

REGIONE ABRUZZO
AZIENDA SANITARIA LOCALE 1
Avezzano, Sulmona, L'Aquila

Sede Legale - Via G. Bellisari snc - 67100 L'Aquila

Codice Fiscale e Partita I.V.A. 01792410662

DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE

Servizio Igiene Epidemiologia Sanità Pubblica

P.O. Santa Maria di Collemaggio 67100 L'Aquila

Prot. n.

A.S.L. 1 Avezzano - Sulmona - L'Aquila
DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE

del /

/ 22 LUG. 2022

Prot. N. 013.4656/22

Autorità Procedente
dpe005@pec.regione.abruzzo.it

Autorità Competente
dpc002@pec.regione.abruzzo.it

e p.c.
Al Direttore dell'Area Tecnica
Dott.ssa Giovanna Mancinelli
sede.centrale@pec.arta.abruzzo.it

Al Responsabile
dell'Ufficio VAS e Supporto all'Autorità Ambientale
Ing. Enzo Di Placido
enzo.diplacido@regione.abruzzo.it

Oggetto: Trasmissione della documentazione tecnica per l'avvio della procedura di consultazione (fase di scoping) di VAS dell'Aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT)- Richiedente Servizio Trasporto Pubblico - DPE005-cod pratica 22/DPE005/45

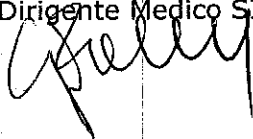
In riferimento all'oggetto, si comunica quanto segue:

- 1) Lo scrivente Servizio I.E.S.P. ha ricevuto in data 22/06/2022 dall'indirizzo di posta dpe005@pec.regione.abruzzo.it (Autorità Procedente) una richiesta di Osservazioni in merito ad una documentazione rinvenibile al Link <https://www.regione.abruzzo.it/procedimenti-vas>
- 2) Lo scrivente Servizio continua ad essere molto impegnato nella gestione del fenomeno pandemico Covid-19 e in tutte le altre procedure che attengono alla protezione della salute umana, ma riconosce l'importanza di un precoce coinvolgimento delle ACA già nella fase di programmazione dei Piani regionali
- 3) Esprime apprezzamento per le attività finora svolte anche se il redigendo Rapporto Ambientale, come già osservato da ARTA protocollo n.0035060/2022 del 21/07/2022; dovrà

contenere le informazioni a cui rimanda l'Allegato VI parte II del D.LGs. 152/06. Segnala che nel documento ricevuto, di cui si comprende l'aspetto preliminare, non appare essere stato sviluppato il concetto di multimodalità che è uno degli elementi principali che favoriscono la riduzione del traffico privato a vantaggio di quello pubblico con quanto ne consegue in termini di ricadute ambientali.

- 4) Propone, pur nella carenza di risorse umane, che il coinvolgimento delle quattro Asl abruzzesi avvenga attraverso la costituzione di un tavolo tecnico dal quale derivino linee guida univoche e coordinate per le quattro Asl non tanto e non solo per la elaborazione del piano, ma per l'attività di monitoraggio e valutazione degli effetti prodotti dalle scelte, con conseguente retroazione secondo il principio della ciclicità della programmazione. In alternativa, nell'opinione di chi scrive, andrebbe individuato un apposito servizio presso l'Assessorato alla Sanità.

Dott.ssa Guglielmina Palermo
Dirigente Medico SIESP



Dott. Sandro Gizzi
Dirigente Medico SIESP



Direttore FF Servizio SIESP
Dr. Enrico Giansante

