



AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

**- UFFICIO TECNICO -
SETTORE VIABILITA'**

PROGETTO ESECUTIVO

**SP 7 "DI CASTEL DEL MONTE" – LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PIANO VIABILE
DAL KM 1+610 AL KM 10+602
CUP: F47H23000930003**



RELAZIONE TECNICA

TAVOLA

1

Identif.

RT

Scala

-

IL PROGETTISTA
Ing. Nicolino D'AMICO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Angela GHIZZONI

RELAZIONE GENERALE

Premessa

La presente relazione generale descrive l'area di intervento, le scelte progettuali anche in riferimento ai livelli precedenti di progettazione, così come stabilito dall'art. 23 del Allegato I7 del D.Lgs.36/2023

a) Criteri utilizzati per le scelte progettuali

Allo stato attuale, la pavimentazione stradale della S.P. 7 presenta rilevanti criticità che compromettono un utilizzo sicuro e confortevole della strada da parte degli utilizzatori. Essa è attualmente soggetta a fenomeni di usura dovuti al rilevante flusso di veicoli che la percorrono quotidianamente. Sono infatti evidenti notevoli irregolarità del piano stradale quali buche, avvallamenti e sconnessioni legate anche a sporadiche operazioni di pronto intervento eseguite localmente. Inoltre essendo questa una zona di montagna, si rendono necessari frequenti fenomeni di salatura nel periodo invernale, che deteriorano ulteriormente la pavimentazione. A quanto sopra esposto si aggiunge anche una totale assenza di segnaletica orizzontale a minare la sicurezza in fase di percorrenza. La scelta progettuale prevede il rinnovo della pavimentazione stradale e della segnaletica orizzontale in tratti alterni. L'obiettivo che si intende perseguire tramite l'intervento di rifacimento del piano viabile, è quello di rendere più agevoli e sicuri gli spostamenti che portano alle aree di maggiore interesse turistico e paesaggistico. Tale intervento genera un notevole miglioramento delle condizioni di fruizione della strada non solo da parte dei turisti, ma anche dei residenti.

b) Soluzioni tipologiche e funzionali

Allo stato attuale, la pavimentazione stradale della S.P. 7 presenta rilevanti criticità che compromettono un utilizzo sicuro e confortevole della strada da parte degli utilizzatori. Essa è attualmente soggetta a fenomeni di usura dovuti al rilevante flusso di veicoli che la percorrono quotidianamente. Sono infatti evidenti notevoli irregolarità del piano stradale quali buche, avvallamenti e sconnessioni legate anche a sporadiche operazioni di pronto intervento eseguite localmente. Inoltre essendo questa una zona di montagna, si rendono necessari

Nel dettaglio, gli interventi previsti nel DIP e confermati nel presente progetto esecutivo sono di seguito descritti:

- fresatura di pavimentazione stradale;
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per risagomature (binder);

- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino);
- rifacimento segnaletica orizzontale;

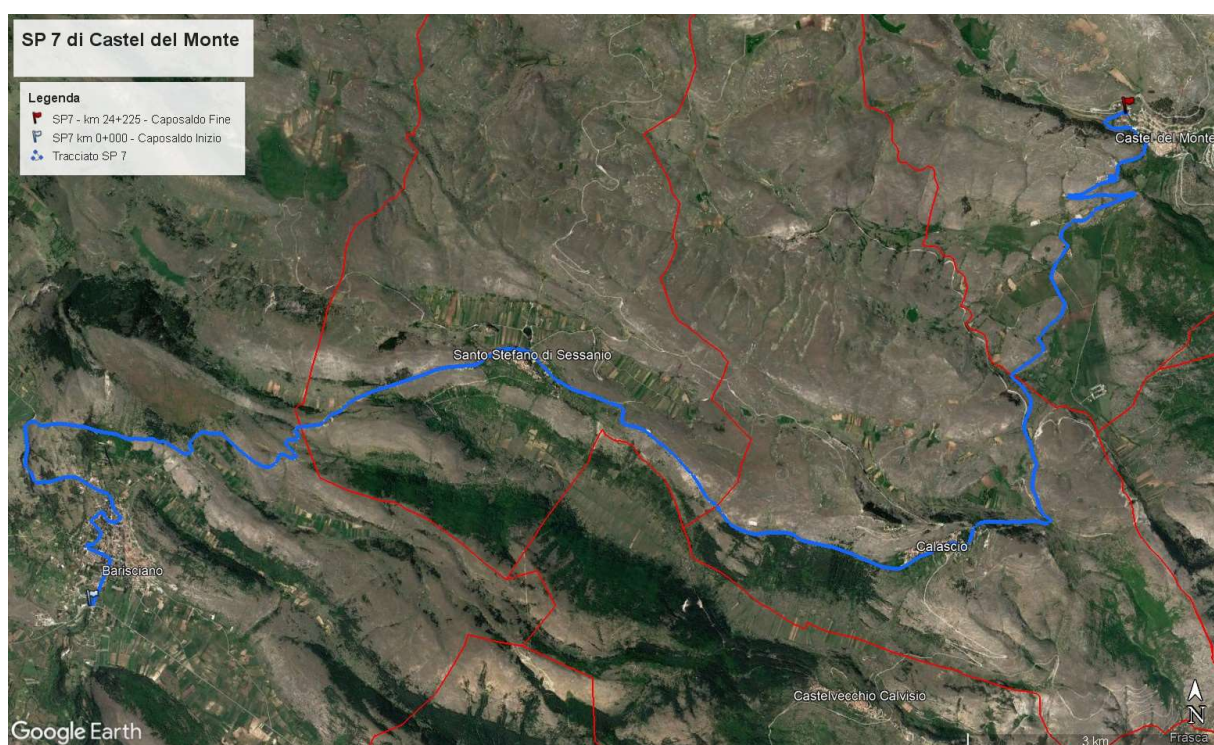
c) Rilievi eseguiti e conoscenza dell'opera

La S.P.7 di Castel del Monte ha origine nel Comune di Barisciano, all'innesto con la S.S. 17 e si estende per un totale di 24,225 km, raggiungendo il Comune di Castel del Monte fino all'innesto con la S.R.17 bis "della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore", attraversando i territori comunali di Barisciano, Santo Stefano di Sessanio, Calascio e Castel del Monte.

La strada funge da collegamento tra i centri abitati su menzionati e il Capoluogo tramite la S.S.17, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona. Per lo più, l'interesse turistico, naturale e paesaggistico suscitato dai suddetti borghi fa sì che anche i turisti ne fruiscano notevolmente, generando così un flusso di veicoli abbastanza frequente per tutto l'anno.

La strada per la maggior parte del suo percorso, ricade all'interno dell'area del Parco Nazionale del Gran Sasso e dei Monti della Laga. Interseca in numerosi punti la rete sentieristica esistente ed è spesso interessata da manifestazioni sportive amatoriali/competitive (ciclistiche e automobilistiche).

Poiché la strada oggetto di intervento si estende all'interno di una zona prettamente montana, essa risente della morfologia del terreno, per cui presenta un tracciato costituito da percorsi tortuosi con pendenze a tratti rilevanti.



c.1 Indicazione delle chilometriche oggetto di intervento

I rilievi in sito hanno evidenziato che il tratto soggetto a maggiori criticità è quello compreso tra il km 1+610 e il km 10+602.

Il tratto è il medesimo evidenziato nel *Documento di indirizzo di progettazione*.

I rilievi delle parti ammalorate sono stati eseguiti con attenzione al fine di evitare in corso di esecuzione la possibilità di imprevisti. Il tratto soggetto all'intervento consente il proseguo dell'adeguamento dei livelli di sicurezza del piano viabile, già intrapreso in occasione della realizzazione dei lavori relativi agli appalti di seguito riportati e che hanno interessato, tra l'altro, i tratti immediatamente precedenti e successivi a quello oggetto dell'intervento proposto:

- SP 98 "DELLE VIGNE" - SP 8 "PELTUINATE" I TRONCO - SP 7 "DI CASTEL DEL MONTE" LAVORI URGENTI DI RIFACIMENTO, IN TRATTI ALTERNI, DEI PIANI VIABILI AMMALORATI INTERESSATI DAL PASSAGGIO DELLA 7^ TAPPA DEL GIRO D'ITALIA 2023 (lavori ultimati nel 2023);
- MASTERPLAN PER L'ABRUZZO SUB INTERVENTO 2 – SP 7 “DI CASTEL DEL MONTE” LAVORI DI RIFACIMENTO DEI PIANI VIABILI AMMALORATI E SISTEMAZIONE BANCHINE LATERALI IN TRATTI ALTERNI (lavori ultimati nel 2020).



ESTRATTO CARTA DELLE STRADE PROVINCIALI