



CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 3350 del 25/02/2021

Prot. n° 2020/153638 del 26/05/2020

Ditta Proponente: E-DISTRIBUZIONE

Oggetto: Costruzione elettrodotto MT 20 KV in cavo interrato, denominato: Richiusura Linee MT 20 KV APPIA 1 da CP Scoppito e CAMPO FELICE da CP Rocca di Cambio, nei Comuni di Lucoli e Rocca di Cambio (AQ)

Comune di Intervento: Vari

Tipo procedimento: VALUTAZIONE DI INCIDENZA ai sensi del D.P.R. 357/97 (e successive modifiche e integrazioni)

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente) Ing. Domenico Longi (Presidente Delegato)

Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali -

Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque ASSENTE

Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara dott. Giovanni Cantone (delegato)

Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara dott. Gabriele Costantini (delegato)

Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio ing. Eligio Di Marzio (delegato)

Dirigente Servizio Foreste e parchi - L'Aquila dott. Sabatino Belmaggio

Dirigente Servizio Opere Marittime ASSENTE

Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio

Pescara ASSENTE

L' Aquila Ing. Giovanni Antonio Ruscitti (delegato)

Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila Dott. Luciano del Sordo (delegato)

Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti dott. Paolo Torlontano (delegato)

Direttore dell'A.R.T.A dott.ssa Luciana Di Croce (delegata)

Esperti in materia Ambientale



**Relazione Istruttoria**

Titolare Istruttoria:

ing. Erika Galeotti

Gruppo Istruttorio:

dott. Pierluigi Centore

Si veda istruttoria Allegata

Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla E-DISTRIBUZIONE per l'intervento avente per oggetto: Costruzione elettrodotto MT 20 KV in cavo interrato, denominato: Richiusura Linee MT 20 KV APPIA 1 da CP Scoppito e CAMPO FELICE da CP Rocca di Cambio, nei Comuni di Lucoli e Rocca di Cambio (AQ)

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Preso atto della nota, acquisita al prot. reg. con n. 64264 del 18/02/2021, con la quale il Parco regionale Sirente Velino ha espresso il proprio parere favorevole al procedimento di VIncA, con la seguente prescrizione: "A ultimazione dei lavori le aree interessate dalle opere dovranno essere sistemate a regola d'arte ripristinando lo stato dei luoghi";

tutto ciò premesso:

**ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO
FAVOREVOLE**

Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso

Ing. Domenico Longhi (Presidente Delegato)

FIRMATO DIGITALMENTE

ing. Giovanni Cantone (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Gabriele Costantini (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Eligio Di Marzio (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Sabatino Belmaggio

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Vittorio Di Biase

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Giovanni Antonio Ruscitti

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Luciano del Sordo

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Paolo Torlontano (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Luciana Di Croce (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE



La Segretaria Verbalizzante
dott.ssa Paola Pasta (segretaria verbalizzante)





Istruttoria Tecnica
Progetto

**Dipartimento Territorio e Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
Costruzione elettrodotto MT 20 KV in cavo interrato: APPIA 1
nei Comuni di Lucoli e Rocca di Cambio (AQ).

Oggetto

Titolo dell'intervento:	Costruzione elettrodotto MT 20 KV in cavo interrato, denominato: "Richiusura Linee MT 20 KV APPIA 1 da CP Scoppito e CAMPO FELICE da CP Rocca di Cambio, nei Comuni di Lucoli e Rocca di Cambio (AQ)"
Azienda Proponente:	E-Distribuzione

Localizzazione del progetto

Comuni:	Comune di Lucoli e Rocca di Cambio
Provincia:	AQ
Altri Comuni Interessati:	
Località:	
Riferimenti catastali:	

La presente istruttoria richiama brevemente quanto riportato nella Relazione di VinCA prodotta e firmata dal Ing. Enzo Frantellizzi

Contenuti istruttoria

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti **Sezioni**:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Contenuti dello Studio di Vinca

Referenti della Direzione

Titolare Istruttoria:

Ing. Erika Galeott

Gruppo di lavoro
istruttorio

Dott. Pierluigi Centor





Istruttoria Tecnica
Progetto

Dipartimento Territorio e Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
Costruzione elettrodotto MT 20 KV in cavo interrato: APPIA 1
nei Comuni di Lucoli e Rocca di Cambio (AQ).

SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Procuratore Ing. Nicola Amodio
PEC	e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

2. Estensore dello studio

Cognome e nome	Ing. Enzo Frantellizzi
----------------	------------------------






3. Avvio della procedura

Pubblicazione documentazione	Pubblicazione 26/01/2021
------------------------------	--------------------------

4. Osservazioni pervenute

Nei termini di pubblicazione, non è pervenuta alcuna osservazione.

5. Elenco elaborati

Publicati sul sito		
<ul style="list-style-type: none"> Edistribuzione attivazione n. 153638 del 26.05.20 Modello-10_istanza_VINCA n. 153638 del 26.05.20 PROGETTO RICHIUSURA CAMPO FELICE RELAZIONE INCIDENZA AMBIENTALE Richiesta espressione parere PR Sirente Velino n. 38075 del 02.02.		

Il Parco Regionale Sirente Velino, con pec. n. 64264 del 18/02/2021, ha espresso il proprio parere favorevole al procedimento di VINCA, con la seguente prescrizione: “A ultimazione dei lavori le aree interessate dalle opere dovranno essere sistemate a regola d’arte ripristinando lo stato dei luoghi”.

La presente istruttoria riassume i contenuti di tutta la documentazione presentata dal proponente, redatta e firmata dal tecnico Ing. Enzo Frantellizzi.

SEZIONE II Contenuti dello Studio di Vinca

Premessa

L’intervento prevede la realizzazione di nuovo elettrodotto MT 20 KV interrato, denominato “Richiusura Linea MT 20 KV APPIA 1 da CP Scoppito e CAMPO FELICE da CP Rocca di Cambio” nel territorio dei comuni di Lucoli e Rocca di Cambio (AQ). Il cavo in progetto della lunghezza complessiva di mt. 5+326,00 circa, verrà posato sulla viabilità locale esistente nello specifico sulle due strade statali: SS584 di Lucoli e SS 696 del Parco regionale Sirente Velino, fatta eccezione di





modesto tratto che interessa proprietà Comunale. E' previsto pure la posa di un modesto manufatto prefabbricato ad uso cabina di sezionamento del tipo "minibox". Il nuovo elettrodotto si rende necessario per garantire la continuità del servizio elettrica nella zona di montagna interessata da condizioni atmosferiche eccezionali e ridurre al minimo eventuali disservizi, vista anche la presenza di stazioni di sport invernali. Tale scelta progettuale in cavo interrato su strada risulta la meno invasiva per l'ambiente ed esclude il taglio di qualsiasi piantagione ivi esistente

METODOLOGIA:

La metodologia procedurale proposta dalla Commissione Europea è un percorso di analisi e valutazione progressiva che si compone in 4 fasi:

FASE 1 - VERIFICA: processo che identifica la possibile incidenza significativa su un sito della Rete Natura 2000 di un piano o di un progetto, singolarmente o congiuntamente ad altri piani o progetti, e che porta all'effettuazione di un valutazione d'incidenza completa qualora l'incidenza risulti significativa;

FASE 2 - VALUTAZIONE: analisi dell'incidenza del piano o del progetto sull'integrità del sito, singolarmente o congiuntamente ad altri piani o progetti, nel rispetto della struttura e della funzionalità del sito e dei suoi obiettivi di conservazione, e individuazione delle misure di mitigazione eventualmente necessarie;

FASE 3 – ANALISI DI SOLUZIONI ALTERNATIVA: individuazione e analisi di eventuali soluzioni alternative per raggiungere gli obiettivi del progetto o del piano, evitando incidenze;

FASE 4 – DEFINIZIONE DI MISURE DI COMPENSAZIONE: individuazione di azioni, anche preventive, in grado di bilanciare le incidenze previste, nei casi in cui non esistano soluzioni alternative o le ipotesi proponibili presentino comunque aspetti con incidenza negativa, ma per motivi imperativi di rilevante interesse pubblico sia necessario che il progetto o il piano venga comunque realizzato.

Tipologia delle azioni e/o opere Fase 1 e Fase 2

L'intervento consiste nella realizzazione di una linea in cavo interrato con conduttori in alluminio per **Richiusura linee MT 20kv Appia 1 (da CP Scoppito) e Campo Felice (da CP Rocca di Cambio)**

L'elettrodotto interrato è previsto dalla cabina esistente denominata cabina La Crocetta (D520-2-264188) per terminare alla cabina esistente denominata cabina Galleria Campo Felice (D520-2-592179) avente uno sviluppo complessivo pari a Km. 5+326 circa.

Di seguito si riporta descrizione sintetica dello sviluppo del tracciato:

".....- Tratto da Cab.LA CROCETTA a Punto A: Della lunghezza di mt. 54,00 circa, il cavo verrà posato su piazzale parte sterrato di proprietà comunale (F.40 mapp.180), attraversa la ex strada comunale denominata "Le Cerchiare" non più esistente in loco, per continuare sul limitrofo piazzale comunale parte brecciato e parte asfaltato (F.42 mapp.84), fino a raggiungere la Strada Statale n.584 "Di Lucoli" con attraversamento parziale della carreggiata in corrispondenza del km. 20+324 nel (Punto A);

- **Tratto A-AI-B:** Il cavo MT in progetto (Della lunghezza di mt.154,00 circa) su questo tratto, è previsto la posa su aiuola spartitraffico sterrata a partire dal km.20+324 della SS.584 (Punto A) fino all'area svincolo della SS.696 (Sez.2), con attraversamento eseguito tramite perforazione teleguidata (punti B-C);

- **Tratto C-D-E:** della lunghezza di KM 4+000 circa, il cavo è previsto sulla banchina sinistra sterrata della SS.696; per l'attraversamento degli scatolari in cls dei sottopassi attualmente esistenti sul tratto di strada, come pure nei punti di attraversamento della carreggiata stradale, verrà eseguita la perforazione teleguidata ad una profondità di mt. 1,30 nei casi di attraversamento della carreggiata e di 1,00 dal piano di scorrimento nei sottopassi.





- **Tratto E - F:** della lunghezza di mt. 277,00 circa il cavo in progetto verrà posato su piazzale comunale brecciato limitrofo alla SS.696, a partire dal km.17+672 (Punto E) al Km. 17+960 (Punto F). E' previsto per questo tratto attraversamento tramite perforazione teleguidata in corrispondenza del km.17+960 (punti F-G) ad una profondità di mt.1,30 dal piano carrabile;
- **Tratto G - H:** della lunghezza di mt. 676,00 circa, il cavo è previsto su strada comunale (ex Strada Statale dismessa);
- **Tratto H - I:** Della lunghezza di mt. 105,00 circa, il cavo in questo ultimo tratto è previsto ai piedi della scarpata laterale destra della SS.696, che a partire dal Punto H, percorre la scarpata fino al km.18+750 (Punto I), in questo tratto è previsto attraversamento tramite perforazione teleguidata ad una profondità di mt.1,30 dal piano carrabile. L'elettrodotto interrato termina con ingresso in Cabina ENEL (Cab. GALLERIA CAMPO FELICE).....”.

Per la realizzazione dell'opera, come dimostrato, sarà sfruttata prevalentemente la viabilità esistente, escludendo il taglio di qualsiasi piantagione eccetto il taglio di alcune piante e cespugli cresciuti lungo i percorsi esistenti. Pertanto saranno allestiti cantieri stradali mobili per effettuare il progressivo scavo con sistema di canalizzazione, caratterizzati da costante avanzamento e conseguente ripristino della sede stradale a seguito della posa del cavo tramite: riempimento con uno strato di sabbia e materiale inerte, segue il ripristino del sottofondo e della pavimentazione in conglomerato bituminoso il tutto rullato e costipato, infine il ripristino della sede stradale con manto d'usura conseguentemente rullato e costipato.

Scavi e posa in opera saranno effettuati con mezzi meccanici, fatta eccezione per gli attraversamenti dei sottopassi in cls e della carreggiata della SS696 eseguiti tramite perforazione teleguidata, metodo ancora meno invasivo. Ad eccezione delle canalizzazioni, la sottrazione di terreno è limitata alla moderata area di posa della cabina minibox in progetto, per una superficie di pochi dm. quadrati.

Il tutto si rende necessario per garantire la continuità del servizio elettrico, trovandosi in zona spesso caratterizzata da condizioni atmosferiche eccezionali considerata anche l'altitudine (abbondanti nevicate, temperature rigide, ecc.), e ridurre al minimo l'eventualità di disservizio, vista anche la presenza della stazione di sport invernali nelle vicinanze.

- Sistema di posa in opera (Canalizzazione): per canalizzazione si intende l'insieme del canale, delle protezioni e degli accessori indispensabili per la realizzazione di una linea in cavo sotterraneo (trincea, riempimenti, protezioni, segnaletica). La materia è disciplinata, eccezione fatta per i riempimenti, dalla Norma CEI 11-17. In particolare detta norma stabilisce che l'integrità dei cavi deve essere garantita da una robusta protezione meccanica supplementare, in grado di assorbire, senza danni per il cavo stesso, le sollecitazioni meccaniche, statiche e dinamiche, derivanti dal traffico veicolare (resistenza a schiacciamento) e dagli abituali attrezzi manuali di scavo (resistenza a urto). La protezione meccanica supplementare non è necessaria nel caso di cavi MT posati a profondità di 1,10 m. La profondità minima di posa per le strade di uso pubblico è fissata dal Nuovo Codice della Strada ad 1 m dall'estradosso della protezione; per tutti gli altri suoli e le strade di uso privato valgono i seguenti valori, dal piano di appoggio del cavo, stabiliti dalla norma CEI 11-17: - 1,10 m (su terreno privato); - 1,10 m (su terreno pubblico); - 1,30 m (attraversamento Strade statali). I cavidotti saranno realizzati con tubazione in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm. La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo. I ripristini verranno eseguiti a regola d'arte secondo le prescrizioni imposte dall'Ente proprietario della strada.
- Perforazione teleguidata per l'attraversamento degli scatolari in cls dei sottopassi attualmente esistenti sul tratto di strada statale n.696, come pure nei punti di attraversamento della carreggiata stradale delle S.S.584 e 696, eseguita ad una profondità di mt. 1,30 nei casi di attraversamento della carreggiata e di 1,00 dal piano di scorrimento nei sottopassi.
- Nuova cabina tipo minibox di sezionamento del tipo prefabbricata in calcestruzzo armato, lungo la strada statale n.696 in corrispondenza del km. 16+160. Pertanto, per la posa in opera, verrà effettuato uno scavo a sezione aperta avente profondità di cm.50 circa ed un'area molto ridotta,





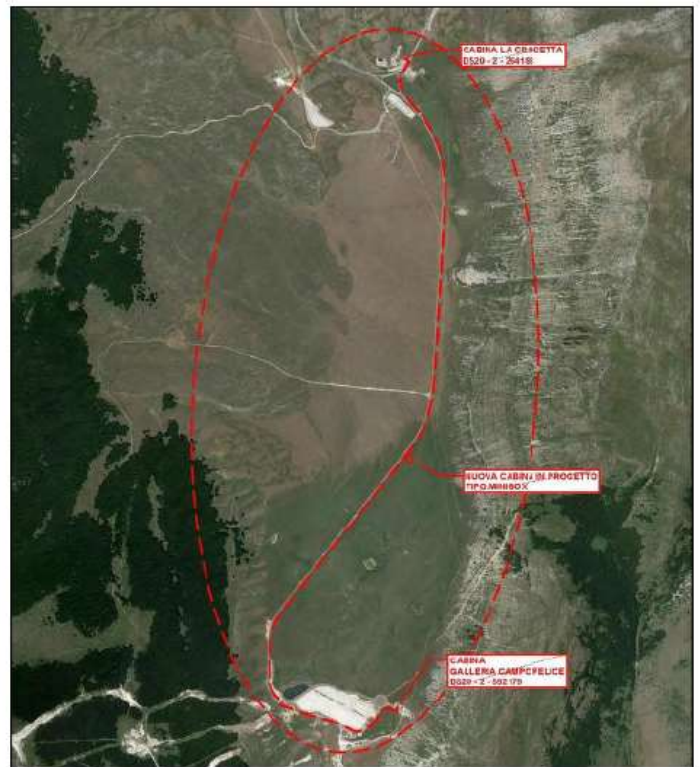
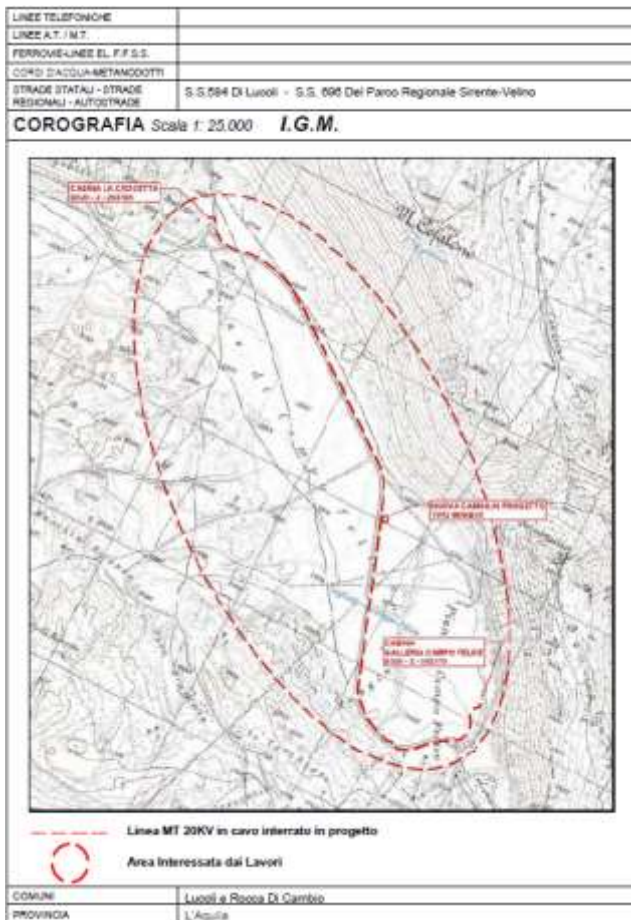
all'incirca equivalente all'ingombro del box.

Habitat riscontrati nell'area di intervento secondo Natura 2000.

- SIC/ZSC: IT110206 Monte Sirente e Monte Velino
- ZPS: IT110130 Sirente - Velino

La zona oggetto dell'intervento ricade in un'area antropizzata, ed in considerazione che il cavo in progetto verrà inserito in un contesto in cui già si rileva la presenza di insediamento umano con lavorazioni e trasformazioni del territorio come la viabilità esistente e l'impianto di sport invernali. L'intervento non comporterà alcuna modifica morfologica e idrogeologica dell'area sottostante interessata, non modificherà in alcun modo l'aspetto esteriore dei luoghi e non pregiudicherà il patrimonio ambientale della zona che sarà sistemata e riportata allo stato ante operam. Inoltre si ritiene che l'opera non arrechi alcun danno alla Flora e Fauna presenti.

Area interessata dai lavori





Istruttoria Tecnica
Progetto

Dipartimento Territorio e Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
Costruzione elettrodotto MT 20 KV in cavo interrato: APPIA 1
nei Comuni di Lucoli e Rocca di Cambio (AQ).

Incidenza con ulteriori norme di tutela e di salvaguardia ambientale

Area Naturale Protetta: **Parco Regionale Naturale del Sirente-Velino**

Vincolo paesaggistico: D.Lgs 42/2004 ed ex lege 431/85

LEGENDA
N = nessun impatto/ modifica sul parametro
X = impatto/ modifica negativo
? = impatto presunto: Negativo (X) o Assente (N)
(X) = impatto parziale o temporaneo

IMPATTI DIRETTI E INDIRETTI	
Parametri e tipologie d'impatto	Valutazione e mitigazione
<i>Occupazione di suolo area per sostegno linea elettrica</i>	N
Elettrodotto in cavo interrato	L'intervento ha carattere permanente, ma è da considerarsi di ridotta intensità rispetto all'estensione del sito. E' necessario contenere l'area di cantiere ed individuare eventuali siti di flora protetta da inibire all'uso.
<i>Occupazione di suolo strada di accesso per manutenzione impianti</i>	X
La zona da asservire per l'accesso agli impianti avrà una larghezza di ml.3 circa. Si potrà giovare inoltre di tracciati preesistenti.	Non vi sarà sottrazione di superficie sulla eventuale flora tutelata (sono previsti passaggi sporadici di mezzi).

<i>Esercizio di energia elettrica</i>	X
Il tracciato interessa prevalentemente la sede stradale e precisamente: 1. cab.La Crocetta-punto A: su piazzale sterrato comunale 2. tratto A-A1-B: su aiula spartitraffico sterrata 3. tratto C-D-E: su banchina sterrata SS 696 4. tratto E-F: su piazzale comunale brecciato 5. tratto G-H: su strada comunale 6. tratto H-I: scarpata laterale SS696	L'intervento non comporterà alcuna modifica morfologica e idrogeologica dell'area sottostante interessata, non modificherà in alcun modo l'aspetto esteriore dei luoghi e non pregiudicherà il patrimonio ambientale della zona che sarà sistemata e riportata allo stato ante operam
<i>Disturbo fauna</i>	X





Istruttoria Tecnica
Progetto

Dipartimento Territorio e Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
Costruzione elettrodotto MT 20 KV in cavo interrato: APPIA 1
nei Comuni di Lucoli e Rocca di Cambio (AQ).

Disturbo poco significativo per i mammiferi; si escludono possibili urti da parte di uccelli in transito o in picchiata in quanto la linea verrà completamente interrata.	La presenza di insediamento umano limita di per sé la possibilità di presenze numerose di specie diverse e sicuramente nessuna di quelle presenti fra la fauna regionale di interesse europeo.
<i>Atmosfera</i>	N
<i>Rumore</i>	(X)

Transitorio e ininfluenza per le specie tutelate (solo cantierizzazione)	Nessuna cautela in particolare, controllo della rumorosità dei mezzi
<i>Emissioni in terra e acqua</i>	N

La breve durata e la semplicità delle lavorazioni fanno ritenere assente questo tipo di impatto, o comunque non distruggibile dalla posa in opera del cavo dal normale traffico di mezzi di preparazione delle piste o di sorveglianza.	
<i>Necessità di acqua per lavorazioni</i>	N
Non si utilizza acqua se non per la formazione dei plinti di fondazione e dei basamenti.	
<i>Dimensione degli scavi</i>	X
Scavi come tali saranno realizzati: - Canalizzazioni per la posa del cavo sotterraneo (1,10 m su terreno privato e pubblico; 1,30 m su strade statali) - Per la posa in opera della nuova cabina verrà effettuato uno scavo a sezione aperta avente profondità di cm.50 circa ed un'area all'incirca equivalente all'ingombro del box.	

<i>Estirpazione della vegetazione</i>	?N
Limitata all'area interessata per la posa della cabina e del breve tratto di cavo utilizzato in ingresso ed in uscita	Le cautele necessarie da prendere per la salvaguardia della vegetazione presente consistono nell'evitare trascinalenti di materiale e/o deposito dello stesso sulle piante presenti
<i>Durata dell'attività</i>	?X
Medio termine	





Istruttoria Tecnica
Progetto

Dipartimento Territorio e Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
Costruzione elettrodotto MT 20 KV in cavo interrato: APPIA 1
nei Comuni di Lucoli e Rocca di Cambio (AQ).

Costipamento del terreno	?N
Il tracciato interessa prevalentemente la sede stradale e precisamente: 1. cab.La Crocetta-punto A: su piazzale sterrato comunale 2. tratto A-A1-B: su aiula spartitraffico sterrata 3. tratto C-D-E: su banchina sterrata SS 696 4. tratto E-F: su piazzale comunale brecciato 5. tratto G-H: su strada comunale 6. tratto H-I: scarpata laterale SS696	L'intervento non comporterà alcuna modifica morfologica e idrogeologica dell'area sottostante interessata, non modificherà in alcun modo l'aspetto esteriore dei luoghi e non pregiudicherà il patrimonio ambientale della zona che sarà sistemata e riportata allo stato ante operam
Disturbo fauna	(X)
Disturbo poco significativo per i mammiferi; si escludono possibili urti da parte di uccelli in transito o in picchiata in quanto la linea verrà completamente interrata.	La presenza di insediamento umano limita di per sé la possibilità di presenze numerose di specie diverse e sicuramente nessuna di quelle presenti fra la fauna regionale di interesse europeo.
Eliminazione anche parziale di habitat	N
La superficie coinvolta riguarda esclusivamente zone di insediamento umano e non appare rilevante rispetto all'estensione dell'habitat	E' opportuno contenere, laddove si rende necessario, in sede esecutiva la sottrazione di aree e di verificare puntualmente lo stato della flora
Interferenza acque superficiali	N
Non sono presenti corsi d'acqua interferenti	
Interferenze acque sotterranee	N
CAMBIAMENTI	
Parametri e tipologie d'impatto	Valutazione e mitigazione
Riduzione dell'area dell'habitat	?N
Rischio minimo per i siti di flora protetta	E' opportuno prevedere un progetto di ripristino in casi di abbandono del sito
Conflitti e/o modificazioni di specie fondamentali	N
Nessuna specie subirà modificazioni in quanto l'area risulta limitata ad un territorio di insediamento umano rispetto all'intero sito per poter incidere su funzioni fondamentali delle specie (faunistiche) potenzialmente presenti	
Frammentazione habitat	N





Istruttoria Tecnica
Progetto

Dipartimento Territorio e Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
Costruzione elettrodotto MT 20 KV in cavo interrato: APPIA 1
nei Comuni di Lucoli e Rocca di Cambio (AQ).

Non sono previste opere che intercludano la fruizione continua dell'habitat	E' previsto il mantenimento delle caratteristiche fondamentali dell'habitat
<i>Riduzione densità specie</i>	N
Nessuna riduzione	
<i>Variazione della qualità dei principali indicatori</i>	N
Nessuna variazione	
<i>Cambiamenti climatici</i>	N
Area e tipologia di intervento limitati	

IMPATTO SU NATURA 2000	
Parametri e tipologie d'impatto	Valutazione e mitigazione
<i>Perdita</i>	N
Non vi saranno perdite neanche parziali sull'habitat di riferimento	
<i>Frammentazione</i>	N
Nessuna frammentazione	
<i>Distruzione</i>	N
Nessuna distruzione	
<i>Perturbazione</i>	?N
Limitata su un contesto di limitate dimensioni	
<i>Cambiamenti negli elementi principali del sito (es. qualità dell'acqua, ecc.)</i>	N
Nessuna cambiamento percepibile	

Fase 3 e Fase 4

Stante il tipo di attività proposta per l'area, va riconosciuto come questa si possa esplicare con modalità di limitato impatto pertanto le riduzioni degli effetti negativi possono essere contenuti al massimo anche nelle transitorie fasi di cantiere. In relazione alla delicatezza degli ambienti dovranno essere rispettate con la massima cautela le disposizioni progettuali adottate sia nel rispetto dei materiali che nella localizzazione dell'opera, in modo da non stravolgere le attività da cui si sono individuati i punti maggiormente sensibili.

La fase esecutiva dei lavori dovrà poi adeguarsi alla scelta del tracciato, al posizionamento del cavo e nella disposizione dell'area di cantiere come dallo studio effettuato.

Le cautele da impiegare dovranno essere accompagnate da analisi puntuali su tutte le fasi di lavoro, della cantierizzazione ai trasporti con individuazione delle mitigazioni possibili sia di tipo preventivo che successivo.

Altra cura particolare deve avere il progetto di ripristino ad eventuale abbandono sito che dovrà necessariamente basare la sua impostazione sulla situazione precedente l'intervento e non dovrà inserire elementi che possano modificare nel breve medio periodo la tipologia del sito.





Istruttoria Tecnica
Progetto

Dipartimento Territorio e Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
Costruzione elettrodotto MT 20 KV in cavo interrato: APPIA 1
nei Comuni di Lucoli e Rocca di Cambio (AQ).

Conclusioni

Per quanto sopra relazionato ed esposto, il tecnico dichiara che i lavori in progetto costituito da elettrodotto MT 20 KV in cavo interrato e modesto manufatto prefabbricato ad uso cabina elettrica di sezionamento, non comportano incidenze negative tali da condizionare anche parzialmente il sito natura 2000 nei suoi aspetti morfologici, vegetazionali e faunistici. Al termine dei lavori le aree interessate verranno ripristinate alla situazione stato dei luoghi ante operam.

Referenti della Direzione

Titolare Istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio

Dott. Pierluigi Centore

