



AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

- UFFICIO TECNICO -
SETTORE VIABILITA'

PROGETTO ESECUTIVO

"LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PIANI VIABILI DELLE STRADE SP 40, SP 43, SP 44, SP 45, SP 46, SP 47, SP 48, SP 109 IN TRATTI SALTUARI" CUP: F97H20003270001



RELAZIONE TECNICA QUADRO TECNICO ECONOMICO	TAVOLA 1	Identif. RL-QE
	Scala -	
IL PROGETTISTA Geom. Enrico MASCI	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Angela GHIZZONI	

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

Il presente progetto definitivo riguarda l'intervento denominato "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PIANI VIABILI DELLE STRADE SP 40, SP 43, SP 44, SP 45, SP 46, SP 47, SP 48, SP 109 IN TRATTI SALTUARI" CUP: F97H20003270001.

Le opere sono finanziate con Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 123 del 19 marzo 2020 "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane-Integrazione al programma previsto dal D.M. 49 del 16 febbraio 2018", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.127 del 18 maggio 2020.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, con nota pec. 4056 del 23/02/2021 ha autorizzato il programma quadriennale 2021-2024, afferente l'appalto di cui in oggetto per l'annualità 2024.

Con Decreto del Presidente della Provincia dell'Aquila n° 38 del 04.05.2022 venivano approvati gli interventi previsti ai fini dell'inserimento degli stessi negli strumenti di programmazione dell'Ente. Successivamente l'intervento in oggetto è stato altresì inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026, annualità 2024, con il Codice CUI L80002370668202202055.

Le opere oggetto dell'appalto sono state programmate sulle strade di seguito indicate SP 40 "di Bominaco", SP 43 "di San Benedetto in Perillis", SP 44 "di Fagnano", SP 45 "di Fontecchio", SP 46 "di Tione", SP 47 "di Beffi Scalo", SP 48 "di Acciano", SP 109 "di Roccapreturo", con scheda di programmazione n. 01960.20.AQ compilata in data 30/10/2020 e autorizzata dal ministero con la richiamata nota pec del 23/02/2021.

Allo stato attuale, in seguito agli eccezionali aumenti dei prezzi dei materiali da costruzione verificatosi a partire dall'annualità 2021, i prezzi unitari relativi al vigente prezzario regionale non permettono la realizzazione di tutti gli interventi programmati con il presente appalto, tenuto conto della somma complessiva dello stesso.

Per le motivazioni sopra riportate, tenuto conto delle principali criticità evidenziate sulle strade in oggetto e degli obiettivi della programmazione complessiva dell'Ente, è stato necessario ridurre le aree di intervento sulle sole strade SP 109 "di Roccapreturo", SP 46 "di Tione" e SP 47 "di Beffi Scalo".

La SP 109 "di Roccapreturo" della lunghezza di km 2,320, non è stato oggetto di interventi recenti e necessità di manutenzione urgente della pavimentazione. La stessa sarà individuata quale unico percorso alternativo ad una porzione di SR 261 "Subequana", durante i lavori di consolidamento dei ponti ubicati al km 25+300 e 26+500 della richiamata Subequana, durante i quali sarà interessata da flussi di traffico ben più elevati rispetto a quelli ordinari;

La SP 46 "di Tione" della lunghezza di km 13,973, necessità di manutenzione urgente della pavimentazione. La stessa sarà individuata quale unico percorso alternativo ad una porzione

di SR 261 "Subequana", durante i lavori di consolidamento del ponte ubicati al km 21+500 della richiamata Subequana, durante i quali sarà interessata da flussi di traffico ben più elevati rispetto a quelli ordinari. Data l'estesa chilometrica della strada, gli interventi dovranno concentrarsi su tratti individuati di particolarità criticità con l'obiettivo dell'eliminazione dei pericoli per gli utenti della strada, ferma restando la necessità di programmare ulteriori interventi per il completamento della messa in sicurezza delle pavimentazioni stradali.

La SP 47 "di Beffi Scalo" della lunghezza di km 3,720, non è stato oggetto di interventi recenti e necessità di manutenzione urgente della pavimentazione. Una porzione della stessa sarà individuata quale parte dell'unico percorso alternativo ad una porzione di SR 261 "Subequana", durante i lavori di consolidamento dei ponti ubicati al km 21+500 della richiamata Subequana, durante i quali sarà interessata da flussi di traffico ben più elevati rispetto a quelli ordinari.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



ESTRATTO CARTA DELLE STRADE PROVINCIALI

La S.P. 109 "di Roccapreturo" è ricompresa interamente nel territorio del Comune di Acciano, con innesto sulla S.R. 261 e si estende per un totale di 2,340 km.

La strada funge da collegamento tra il centro abitato di Roccapreturo e il Capoluogo tramite la S.R. 261, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona. Per lo più, l'interesse turistico, naturale e paesaggistico suscitato dai suddetti borghi fa sì che anche i turisti ne fruiscano notevolmente, generando così un flusso di veicoli abbastanza frequente per tutto l'anno.

La strada, ricade all'interno dell'area del Parco Regionale Sirente Velino. Poiché la strada oggetto di intervento si estende all'interno di una zona prettamente montana, essa risente

della morfologia del terreno, per cui presenta un tracciato costituito da percorsi tortuosi con pendenze a tratti rilevanti.



La S.P. 46 “di Tione” è ricompresa nel territorio del Comune di Secinaro e nel Comune di Tione degli Abruzzi, con innesto sulla S.R. 261 “Subequana” e immissione sulla S.P. 11 “dir Secinaro – Castelvecchio Subequo” e si estende per un totale di 13,970 km.

La strada funge da collegamento tra il centro abitato di Secinaro, il paese di Goriano Valli con Tione degli Abruzzi e Santa Maria del Ponte con il Capoluogo tramite la S.R. 261, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona. Per lo più, l’interesse turistico, naturale e paesaggistico suscitato dai suddetti borghi fa sì che anche i turisti ne fruiscono notevolmente, generando così un flusso di veicoli abbastanza frequente per tutto l’anno.

La strada, ricade all’interno dell’area del Parco Regionale Sirente Velino.

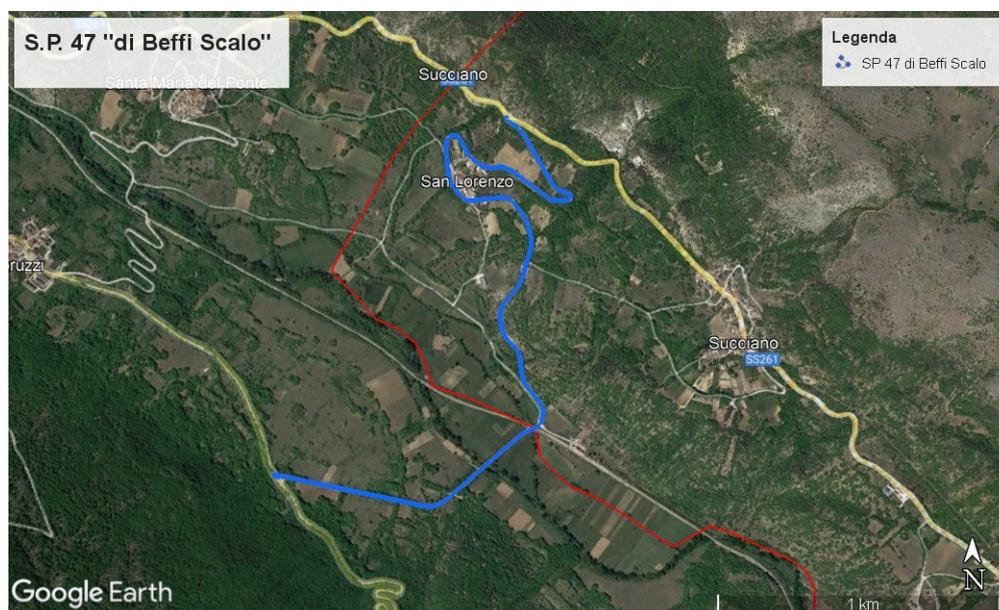
Poiché la strada oggetto di intervento si estende all’interno di una zona prettamente montana, essa risente della morfologia del terreno, per cui presenta un tracciato costituito da percorsi tortuosi con pendenze a tratti rilevanti.

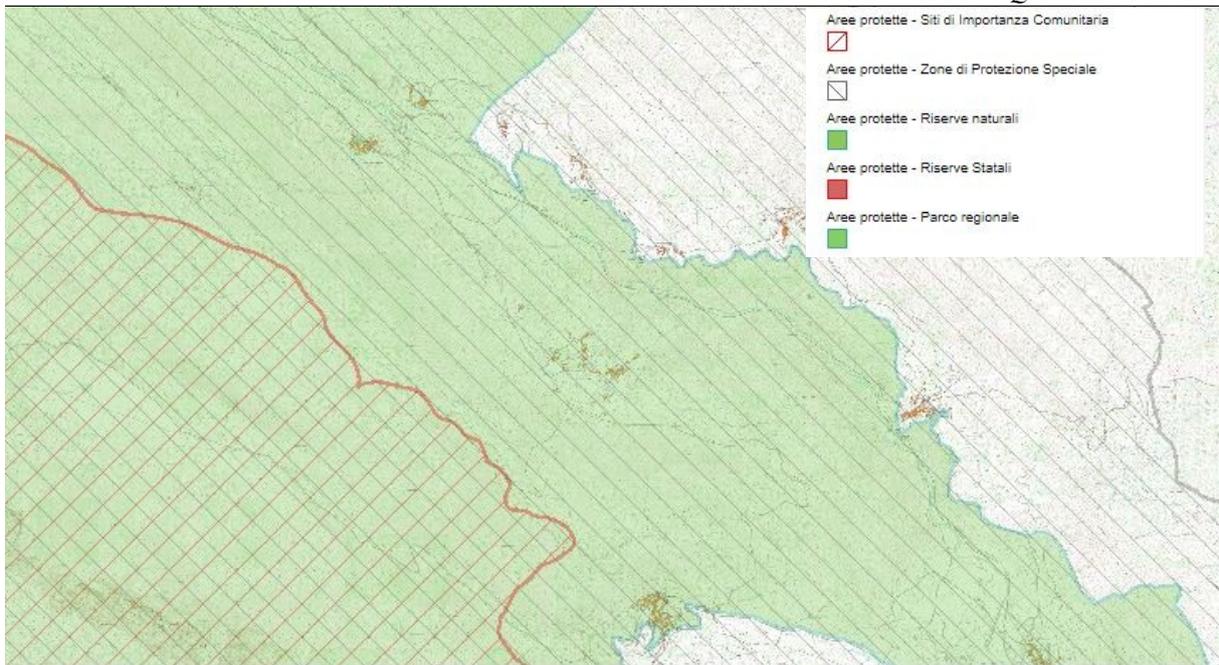


La S.P. 47 “di Beffi scalo” è ricompresa nel territorio del Comune di Acciano e nel Comune di Tione degli Abruzzi, con innesto sulla S.R. 261 “Subequana” e immissione sulla S.P. 46 “di Tione” e si estende per un totale di 3,720 km.

La strada funge da collegamento tra il centro abitato di San Lorenzo con il Capoluogo tramite la S.R. 261, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona. Per lo più, l’interesse turistico, naturale e paesaggistico suscitato dai suddetti borghi fa sì che anche i turisti ne fruiscano notevolmente, generando così un flusso di veicoli abbastanza frequente per tutto l’anno.

La strada, ricade all’interno dell’area del Parco Regionale Sirente Velino. Poiché la strada oggetto di intervento si estende all’interno di una zona prettamente montana, essa risente della morfologia del terreno, per cui presenta un tracciato costituito da percorsi tortuosi con pendenze a tratti rilevanti.





Carta limiti Aree protette – ZPS IT 7110130



Carta tecnica regionale



Piano Paesistico Regionale

ANALISI DEI VINCOLI

I tratti di strada di cui trattasi, ricadendo all'interno del Parco Regionale Sirente-Velino, in base all'art. 142 comma 1 lettera f) del D.Lvo 42/2004 risultano di "Interesse paesaggistico".

Per l'intervento proposto, configurabile nell'ambito di quelle attività di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi, ai sensi dell'art. 149, comma 1, lettera a) del D.Lvo 42/2004, non risulta necessario sottoporre preliminarmente lo stesso alla specifica autorizzazione da parte dell'autorità competente, prevista dall'art. 146 del citato decreto.

L'intervento in oggetto risulta altresì ricompreso in quelli di cui al punto "A.10" dell' "Allegato A" recante "Interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica" del D.P.R. 31/2017.

Per quanto riguarda il ricadere dei tratti stradali oggetto di intervento all'interno della ZPS IT7110130, si specifica che si procederà alla fase di screening della Valutazione di Incidenza Ambientale al fine di verificare la possibilità che dalla realizzazione del progetto derivino effetti significativi sugli obiettivi di conservazione del sito stesso, come indicato dall'art. 6 della Dir 92/43/CEE. Pertanto, poiché i tratti stradali di cui sopra ricadono in n. 3 diversi territori comunali, sarà trasmessa all'ufficio competente della Regione Abruzzo apposita istanza per le finalità di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997.

INTERVENTI PREVISTI

Come indicato in premessa e sulla base delle risorse economiche a disposizione, nel presente progetto è stata inserita la sistemazione dei tratti di strada che, allo stato attuale, presentano le maggiori criticità, di seguito elencati:

S.P. 109 "di Roccapreturo interventi del piano viabile da eseguire nel tratto compreso tra il km 0+000 e il km 2+320.

S.P. 46 "di Tione" interventi del piano viabile da eseguire nei tratti compresi tra il km 2+790 e il km 3+860, tra il km 6+610 e il km 6+660, tra il km 7+540 e il km 7+685, tra il km 12+330 e il km 13+750.

S.P. 47 "di Beffi Scalo" interventi del piano viabile da eseguire nei tratti compresi tra il km 2+280 e il km 2+665.

Rifacimento pavimentazione stradale:

Lungo le chilometriche indicate è prevista la riconfigurazione del corpo stradale in tratti alterni, mediante la stesa di conglomerato bituminoso per risagomature (binder) previa fresatura, ove necessario, dei tratti di pavimentazione da bonificare in modo tale da restituire all'asse stradale l'adeguata pendenza e nel contempo rendere la superficie sufficientemente grezza atta a fungere da strato aggrappante per il successivo strato di usura.

Successivamente è prevista la stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura dello spessore finito di cm 3,00, previa fresatura degli attacchi alla pavimentazione esistente al fine di garantire altresì l'agevole deflusso delle acque di piattaforma stradale al di fuori della carreggiata evitando di conseguenza il ristagno superficiale delle stesse.

Verrà ricostruito lo spartitraffico sull'innesto della SP 109 posto al caposaldo finale della stessa.

Gli interventi sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata al fine di elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne ed in occasione della presenza di nebbia, circostanza frequente nelle zone di intervento.

QUANTIFICAZIONE DELLA SPESA

L'Elenco Prezzi relativo al Computo Metrico dei lavori di cui all'oggetto, è stato redatto sulla base del Prezzario Regionale Abruzzo 2024.

L'Ammontare del Progetto è pari ad € 740.000,00 secondo il seguente Quadro Economico:

LAVORI	
Importo lavori	€ 592.500,00
TOTALE LAVORI	€ 592.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
Iva 22% su lavori	€ 131.231,80
Lavori in economia, segnaletica, Prove di laboratorio (IVA 22% inclusa)	€ 1.950,00
Incentivo art. 45 D.Lgs. 36/2023	€ 11.850,00
Contributo ANAC	€ 410,00
Imprevisti	€ 2.058,20
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 147.500,00
TOTALE PROGETTO	€ 740.000,00

1.1 Cronoprogramma

<i>Attività prevista</i>	<i>Data d'inizio</i>	<i>Data conclusione</i>
Redazione progetto esecutivo	20/02/2024	20/03/2024
Validazione progetto	21/03/2024	26/03/2024
Procedura di gara per affidamento lavori	28/03/2024	30/05/2024
Esecuzione lavori	15/07/2024	16/09/2024
Collaudo	30/09/2024	30/10/2024

Il Progettista
Geom. Enrico Masci
