fiscale e Partita I.V.A. 01792410662

DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE

Servizio Igiene Epidemiologia Sanità Pubblica

Via Capo Croce 1 (Edificio Ex ONPI) L'Aquila

Prot. n.
del /

A.S.L. 1 Avezzano - Sulmona - L'Aquila	
DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE	
/	27 APR. 2023
Prot. N.	00.83275/23

Regione Abruzzo
Dipartimento Territorio-Ambiente

Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche
dpc026@pec.regione.abruzzo.it

Servizio Genio Civile Regionale
dpc016@pec.regione.abruzzo.it

Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio
dpc025@regione.abruzzo.it

Dr. Gabriele Costantini
gabriele.costantini@regione.abruzzo.it

Dott.ssa Marina De Ioris
marina.deioris@regione.abruzzo.it

Suap **Comune di Barisciano**
amministrazione@pec.comunebarisciano.it

Al Sindaco del Comune Barisciano
amministrazione@pec.comunebarisciano.it

ARTA Abruzzo
Dist. Provinciale di L'Aquila
dist.laquila@pec.artaabruzzo.it
ARTA sede Centrale - Pescara
sede.centrale@pec.regione.abruzzo.it

Comando Prov. Vigili del Fuoco
Ufficio Prevenzione Incendi
com.laquila@cert.vigilfuoco.it

Provincia di L'Aquila
urp@cert.provincia.laquila.it

Gran Sasso Acqua S.p.A
gsacqua@legalmail.it

Ditta Mondial Car di Ersilia Paris
mondialcar.ersiliaparis@pec.buffetti.it

Geometra Fabrizio Schirilo
fabrizioschirilo@gmail.com

Oggetto: SGRB-DPC026:CODICE RIFERIMENTO AU-AQ-015

Ditta individuale Mondial Car di Ersilia Paris – Aggiornamento e rinnovo autorizzazione regionale n. DN3/235 del 25.07.2008 inerente l'esercizio di un centro di raccolta e trattamento veicoli a motore. Comunicazione di avvio del procedimento e convocazione della Conferenza di Servizi art.14, 14 bis, comma 7 e 14 ter della Legge n.241/1990 in forma semplificata e modalità sincrona del 10.05.2023

Lo scrivente Servizio I.E.S.P. ha ricevuto in data 20/04/2023 (nostro protocollo 0079871/23) la comunicazione della convocazione della conferenza di Servizi di cui all'oggetto, senza indicazione dell'orario che si prega di precisare, e in data 6.04.2022 (nostro protocollo di arrivo 0070678/23) le integrazioni a risposta delle osservazioni avanzate da vari Enti.

In data 19.04.2023 La Provincia dell'Aquila con protocollo 0008984 del 19.04.2023 ha espresso **"parere negativo"** al rinnovo della autorizzazione in oggetto richiamata, in quanto, come evidenziato con note prot.19779 del 28.09.2020, prot.25599 7.12.2020, prot.27784 del 14.12.2022 e del prot.2011 del 26.01.2023, risulta tuttora carente la documentazione di adeguamento impiantistico secondo i requisiti richiesti dalla normativa per gli aspetti di seguito precisati:
Trattamento delle acque piovane di dilavamento delle superfici pavimentate...
Conformità Strutturale della piattaforma di bonifica/disassemblaggio autoveicoli...
Nuova condotta fognaria...
Resistenza e Impermeabilizzazione della pavimentazione..."

In data 13.02.2023 nostro protocollo 0035200/23 lo scrivente Servizio aveva sollecitato l'invio in via preliminare ed in tempo utile di una perizia asseverata che dimostrasse ed assicurasse ai soggetti partecipanti alla CdS del 27.01.2023 che la Ditta Mondial Car avesse risolto le criticità e le problematiche rilevate e dibattute prima di riconvocare una nuova conferenza di servizi. Purtroppo le integrazioni rese in data 6.04.2022 (nostro protocollo di arrivo 0070678/23) non contengono:

1. la dichiarazione di impegno ad effettuare il ripristino ambientale dell'area a chiusura dell'impianto seguendo le modalità che il competente ufficio regionale vorrà definire e stabilire ai sensi dell'art.6 comma 3 D.Lgs 24 giugno 2003 n.209 e smi che pure era stata richiesta e le planimetrie continuano ad essere illeggibili.
2. Preso atto della dichiarazione in sede di CdS del 27.01.2023 della ditta Mondial Car di Paris Ersilia e delle affermazioni contenute nelle integrazioni del 6.04.2023 di non voler esercitare una attività di "Recupero e Preparazione per il Riciclaggio dei cascami e Rottami metallici",

ma di voler esercitare esclusivamente una "Attività di demolizione senza frantumazione dei veicoli fuori uso" si ravvisano comunque nel compiego documentale diverse carenze a partire da quelle già ravvisate dalla Provincia dell'Aquila che comportano l'espressione di **Parere negativo** da parte dello Scrivente Servizio.

3. In merito alla autorizzazione degli Impianti di Trattamento dei veicoli fuori uso oltre alla descrizione dei settori con allegata planimetria (nel caso di specie non leggibile) e cioè:
- ✓ Ricevimento autoveicoli/ area stoccaggio veicoli fuori uso ma non messi in sicurezza anche detta area di conferimento (settore2)
 - ✓ Messa in sicurezza/ area di trattamento per la messa in sicurezza
 - ✓ Area di deposito dei veicoli messi in sicurezza (settore 4)
 - ✓ Demolizione/area di trattamento per la demolizione ad esclusione dell'area di riduzione volumetrica (non si effettua la riduzione volumetrica)
 - ✓ Area/aree di deposito delle parti di ricambio
 - ✓ Settore/i di stoccaggio dei rifiuti pericolosi
 - ✓ Settore di stoccaggio dei rifiuti recuperabili,
 - ✓ Settore di stoccaggio delle carcasse bonificate

si deve dare conto del dimensionamento dei singoli settori (m2) con descrizione del tempo di permanenza dei veicoli da trattare e delle carcasse già trattate almeno in termini di tempi medi e del dimensionamento delle aree di movimentazione dei mezzi e delle attrezzature in entrata ed in uscita.

Le superfici devono essere impermeabili (cfr. parere negativo della Provincia), dotate di sistema di raccolta dei reflui che possono fuoriuscire o dagli automezzi o dai serbatoi e devono avere **una pendenza tale da convogliare gli eventuali liquidi in apposite canalette e quindi in pozzetti di raccolta**. Anche di questo elemento (pendenza) infatti oltre che della impermeabilità si sarebbe dovuto dare conto nella perizia a firma Ing. Enrico Viola.

Ai fini della autorizzazione dell'impianto, la relazione tecnica asseverata deve contenere informazioni circa la capacità di stoccaggio dei veicoli non bonificati modo da garantire che la stessa non venga superata e che i rischi per l'ambiente e la salute siano ridotti al minimo.

Il gestore dell'impianto, che deve sorvegliare perché si realizzi da parte del trasportatore il rispetto delle norme di sicurezza, dei segnali di percorso e delle accortezze per eliminare i rischi di rilascio e perdite di rifiuti, deve illustrare quali precauzioni intenda adottare.

Nelle procedure di preaccettazione, oltre a quanto già descritto dal geom. Schirilò, particolare attenzione deve essere rivolta alla verifica della presenza e della corretta compilazione dei formulari di accompagnamento e deve essere indicata la figura responsabile della corretta tenuta di tutti i registri in modo da velocizzare le operazioni di controllo da parte delle Autorità preposte.

Messa in sicurezza

Manca la descrizione delle attrezzature impiegate ulteriori rispetto alla pesa e al contatore ad esempio non è descritta la presenza di ponte/i di sollevamento.

Ancora deve essere richiamato l' art. 6 comma 2 del D.Lgs 209/2003, così come modificato dal D.Lgs 119/2020, che ha fissato in 10 giorni lavorativi dall'ingresso del veicolo nel centro di raccolta il termine ultimo per la "messa in sicurezza" del veicolo fuori uso anche nel caso in cui il veicolo non fosse ancora cancellato dal PRA.

Settore di deposito delle parti di ricambio nell'impianto di demolizione

Non si è riusciti ad identificare sulla planimetria inviata (francamente poco valutabile), la corrispondenza tra settori e la legenda ad esempio non si comprende dove si trovi il settore depositi delle parti di ricambio (utili per il reimpiego) che vanno stoccate separatamente dai rifiuti e classificate per tipologia.

Si suggerisce dunque di fare riferimento nella redazione della Relazione Tecnica Asseverata a criteri e linee guida quali per esempio quelle APAT "Linee Guida sul trattamento dei veicoli fuori uso. Aspetti tecnologici e gestionali" che potrebbero aiutare il consulente anche nella descrizione delle limitazioni delle emissioni che manca completamente.

E' evidente infatti che questi impianti devono essere gestiti in modo tale da evitare ogni contaminazione del suolo e dei corpi recettori superficiali e/o profondi, che devono essere adottate e quindi descritte le cautele per impedire il rilascio di fluidi pericolosi, la formazione degli odori, la dispersione di aerosol e polveri, nè si devono ovviamente generare condizioni dannose alla salute negli ambienti di lavoro.

A questo proposito particolare importanza assumono i rilievi fatti dalla Provincia per quanto attiene le limitazioni delle emissioni liquide, ma va posta attenzione anche alla limitazione della produzione di rumori che, oltre ad essere prodotti dalla fase di riduzione volumetrica delle carcasse bonificate

non prevista nell'impianto di cui all'oggetto, sono prodotti dai mezzi di movimentazione utilizzati per lo spostamento delle parti smontate all'interno dell'impianto stesso. Per la limitazione delle emissioni di sostanze lesive dell'ozono atmosferico andrebbero meglio descritte le procedure che si intendono adottare. Va esplicitata la limitazione della produzione di rifiuti con descrizione della inertizzazione dei rifiuti contenenti sostanze pericolose.

Le informazioni di cui ai punti 1), 2) e 3) appaiono importanti e preliminari allo svolgimento della Conferenza di Servizi fissata per il 10/05/2023 che si svolgerà in modalità telematica.

Con l'occasione, nel trasmettere l'indirizzo di posta elettronica della scrivente gpalermo@asl1abruzzo.it si inviano cordiali saluti



Il Medico SIESP
Dott.ssa Guglielmina Palermo

Regione Abruzzo - Contrassegno Elettronico



TIPO CONTRASSEGNO QR Code

IMPRONTA DOC B78A1AFBA75D2BCCD604E0706967465C294E989F31C8428A414EC4B2605B8F15

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Posta in arrivo
Numero protocollo 0183581/23
Data protocollo 27/04/2023

Credenziali di Accesso per la Verifica del Contrassegno Elettronico

URL <http://app.regione.abruzzo.it/PortaleGlifo>

IDENTIFICATIVO RA7UCP7-134980

PASSWORD 5y6tR

DATA SCADENZA Senza scadenza

Scansiona il codice a lato per verificare il documento

