



**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

**Giudizio n° 4193**                      **Del**                      **28/03/2024**  
**Prot. n° 24/071155**                      **Del**                      **21/02/2024**

**Ditta Proponente:**                      AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI L'AQUILA

**Oggetto:**                      Lavori di manutenzione straordinaria dei piani viabili delle strade SP 40, SP 43, SP 44, SP 45, SP 46, SP 47, SP 48, SP 109 in tratti saltuari

**Comune di Intervento:**                      Acciano, Tione degli Abruzzi, Secinaro

**Tipo procedimento:**                      V.Inc.A. ai sensi del DPR 357/1997 e ss.mm.ii.

**Presenti**                      (*in seconda convocazione*)

**Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)**                      *ing. Erika Galeotti (Presidente Delegata)*

**Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali**                      -

**Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque**                      *dott. Giancaterino Giammaria (delegato)*

**Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara**                      *dott. Giovanni Cantone (delegato)*

**Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara**                      *dott.ssa Francesca Liberi (delegata)*

**Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio**                      *ing. Eligio Di Marzio (delegato)*

**Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila**                      *ASSENTE*

**Dirigente Servizio Opere Marittime**                      *ASSENTE*

**Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio**

**L'Aquila**                      *ASSENTE*

**Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila**                      *dott. Luciano Del Sordo (delegato)*

**Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti**                      *ASSENTE*

**Direttore dell'A.R.T.A**                      *ing. Simonetta Campana (delegata)*

**Relazione Istruttoria**                      *Titolare istruttoria: ing. Andrea Santarelli*  
*Gruppo istruttorio: dott.ssa Chiara Forcella*

*Si veda istruttoria allegata*





Preso atto della documentazione presentata dall'Amministrazione Provinciale di L'Aquila relativa all'intervento "Lavori di manutenzione straordinaria dei piani viabili delle strade SP 40, SP 43, SP 44, SP 45, SP 46, SP 47, SP 48, SP 109 in tratti saltuari" acquisita al prot. n. 71155 del 21/02/2024;

## IL COMITATO CCR-VIA

Richiamata la normativa che regola il funzionamento del Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A., e in particolare:

- la Legge Regionale del 29 luglio 2010, n. 31 e s.m.i. "*Norme regionali contenenti la prima attuazione del Decreto Legislativo del 03 Aprile 2006, n. 152*";
- le DGR 660 del 14/11/2017 Valutazione di Impatto Ambientale - Disposizioni in merito alle procedure di Verifica di assoggettabilità a VIA ed al Provvedimento autorizzatorio unico regionale di VIA ex art. 27 bis del Dlgs 152/2006 così come introdotto dal Dlgs 104/2017 e riformulazione del CCR-VIA
- DGR 713/22 L.R. N. 11/1999 - Aggiornamento del documento Criteri ed indirizzi in materia di procedure ambientali (approvato con DGR 119/2002 e smi) alla luce delle disposizioni di cui al D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021.

Richiamata la disciplina costituente il quadro di riferimento dei procedimenti di valutazione di incidenza ambientale

- La Direttiva del Consiglio del 21 maggio 1992 Conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche detta Direttiva "Habitat"
- La Direttiva del Consiglio del 2 aprile 1979 concernente la conservazione degli uccelli selvatici, successivamente abrogata e sostituita integralmente dalla versione codificata della Direttiva 2009/147/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 novembre 2009, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del 26 gennaio 2010, serie L 20.
- il D.P.R. 8-9-1997 n. 357 "Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche".
- le Linee Guida nazionali per la Valutazione di Incidenza (VIncA) – Direttiva 92/43/CEE art. 6, paragrafi 3 e 4" (pubblicate su Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. 303 del 28 dicembre 2019);
- L.R. 22 dicembre 2010, n. 59 Disposizioni per l'adempimento degli obblighi della Regione Abruzzo derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione Europea. Attuazione delle direttive 2006/123/CE, 92/43/CEE e 2006/7/CE - (Legge comunitaria regionale 2010).
- La L. R. 12 dicembre 2003, N. 26 Integrazione alla L.R. 11/1999 concernente: Attuazione del D.Lgs. 31.03.1998, n. 112 - Individuazione delle funzioni amministrative che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale per il conferimento di funzioni e compiti amministrativi agli enti. BURA n° 41 del 31.12.2003, ai sensi dell'art. 46 bis LR 11/1999 e LR 2/2003
- le Linee Guida regionali per la Valutazione di Incidenza (VIncA), approvate con D.G.R. 860/2021;





- le Misure generali e sito-specifiche di conservazione per la tutela delle ZPS e dei SIC della Regione Abruzzo;
- Considerato che per i dati e le affermazioni fornite dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede, che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci;

Sentita la relazione istruttoria;

Preso atto delle seguenti indicazioni prescrittive espresse dall'Ente Parco Regionale Sirente Velino con il proprio sentito, espresso ai sensi dell'art.5 comma 7 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii., con nota n. 994 del 28/03/2024, acquista in pari data al prot. n.133399/24: “

- *i lavori vengano eseguiti nel rispetto delle normative del Parco Regionale Sirente-Velino e delle misure di conservazioni di cui alla DGR 279 e 562 del 2017;*
- *qualsiasi rifiuto non dovrà invadere seppur temporaneamente le aree naturali e dovrà essere smaltito secondo la normativa vigente;*
- *ad ultimazione le aree interessate, pur temporaneamente dovranno essere sistemate a regola d'arte ripristinando lo stato dei luoghi;*
- *dovrà essere ripristinato il posizionamento di tutti i catarifrangenti di plastica stradali con il riposizionamento dei dissuasori luminosi per evitare l'attraversamento della fauna selvatica”;*

## **ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO**

**per le ragioni in premessa indicate, lo Screening di Incidenza riguardante il progetto “Lavori di manutenzione straordinaria dei piani viabili delle strade SP 40, SP 43, SP 44, SP 45, SP 46, SP 47, SP 48, SP 109 in tratti saltuari”, si conclude positivamente senza necessità di procedere a valutazione di incidenza appropriata.**

*Ai sensi delle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 303 del 28.12.2019, adottate con DGR 860 del 22/12/2021, la validità temporale del parere di Valutazione di Incidenza è 5 anni, termine oltre il quale l'autorizzazione è da considerarsi nulla.*

*Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso.*

*ing. Erika Galeotti (Presidente Delegata)*

*FIRMATO DIGITALMENTE*

*dott. Giancaterino Giammaria (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Giovanni Cantone (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott.ssa Francesca Liberi (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Eligio Di Marzio (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*





*dott. Luciano Del Sordo (delegato)*  
*ing. Simonetta Campana (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*  
*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*Per la verbalizzazione*  
*ing. Silvia Ronconi*  
*dott.ssa Paola Pasta*  
*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*





Istruttoria Tecnica:

Valutazione di Incidenza

Progetto

"LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PIANI VIABILI DELLE  
STRADE SP 40"SP 43, SP 44, SP 45, SP 46, SP 47, SP 48, SP 109 IN TRATTI SALTUARI"  
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA**Oggetto**

<b>Titolo dell'intervento:</b>	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PIANI VIABILI DELLE STRADE SP 40, SP 43, SP 44, SP 45, SP 46, SP 47, SP 48, SP 109 IN TRATTI SALTUARI" CUP: F97H20003270001
<b>Descrizione del progetto</b>	Lavori di rifacimento del piano viabile bitumato delle Strade Provinciali di seguito indicate, in tratti alterni ricadenti nei territori dei Comuni di Acciano, Tione degli Abruzzi, Secinaro: SP 109 "di Roccapreturo; SP 46 "di Tione"; SP 47 "di Beffi Scalo". Singole lavorazioni previste: - fresatura della pavimentazione esistente in tratti alterni; - stesura di conglomerato bituminoso per strato di risagomature (binder); - stesura di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino); - rifacimento segnaletica orizzontale
<b>Azienda Proponente:</b>	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA – Settore viabilità

**Localizzazione del progetto**

Comuni:	Acciano, Tione degli Abruzzi, Secinaro
Provincia:	AQ

**Contenuti istruttoria:**

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Sintesi della documentazione trasmessa

**Referenti della Direzione**

Titolare istruttoria:

Ing. Andrea Santarelli

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott.ssa Chiara Forcella





## SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

### 1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Ghizzoni Angela (Rup)
----------------	-----------------------

### 2. Estensore del format di screening alla VINCA

Cognome e nome	Ghizzoni Angela (Rup)
----------------	-----------------------

### 3. Avvio della procedura

Acquisizione in atti domanda	Prot. n. 71115 del 21/02/2024
Avvio procedura	Prot. n. 73343 del 22/02/2024

### 4. Elenco Elaborati

Publicati sul sito RA drive/VIncA

-  1.0\_Relazione Tecnica e Quadro Economico-signed\_signed.pdf
-  2.0\_Rapporto fotografico-signed\_signed.pdf
-  all.1\_format\_supporto\_proponente\_screening\_def-signed\_signed.pdf
-  Avvio del procedimento nota n. 73343 del 22.02.24.pdf
-  Modello 10\_signed.pdf
-  Nota di trasmissione n. 71155 del 21.02.24.pdf

## SEZIONE II

### Premessa

Con nota prot. n. 4459 del 21/02/2023, acquisita in atti al prot. n. 7115 del 21/02/2024, l'Amministrazione Provinciale ha chiesto l'attivazione della Valutazione di Incidenza di Livello I (Screening) per il progetto denominato "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PIANI VIABILI DELLE STRADE SP 40, SP 43, SP 44, SP 45, SP 46, SP 47, SP 48, SP 109 IN TRATTI SALTUARI", in un'area ricadente all'interno della Zona di Protezione Speciale IT 7110130 "Parco Regionale Sirente Velino".

A tal fine il proponente ha trasmesso il format di Screening a cui ha allegato documentazioni progettuali di seguito sintetizzati.

Con nota prot n 73343 del 22.02.24 il Servizio Valutazioni Ambientali ha richiesto all'Ente Parco Regionale Sirente Velino di fornire il relativo "sentito di competenza" di cui all'art 5 c7 del DPR 357/97 e smi. A tale merito, l'Ente Parco ha rilasciato con nota prot.n. 994 del 28/03/2024, acquisto agli atti in pari data al prot. n. 133399/24, il proprio sentito favorevole.

I lavori consistono nel rifacimento del piano viabile bitumato delle Strade Provinciali di seguito indicate, in tratti alterni ricadenti nei territori dei Comuni di Acciano, Tione degli Abruzzi, Secinaro:



- SP 109 “di Roccapreturo;
- SP 46 “di Tione”;
- SP 47 “di Beffi Scalo”

Le singole lavorazioni previste saranno:

- fresatura della pavimentazione esistente in tratti alterni;
- stesura di conglomerato bituminoso per strato di risagomature (binder);
- stesura di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino);
- rifacimento segnaletica orizzontale

### Motivazione dell'intervento

Le opere in progetto rappresentano lo stralcio di un finanziamento del Ministero Infrastrutture e Trasporti - Decreto n. 123 del 19 marzo 2020.

- La SP 109 “di Roccapreturo” della lunghezza di km 2,320, non è stato oggetto di interventi recenti e necessità di manutenzione urgente della pavimentazione. La stessa sarà individuata quale unico percorso alternativo ad una porzione di SR 261 “Subequana”, durante i lavori di consolidamento dei ponti ubicati al km 25+300 e 26+500 della richiamata Subequana, durante i quali sarà interessata da flussi di traffico ben più elevati rispetto a quelli ordinari.

- La SP 46 “di Tione” della lunghezza di km 13,973, necessita di manutenzione urgente della pavimentazione. La stessa sarà individuata quale unico percorso alternativo ad una porzione di SR 261 “Subequana”, durante i lavori di consolidamento del ponte ubicati al km 21+500 della richiamata Subequana, durante i quali sarà interessata da flussi di traffico ben più elevati rispetto a quelli ordinari. Data l'estesa chilometrica della strada, gli interventi dovranno concentrarsi su tratti individuati di particolarità criticità con l'obiettivo dell'eliminazione dei pericoli per gli utenti della strada, ferma restando la necessità di programmare ulteriori interventi per il completamento della messa in sicurezza delle pavimentazioni stradali.

- La SP 47 “di Beffi Scalo” della lunghezza di km 3,720, non è stato oggetto di interventi recenti e necessità di manutenzione urgente della pavimentazione. Una porzione della stessa sarà individuata quale parte dell'unico percorso alternativo ad una porzione di SR 261 “Subequana”, durante i lavori di consolidamento dei ponti ubicati al km 21+500 della richiamata Subequana, durante i quali sarà interessata da flussi di traffico ben più elevati rispetto a quelli ordinari.

Si riportano gli stralci della documentazione fotografica dello stato di fatto dei luoghi.



## Inquadramento Territoriale

La S.P. 109 "di Roccapreturo" è ricompresa interamente nel territorio del Comune di Acciano, con innesto sulla S.R. 261 e si estende per un totale di 2,340 km.

La strada funge da collegamento tra il centro abitato di Roccapreturo e il Capoluogo tramite la S.R. 261, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona.



La S.P. 46 "di Tione" è ricompresa nel territorio del Comune di Secinaro e nel Comune di Tione degli Abruzzi, con innesto sulla S.R. 261 "Subequana" e immissione sulla S.P. 11 "dir Secinaro – Castelvecchio Subequo" e si estende per un totale di 13,970 km.

La strada funge da collegamento tra il centro abitato di Secinaro, il paese di Goriano Valli con Tione degli Abruzzi e Santa Maria del Ponte con il Capoluogo tramite la S.R. 261, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona.





La S.P. 47 “di Beffi scalo” è ricompresa nel territorio del Comune di Acciano e nel Comune di Tione degli Abruzzi, con innesto sulla S.R. 261 “Subequana” e immissione sulla S.P. 46 “di Tione” e si estende per un totale di 3,720 km.

La strada funge da collegamento tra il centro abitato di San Lorenzo con il Capoluogo tramite la S.R. 261, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona.



*Amministrazione Provinciale dell'Aquila*

Per lo più, l'interesse turistico, naturale e paesaggistico suscitato dai suddetti borghi fa sì che anche i turisti ne fruiscono notevolmente, generando così un flusso di veicoli abbastanza frequente per tutto l'anno.

Poiché le strade oggetto di intervento si estendono all'interno di una zona prettamente montana, risentono della morfologia del terreno, per cui presentano un tracciato costituito da percorsi tortuosi con pendenze a tratti rilevanti.

### Analisi dei vincoli

I tratti di strada di cui trattasi, ricadendo all'interno del Parco Regionale Sirente-Velino, in base all'art. 142 comma 1 lettera f) del D.Lvo 42/2004 risultano di “Interesse paesaggistico”.



Per l'intervento proposto, configurabile nell'ambito di quelle attività di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi, ai sensi dell'art. 149, comma 1, lettera a) del D.Lvo 42/2004, non risulta necessario sottoporre preliminarmente lo stesso alla specifica autorizzazione da parte dell'autorità competente, prevista dall'art. 146 del citato decreto.

L'intervento in oggetto risulta altresì ricompreso in quelli di cui al punto “A.10” dell’ “Allegato A” recante “Interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall’autorizzazione paesaggistica” del D.P.R. 31/2017.



## Interventi previsti

Come indicato in premessa e sulla base delle risorse economiche a disposizione, nel presente progetto è stata inserita la sistemazione dei tratti di strada che, allo stato attuale, presentano le maggiori criticità, di seguito elencati:

- S.P. 109 "di Roccapreturo interventi del piano viabile da eseguire nel tratto compreso tra il km 0+000 e il km 2+320.
- S.P. 46 "di Tione" interventi del piano viabile da eseguire nei tratti compresi tra il km 2+790 e il km 3+860, tra il km 6+610 e il km 6+660, tra il km 7+540 e il km 7+685, tra il km 12+330 e il km 13+750.
- S.P. 47 "di Beffi Scalo" interventi del piano viabile da eseguire nei tratti compresi tra il km 2+280 e il km 2+665.

## Rifacimento pavimentazione stradale:

Nel dettaglio, gli interventi effettuati sono di seguito descritti:

- fresatura di pavimentazione stradale;
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per risagomature (binder);
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino);
- rifacimento segnaletica orizzontale;
- rifacimento dell'isola spartitraffico sulla S.P. 109

Lungo le chilometriche indicate è prevista la riconfigurazione del corpo stradale in tratti alterni, mediante la stesa di conglomerato bituminoso per risagomature (binder) previa fresatura, ove necessario, dei tratti di pavimentazione da bonificare in modo tale da restituire all'asse stradale l'adeguata pendenza e nel contempo rendere la superficie sufficientemente grezza atta a fungere da strato aggrappante per il successivo strato di usura.

Successivamente è prevista la stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura dello spessore finito di cm 3,00, previa fresatura degli attacchi alla pavimentazione esistente al fine di garantire altresì l'agevole deflusso delle acque di piattaforma stradale al di fuori della carreggiata evitando di conseguenza il ristagno superficiale delle stesse.

Verrà ricostruito lo spartitraffico sull'innesto della SP 109 posto al caposaldo finale della stessa.

Gli interventi sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata al fine di elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne ed in occasione della presenza di nebbia, circostanza frequente nelle zone di intervento.

## Si allega format di screening proponente.

### Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Andrea Santarelli

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott.ssa Chiara Forcella



<b>FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –                      PROPONENTE**</b>	
Oggetto P/P/P/I/A:	<b>“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI PIANI VIABILI DELLE STRADE SP 40, SP 43, SP 44, SP 45, SP 46, SP 47, SP 48, SP 109 IN TRATTI SALTUARI” CUP: F97H20003270001</b>
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)  <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)                 </p> <p>                     Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.                 </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: .....  <input checked="" type="checkbox"/> No                 </p> <p>                     Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?                 </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: <b>...DM Infrastrutture e Trasporti 123 del 19 marzo 2020</b>  <input type="checkbox"/> No                 </p> <p>                     Il progetto/intervento è un'opera pubblica?                 </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si  <input type="checkbox"/> No                 </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)                 </p> <p> <input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE ( VERIFICA DI CORRISPONDENZA )                 </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici  <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici  <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici  <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali  <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi.....  <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001  <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici  <input checked="" type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti  <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d’acqua  <input type="checkbox"/> Attività agricole  <input type="checkbox"/> Attività forestali  <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.  <input type="checkbox"/> Altro (specificare) .....                      .....                      .....                 </p>

Proponente:		<b>AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA</b>					
<b>SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b>							
Regione: <b>Abruzzo</b> Comune: <b>Acciano, Secinaro, Tione degli Abruzzi</b> Prov.: <b>L'Aquila</b> Località/Frazione: ..... Indirizzo: <b>SP 109 "di Roccapreturo", SP 46 "di Tione", SP 47 "di Beffi Scalo"</b>				Contesto localizzativo <input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> .....			
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>							
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		LAT.					
S.R.: .....		LONG.					
Nel caso di <b>Piano o Programma</b> , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti: ..... .....							
<b>SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000</b>							
<b>SITI NATURA 2000</b>							
<b>SIC</b>	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>				
		IT _ _ _ _ _					
		IT _ _ _ _ _					
<b>ZSC</b>	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>				
		IT _ _ _ _ _					
		IT _ _ _ _ _					
<b>ZPS</b>	cod.	<b>IT 7110130</b>	<i>Denominazione</i> <b>Parco Regionale Sirente Velino</b>				
		IT _ _ _ _ _					
		IT _ _ _ _ _					
E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione <div style="text-align: right;"><b>X</b></div>							

e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ?  Si  No

Citare, l'atto consultato: .....**Natura 2000 – Standard data form IT 7110130**.....

<p><b>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p><b>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:</b> EUAP _____</p> <p><b>Parco Regionale Sirente Velino</b></p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

**2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:**

- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)
- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)
- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si  No

Descrivere:

.....

.....

**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si  No

*Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.*

**PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza**

<p><b>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</b></p> <p><b>Si dichiara</b>, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già <b>pre-valutati</b> da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---

**SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

*(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)*

La S.P. 109 “di Roccapreturo” è ricompresa interamente nel territorio del Comune di Acciano, con innesto sulla S.R. 261 e si estende per un totale di 2,340 km.

La strada funge da collegamento tra il centro abitato di Roccapreturo e il Capoluogo tramite la S.R. 261, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona. Per lo più, l’interesse turistico, naturale e paesaggistico suscitato dai suddetti borghi fa sì che anche i turisti ne fruiscano notevolmente, generando così un flusso di veicoli abbastanza frequente per tutto l’anno.

La strada, ricade all’interno dell’area del Parco Regionale Sirente Velino. Poiché la strada oggetto di intervento si estende all’interno di una zona prettamente montana, essa risente della morfologia del terreno, per cui presenta un tracciato costituito da percorsi tortuosi con pendenze a tratti rilevanti.

La S.P. 46 “di Tione” è ricompresa nel territorio del Comune di Secinaro e nel Comune di Tione degli Abruzzi, con innesto sulla S.R. 261 “Subequana” e immissione sulla S.P. 11 “dir Secinaro – Castelvecchio Subequo” e si estende per un totale di 13,970 km.

La strada funge da collegamento tra il centro abitato di Secinaro, il paese di Goriano Valli con Tione degli Abruzzi e Santa Maria del Ponte con il Capoluogo tramite la S.R. 261, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona. Per lo più, l’interesse turistico, naturale e paesaggistico suscitato dai suddetti borghi fa sì che anche i turisti ne fruiscano notevolmente, generando così un flusso di veicoli abbastanza frequente per tutto l’anno.

La strada, ricade all’interno dell’area del Parco Regionale Sirente Velino.

Poiché la strada oggetto di intervento si estende all’interno di una zona prettamente montana, essa risente della morfologia del terreno, per cui presenta un tracciato costituito da percorsi tortuosi con pendenze a tratti rilevanti.

La S.P. 47 “di Beffi scalo” è ricompresa nel territorio del Comune di Acciano e nel Comune di Tione degli Abruzzi, con innesto sulla S.R. 261 “Subequana” e immissione sulla S.P. 46 “di Tione” e si estende per un totale di 3,720 km.

La strada funge da collegamento tra il centro abitato di San Lorenzo con il Capoluogo tramite la S.R. 261, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona. Per lo più, l’interesse turistico, naturale e paesaggistico suscitato dai suddetti borghi fa sì che anche i turisti ne fruiscano notevolmente, generando così un flusso di veicoli abbastanza frequente per tutto l’anno.

La strada, ricade all’interno dell’area del Parco Regionale Sirente Velino. Poiché la strada oggetto di intervento si estende all’interno di una zona prettamente montana, essa risente della morfologia del terreno, per cui presenta un tracciato costituito da percorsi tortuosi con pendenze a tratti rilevanti.

Nel dettaglio, gli interventi effettuati sono di seguito descritti:

- fresatura di pavimentazione stradale;
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per risagomature (binder);
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino);
- rifacimento segnaletica orizzontale;
- rifacimento dell’isola spartitraffico sulla S.P. 109

**4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata**

*(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)*

- File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica ante operam

- Eventuali studi ambientali disponibili
- Altri elaborati tecnici:  
.....
- Altri elaborati tecnici:  
.....
- Altri elaborati tecnici:  
.....
- Altro:  
.....
- Altro:  
.....

		.....	
<b>4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO</b> <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, <b>Si</b> , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.	Condizioni d'obbligo rispettate:	
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della <b>Condizioni d'Obbligo?</b>  <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo: ..... .....	➤ ..... ➤ ..... ➤ ..... ➤ ..... ➤ ..... ➤ .....	
	Se, <b>No</b> , perché: ..... ..... ..... .....		
<b>SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'</b> (compilare solo parti pertinenti)			
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE <input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....			
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?  <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:  <b>Trattasi di cantiere stradale. Le uniche aree occupate coincideranno con l'ingombro delle strade e pertinenze relative all'appalto</b>	
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO



Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:	
.....		.....	
.....		.....	
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?		Se, <b>Si</b> , descrivere:	
<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		.....	
.....		.....	
.....		.....	
<b>Specie vegetali</b>	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?	Se, <b>SI</b> , descrivere:	
	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	.....	
.....		.....	
.....		.....	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?	
<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:	
.....		.....	
.....		.....	
.....		Indicare le specie interessate: .....	
<b>Specie animali</b>	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?	
	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:	
.....		.....	
.....		.....	
.....		Indicare le specie interessate: .....	
<b>Mezzi meccanici</b>	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</li> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru,</li> </ul>	Autocarri
			Finitrici per asfalti
			Rulli compressori
			Pale meccaniche

		betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):	..... .....
<b>Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</b>	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?  <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?  <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO  Descrivere:  <i><b>Si prevede la produzione di materiale in miscela bituminosa sciolta, proveniente dalla fresatura del manto stradale esistente. Lo stesso sarà soggetto a raccolta immediata e stoccaggio in appositi contenitori per il trasporto presso i centri di smaltimento/recupero autorizzati</b></i>	
<b>Interventi edilizi</b>		<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro .....	Estremi provvedimento o altre informazioni utili: ..... ..... .....
Per interventi edilizi su strutture preesistenti  Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento			
<b>Manifestazioni</b>		➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.			
<b>Attività ripetute</b>		Descrivere: ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?  <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No			
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?  <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		Possibili varianti - modifiche: ..... ..... ..... .....	
Se, Sì, allegare e citare precedente		Note:	

parere in "Note".	..... ..... .....
-------------------	-------------------------

**SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A**

<p>Descrivere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cantieramento e apposizione segnaletica;</li> <li>2. Fresatura parziale manto esistente;</li> <li>3. F.p.o. di conglomerato bituminoso – binder</li> <li>4. F.p.o. di conglomerato bituminoso – tappetino d’usura</li> <li>5. Realizzazione segnaletica orizzontale;</li> <li>6. Rimozione area di cantiere</li> </ol>	<p>Leggenda:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> A. Fasi: 1, 2, 3 e 4</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> B. Fasi: 5 e 6</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p>
---	--

Anno: <b>2024</b>	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	
1° sett.								A-B	A-B				
2° sett.								A-B	A-B				
3° sett.								A-B	A-B				
4° sett.								A-B	A-B				

Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
<b>Amministrazione Provinciale dell’Aquila – Settore Viabilità</b>	Progettista: Geom. Enrico Masci  R.U.P.: Ing. Angela Ghizzoni	<p style="margin-left: 20px;">Angela Ghizzoni 20.02.2024 18:09:12 GMT+01:00</p>	L’Aquila, 20.02.2023

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

\*\* le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.

Firmato digitalmente da:  
**MASCI ENRICO**  
 Firmato il 20/02/2024 17:00  
 Seriale Certificato: 559342  
 Valido dal 29/06/2021 al 29/06/2024  
 InfoCamere Qualified Electronic  
 Signature CA