



CITTÀ DI TERAMO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 26 DEL 28/01/2021

OGGETTO: POR FESR 2014 - 2020. ASSE VII - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) CITTA' DI TERAMO PRESA D'ATTO DEL QUADRO CONOSCITIVO E AVVIO DELLA FASE DI PARTECIPAZIONE PUBBLICA.

L'anno duemilaventuno, addì ventotto, del mese di Gennaio alle ore 17:35, si è riunita presso la SEDE DELLA GIUNTA, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge dello Stato e dallo Statuto, la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco Dott. D'ALBERTO GIANGUIDO, in modalità ibrida a seguito di emergenza sanitaria COVID-19.

All'appello nominale risulta:

CARICA	COGNOME E NOME	PRESENTE
SINDACO	D'ALBERTO GIANGUIDO	SI
VICE SINDACO	CAVALLARI GIOVANNI	SI
ASSESSORE	CORE ANDREA	SI
ASSESSORE	DE SANCTIS ILARIA	SI
ASSESSORE	DI BONAVENTURA VALDO	SI
ASSESSORE	DI PADOVA STEFANIA	SI
ASSESSORE	FALINI SARA	SI
ASSESSORE	FILIPPONI ANTONIO	SI
ASSESSORE	MARANELLA MARTINA	SI
ASSESSORI	VERNA MAURIZIO	SI

Presenti n° 10 Assenti n° 0

Partecipa il Vice Segretario Generale COZZI DANIELA, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. D'ALBERTO GIANGUIDO, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra riportato.

Si dà atto che, come risulta dal frontespizio, sono presenti il Sindaco e n.9 Assessori, di cui n.5 in modalità video-conferenza (Sindaco, Giovanni Cavallari, Valdo Di Bonaventura, Sara Falini e Martina Maranella) e n.5 in presenza (Andrea Core, Ilaria De Sanctis, Stefania Di Padova, Antonio Filippini e Maurizio Verna)

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta n.205 del 27/01/2021 presentata dal Dirigente dell'Area 6, su indirizzo dell'Assessore competente, MAURIZIO VERNA, che qui si riporta integralmente:

PREMESSO CHE:

con Deliberazione del Consiglio Comunale 30 dicembre 2020, n. 92, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il "Documento Unico di Programmazione 2021/2023 e Bilancio di Previsione Esercizio Finanziario 2021/2023";

con deliberazione della Giunta Comunale n. 196 del 15 settembre 2020, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020/2022;

VISTO il Decreto sindacale n. 26 DEL 10.08.2020 con cui si incaricava l'ing. Remo Bernardi dirigente ad interim dell'Area 6;

ATTESA la propria competenza, rientrando il presente atto tra i compiti di gestione corrente del servizio, secondo gli obiettivi dalla stessa Giunta Comunale predefiniti;

VISTO il D.Lgs. n. 118/2011 ed in particolare il principio contabile applicato della contabilità finanziaria (all. 4/2);

VISTO il vigente Regolamento di Contabilità;

Visti:

1. il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
2. il Regolamento (UE) n. 1301/2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il regolamento (CE) n. 1080/2006;
3. il Regolamento (UE) n. 1304/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo sociale europeo e che abroga il regolamento (CE) n.1081/2006;
4. l'art. 125 del Reg. 1303/2013 che definisce l'Autorità di Gestione (AdG) come responsabile del POR "Regione Abruzzo – Programma Operativo FESR 2014-2020", conformemente al principio di sana gestione finanziaria attribuendogli una serie di compiti;
5. la L.R. 14 settembre 1999, n. 77, "Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo", e successive modifiche ed integrazioni;
6. la Decisione della Commissione Europea n. C(2014) 10099 del 17 dicembre 2014 con cui è stato approvato il POR FESR 2014 - 2020;
7. la D.G.R. 13 marzo 2015, n. 180, con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della menzionata decisione della Commissione Europea n. C(2014) 10099 del 17 dicembre 2014;
8. la Decisione C(2015) 5818 della Commissione Europea del 13 agosto 2015, con cui è stato adottato il POR FESR Abruzzo 2014 - 2020;
9. la D.G.R. n. 723 del 9 settembre 2015 con cui la Giunta Regionale ha preso atto della menzionata decisione della Commissione Europea C(2015) 5818 del 13 agosto 2015;

Tenuto conto che:

1. nell'ambito del POR FESR 2014 – 2020 è stato individuato uno specifico asse prioritario, l'Asse VII "Sviluppo Urbano Sostenibile", come modalità attuativa delle politiche urbane;

2. la Regione Abruzzo, in riferimento alle modalità attuative delle politiche urbane e conformemente alle indicazioni europee, ha individuato come Autorità Urbane (AU) le 4 città capoluogo alla luce della contenuta dimensione finanziaria del POR FESR 2014 – 2020 e delle specifiche caratteristiche del territorio regionale caratterizzato da fenomeni di polarizzazione verso gli addensamenti urbani della fascia costiera (Chieti-Pescara fino a Teramo) e in alcuni fondovalle interni;
3. nel mese di ottobre 2016 una bozza delle Linee Guida per le Strategie SUS è stata oggetto di condivisione interna tra le strutture regionali competenti per gli obiettivi tematici e le azioni previste nell'Asse VII (Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica, Servizio Sistema Informativo Regionale e Rivoluzione Pubblica Amministrazione, Servizio Beni e Attività Culturali);
4. con nota prot. n. RA/0037768/17 del 16 febbraio 2017 il Presidente della Regione Abruzzo ha convocato in data 23 febbraio 2017 la Città di Teramo al tavolo di lavoro POR FESR 2014 – 2020 – Asse VII Sviluppo Urbano Sostenibile – Azioni 2.2.2, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4 e 6.7.1, a cui hanno preso parte anche il *Rapporteur* della Commissione Europea e le altre 3 città capoluogo, al fine di arrivare a definire le linee guida per la definizione delle strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) delle città;
5. per l'attuazione dell'Asse VII l'Autorità di Gestione (AdG) ha elaborato le *Linee Guida per la definizione delle strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile – SUS – delle città (in attuazione dell'art. 7 del Reg. – UE – n. 1301/2013)*, finalizzate a fornire alle città capoluogo abruzzesi un supporto metodologico per la definizione delle strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS), alla luce del POR FESR Abruzzo 2014 – 2020 e dell'art. 7 del Reg. (UE) n. 1301/2013;
6. le Linee Guida per le Strategie SUS recepiscono i documenti metodologici e i regolamenti europei relativi all'attuazione della strategia urbana e in particolare:
 - a. declinano il tema dello sviluppo urbano sui diversi livelli strategico/territoriali (europeo, nazionale, regionale, 4 città capoluogo) approfondiscono il contesto e la strategia urbana delineata dall'Asse VII del POR FESR, raccordandola con gli orientamenti europei e nazionali, e focalizzano le relazioni tra l'Asse e gli altri assi del POR FESR e del POR FSE;
 - b. definiscono i compiti delle autorità coinvolte e le relazioni tra le stesse;
 - c. indicano le risorse finanziarie destinate alle azioni dell'Asse VII e i criteri di assegnazione alle 4 città capoluogo, che saranno designate quali Organismi Intermedi (OI) in coerenza con il Sistema di Gestione e Controllo del POR FESR 2014 – 2020;
 - d. definiscono il percorso metodologico relativo alla selezione delle operazioni inerenti l'individuazione degli interventi da realizzare da parte delle Autorità Urbane (AU) e indicano i requisiti necessari per assicurare la coerenza tra le azioni sviluppate dai comuni capoluogo e la strategia dell'Asse VII;
 - e. suggeriscono, alla luce delle indicazioni della *Guidance for Member States on Integrated Sustainable Urban Development* di ESE GIF del 18 maggio 2015, il percorso metodologico per l'efficace elaborazione da parte delle 4 città capoluogo della Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS);
7. nel mese di marzo 2017 sono pervenute all'Autorità di Gestione (AdG) le osservazioni formulate dalle città capoluogo a seguito dell'incontro del 23 febbraio 2017;
8. l'Autorità di Gestione (AdG) ha, pertanto, adeguato il documento, recependo alcune osservazioni riguardanti la possibilità di redigere i PUMS contestualmente alla definizione delle Strategie e di ritenere le spese per la predisposizione dei suddetti PUMS ammissibili e riconducibili all'Asse VII "Assistenza Tecnica" del POR FESR Abruzzo 2014 – 2020;
9. relativamente al supporto alle città, l'Autorità di Gestione (AdG) ha previsto all'interno delle Linee Guida l'attivazione di uno specifico Gruppo di Lavoro coordinato da un dirigente regionale e composto da esperti di FESR, Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti, Programmazione Negoziata, Strumenti Finanziari;
10. sempre relativamente al supporto alle città, l'Autorità di Gestione (AdG) ha predisposto una proposta di modifica dell'Asse VII "Assistenza Tecnica" del POR FESR Abruzzo 2014 – 2020 al fine di poter assegnare alla 4 città capoluogo risorse pari ad un totale di € 160.000,00, per un importo massimo per ciascuna città di € 40.000,00, per la predisposizione dei PUMS; tale proposta è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del POR FESR, riunito in data 24 marzo 2017, che ha approvato tale variazione, in corso di formalizzazione;

PRESO ATTO CHE

con D.G.R. 28 aprile 2017, n. 220, la Giunta Regionale:

- a. ha approvato le Linee Guida per le Strategie SUS;
- b. ha stabilito, come previsto nelle Linee Guida per le Strategie SUS, che le 4 città capoluogo presentino le loro Strategie all'Autorità di Gestione (AdG) entro 60 giorni dalla data di pubblicazione della delibera in questione sul sito istituzionale della Regione Abruzzo;
- c. ha dato mandato all'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, conformemente al Sistema di Gestione e Controllo POR FESR Abruzzo 2014 – 2020 in corso di approvazione, di:
 - i. coordinare l'attuazione dell'Asse VII e il percorso di presentazione, esame e approvazione delle Strategie di Sviluppo Urbano e Sostenibile delle 4 città capoluogo, che saranno designate quali organismi Intermedi (OI), in coerenza con il Sistema di Gestione e Controllo del POR FESR 2014 – 2020;
 - ii. concedere eventuali proroghe alle città esclusivamente in casi debitamente motivati;
 - iii. costituire un gruppo di lavoro a supporto delle città capoluogo anche ai fini dell'elaborazione delle Strategie, come previsto dalle Linee Guida per le Strategie SUS;

RICHIAMATE

la D.D. n. 895 del 14/07/2017 ad oggetto "POR FESR 2014 - 2020. ASSE VII "SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE". servizio di redazione Linee di indirizzo PUMS della Città di Teramo, affidamento dell'incarico all'ing. Luciano Cera"

La D.G.C. n. 344 del 09/11/2017 ad oggetto "POR FESR 2014 - 2020. ASSE VII "SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE" Approvazione Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città di Teramo – Fase A e Fase B" , nella quale venivano approvate le Linee di Indirizzo per Il P.U.M.S.;

La D.G.C. n. 165 del 22/5/19 con la quale si approvava la "RIMODULAZIONE ED AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI STRATEGIA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DEL COMUNE DI TERAMO"

La DD n. 185 del 12.02.2020 con la quale veniva affidato ai sensi dell'art. 36, c.2 lett.a) del D.lgs n.50/2016, il "servizio di ricerca e sviluppo per supporto scientifico e studi finalizzati alla programmazione ed attuazione di azioni per la mobilità sostenibile del Comune di Teramo in materia di PUMS e riguardanti l'asse VII", al Centro interdipartimentale CITRAMS dell'Università degli Studi dell'Aquila responsabile scientifico del servizio di ricerca Prof. Donato Di Ludovico, l'attività di seguito elencata:

- Supporto alle analisi dello stato di fatto delle componenti territoriali, ambientali e paesaggistiche, del sistema della mobilità pubblica e privata nelle sue differenti componenti modali (ciclo-pedonale, gomma, ferro) e di domanda e offerta.
- Supporto alla ricognizione delle azioni già presenti sul territorio nell'ambito della mobilità sostenibile, promosse sia dall'Amministrazione Comunale che da altri soggetti istituzionali ai diversi livelli.
- Supporto alla realizzazione di modelli per la progettazione funzionale, la simulazione e la valutazione degli scenari di riferimento.
- Assistenza tecnico-scientifica all'Amministrazione comunale nelle diverse fasi del PUMS.
- Messa a disposizione delle competenze tecnico-scientifiche avanzate in un settore ad elevato tasso di competenza e per attività sperimentali
- Supporto alla fase esecutiva dell'attuazione del DOCUMENTO DI STRATEGIA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE DEL COMUNE DI TERAMO, come rimodulato ed aggiornato in data maggio 2019 ed approvato con la citata Deliberazione della Giunta Municipale n. 165/2019
- Supporto scientifico per le attività di condivisione e di partecipazione della cittadinanza e dei portatori di interesse, e di dibattito pubblico
- Supporto alla strutturazione del Rapporto preliminare VAS. Le attività di questa fase sono trasversali anche alle fasi precedenti.

ATTESO

che la decisione di predisporre il PUMS si inserisce all'interno della strategia di programmazione dello sviluppo urbano e territoriale intrapresa dal Comune di Teramo, che da anni ormai riconosce nella mobilità sostenibile un asset potenziale fondamentale, in linea con gli obiettivi strategici dell'Unione Europea, e che i principi fondamentali dello strumento, ripresi dalle linee guida comunitarie, sono principalmente:

- l'integrazione dei sistemi di trasporto e l'incentivazione delle modalità sostenibili;
- la partecipazione della cittadinanza e di tutti i portatori di interesse;
- la sostenibilità sociale, ambientale ed economica;
- la misurazione e il monitoraggio attivo e continuo;

che il contenuto del Quadro Conoscitivo del PUMS del comune di Teramo, si basa su un approccio alle analisi per fasi, in modo da indagare tutti gli aspetti caratterizzanti l'ambito di Piano e le indagini sono state svolte in modo da restituire un'immagine quanto più completa dell'esistente, nel rispetto della fattibilità tecnica e delle tempistiche stabilite.

Con riferimento ai contenuti del Quadro Conoscitivo del PUMS indicati dalle Linee Guida del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, per cui la relazione si occupa di descrivere il contesto nelle sue caratteristiche allo stato odierno, occupandosi della parte conoscitiva riguardante:

■ Quadro normativo, pianificatorio e programmatico (regionale, sovracomunale e locale);

- 1) Livello regionale
- 2) Livello sovralocale (piani e programmi di livello generale e di settore);
- 3) Livello locale (piani e programmi di livello generale e di settore);

■ Inquadramento territoriale e socio-economico dell'area di Piano

- 1) Struttura territoriale e insediativa;
- 2) Caratteristiche e dinamiche demografiche;
- 3) Imprese e dinamiche occupazionali;
- 4) Localizzazione di servizi e dei poli di attrazione;

■ Offerta di reti e servizi di trasporto

- 1) Rete stradale esistente e gerarchizzazione;
- 2) Reti e servizi di trasporto pubblico e nodi di interscambio;
- 3) Rete ciclabile, aree pedonali e ZTL;
- 4) Sistema della sosta;
- 5) Servizi integrativi al trasporto pubblico e mobilità condivisa;
- 6) Logistica urbana;

VISTO

lo studio "QUADRO CONOSCITIVO" del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Teramo, datato 14/1/21, redatto in collaborazione con il CITRAMS Centro Interdipartimentale Trasporti e Mobilità Sostenibile dell'Università degli Studi dell'Aquila, dal seguente gruppo di lavoro:

- Prof. Donato Di Ludovico – Responsabile Scientifico C.I.T.R.A.M.S.
- Ing. Benedetta Di Giacobbe – Borsista di ricerca dell'Università degli Studi dell'Aquila
- Ing. Remo Bernardi e Arch. Stefania di Sabatino per il Comune di Teramo

composto dai seguenti allegati:

- Relazione sul Quadro Conoscitivo
- Report "Stazioni Intelligenti"

TAVOLE DI STUDIO

- TAVOLA 1a – Carta dei Valori
- TAVOLA 1b – Carta del Valori _dettaglio Centro
- TAVOLA 2a – Carta delle Pericolosità
- TAVOLA 2b – Carta delle Pericolosità _dettaglio Centro
- TAVOLA 3a – Carta dei Vincoli
- TAVOLA 3b – Carta dei Vincoli _dettaglio Centro
- TAVOLA 4a – Piano Regolatore Generale
- TAVOLA 4b – Piano Regolatore Generale. Viabilità
- TAVOLA 4c – Piano Regolatore Generale _dettaglio Centro
- TAVOLA 4d – Piano Regolatore Generale. Viabilità _dettaglio Centro
- TAVOLA 5 – Azioni Urbane
- TAVOLA 6a – Armatura Urbana e Territoriale

- TAVOLA 6b – Armatura Urbana e Territoriale _dettaglio Centro
- TAVOLA 7a – Densità abitativa e spostamenti giornalieri
- TAVOLA 7b – Densità abitativa e spostamenti giornalieri _dettaglio Centro
- TAVOLA 8a – Piano Generale del Traffico Urbano (aggiornamento 2014). Flussi di traffico
- TAVOLA 8b – Piano Generale del Traffico Urbano (aggiornamento 2014). Nodi Via Po-Ponte San Ferdinando
- TAVOLA 8c – Piano Generale del Traffico Urbano (aggiornamento 2014). Nodi Piazza Garibaldi-Lotto “0”
- TAVOLA 9 – Dislocamento servizi e attrezzature e spostamenti post sisma
- TAVOLA 10a – Studio di localizzazione di n. 60 colonnine di ricarica per veicoli elettrici _Comune di Teramo
- TAVOLA 10b – Studio di localizzazione di n. 60 colonnine di ricarica per veicoli elettrici _dettaglio Centro
- TAVOLA 10c – Studio di localizzazione di n. 60 colonnine di ricarica per veicoli elettrici _dettaglio Piano D’Accio-San Nicolò a Tordino
- TAVOLA 10d – Studio di localizzazione di n. 60 colonnine di ricarica per veicoli elettrici _dettaglio Villa Vomano
- TAVOLA 11 – Trasporto Pubblico Locale
- TAVOLA 12 – Studio di localizzazione di n. 15 “Stazioni Intelligenti” del TPL
- TAVOLA 13 – Riqualficazione Piazzale San Francesco
- TAVOLA 14 – Sistema dei percorsi ciclopedonali
- TAVOLA 15 – Rete ciclopedonale. Programmazione

RICHIAMATO

il vigente Regolamento sui *“diritti e doveri di partecipazione, di democrazia diretta e partecipativa e di informazione dei cittadini”* approvato con DCC n. 21 del 30.06.2020;

Richiamato altresì l’art. 22 del D.Lgs 50/2016, nel testo vigente, recante *“Trasparenza nella partecipazione di portatori di interessi e dibattito pubblico”*;

VISTO

che questa Amministrazione, riconoscere nella partecipazione un metodo fondamentale per la formazione delle decisioni in ogni aspetto dell’azione amministrativa dell’Ente, con l’obiettivo di garantire ai cittadini, attraverso un’informazione tempestiva e preventiva, la massima partecipazione nella gestione e nell’attuazione dei singoli piani e progetti del Comune ed un effettivo dialogo nell’interesse pubblico, anche al fine di un uso più appropriato delle risorse;

che la partecipazione non è finalizzata soltanto all’elaborazione di piani e progetti o degli strumenti previsti dalla normativa, ma anche alla discussione, individuazione e valutazione di politiche o di quadri strategici;

che quindi è volontà di questa Amministrazione, avviare la fase di partecipazione con la cittadinanza tutta, così come specificato nel sopra richiamato Regolamento, per quanto attiene al *“QUADRO CONOSCITIVO”* del PUMS per la Città di Teramo, redatto in collaborazione con il C.I.T.R.A.M.S. Centro Interdipartimentale Trasporti e Mobilità Sostenibile dell’Università degli Studi dell’Aquila

Ritenuta la necessità di provvedere in merito a quanto innanzi descritto;

VISTO il T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs n° 267/2000 nel testo vigente;

VISTA la Legge n° 241/1990 nel testo vigente;

VISTO il D.Lgs. n° 50/2016 nel testo vigente;

DATO ATTO che il Dirigente dell’Area 6 ha personalmente verificato il rispetto dell’azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto e ai Regolamenti comunali;

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente dell'Area 6 ing. Remo Bernardi, in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e s.m.i., come riportato e inserito in calce all'atto;

ACQUISITO il parere favorevole del Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del suddetto decreto e s.m.i., in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come riportato e inserito in calce all'atto;

VISTO che la proposta di deliberazione è dunque coerente con le previsioni del Documento Unico di Programmazione nonché con il Bilancio di Previsione Esercizio Finanziario 2021/2023, approvati con Deliberazione di Consiglio Comunale N.92 del 30.12.2020 in conformità a quanto previsto dall'art.77 del vigente Regolamento di Contabilità;

RITENUTA, pertanto, da parte del Sindaco ammissibile e procedibile la proposta medesima;

Con voti unanimi e favorevoli resi a seguito di appello nominale nei modi di legge;

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che si intendono integralmente riportati nel presente dispositivo;

DI PRENDERE ATTO dello studio "QUADRO CONOSCITIVO" del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Teramo, datato 14/1/21, redatto in collaborazione con il CITRAMS Centro Interdipartimentale Trasporti e Mobilità Sostenibile dell'Università degli Studi dell'Aquila, dal seguente gruppo di lavoro:

- Prof. Donato Di Ludovico – Responsabile Scientifico C.I.T.R.A.M.S.
- Ing. Benedetta Di Giacobbe – Borsista di ricerca dell'Università degli Studi dell'Aquila
- Ing. Remo Bernardi e Arch. Stefania di Sabatino per il Comune di Teramo

e composto dai seguenti elaborati allegati alla presente delibera:

 Relazione sul Quadro Conoscitivo
 Report "Stazioni Intelligenti"

TAVOLE DI STUDIO

 TAVOLA 1a – Carta dei Valori
 TAVOLA 1b – Carta del Valori _dettaglio Centro
 TAVOLA 2a – Carta delle Pericolosità
 TAVOLA 2b – Carta delle Pericolosità _dettaglio Centro
 TAVOLA 3a – Carta dei Vincoli
 TAVOLA 3b – Carta dei Vincoli _dettaglio Centro
 TAVOLA 4a – Piano Regolatore Generale
 TAVOLA 4b – Piano Regolatore Generale. Viabilità
 TAVOLA 4c – Piano Regolatore Generale _dettaglio Centro
 TAVOLA 4d – Piano Regolatore Generale. Viabilità _dettaglio Centro
 TAVOLA 5 – Azioni Urbane
 TAVOLA 6a – Armatura Urbana e Territoriale
 TAVOLA 6b – Armatura Urbana e Territoriale _dettaglio Centro
 TAVOLA 7a – Densità abitativa e spostamenti giornalieri
 TAVOLA 7b – Densità abitativa e spostamenti giornalieri _dettaglio Centro
 TAVOLA 8a – Piano Generale del Traffico Urbano (aggiornamento 2014). Flussi di traffico
 TAVOLA 8b – Piano Generale del Traffico Urbano (aggiornamento 2014). Nodi Via Po-Ponte San Ferdinando

- TAVOLA 8c – Piano Generale del Traffico Urbano (aggiornamento 2014). Nodi Piazza Garibaldi-Lotto “0”
- TAVOLA 9 – Dislocamento servizi e attrezzature e spostamenti post sisma
- TAVOLA 10a – Studio di localizzazione di n. 60 colonnine di ricarica per veicoli elettrici _Comune di Teramo
- TAVOLA 10b – Studio di localizzazione di n. 60 colonnine di ricarica per veicoli elettrici _dettaglio Centro
- TAVOLA 10c – Studio di localizzazione di n. 60 colonnine di ricarica per veicoli elettrici _dettaglio Piano D’Accio-San Nicolò a Tordino
- TAVOLA 10d – Studio di localizzazione di n. 60 colonnine di ricarica per veicoli elettrici _dettaglio Villa Vomano
- TAVOLA 11 – Trasporto Pubblico Locale
- TAVOLA 12 – Studio di localizzazione di n. 15 “Stazioni Intelligenti” del TPL
- TAVOLA 13 – Riqualficazione Piazzale San Francesco
- TAVOLA 14 – Sistema dei percorsi ciclopedonali
- TAVOLA 15 – Rete ciclopedonale. Programmazione

DI AVVIARE la procedura di partecipazione pubblica così come previsto dal vigente Regolamento sui “*diritti e doveri di partecipazione, di democrazia diretta e partecipativa e di informazione dei cittadini*” approvato con DCC n. 21 del 30.06.2020 e dall’ art. 22 D. Lgs 50/2016 e s.m.i.

DI DARE MANDATO ai dirigenti delle Aree 6 e 7, ciascuno per le proprie competenze, di provvedere a tutti gli atti tecnici necessari alle successive fasi, compreso la procedura di partecipazione, in maniera coordinata con le altre procedure in corso e tenendo conto delle restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria da Covid-19 in corso.

Indi, la Giunta Comunale, con separata ed unanime votazione favorevole, resa a seguito di appello nominale;

DELIBERA

DI DICHIARARE, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi del IV comma dell’art. 134 del TUEL 267/2000;

LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Sindaco
Dott. D'ALBERTO GIANGUIDO

Il Vice Segretario Generale
COZZI DANIELA