



**Torre  
del Cerrano**  
Area Marina Protetta



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA



AMICI del PARCO  
Area Marina Protetta Torre del Cerrano

Al Responsabile dell'Area  
U.S.I.P. Unità Speciale Intersettoriale Progetto-PNRR  
Servizio Direzione e Progettazione OO.PP.  
Servizio Igiene Urbana  
[ufficio.protocollo@pec.comune.silvi.te.it](mailto:ufficio.protocollo@pec.comune.silvi.te.it)

Al Responsabile dell'Area  
Urbanistica, edilizia privata e PEEP, demanio, tutela ambientale  
Servizio Tutela Ambientale  
[ufficio.protocollo@pec.comune.silvi.te.it](mailto:ufficio.protocollo@pec.comune.silvi.te.it)

Al Presidente del  
Co.Ges. AMP Torre del Cerrano  
Dott. Fabiano ARETUSI  
[presidente@torredelcerrano.it](mailto:presidente@torredelcerrano.it)

All'Ufficio Locale Marittimo  
Guardia Costiera di Silvi  
[icsilvi@mit.gov.it](mailto:icsilvi@mit.gov.it)

OGGETTO: CICLOVIA ADRIATICA – Lotto Prioritario Comune di Silvi  
(stralcio 4) - DM 517/2018 - CUP Master C91B22001960001 –  
CUP: H31B23000110001 - Parere.

VISTO il progetto di realizzazione del IV stralcio della Ciclovia Adriatica nel tratto all'interno della Pineta Litoranea Forcella compreso tra il confine nord col Comune di Pineto e Via Forcella.

ESAMINATI gli elaborati del progetto esecutivo dell'opera da realizzare da cui si evince che sostanzialmente l'intervento prevede la creazione all'interno della pineta di una corsia ciclabile riservata delimitata da paletti in legno e funi di marineria e l'apposizione di segnaletica indicativa del percorso.

CONSIDERATO che l'opera interessa direttamente uno degli habitat prioritari del sito Natura 2000 Torre del Cerrano, richiedendo un esame più specifico che escluda potenziali effetti negativi sull'integrità del sito.

VISTA la nota protocollo n. 1809 del 26/09/2023 con la quale questa AMP Torre del Cerrano ha chiesto al servizio comunale competente di integrare la documentazione di progetto.

ESAMINATA la documentazione integrativa trasmessa dal Comune di Silvi ed acquisita al protocollo dell'ente al n. 2049 del 15/11/2023, nello specifico il documento intestato STUDIO DI INCIDENZA AMBIENTALE PER IL PROGETTO DEL TRATTO DI CICLOVIA ADRIATICA DEL PRIMO LOTTO FUNZIONALE DI CUI AL DM 517/2018 RICADENTE NEL TERRITORIO COMUNALE DI SILVI (TE) a firma del dott. Mauro Fabrizio di Teramo.

PRESO ATTO che

- dall'esame dello studio di incidenza ambientale per il tratto di interesse emerge una sostanziale assenza di impatti diretti sulle componenti biotiche e abiotiche del sito Natura 2000 derivante dalla realizzazione dell'opera pubblica;
- le attività del progetto di realizzazione dell'opera non sono incompatibili con le misure di conservazione del sito Natura 2000 e, quindi, non influenzano l'integrità del sito stesso.

CONSIDERATO che

1. da un più approfondito esame del contesto interessato dalla realizzazione dell'opera, supportato da rilievi eseguiti sul posto con l'ausilio di personale specialistico, sono emersi dati oggettivi che confliggono con la natura dell'opera pubblica, quali:
  - a. la pineta litoranea presenta criticità legate al tipo di impianto presente che non restituisce tracciati regolari ma costantemente soggetti a deviazioni causate dalla vicinanza tra le alberature, dalla presenza di suoli irregolari o sconnessi per la presenza di radici affioranti o per la presenza di ceppaie non rimosse successivamente ad abbattimenti, dalla scarsa manutenzione sulle alberature (potature o abbattimenti);
  - b. il tracciato disegnato, che dovrebbe avere una sua linearità, si presenta continuamente interrotto e spostato da un filare ad un altro dei pini esistenti, costringendo il ciclista a continui spostamenti all'interno di un percorso obbligato e che, inoltre, interferisce con gli accessi alla pineta e alla spiaggia presenti;
  - c. un tracciato così marcato determina inoltre interferenza con la libera fruizione della pineta litoranea da parte delle utenze balneari e non. La mancata manutenzione del tracciato, soprattutto rispetto alle delimitazioni poste, introdurrebbe una nuova situazione di pericolo all'interno del già delicato equilibrio dell'habitat di pineta;
2. **al fine di evitare le criticità sopra rappresentate sarebbe auspicabile una modifica del progetto esecutivo eliminando la parte relativa alla delimitazione con paletti in legno e funi, e lasciando esclusivamente la segnaletica indicativa del percorso e di segnalazioni di attenzione e di pericolo. Questo consentirebbe al ciclista di visualizzare eventuali pericoli lungo il tracciato e avere una efficace risposta nell'evitarli.**

Per quanto sopra esposto si esprime **parere favorevole** all'esecuzione dell'opera come prevista nel progetto esecutivo sottoposto all'esame di questo ente.

#### **PRESCRIZIONI:**

- è necessario aumentare la distanza tra i pali di delimitazione riducendone il numero totale nei limiti di quanto ritenuto tecnicamente fattibile per la realizzazione dell'opera;
- nell'esecuzione degli scavi per la collocazione dei paletti deve essere garantita la distanza minima di mezzo metro dal colletto della pianta al fine di evitare il danneggiamento dell'apparato radicale delle specie vegetali della pineta;
- durante l'intera fase di esecuzione degli scavi per la collocazione dei paletti deve essere garantita la presenza di un agronomo (o figura di competenza specifica equivalente);
- modifiche ritenute necessarie per la tutela delle alberature disposte dall'agronomo (o figura di competenza specifica equivalente) dovranno essere immediatamente adottate.

#### **RACCOMANDAZIONI:**

- verifica delle condizioni bio-statiche degli elementi arborei presenti nella Pineta Forcella a cura di un professionista agronomo. Tale indagine consente di valutare ed accertare le condizioni biologiche e strutturali degli esemplari di *Pinus pinea* e *Pinus halepensis* che compongono la pineta litoranea e procedere e/o programmare interventi (potature, rimonde del secco, abbattimenti, deceppamenti, ecc.) tesi a garantire adeguate condizioni di conservazione o ripristino dell'habitat e di sicurezza dei fruitori dell'opera da realizzare;
- garantire una costante manutenzione al tracciato realizzato soprattutto per quel che concerne le delimitazioni e la segnaletica elementi soggetti a progressivo degrado;
- considerare una rimodulazione o variante al progetto esecutivo principale eliminando la posa di paletti e funi di delimitazione del tracciato a favore della sola installazione di segnaletica indicativa e informativa, impiegando le economie in interventi di messa in sicurezza del percorso.

**A conclusione si precisa che qualora il Comune di Silvi volesse considerare la variazione del progetto eliminando la delimitazione del tracciato, il parere favorevole espresso in questa sede estende i suoi effetti anche in quest'ultimo caso, senza necessità di richiedere un nuovo parere.**

Il Direttore  
Stanislao D'ARGENIO