



REGIONE
ABRUZZO



COMUNE DI SILVI (TE)

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI CICLOVIA ADRIATICA
DEL "PRIMO LOTTO FUNZIONALE" DI CUI AL **DM 517/2018**
RICADENTE NEL TERRITORIO COMUNALE.

CUP Master: C9B22001960001 / **CUP:** H31B23000110001

Tratti identificativi: 111,112,132 - 136 - TRONCO 1

Importo finanziato: 276.514,83 €

PROGETTO ESECUTIVO



NUCLEO DI PROGETTAZIONE

Geom. Alfredo Musumeci

Geom. Mauro D'Anteo

Arch. Ovelio Di Gregorio

D.Ing. Civile Emanuele Fiorella

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:

Geom. Mauro D'Anteo

ELABORATO

RELAZIONE TECNICA GENERALE

RELAZIONI

N° Elaborato

A

Revisione

Scala
VARIE

Data

Agosto 2023

Oggetto: **Ciclovia Adriatica – Realizzazione lotto prioritario finanziato con risorse DM 517/2018 (stralcio 4) – CUP Master C91B22001960001 – CUP: H31B23000110001**

Dati Generali

Con Delibera di Giunta Regionale n. 117 del 03/03/23, il Comune di Silvi è stato individuato quale soggetto sub attuatore degli interventi sulla Ciclovia Turistica Adriatica finanziati con DM 517/2018, ricadenti sul territorio di competenza.

Gli interventi saranno realizzati sui tratti identificati con “id. 111, 112, 132-136” desumibili dalla planimetria, parte integrante del PFTE redatto dalla Stazione Appaltante Regione Marche, con un quadro economico di importo complessivo pari ad € **276.514,83**.

Il CUP del Comune (H31B23000110001) è stato attivato come CUP derivato dal CUP **Master C91B22001960001** avente oggetto: **CICLOVIA ADRIATICA – Lotto Prioritario Comune di Silvi** .

Con Deliberazione della Giunta Comunale N. 152 DEL 04/07/2023 avente ad oggetto: *Ciclovia Adriatica – “Realizzazione lotto prioritario finanziato con risorse DM 517/2018 (stralcio 4) – CUP Master C91B22001960001 – CUP: H31B23000110001. Incarico per firma Convenzione e conferimento incarico progettazione/affidamento/esecez. Lavori”* si stabiliva:

-DI PRENDERE ATTO che il Comune di Silvi risulta beneficiario di un finanziamento di € 276.514,83 per l'intervento denominato: <<CICLOVIA ADRIATICA – Lotto Prioritario Comune di Silvi (stralcio 4), DM 517/2018 >>;

-DI INCARICARE l'Ing. Valeria Rommelli, in qualità di funzionario del Servizio USIP-PNRR-LLPP-CICLO INTEGRATO RIFIUTI per la sottoscrizione della Convenzione;

-DI CONFERIRE incarico all'Area Tecnica Servizio USIP-PNRR-LLPP-CICLO INTEGRATO RIFIUTI per la procedura di progettazione ed affidamento dei lavori in argomento

Con la Determina del Responsabile dell'Area N. 115 del 05/07/2023 si nominava il RUP e il Nucleo Funzioni Tecniche

Con la Determina del Responsabile dell'Area N. 135 del 03/08/2023 si nominavano i Progettisti dell'intervento, tra i tecnici interni dell'Area Tecnica.

Ubicazione geografica aree di intervento

La tratta individuata con il n.° da **111** a **112** ricade nella zona nord di Silvi, fino al confine con il Comune di Pineto ed è collocata all'interno della Pineta demaniale nei pressi di Via Forcella.

Catastalmente è individuata al fg. di mappa n.° 2 particella n 843 ed è intestata a:

DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO - RAMO MARINA MERCANTILE
COD. FISCALE: **97905230583**

Il P.R.G. destina l'area a : ZONA F4: zona a verde naturale e attrezzato

Sulla predetta zona insistono i seguenti Vincoli:

- AREA MARINA PROTETTA
- TUTELA CULTURALE PAESAGGISTICA

– PUBBLICO DEMANIO MARITTIMO

La tratta individuata con il n.° da **132** a **136** ricade nella zona sud di Silvi, fino al confine con il Comune di Città S. Angelo che è anche il confine tra le Provincie di Teramo e Pescara.

Si precisa che il tratto compreso tra la progressiva n.° 135 e la n.° 136 risulta già realizzato con fondi del Comune di Silvi.

Catastalmente è individuata al fg. di mappa n.° 21 e dalle particelle come da tabella seguente:

Fg	p.lla	SUPERFICIE PARTICELLA C	Ha A	SUPERFICIE OCCUPATA	Proprietario
21	1660	02,14,35		00,03,20	Comune di Silvi
21	1701	02,00,95		00,04,02	Real Stabile spa (0174 168 0688)
21	1495	00,02,19		00,00,11	Real Stabile spa (0174 168 0688)
21	1489	00,75,18		00,01,62	Real Stabile spa (0174 168 0688)
21	1496	00,16,65		00,00,36	Real Stabile spa (0174 168 0688)
21	1484	00,38,25		00,00,01	Real Stabile spa (0174 168 0688)
21	1499	0,05,20		00,00,21	Real Stabile spa (0174 168 0688)
21	1641	0,51,86		00,05,30	CLUB DEL SOLE S.R.L. (04205530407
	1184	0,18,10		00,01,72	CLUB DEL SOLE S.R.L. (04205530407
21					

Per le proprietà si rimanda la lettura del Piano Particellare di Esproprio

Il P.R.G. destina l'area a :

- ZONA F4: zona a verde naturale e attrezzato
- -3.1: viabilità urbana ed extra-urbana

ESISTENTE

Sulla predetta zona insistono i seguenti Vincoli:

- TUTELA CULTURALE PAESAGGISTICA.

DESCRIZIONE INTERVENTI IN PROGETTO

Per quanto riguarda il tracciato in zona Piomba, ovvero nel tratto compreso tra la progressiva 132 alla 136, la pista ciclabile sarà realizzata ex novo con sede propria e separata dalle carreggiate stradali esistenti.

Nel tratto ricadente all'interno del Piano di Lottizzazione "I Giardini dell'Adriatico" il tracciato ricalcherà fedelmente quello riportato sulle tavole del Piano approvato dal Consiglio Comunale

La pavimentazione superficiale del tracciato sarà eseguita con conglomerato bituminoso (binder e tappetino) su idoneo sottofondo (si rimanda al CME per i dettagli).

Sarà eseguita anche la pubblica illuminazione, in parte con punti luce dedicati alla sola pista ciclabile ed in parte mediante sostituzione dei pali esistenti, con la sola illuminazione stradale con punti luce a doppio braccio ad altezze diverse.

Per quanto riguarda il tracciato in zona nord, ovvero nel tratto compreso tra la progressiva n.° 111 e la n.° 112 verrà evidenziato il tracciato, all'interno della pineta, solo attraverso l'inserimento di paletti in legno a terra collegati da una fune e con l'aggiunta di cartellonistica verticale: non sarà eseguita nessun tipo di pavimentazione superficiale per mantenere il naturale stato dei luoghi inalterato.

Per la progettazione saranno tenuti in considerazione, in particolare, i seguenti elementi:
a) nelle opere di piattaforma stradale: la regolarità delle superfici ciclabili, gli apprestamenti per le intersezioni a raso, le sistemazioni a verde, le opere di raccolta delle acque meteoriche anche con eventuali griglie, purché quest'ultime non determinino difficoltà di transito per i ciclisti;

b) nella segnaletica stradale: oltre ai tradizionali cartelli (segnaletica verticale), le strisce (segnaletica orizzontale) e gli impianti semaforici, le indicazioni degli attraversamenti ciclabili, le colonnine luminose alle testate degli elementi spartitraffico fisicamente invalicabili, i delineatori di corsia, ecc.;

c) nell'illuminazione stradale: gli impianti speciali per la visualizzazione notturna degli attraversamenti a raso, che devono tener conto delle alberature esistenti in modo da evitare zone d'ombra, ecc.;

Note su segnaletica stradale

Ferma restando l'applicazione delle disposizioni relative alla segnaletica stradale previste dal decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e dal decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, le piste ciclabili devono essere provviste della specifica segnaletica verticale di cui ai commi 9 e 10 dell'articolo 122 del suddetto decreto del Presidente della Repubblica

all'inizio ed alla fine del loro percorso, dopo ogni interruzione e dopo ogni intersezione.

Le piste ciclabili devono essere provviste di appositi simboli e scritte orizzontali che ne distinguano l'uso specialistico, anche se la pavimentazione delle stesse è contraddistinta nel colore da quella delle contigue parti di sede stradale destinate ai veicoli a motore ed ai pedoni. Analogamente deve essere segnalato, con apposite frecce direzionali sulla pavimentazione, ogni cambio di direzione della pista.

Note su gestione delle materie

Relativamente alla gestione dei materiali risultanti dagli scavi e non riutilizzabili, quindi da trasportare a rifiuto, nei comuni limitrofi esistono ditte specializzate al recupero e trattamento del materiale di risulta da scavi, fresatura e demolizioni di calcestruzzo.

La ditta che risulterà aggiudicataria dell'appalto, produrrà tutta la documentazione relativa a dimostrare il corretto smaltimento, pena il mancato pagamento delle corrispondenti voci di computo interessate.

MATERIALI e COLORE e FINITURE

Il tracciato della pista ciclabile, in relazione al contesto, avrà tre tipologie principali:

- Semplice pitturazione superficie marciapiede in asfalto esistente, con colore "azzurro" e strisce di segnaletica orizzontale di delimitazione e mezzera di colore bianco;

Gli elaborati grafici, renderanno più edotti circa la natura e l'entità delle opere da realizzare.