REGIONE ABRUZZO

GIUNTA REGIONALE

CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n°	***3482***	***del***	***03/08/2021***
Prot. n°	*2021/221024*	*del*	*25/05/2021*

Ditta Proponente:	PROVINCIA DI L'AQUILA
Oggetto:	Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16.02.2018 annualità 2020. Intervento: "S.P. 7 di Castel del Monte – Adeguamento barriere di sicurezza e segnaletica stradale".
Comuni di Intervento:	Vari
Tipo procedimento:	V.Inc.A. ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e ss.mm.ii.

Presenti *(in seconda convocazione)*

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)	*arch. Pierpaolo Pescara (Presidente)*
Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali	*ing. Domenico Longhi*
Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque	*dott. Antonello Colantoni (delegato)*
Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara	*dott. Giovanni Cantone (delegato)*
Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara	*dott. Gabriele Costantini (delegato)*
Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio	*ing. Eligio Di Marzio (delegato)*
Dirigente Servizio Foreste e parchi - L'Aquila	*ASSENTE*
Dirigente Servizio Opere Marittime	*ASSENTE*
Dirigente Servizio Genio Civile *competente per territorio*	
L'Aquila	*ing. Giovanni Antonio Ruscitti (delegato)*
Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila	*dott. Luciano Del Sordo (delegato)*
Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti	*dott. Paolo Torlontano (delegato)*
Direttore dell'A.R.T.A	*dott.ssa Luciana Di Croce (delegato)*
Esperti in materia Ambientale	

Gruppo Istruttorio*:* *ing. Erika Galeotti (ASSENTE)*
dott. Pierluigi Centore

Preso atto della documentazione trasmessa dalla Provincia di L'Aquila con prot. n. 221024 del 25/05/2021, in relazione all'intervento: "Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16.02.2018 annualità 2020. Intervento: "S.P. 7 di Castel del Monte – Adeguamento barriere di sicurezza e segnaletica stradale";

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Preso atto della nota, acquisita al prot. con n. 308421 del 23.07.21, che si allega al presente verbale, con la quale il Parco Nazionale Gran Sasso e Monti della Laga ha espresso il proprio parere favorevole con prescrizioni;

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

FAVOREVOLE

Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso

arch. Pierpaolo Pescara (Presidente)	*FIRMATO DIGITALMENTE*
ing. Domenico Longhi	*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*
dott. Giovanni Cantone (delegato)	*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*
dott. Gabriele Costantini (delegato)	*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*
ing. Eligio Di Marzio (delegato)	*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*
dott. Antonello Colantoni (delegato)	*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*
dott. Paolo Torlontano (delegato)	*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*
dott.ssa Luciana Di Croce (delegata)	*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*
dott. Luciano Del Sordo (delegato)	*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*
ing. Giovanni Antonio Ruscitti (delegato)	*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

La Segretaria Verbalizzante
ing. Silvia Ronconi (segretaria verbalizzante)

PIERPAOLO
PESCARA
DIRETTORE
REGIONE
ABRUZZO
03.08.2021
16:19:47
GMT+01:00

Oggetto

Titolo dell'intervento:	"***Decreto del ministero infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16.02.2018 annualità 2020. Intervento: "s.p. 7 di Castel del Monte - adeguamento barriere di sicurezza e segnaletica stradale***".
Descrizione del progetto:	Il progetto di manutenzione straordinaria di cui trattasi consiste nella sostituzione, in tratti saltuari e per un'estesa complessivamente contenuta in km 3 circa, di guard rail, tubi mannesmann e delimitatori di margine in cemento con guard rail a norma, previo rifacimento dei relativi cordoli in calcestruzzo, ove presenti, nonché nella riquotatura di guard-rail esistenti
Azienda Proponente:	**Provincia de L'Aquila**

Localizzazione del progetto

Comune:	Barisciano, Santo Stefano di Sessanio, Calascio e Castel del Monte
Provincia:	AQ
Località:	--

Contenuti istruttoria:

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

I. Anagrafica del progetto
II. Breve sunto del progetto
III. Sintesi dello Studio di Incidenza redatto a seguito della richiesta integrazioni.

Referenti della Direzione

Titolare dell'Istruttoria Ing. Erika Galeotti Assente

Gruppo di lavoro istruttorio: Dott. Pierluigi Centore

DIPARTIMENTO GOVERNO DEL TERRITORIO E POLITICHE AMBIENTALI - GIUNTA REGIONALE - REGIONE ABRUZZO

SEZIONE I
ANAGRAFICA DEL PROGETTO

1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Nicolino D'Amico
e-mail PEC	mobilita@provincia.laquila.it urp@cert.provincia.laquila.it

2. Estensore dello studio

Cognome e nome	Ing. Alessia Garofalo
Albo Professionale e num. iscrizione	--

3. Avvio della procedura

Acquisizione in atti domanda	Prot. n. 116911 del 23/03/21 perfezionata con note n. 124989 del 29/03/21 e n.194013/21

4. Precedenti Giudizi VIA

Parere del CCR VIA	Giudizio n. 3421 del 25/05/2021, di Rinvio per integrazioni.

5. Elenco Elaborati

Pubblicati sul sito VIncA	Integrazioni a seguito del Giudizio CCR VIA n. 3421/21
T 11 Relazione tecnica Descrittiva Paesaggistica T 11.1 CTR T 11.2 IGM T 11.3 PRP T 11.4 Stato di fatto T 11.5 Documentazione fotografica T 11.6 Stato futuro particolari tav_4.2.a_signed_integrazione_spontanea tav_4.2.b_signed_integrazione_spontanea tav_4.2.c_signed_integrazione_spontanea Tavola_2_Relazione_tecnica_rev_02_signed	integrazioni relative allo Studio VIncA

Premessa

Con nota prot. n. 116911 del 23/03/21 perfezionata successivamente con note n. 124989 del 29/03/21 e n.194013/21, la Provincia de L'Aquila, ha chiesto l'attivazione della Valutazione di Incidenza per le attività di manutenzione ordinaria ricorrenti, eseguibili nella autostrada A24 Roma – L'Aquila – Teramo tratta Assergi – Colledara. Con la medesima nota n. 124989 del 29/03/21, il porponente ha chiesto "*di procedere agli adempimenti di propria competenza con la massima sollecitudine consentita, dal momento che l'intervento in parola risulta integralmente finanziato con i fondi di cui al Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16.02.2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205", il quale prevede che i lavori siano inderogabilmente conclusi entro il 30/11/2021 e rendicontati antro il 31/12/2021*".

La documentazione tecnica e progettuale è stata resa disponibile al seguente link: https://www.regione.abruzzo.it/content/%E2%80%9Cdecreto-del-ministero-infrastrutture-e-trasporti-n-49-del-16022018-annualit%C3%A0-2020.

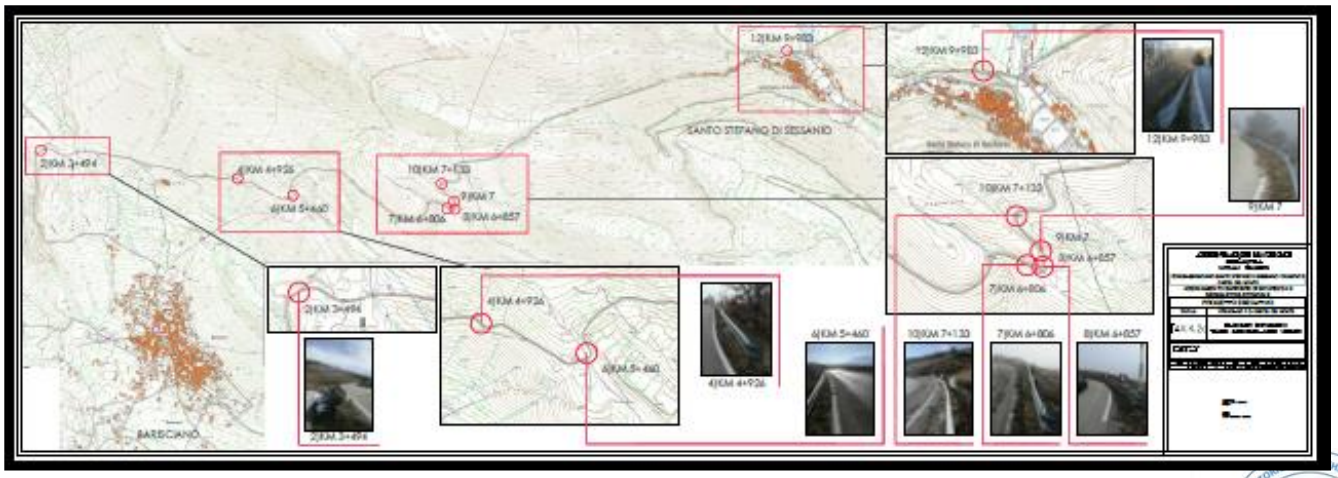
Il Servizio DPC002, con nota prot. n. 132960 del 02.04.21, ha invitato l'Ente Parco Nazionale del Gran Sasso Monti della Laga a fornire il relativo parere di competenza "*inviandolo allo scrivente Servizio entro i tempi utili alla predisposizione dell'istruttoria oppure partecipando alla seduta del CCR VIA".*
L'Ente Parco, con nota n. 202933 del 13/05/21 ha inviato il proprio parere.
Il CCR VIA, sentita la relazione istruttoria, e preso atto del parere del Parco, in data 25/05/2021, ha espresso il Giudizio n. 3421 di Rinvio per integrazioni.
Il proponente, con nota acquisita in data 25/05/21 n. 221024, ha inviato le integrazioni richieste dal Parco.
L'Ente Parco Nazionale Gran sasso e Monti della Laga, con nota acquisita al prot. n. 308421 del 23/07/21, ha fatto pervenire il proprio parere, favorevole con prescrizioni, di cui si darà lettura in sede di CCR VIA.

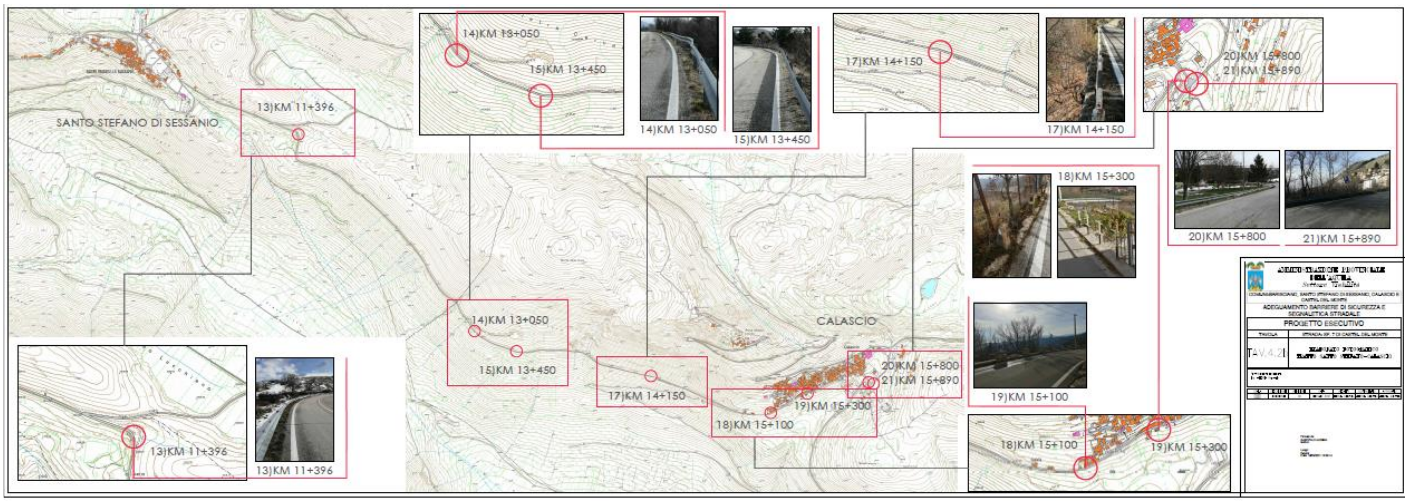
SEZIONE II

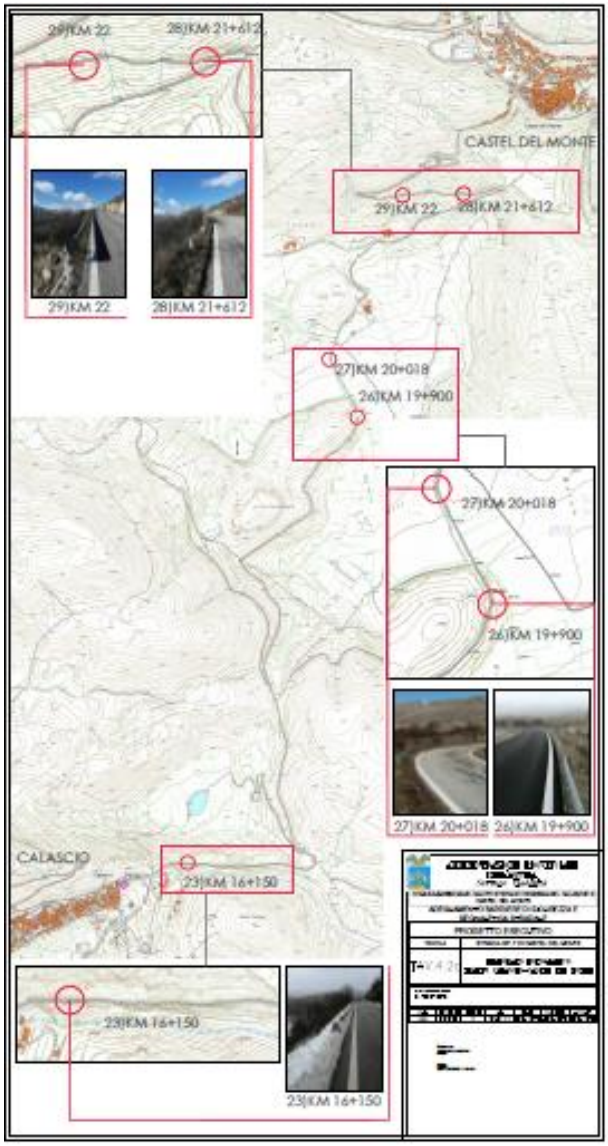
BREVE SUNTO DEL PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria sulla rete stradale di competenza, consistenti nella sostituzione di vecchie protezioni in cls ammalorate, nel risanamento delle opere d'arte nonché nell'adeguamento delle barriere laterali di protezione esistenti alla normativa attualmente vigente. La S.P. 7 CASTEL DEL MONTE si sviluppa in un percorso plano-altimetrico irregolare con presenza di numerose opere d'arte di contenimento stradale antropizzate, le quali hanno risentito in maniera abbastanza pesante dell'aumentato traffico veicolare e di mezzi pesanti avutosi negli ultimi decenni, nonché, durante il periodo invernale, del passaggio dei mezzi per la pulizia stradale e lo spargimento del sale ad uso stradale, nell'ambito dell'effettuazione del servizio sgombroneve da parte dell'Amministrazione Provinciale dell'Aquila. Il progetto esecutivo quantifica con esattezza i tratti di strada che necessitano di interventi, ponendosi l'obiettivo di riqualificare l'infrastruttura stradale assicurando un maggior livello di sicurezza ai fini della circolazione veicolare.
In particolare l'intervento comprenderà:

- la rimozione e lo smaltimento di ringhiere e parapetti stradali in profilato di ferro tipo mansman;
- la demolizione di vecchi cordoli in cls ammalorati, di coni in cls ammalorati e muretti in c.a. aventi funzione di protezione, con successivo trasporto a discarica dei materiali di risulta;
- il rifacimento di nuovi cordoli in c.a. inghisati alle vecchie murature in calcestruzzo e pietra con barre in accio di diametro 18 poste a un intervallo di 20 cm;
- la posa in opera di nuove barriere di sicurezza in acciaio bordo laterale H1;
- la posa in opera di nuove barriere di sicurezza in acciaio bordo laterale e bordo ponte H2;
- la riquotatura delle barriere stradali a quelle regolamentari ove si sia persa l'altezza necessaria per la sua funzionalità.




SANTO STEFANO DI SESSANIO
CALASCIO
13)KM 11+396
14)KM 13+050
15)KM 13+450
17)KM 14+150
18)KM 15+300
19)KM 15+100
20)KM 15+800
21)KM 15+890


CASTEL DEL MONTE
CALASCIO
29)KM 22
28)KM 21+612
27)KM 20+018
26)KM 19+900
23)KM 16+150

SEZIONE III
RELAZIONE DI INCIDENZA REDATTO A SEGUITO DELLA RICHIESTA INTEGRAZIONI

I punti oggetto dell'intervento identificati nella nota trasmessa il 13.5.2021 dall'Ufficio pianificazione e gestione del territorio - Parco Nazionale del Gran Sasso e dei Monti della Laga, sono identificati dalle seguenti progressioni chilometriche (punto iniziale):

- Km 3+494: tratto Barisciano - Santo Stefano di Sessanio
- Km 4+926: tratto Barisciano - Santo Stefano di Sessanio
- Km 13+050: Santo Stefano di Sessanio – Calascio
- Km 13+450 Santo Stefano di Sessanio – Calascio (nella nota del 13 maggio 2021 indicato erroneamente con punto 15) Km 14+050 non oggetto di intervento).

Descrizione degli interventi e indicazioni riguardanti la cantierizzazione *Tratto Barisciano - Santo Stefano*

Le opere ricadenti nel tratto Barisciano - Santo Stefano di Sessanio previste ai Km 3+494 e Km 4+926 sono interessate dall'intervento di riquotatura.
L'intervento ha lo scopo di ripristinare l'altezza regolamentare della barriera (altezza di progetto) e consiste nello smontaggio di tutti gli elementi (bulloneria, nastri e paletti) e nel successivo rimontaggio degli stessi in posizione sfalsata rispetto a quella originaria. Non sono previste opere di demolizione, sbancamento, compattamento del terreno, di conseguenza nelle zone di deposito materiali non saranno presenti materiali di risulta o provenienti da demolizioni e lo spazio necessario alla cantierizzazione sarà di conseguenza ridotto. Esso sarà identificato sulla porzione di carreggiata per la quale è stato progettato l'intervento escludendo qualsiasi tipo di attività che possa interessare le scarpate e gli spazi immediatamente adiacenti. Tutte le movimentazioni di materiali saranno tali da non apportare impatti significativi sulla componente suolo e sottosuolo. Le opere di movimentazione e stoccaggio delle materie prime saranno minime: è prevista la cernita del materiale per il successivo rimontaggio.
Non saranno effettuate opere di movimento terra che alterino consistentemente la morfologia del terreno.
Tutte le operazioni potranno essere eseguite dal piano stradale ed i tempi di realizzazione stimati secondo il crono-programma non supereranno i 5 giorni lavorativi per il l'intervento previsto al Km 3+494 e 9 giorni per l'intervento previsto al Km 4+926 (tempo stimato in base ai metri lineari di intervento oltre che alla tipologia di lavorazione). Le attività di cantiere necessarie alla realizzazione delle opere si compieranno transitando con mezzi motorizzati esclusivamente sulla strada. Sarà, inoltre, richiesto ed istituito il senso unico alternato per gestito da movieri e/o impianto semaforico per l'esecuzione dei lavori.

Tratto Barisciano - Santo Stefano

Ai km 13+050 e 13+450 è previsto l'intervento di smontaggio della barriera esistente e la posa di una nuova barriera su terra. Propedeutiche alle lavorazioni previste da progetto saranno le fasi di cantierizzazione su strada. Seguirà lo smontaggio ed il successivo ripristino delle barriere incidentate o ammalorate. Gli interventi sui due tratti avverranno in tempi sfalsati, non interferenti al fine di evitare eventuali interruzioni e restrizioni di carreggiata su tratti prossimi uno all'altro; si avranno, quindi, minime interferenze per il flusso veicolare ed idoneo mantenimento degli spazi dedicati all'area di cantiere.

L'intervento di sostituzione delle barriere, per questi tratti, non prevedere demolizioni di opere o manufatti, opere di movimento terra che alterino consistentemente la morfologia del terreno: tutte le lavorazioni saranno eseguite della carreggiata. Sarà vietato il deposito anche temporaneo di materiali, residui di lavorazione o rifiuti nelle zone non designate nell'area di cantiere. Anche in questo caso sarà richiesto ed istituito il senso unico alternato gestito da movieri e/o impianto semaforico per l'esecuzione dei lavori. L'allegato che segue è uno schema semplificato che illustra lo spazio di cantierizzazione, l'organizzazione del cantiere, la viabilità e la collocazione delle zone di deposito. L'Appaltatore dovrà eseguire tutte le operazioni previste dal progetto, o comunque necessarie alla realizzazione dell'opera, con modalità che non compromettano in nessun modo le

condizioni agronomiche e strutturali del terreno. Tutte le movimentazioni di materiali saranno tali da non apportare impatti significativi sulla componente suolo e sottosuolo in quanto potranno essere eseguite dal piano stradale identificato con opportuna delimitazione. Non si determineranno alterazioni nelle aree di pertinenza del cantiere. Nel corso della direzione lavori del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione si vigilerà affinchè le disposizioni vengano scrupolosamente rispettate.

Referenti della Direzione

Titolare istruttoria: Ing. Erika Galeotti Assente

Gruppo di lavoro istruttorio: Dott. Pierluigi Centore