



GIUNTA REGIONALE
DPE - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
DPE016-SERVIZIO GENIO CIVILE L'AQUILA

Ufficio Tecnico e Sismica sede di Avezzano

Via Marruvio, 75 - 67051 AVEZZANO (AQ) - C.F. 80003170661 - ☎ 0863.1802851

PEC: dpe016@pec.regione.abruzzo.it

INTERVENTO DI URGENZA

L.R. n. 17/74 art.2 - Comune di Campotosto - Condizioni di pericolosità geomorfologica lungo la strada comunale "Campotosto - Ortolano"

Comune di **CAMPOTOSTO** (AQ)

Intervento di ripristino della strada comunale "Borgata Isaia - frazione Ortolano"

Importo Complessivo € =200.000,00= capitolo 152108.2 esercizio 2020

PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Allegato n. **01.b**

Avezzano, _____

25 SET 2020

Il Progettista

Geom. Giuseppe MARIANI

Il Progettista

Geom. Mario CALLOCCHIA

Il Direttore dei Lavori

Ing. Massimo MARINI

firmato digitalmente

Il R.U.P.

Arch. Gilberto DI GIORGIO

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dott. Ing. Carlo GIOVANI

firmato digitalmente



Approvazioni:



GIUNTA REGIONALE

DPE - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
DPE016 SERVIZIO GENIO CIVILE DI L'AQUILA
UFFICIO TECNICO E SISMICA DI AVEZZANO
Via Marruvio, 75 - 67051 - C.F. 8003170661 - TEL. (0863) 1802851
pec: dpe016@pec.regione.abruzzo.it

PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA

**INTERVENTO DI URGENZA
(L.R. 17 del 30.05.1974)**

Comune di CAMPOTOSTO (AQ)

INTERVENTO DI URGENZA (L.R. n. 17/74 art.2 — Condizioni di pericolosità geomorfologica lungo la strada comunale “Campotosto - Ortolano”)
Intervento di ripristino della strada comunale “Borgata Isaia - frazione Ortolano”
Importo Complessivo € =200.000,00= capitolo 152108.2 esercizio 2020

SCHEMA PER LA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER LE OPERE IL CUI IMPATTO E' VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA.

(Interventi meno complessi e che non rientrano tra quelli di cui all' allegato A e E della Delibera di Giunta Regionale n. 119/2002 (testo coordinato)

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER OPERE /O INTERVENTI IL CUI IMPATTO E' VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA.

1. RICHIEDENTE;

ENTE: **Giunta Regionale d'Abruzzo** – Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, Servizio Genio Civile L'Aquila, Ufficio Tecnico e Sismica di Avezzano.

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

La perizia di variante prevede quanto segue:

- realizzazione di un tracciato alternativo – pista di emergenza della lunghezza di circa 600 mt. - da realizzare nel 1° tratto con imbocco dalla esistente strada comunale e sbocco nel primo tratto utile a valle della zona in frana con scivolamento del versante;
- prolungamento del 2° tratto di strada da riparare da mt. 1.300 a mt. 2.900 circa, intervenendo nelle zone maggiormente ammalorate.

In considerazione della rilevanza che la strada di che trattasi potrebbe avere in caso di particolari situazioni e che la stessa potrebbe costituire una importante via di fuga in caso di emergenza, si è reso necessario prevedere l'esecuzione di un tracciato alternativo – pista di emergenza – 1° tratto (a monte) e riparazione dell'attuale sede viaria 2° tratto (a valle), **al fine di garantire una percorribilità, di tipo provvisorio, in caso di eventi calamitosi od eccezionali.**

3. **OPERA CORRELATA A:** strada di collegamento delle frazioni di Ortolano e Borgo Isaia nel comune di Campotosto (AQ)

4. **CARATTERE DELL'INTERVENTO:**

1° tratto: provvisorio – 2° tratto: definitivo

5. **DESTINAZIONE D'USO DELL'AREA INTERESSATA:** strada ricadente in zona agricola

5.a) **Usi Abituale del Suolo:** 1° tratto: agricolo incolto – 2° tratto: sede stradale

6. **MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:** collina - montagna;

Si allega: Estratto degli strumenti di pianificazione paesistica quali Piano Regionale Paesaggistico che evidenziano il contesto paesaggistico e l'area dell'intervento.

7. **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Le riprese fotografiche permettono una vista di dettaglio dell'area di intervento e una vista complessiva del contesto parziale dalle quali è possibile cogliere con completezza le fisionomie fondamentali del contesto paesaggistico e le aree di intervisibilità del sito:

- *Strada comunale e aree adiacenti.*

8. **ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO MINISTERIALE O REGIONALE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DEL VINCOLO PER IMMOBILI O AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (ART. 136 - 141 - 157 DLGS 42/04);**

Come si evince dagli Stralci Planimetrici allegati, l'area oggetto di intervento ha le seguenti caratteristiche:

- nel Piano di Fabbricazione di Campotosto, ricade in zona tipo E agricola;
- nel Piano Regionale Paesistico, ricade in zona bianca, in zona "A1" e A2" (colore verde);
- nel Piano Assetto Idrogeologico ricade, nella maggior parte, in zona classificata del Pericolo Frana: Moderato;
- ricade all'interno del perimetro del Parco Nazionale Gran Sasso e Monti della Laga;
- ricade in area a con vincolo idrogeologico (RDL 3267 del 30.12.1923);
- non ricade in area SIC.

8.b) **Presenza di Aree Tutelate per Legge (art. 142 del D.lgs. 42/04):**

L'Area risulta ricompresa in zona tutelata per Legge.

9. **NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA**

Lungo la strada comunale, è stata accertata la seguente situazione:

- tutta la strada risulta interdetta al transito sia veicolare che pedonale, in particolare risulta percorribile solamente per alcune centinaia di metri sia lato valle (al fine di permettere l'accesso al piccolo cimitero della frazione Ortolano) sia lato monte (al fine di poter accedere ad alcuni fabbricati rurali presenti in zona);
- il tratto a monte, più prossimo alla frazione di Borgo Isaia, del tracciato attuale della strada è interessato da fenomeni di dissesto diffuso con movimento franoso di vaste proporzioni, tale che nella zona medesima la sede stradale originaria non è più riconoscibile;
- il tratto a valle, più prossimo alla frazione di Ortolano del tracciato attuale della strada, è interessato da fenomeni di dissesto puntuale con presenza di materiale detritico e arbusti infestanti sulla sede stradale.

10. **DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (DIMENSIONI MATERIALI, COLORE, FINITURE, MODALITÀ DI MESSA IN OPERA, ECC.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO**

Premesso che, in considerazione dello stato dei luoghi, l'iniziativa è stata concepita al fine di creare un tracciato stradale alternativo tale da garantire una viabilità, di tipo provvisorio, da utilizzare quale via di fuga in caso di eventi calamitosi od eccezionali, si precisa che la redazione della Perizia Principale è stata redatta anche tenendo conto delle indicazioni fornite dall'Ufficio Tecnico Comunale di Campotosto, si specificano le motivazioni che hanno portato alla necessità dell'elaborazione della Perizia di Variante in Corso d'Opera:

- a seguito delle attività preliminari alla consegna dei lavori svolte dall'Impresa al fine di ottemperare agli "obblighi ed oneri diversi a carico dell'operatore economico" di cui dell'art. 5 della Scrittura Privata, che al punto h) stabilisce quanto segue: *"provvedere all'esecuzione dei rilievi plano-altimetrici "di prima pianta", non appena rimossa la vegetazione spontanea esistente nelle aree oggetto d'intervento e nelle aree ad esse prospicienti, ed i rilievi "finali" con relativa restituzione grafica, alla ricollocazione dei termini catastali sia delle proprietà pubbliche che delle proprietà private interessate direttamente o indirettamente all'intervento (n. 2 copie cartacee e n. 1 copia su supporto informatico); alla compilazione di elaborati tecnici specialistici, ove richiesti dal Responsabile del Procedimento (n. 2 copie cartacee e n. 1 copia su supporto informatico)"*, in data 14.5.2020, compatibilmente con le misure restrittive previste dall'emergenza Codiv-19, veniva svolto appositamente sopralluogo congiunto dal quale emergeva l'impossibilità di eseguire i lavori di ripristino del 1° tratto della pre-esistente strada comunale in quanto completamente invasa dalla vegetazione boschiva, nonché l'impraticabilità del tracciato, così come previsto, stante la forte acclività e la presenza di fossati di scolo delle acque piovane.

Pertanto si conveniva con l'Impresa e con i consulenti specialistici di individuare soluzioni alternative compatibili con la geomorfologia dei luoghi e le finalità dell'intervento.

A seguito di ulteriori incontri tecnico-operativi e dall'esame delle soluzioni proposte dall'Impresa Marzi Costruzioni srl e dal topografo, Geom. Luca Strinella, all'uopo incaricato dall'Impresa medesima, si addiveniva alla seguente soluzione operativa:

- realizzazione di un tracciato alternativo – pista di emergenza della lunghezza di circa 600 mt. - da realizzare nel 1° tratto con imbocco dalla esistente strada comunale e sbocco nel primo tratto utile a valle della zona in frana con scivolamento del versante;
- prolungamento del 2° tratto di strada da riparare da mt. 1.300 a mt. 2.900 circa, intervenendo nelle zone maggiormente ammalorate.

Le opere previste nella Perizia di Variante in corso d'opera sono:

- Pulizia del terreno consistente nel taglio di cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scoticamento per uno spessore medio di 20 cm;
- Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici;
- Rinterro con materiale di risulta proveniente da scavo del cantiere stesso, per la formazione della sede stradale;
- Riapertura della viabilità comunale esistente e ripristino dei tratti danneggiati;
- Taglio di alberi e arbusti presenti sulla sede stradale e relative pertinenze.

Si evidenzia la rilevanza strategica che potrebbe avere la strada comunale in caso di particolari situazioni di emergenza per calamità naturali, il ripristino anche parziale della stessa può costituire una importante via di fuga per le popolazioni in caso di evento.

11. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:

Si evidenzia che la realizzazione delle iniziali previsioni progettuali, di fatto sarebbe risultata dal punto di vista ambientale e paesaggistico molto più impattante rispetto alla soluzione prevista nella Perizia di Variante in corso d'opera, in quanto:

- nella zona individuata per l'ubicazione del nuovo tracciato alternativo risultano presenti pochi esemplari di alberature di medio e alto fusto, nonché assenza di corsi d'acqua ed ulteriori elementi di valore naturalistico e ambientale;
- l'estensione della nuova pista di emergenza risulta di lunghezza inferiore rispetto alla precedente previsione Perizia Principale.

12. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO:

Per la stabilizzazione al piede delle scarpate, sono previste opere d'ingegneria naturalistica applicata "palificata viva semplice" atte a prevenire o mitigare ulteriori fenomeni di smottamento, tali tipologie consente di raggiungere un rapporto ottimale "costo-prestazioni" senza incidere sull'aspetto "paesaggistico-ambientale" del territorio.

Con la ricrescita della vegetazione spontanea lungo le scarpate, l'aspetto delle aree limitrofe all'infrastruttura stradale ed alla pista di emergenza verrà ricondotto quasi a quello ordinario "ante-intervento".

Il Progettista
Geom. Giuseppe MARIANI



Il Progettista
Geom. Mario CALLOCCHIA



Il Direttore dei Lavori
Ing. Massimo MARINI
firmato digitalmente

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Arch. Gilberto DI GIORGIO



13. MOTIVAZIONE DEL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE E PER EVENTUALI PRESCRIZIONI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMPETENTE.

Firma del Responsabile

14. EVENTUALE DINIEGO O PRESCRIZIONI DELLA SOPRINTENDENZA COMPETENTE:

Firma del Soprintendente o del Delegato