



CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 4224 Del 23/04/2024
Prot. n° 24/0115206 Del 12/03/2024

Ditta Proponente: PROVINCIA DELL' AQUILA

Oggetto: SP 7 "di Castel del Monte" – Lavori di rifacimento del piano viabile dal km 1+610 al km 10+602. cup: f47h23000930003

Comune di Intervento: Barisciano e Santo Stefano di Sessanio

Tipo procedimento: V.Inc.A. di competenza regionale ai sensi del DPR 357/1997 e ss.mm.ii.

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)	<i>ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)</i>
Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali	-
Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque	<i>dott. Antonello Colantoni (delegato)</i>
Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara	<i>dott. Enzo Franco De Vincentiis (delegato)</i>
Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara	<i>dott.ssa Silvia De Melis (delegata)</i>
Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio	<i>ing. Eligio Di Marzio (delegato)</i>
Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila	ASSENTE
Dirigente Servizio Opere Marittime	<i>ing. Daniele Danese (delegato)</i>
Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio	
L'Aquila	ASSENTE
Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila	<i>dott. Luciano Del Sordo (delegato)</i>
Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti	ASSENTE
Direttore dell'A.R.T.A	<i>ing. Simonetta Campana (delegata)</i>
Relazione Istruttoria	<i>ing. Andrea Santarelli</i>
Titolare istruttoria:	<i>dott.ssa Chiara Forcella</i>
Gruppo Istruttore:	

Si veda istruttoria allegata





Preso atto della documentazione presentata dalla Provincia dell'Aquila relativa all'intervento "SP 7 "di Castel del Monte" – Lavori di rifacimento del piano viabile dal km 1+610 al km 10+602. cup: f47h23000930003" acquisita al prot. n. 115206 del 12/03/2024;

IL COMITATO CCR-VIA

Richiamata la normativa che regola il funzionamento del Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A., e in particolare:

- la Legge Regionale del 29 luglio 2010, n. 31 e s.m.i. "Norme regionali contenenti la prima attuazione del Decreto Legislativo del 03 Aprile 2006, n. 152";
- le DGR 660 del 14/11/2017 Valutazione di Impatto Ambientale - Disposizioni in merito alle procedure di Verifica di assoggettabilità a VIA ed al Provvedimento autorizzatorio unico regionale di VIA ex art. 27 bis del Dlgs 152/2006 così come introdotto dal Dlgs 104/2017 e riformulazione del CCR-VIA
- DGR 713/22 L.R. N. 11/1999 - Aggiornamento del documento Criteri ed indirizzi in materia di procedure ambientali (approvato con DGR 119/2002 e smi) alla luce delle disposizioni di cui al D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021.

Richiamata la disciplina costituente il quadro di riferimento dei procedimenti di valutazione di incidenza ambientale:

- La Direttiva del Consiglio del 21 maggio 1992 Conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche detta Direttiva "Habitat"
- La Direttiva del Consiglio del 2 aprile 1979 concernente la conservazione degli uccelli selvatici, successivamente abrogata e sostituita integralmente dalla versione codificata della Direttiva 2009/147/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 novembre 2009, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del 26 gennaio 2010, serie L 20.
- il D.P.R. 8-9-1997 n. 357 "Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche".
- le Linee Guida nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) – Direttiva 92/43/CEE art. 6, paragrafi 3 e 4" (pubblicate su Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. 303 del 28 dicembre 2019);
- L.R. 22 dicembre 2010, n. 59 Disposizioni per l'adempimento degli obblighi della Regione Abruzzo derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione Europea. Attuazione delle direttive 2006/123/CE, 92/43/CEE e 2006/7/CE - (Legge comunitaria regionale 2010).
- La L. R. 12 dicembre 2003, N. 26 Integrazione alla L.R. 11/1999 concernente: Attuazione del D.Lgs. 31.03.1998, n. 112 - Individuazione delle funzioni amministrative che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale per il conferimento di funzioni e compiti amministrativi agli enti. BURA n° 41 del 31.12.2003, ai sensi dell'art. 46 bis LR 11/1999 e LR 2/2003
- le Linee Guida regionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA), approvate con D.G.R. 860/2021;
- le Misure generali e sito-specifiche di conservazione per la tutela delle ZPS e dei SIC della Regione Abruzzo;





Considerato che ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci;

Sentita la relazione istruttoria;

Considerato il carattere manutentivo delle attività in oggetto e ritenuto che dette attività non determinino incidenza significativa;

Tenuto conto che con nota prot. n. 3733 del 24/04/24, l'Ente Parco Nazionale Gran Sasso e Monti della Laga ha rilasciato il proprio sentito favorevole (ex. c.7 art.5 DPR 357/97 e ss.mm.ii.), acquisito in pari data al prot. n. 0168944/24;

Rilevata la necessità di aggiornamento del cronoprogramma in quanto i lavori erano previsti tra marzo e aprile, fermo restando la durata massima di due mesi;

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO FAVOREVOLE

per le ragioni in premessa, lo Screening di Incidenza riguardante l'intervento "SP 7 "di Castel del Monte" – Lavori di rifacimento del piano viabile dal km 1+610 al km 10+602. cup: f47h23000930003", si conclude positivamente senza necessità di procedere a valutazione appropriata.

Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso.

ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)

FIRMATO DIGITALMENTE

dott. Antonello Colantoni (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Enzo Franco De Vincentiis (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Silvia De Melis (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Eligio Di Marzio (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Daniele Danese (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Luciano Del Sordo (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Simonetta Campana (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

Per la verbalizzazione

Titolare: ing. Silvia Ronconi

Gruppo: dott.ssa Paola Pasta

FIRMATO ELETTRONICAMENTE





Istruttoria Tecnica:

Valutazione di Incidenza

Progetto

**"SP 7 "DI CASTEL DEL MONTE" – LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PIANO VIABILE
 DAL KM 1+610 AL KM 10+602. CUP: F47H23000930003"**

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

Oggetto

Titolo dell'intervento:	SP 7 "DI CASTEL DEL MONTE" – LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PIANO VIABILE DAL KM 1+610 AL KM 10+602. CUP: F47H23000930003
Descrizione del progetto	Descrizione delle lavorazioni previste: - fresatura della pavimentazione esistente in tratti alterni; - stesura di conglomerato bituminoso per strato di risagomature (binder); - stesura di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino); - rifacimento segnaletica orizzontale.
Azienda Proponente:	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA – Settore viabilità

Localizzazione del progetto

Comuni:	Acciano, Tione degli Abruzzi, Secinaro
Provincia:	AQ

Contenuti istruttoria:

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Sintesi della documentazione trasmessa

Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Andrea Santarelli

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott.ssa Chiara Forcella





SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	D'Amico Nicolino (dirigente Settore Viabilità)
----------------	--

2. Estensore del format di screening alla VINCA

Cognome e nome	Ghizzoni Angela (Rup)
----------------	-----------------------

3. Avvio della procedura

Acquisizione in atti domanda	Prot. n. 115206 del 18/03/2024
Avvio procedura	Prot. n. 0116991/24 del 18/03/24

4. Elenco Elaborati

Pubblicati sul sito RA drive/VIncA

7		Modello 10_TRASMISSIONE SCREENING.pdf
7		Avvio procedimento VIncA Prov AQ Castel del Monte.pdf
7		parere Parco 0168944_24 del 23_04_2024.pdf
7		screening vinca_signed.pdf
7		1_relazione tecnica_signed.pdf
7		3.2_documentazione fotografica.pdf
7		3.1_inquadramento territoriale_signed.pdf

SEZIONE II

Premessa

Con nota acquisita in atti al prot. n.115206 del 18/03/2024 l'Amministrazione Provinciale ha chiesto l'attivazione della Valutazione di Incidenza di Livello I (Screening) per il progetto denominato "SP 7 "DI CASTEL DEL MONTE" – LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PIANO VIABILE DAL KM 1+610 AL KM 10+602.", in un'area ricadente all'interno della Zona di Protezione Speciale IT110128 "Parco Nazionale Gran Sasso – Monti della Laga".

A tal fine il proponente ha trasmesso il format di Screening a cui ha allegato documentazioni progettuali di seguito sintetizzati.

A tale merito, l'Ente Parco ha rilasciato con nota prot.n. 3733 del 23/04/2024, acquisto agli atti in pari data al prot. n. 0168944/24, il proprio sentito favorevole con prescrizioni.



Motivazione e obiettivi dell'intervento

Allo stato attuale, la pavimentazione stradale della S.P. 7 presenta rilevanti criticità che compromettono un utilizzo sicuro e confortevole della strada da parte degli utilizzatori.

Essa è attualmente soggetta a fenomeni di usura dovuti al rilevante flusso di veicoli che la percorrono quotidianamente. Sono infatti evidenti notevoli irregolarità del piano stradale quali buche, avvallamenti e sconnessioni legate anche a sporadiche operazioni di pronto intervento eseguite localmente. Inoltre essendo questa una zona di montagna, si rendono necessari frequenti fenomeni di salatura nel periodo invernale, che deteriorano ulteriormente la pavimentazione. A quanto sopra esposto si aggiunge anche una totale assenza di segnaletica orizzontale a minare la sicurezza in fase di percorrenza.

La scelta progettuale prevede il rinnovo della pavimentazione stradale e della segnaletica orizzontale in tratti alterni.

Si riporta uno stralcio della documentazione dello stato di fatto.



Inquadramento Territoriale

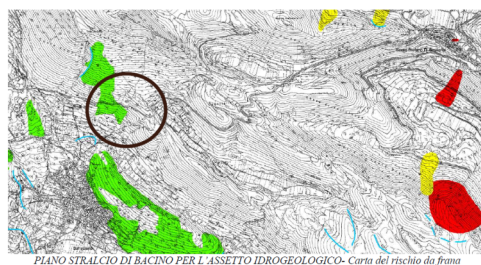
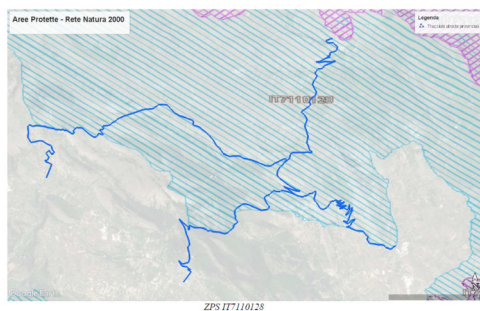
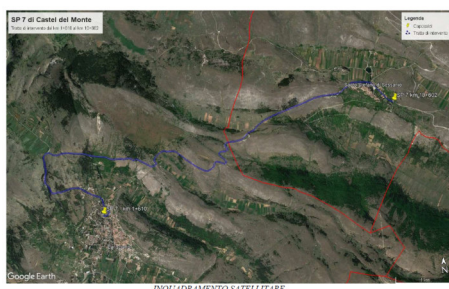
La S.P.7 di Castel del Monte ha origine nel Comune di Barisciano, all'innesto con la S.S. 17 e si estende per un totale di 24,225 km, raggiungendo il Comune di Castel del Monte fino all'innesto con la S.R.17 bis "della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore", attraversando i territori comunali di Barisciano, Santo Stefano di Sessanio, Calascio e Castel del Monte.

La strada funge da collegamento tra i centri abitati su menzionati e il Capoluogo tramite la S.S.17, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona nonché dai turisti.

La strada per la maggior parte del suo percorso, ricade all'interno dell'area del Parco Nazionale del Gran Sasso e dei Monti della Laga. Interseca in numerosi punti la rete sentieristica esistente ed è spesso interessata da manifestazioni sportive amatoriali/competitive (ciclistiche e automobilistiche).



Poiché la strada oggetto di intervento si estende all'interno di una zona prettamente montana, essa risente della morfologia del terreno, per cui presenta un tracciato costituito da percorsi tortuosi con pendenze a tratti rilevanti.





Interventi previsti

I rilievi in sito hanno evidenziato che il tratto soggetto a maggiori criticità è quello compreso tra il km 1+610 e il km 10+602.

Si rendono necessari gli interventi di seguito descritti:

- fresatura di pavimentazione stradale;
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per risagomature (binder);
- fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino);
- rifacimento segnaletica orizzontale

Lungo le chilometriche dei tratti indicati è prevista la riconfigurazione del corpo stradale, mediante la stesa di conglomerato bituminoso per risagomature (binder) previa fresatura ove necessario, dei tratti di pavimentazione da bonificare in modo tale da restituire all'asse stradale l'adeguata pendenza e nel contempo rendere la superficie sufficientemente grezza atta a fungere da strato aggrappante per il successivo strato di usura.

Successivamente è prevista la stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura dello spessore finito di cm 3,00, previa fresatura degli attacchi alla pavimentazione esistente al fine di garantire altresì l'agevole deflusso delle acque di piattaforma stradale al di fuori della carreggiata evitando di conseguenza il ristagno superficiale delle stesse.

Gli interventi sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata al fine di elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne ed in occasione della presenza di nebbia, circostanza frequente nelle zone di intervento.

Il tratto soggetto all'intervento consente il proseguo dell'adeguamento dei livelli di sicurezza del piano viabile, già intrapreso in occasione della realizzazione dei lavori relativi agli appalti di seguito riportati e che hanno interessato, tra l'altro, i tratti immediatamente precedenti e successivi a quello oggetto dell'intervento proposto:

- SP 98 "DELLE VIGNE" - SP 8 "PELTUINATE" I TRONCO - SP 7 "DI CASTEL DEL MONTE" LAVORI URGENTI DI RIFACIMENTO, IN TRATTI ALTERNI, DEI PIANI VIABILI AMMALORATI INTERESSATI DAL PASSAGGIO DELLA 7^ TAPPA DEL GIRO D'ITALIA 2023 (lavori ultimati nel 2023);
- MASTERPLAN PER L'ABRUZZO SUB INTERVENTO 2 – SP 7 "DI CASTEL DEL MONTE" LAVORI DI RIFACIMENTO DEI PIANI VIABILI AMMALORATI E SISTEMAZIONE BANCHINE LATERALI IN TRATTI ALTERNI (lavori ultimati nel 2020).

Si allega format di screening proponente.

Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Andrea Santarelli

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott.ssa Chiara Forcella



FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	SP 7 “DI CASTEL DEL MONTE” – LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PIANO VIABILE DAL KM 1+610 AL KM 10+602 CUP:F47H23000930003
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: FONDI PROPRI DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA) </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi..... <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input checked="" type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d’acqua <input type="checkbox"/> Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc. <input type="checkbox"/> Altro (specificare)
Proponente:	AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL’AQUILA

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: ABRUZZO Comune: BARISCIANO - CALASCIO. Prov.: AQ Località/Frazione: Indirizzo: SP 7 dal km 1+610 al km 10+602		Contesto localizzativo <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>							
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	<table border="1"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>								

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
	S.R.:	LONG.				

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT 7110128	<i>Parco Nazionale Gran Sasso - Monti della Laga</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No

Citare, l'atto consultato: Natura 2000 – Standard data Form IT 7110128

.....

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP 0 0 0 7</p> <p>PARCO NAZIONALE GRAN SASSO MONTI DELLA LAGA</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)

- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)

- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

.....

.....

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

La S.P.7 di Castel del Monte ha origine nel Comune di Barisciano, all'innesto con la S.S. 17 e si estende per un totale di 24,225 km, raggiungendo il Comune di Castel del Monte fino all'innesto con la S.R.17 bis "della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore", attraversando i territori comunali di Barisciano, Santo Stefano di Sessanio, Calascio e Castel del Monte.

La strada funge da collegamento tra i centri abitati su menzionati e il Capoluogo tramite la S.S.17, dunque è oggetto di utilizzo quotidiano da parte dei residenti della zona. Per lo più, l'interesse turistico, naturale e paesaggistico suscitato dai suddetti borghi fa sì che anche i turisti ne fruiscano notevolmente, generando così un flusso di veicoli abbastanza frequente per tutto l'anno.

La strada per la maggior parte del suo percorso, ricade all'interno dell'area del Parco Nazionale del Gran Sasso e dei Monti della Laga. Interseca in numerosi punti la rete sentieristica esistente ed è spesso interessata da manifestazioni sportive amatoriali/competitive (ciclistiche e automobilistiche).

Poiché la strada oggetto di intervento si estende all'interno di una zona prettamente montana, essa risente della morfologia del terreno, per cui presenta un tracciato costituito da percorsi tortuosi con pendenze a tratti rilevanti.

I rilievi in sito hanno evidenziato che il tratto soggetto a maggiori criticità è quello compreso tra il km 1+610 e il km 10+602.

Lungo le chilometriche dei tratti indicati è prevista la riconfigurazione del corpo stradale, mediante la stesa di conglomerato bituminoso per risagomature (binder) previa fresatura ove necessario, dei tratti di pavimentazione da bonificare in modo tale da restituire all'asse stradale l'adeguata pendenza e nel contempo rendere la superficie sufficientemente grezza atta a fungere da strato aggrappante per il successivo strato di usura.

Successivamente è prevista la stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura dello spessore finito di cm 3,00, previa fresatura degli attacchi alla pavimentazione esistente al fine di garantire altresì l'agevole deflusso delle acque di piattaforma stradale al di fuori della carreggiata evitando di conseguenza il ristagno superficiale delle stesse.

Gli interventi sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata al fine di elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne ed in occasione della presenza di nebbia, circostanza frequente nelle zone di intervento.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma intervento <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input type="checkbox"/> Altro:
--	---

4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO (n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo:	Condizioni d’obbligo rispettate: ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Se, No , perché:	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA’
(compilare solo parti pertinenti)

E’ prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto:				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:		

<p>.....</p>		<p>.....</p>	
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto: Si precisa che trattasi di cantiere stradale e pertanto le uniche aree occupate coincideranno con l'ingombro delle strade ..stesse e delle relative pertinenze.....</p>	
<p>E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	

Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>AUTOCARRI</p> <p>RULLI COMPRESSORI</p> <p>FINITRICI PER ASFALTO</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: l'intervento prevede la produzioni di miscela bituminosa sciolta proveniente dalle fasi di fresatura delle pavimentazioni esistenti. Tale rifiuto verrà contestualmente caricato su Autocarri e trasportato a centri di smaltimento e recupero autorizzati</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
Interventi edilizi		<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condonò</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>			
Manifestazioni		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, 	
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>			

	vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:
Attività ripetute	Descrivere:
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche: Note:
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note".	

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere: 1. Accantieramento e segnaletica cantiere 2. Fresatura 3. F.p.o. - binder e rullatura 4. F.p.o. - tappetino di usura 5. Segnaletica orizzontale 6. Rimozione baraccamenti e segnaletica di cantiere	Leggenda: <input checked="" type="checkbox"/> A: fase 1-2-3 <input checked="" type="checkbox"/> B: fase 4 <input checked="" type="checkbox"/> C: fase 5-6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
--	--

Anno: 2024	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	B											
2° sett.	C											
3° sett.	A											
4° sett.	A											
Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												
Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data									
Amministrazione Provinciale dell'Aquila Settore Viabilità	Progettista: Ing. Nicolino D'AMICO RUP: Ing. Angela GHIZZONI											

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

*** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.*



Angela
Ghizzoni
12.03.2024
09:20:27
GMT+01:00