

**Spett.le**  
**Regione Abruzzo**  
**Direzione Generale**  
**Dipartimento Infrastrutture e Trasporti**

**Oggetto: Autorizzazione per Il Giro d’Abruzzo 2024, gara ciclistica internazionale per professionisti a tappe che si svolgerà dal 9 al 12 aprile 2024.**

La RCS Sport SpA con sede a Milano in via Rizzoli 8 quale Ente Organizzatore della corsa ciclistica in oggetto, nella persona del Direttore Ciclismo e Procuratore Mauro Vegni, nato a Cetona (SI) il 7 febbraio 1959 e domiciliato per la carica presso la RCS Sport SpA

**PREMESSO**

- che, con partenza da Vasto il 9 aprile e arrivo a L’Aquila il 12 aprile 2024, si svolgerà Il Giro d’Abruzzo 2024, corsa ciclistica a tappe per professionisti iscritta nel calendario dell’Unione Ciclistica Internazionale (UCI), come di seguito riportato:

<b>TAPPA N.</b>	<b>GIORNO</b>	<b>PARTENZA/ARRIVO</b>	<b>LINK</b>
1	09/04/2024	Vasto - Pescara	<a href="https://bit.ly/1T_GIROABRUZZO24">https://bit.ly/1T_GIROABRUZZO24</a>
2	10/04/2024	Alanno – Magliano de’ Marsi	<a href="https://bit.ly/2T_GIROABRUZZO24">https://bit.ly/2T_GIROABRUZZO24</a>
3	11/04/2024	Pratola Peligna – Pietracamela (Prati di Tivo)	<a href="https://bit.ly/3T_GIROABRUZZO24">https://bit.ly/3T_GIROABRUZZO24</a>
4	12/04/2024	Montorio al Vomano – L’Aquila	<a href="https://bit.ly/4T_GIROABRUZZO24">https://bit.ly/4T_GIROABRUZZO24</a>

- che viene organizzata in collaborazione con la Regione Abruzzo allo scopo di promuovere il proprio territorio attraverso un importante evento sportivo di 4 giorni;
- che la gara è stata approvata dalla Commissione Tecnica del Consiglio Ciclismo Professionistico della Federazione Ciclistica Italiana;
- che alla gara parteciperanno circa 150 atleti;
- che l’intera manifestazione sarà scortata dal Compartimento della Polizia Stradale Abruzzo e Molise;
- che il convoglio di gara è composto da circa:
  - 70 auto
  - 30 moto
  - 4 ambulanze

riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture es. “DIREZIONE CORSA” ed il logo dell’evento (vedi allegato);

- che il seguito ufficiale della manifestazione, non facente parte del convoglio di gara, è anch'esso composto da veicoli riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture es. "FORNITORE" e il logo dell'evento;
- sempre il seguito ufficiale della manifestazione, non facente parte del convoglio di gara, e in particolare i mezzi pesanti (es. pullman Gran Turismo delle squadre), si trasferirà dalla località di partenza alla località di arrivo, seguendo un percorso alternativo fuori gara consigliato dall'organizzatore e che gli stessi veicoli accederanno alle aree di partenza e/o arrivo confluendo da qualsiasi direzione di provenienza in un Punto di Passaggio Obbligatorio (PPO) individuato dall'organizzatore e indicato con apposita segnaletica.  
Si segnala che in alcune occasioni il percorso alternativo potrebbe coincidere in tutto o in parte col percorso di gara.
- durante il periodo di sospensione del traffico, gli automezzi accreditati (quelli che espongono ben visibile il contrassegno adesivo) non facenti parte del convoglio di gara, in particolare i veicoli di servizio delle squadre e dell'organizzazione, potranno circolare sul percorso di gara fino all'approssimarsi del veicolo "inizio gara ciclistica". A nessun veicolo (accreditato e non, inclusi i mezzi delle FF.OO non in emergenza), è consentito procedere nel senso opposto a quello della gara. Inoltre, in caso di intervento urgente, i mezzi di soccorso esterni alla corsa potranno percorrere il percorso di gara previo coordinamento col Comandante della Scorta della Polizia Stradale, per garantire altresì la sicurezza dei corridori e di tutto il convoglio al seguito;
- in un'ottica di riduzione dell'utilizzo di carta e plastica, gli ospiti della manifestazione potranno mostrare al posto del pass fisico, un pass digitale visualizzabile su qualsiasi dispositivo mobile come smartphone o tablet, e valido a tutti gli effetti per raggiungere le aree hospitality di partenza e arrivo; salvo diverse prescrizioni e limitazioni, tali pass personali, saranno validi per raggiungere eventuali arrivi in montagna con dei mezzi propri, anche se sprovvisti di targa auto adesiva sul cruscotto;
- per quanto riguarda il programma che si svolgerà, si fa espresso riferimento agli allegati specifici (tabella di marcia, note, planimetrie, link per la visualizzazione della traccia del percorso, ecc.) che si intendono parte integrante della presente istanza.

in base all'art. 6 e **al nuovo art.9 del Codice della Strada** e al decreto-legge n. 121 del 20 giugno 2002 convertito in legge n. 168 dell'1 agosto 2002 riguardante "disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale",

### CHIEDE L'AUTORIZZAZIONE

#### allo svolgimento dell'intera manifestazione in oggetto.

In base all' art. 2.5 della circolare prot. n. 300/A/10164/19/116/1/1 datata 27.11.2019 del Ministro dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza, considerata l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, specifica **deroga** e relativa emissione di tutti i provvedimenti ritenuti necessari per consentire il regolare e sicuro svolgimento della corsa ed in particolare la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli sulle strade interessate alla manifestazione, **almeno a partire da 45 minuti prima del passaggio** della gara considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella (con relativa ordinanza e posa dei divieti di sosta con rimozione, su entrambi i lati della carreggiata), fino al passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica; ciò anche in considerazione del fatto che, contrariamente a quanto previsto dai regolamenti sportivi che considerano "fuori corsa" i concorrenti che hanno un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi, **il regolamento specifico di questa gara**

**ritiene “fuori corsa” quei concorrenti che siano arrivati oltre un tempo massimo determinabile solo all’arrivo della tappa.**

Inoltre, come indicato nella circolare del Ministero dell’Interno n. 2015/1270 del 13 aprile 2015, laddove la competizione ciclistica dovesse interessare più province nel corso della medesima giornata, si chiede di assicurare un’opportuna omogeneità dei provvedimenti adottati.

Infine, ai sensi e per gli effetti dell’art. 47 del DPR n. 445/2000, consapevole della responsabilità e delle conseguenze penali, previste dall’art. 76 del DPR n. 445/2000, in caso di rilascio di dichiarazioni mendaci e/o formazione di atti falsi e/o uso degli stessi, il sottoscritto

#### **DICHIARA**

1. Il regolare svolgimento sportivo della competizione, dalla partenza all’arrivo, sarà assicurato dalla scorta tecnica in moto composta da addetti dall’organizzazione e affiancata dalla Polizia Stradale, con la funzione di segnalare eventuali punti critici del percorso, nonché il sopraggiungere della carovana ciclistica con avvisi sonori in modo da salvaguardare l’incolumità dei corridori e dell’eventuale pubblico;
2. durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso con la presenza di 2 auto mediche e di 4 ambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di apparecchiature per la rianimazione;
3. la manifestazione è coperta da polizza assicurativa, di cui si allega estratto, n. 249441103 stipulata con Assicurazioni Generali Italia SpA che prevede un massimale di € 25.000.000,00 (Euro venticinquemilioni/00) per la responsabilità civile ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990 e successive modificazioni e integrazioni;
4. non saranno arrecati danni all’estetica delle strade e all’economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e sarà ripristinato lo stato dei luoghi e delle cose al termine della manifestazione;
5. specifica istanza verrà inviata anche agli Enti proprietari delle strade interessate dall’intero percorso, con preghiera di comunicare il parere e l’eventuale Nulla Osta direttamente alla Regione in indirizzo, così come raccomandato dalla circolare del Ministero dell’Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza;
6. Essendo un evento di importanza internazionale verrà data massima visibilità sui principali media nazionali e non;
7. è stato effettuato un sopralluogo del percorso di gara da parte dell’organizzazione che lo ha giudicato idoneo poiché non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l’incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché dell’intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all’effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate.

**Per facilitare la nostra partecipazione ad eventuali tavoli tecnici e/o comitati di ordine e sicurezza pubblica, si richiede la cortesia di prediligere la modalità “non in presenza/da remoto”, inviando i dettagli con i link per le videocall alla Pec sottoindicata.**

Per comunicazioni e/o richieste di integrazioni potete scrivere a:

E-mail: [ciclismo.rcssport@rcs.it](mailto:ciclismo.rcssport@rcs.it)

Pec: [ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it](mailto:ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it)

Telefono: **0225847563 – 3332133306**

## ALLEGATI

- planimetria, altimetria, tabella di marcia;
- copia della polizza assicurativa;
- copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità;
- questionario;
- facsimile contrassegno mezzi.

Ringraziando anticipatamente per la cortese collaborazione che vorrete accordarci, porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Nota informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" nonché dell'art. 48, comma 2, del D.P.R. 445/2000:

i dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo.

Milano, 9 marzo 2024

RCS Sport SpA  
Il Direttore Ciclismo  
Mauro Vegni

