



Comune dell'Aquila

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 78 del 04/03/2021

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' DELL'AQUILA, COMPRENSIVO DEL RAPPORTO AMBIENTALE E DELLA SINTESI NON TECNICA, AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II.

L'anno duemilaventuno il giorno quattro del mese di marzo alle ore 16.15, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Sindaco Pierluigi Biondi con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	Sì		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Carla Mannetti	Sì
	3. Francesco Bignotti	Sì	4. Fausta Bergamotto	Sì
	5. Maria Luisa Ianni	Sì	6. Fabrizia Aquilio	Sì
	7. Fabrizio Taranta	Sì	8. Daniele Ferella	Sì
	9. Vito Colonna	Sì		
			<i>Totale presenti</i>	10
			<i>Totale assenti</i>	0

Partecipa il Segretario Generale Lucio Luzzetti.

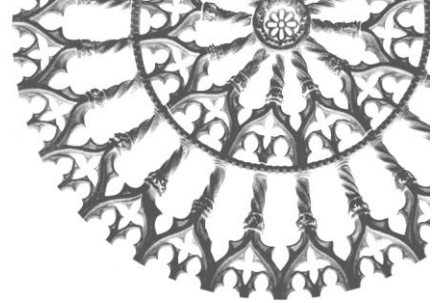
Si precisa che il Sig. Sindaco e gli Assessori Daniele, Bignotti, Bergamotto, Ianni, Aquilio, Taranta, Ferella e Colonna sono presenti in collegamento videoconferenza, ai sensi della disposizione sindacale del 18.03.2020 prot. 28014.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.



Comune dell'Aquila

LA GIUNTA

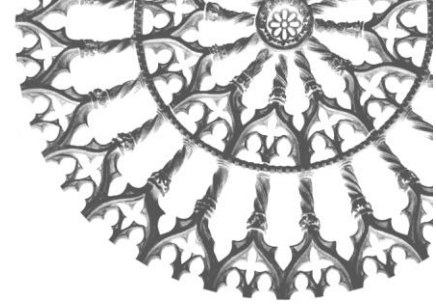


Premesso che:

- L'art. 22 della legge 24 novembre 2000 n. 340 ha istituito i Piani Urbani di Mobilità (PUM) al fine di *"soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane. Essi sono intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città"*;
- A tal fine, il Comune dell'Aquila, ha adottato la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 del 21.03.2019 recante: *"L. 77/2009 art. 2 c. 12 bis: ripianificazione del territorio comunale – aggiornamento del piano urbano della mobilità e del territorio dell'Aquila"*;

Premesso, inoltre, che:

- Nell'ambito del POR FESR Abruzzo 2014/2020, adottato con Decisione C(2015) 5818 final della Commissione Europea del 13 agosto 2015 (successivamente modificato dalla Commissione Europea con Decisione C(2017) 7089 final del 17 ottobre 2017, Decisione C(2018)18 finale del 09 gennaio 2018 e con Decisione C(2019)1706 final del 28 febbraio 2019), la Regione Abruzzo, con Deliberazione di Giunta n. 417 del 29 maggio 2015, ha individuato i comuni di Chieti, L'Aquila, Pescara e Teramo quali *"Autorità Urbane"*, nonché soggetti realizzatori della misura finanziaria contemplata dello specifico Asse prioritario VII dedicato allo *"Sviluppo Urbano Sostenibile"* (SUS) per una dotazione complessiva pari ad € 23.000.000 ripartita su tre differenti Priorità che riguardano anche l'implementazione di strategie per basse emissioni di carbonio nonché la promozione della mobilità urbana multimediale sostenibile;
- Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 220 del 28 aprile 2017 sono state approvate le Linee Guida per la redazione delle Strategie Urbane Sostenibili nelle quali l'Autorità di Gestione, recependo alcune osservazioni riguardanti la possibilità di redigere i PUMS contestualmente alla definizione delle Strategie medesime, ha ritenuto ammissibili e riconducibili all'Asse VIII *"Assistenza Tecnica"* del POR FESR Abruzzo 2014 – 2020, le spese per la redazione dei suddetti piani anche al fine di poter assegnare alle 4 città capoluogo le risorse necessarie alla loro predisposizione, per un importo massimo, per ciascuna città, di euro 40.000,00;
- In particolare, al punto 5.2.2 delle suddette Linee Guida, viene precisato che prima della realizzazione degli interventi previsti dal POR, le città devono aver approvato il Piano Urbano



Comune dell'Aquila

della Mobilità Sostenibile (PUMS);

- Il Comune dell'Aquila, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 297 dell'8 giugno 2017 ha approvato le proprie strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile, successivamente integrate e modificate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 463 del 16 ottobre 2017, trasmettendole, all'uopo, alla Regione Abruzzo, la quale, al termine dell'attività di valutazione, con nota prot. n. 277136 del 30 ottobre 2017 ha comunicato l'assegnazione alla Città dell'Aquila di risorse per un importo pari ad € 5.290.000,00;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 02.10.2017, è stato approvato il documento denominato: "*Componente strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2027*" quale condizionalità ex ante per accedere ai finanziamenti del POR FESR Abruzzo 2014-2020 della misura finanziaria contemplata dall'Asse VII "*Sviluppo urbano sostenibile*" in qualità di soggetto realizzatore appositamente individuato, unitamente ai comuni di Chieti, Pescara e Teramo con Deliberazione di Giunta Regionale n. 417 del 29.05.2015;
- L'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, sulla base di un percorso istruttorio di valutazione della qualità e dell'efficacia delle SUS elaborate dalle A.U. ha approvato, con Determinazione n. DPA/193 del 13 novembre 2017 la graduatoria delle Strategie pervenute e con successiva Determinazione n. DPA/209 del 29 novembre 2017 ha approvato il "*Prospetto riepilogativo delle risorse finanziarie e dei target della SUS*" con la rimodulazione delle risorse assegnate alle quattro Autorità Urbane, dando atto degli esiti positivi delle verifiche, effettuate sulle base delle specifiche "Checklist" in ordine alla sussistenza dei requisiti formali delle quattro Autorità Urbane necessari a svolgere le funzioni di Organismi Intermedi per adempiere alle funzioni delegate;
- Con Determinazione della Regione Abruzzo n. DPA/214 del 1 dicembre 2017 sono state individuate le 4 Autorità Urbane quali Organismi Intermedi responsabili dell'attuazione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) in attuazione del citato 7 del Reg. (UE) n. 1301/2013 ed è stato approvato lo Schema di Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio (O.I.) il quale contiene il dettaglio dei compiti da delegare e stabilisce gli obblighi e le responsabilità connesse alla delega, nonché le funzioni da ripartire all'interno dell'O.I. medesimo nel rispetto del principio della separazione delle funzioni di cui alla nota EGESIF_14-0012_02 final del 17 settembre 2015;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 538 del 11.12.2017 sono stati approvati il Piano Attuativo della SUS e la Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio mentre la Convenzione tra l'Organismo Intermedio Comune di L'Aquila e l'Autorità di Gestione Unica FESR/FSE;
- Il Comune dell'Aquila risulta essere operativo, in qualità di Organismo Intermedio, a far data dal **14.12.2017**, giorno di sottoscrizione della Convenzione per la delega delle funzioni da parte dell'Autorità di Gestione Unica FESR/FSE e dall'Autorità Urbana del Comune dell'Aquila;
- Con Determinazione della Regione Abruzzo DPA/214 del 3 luglio 2018 è stato approvato lo schema di Addendum alle Convenzioni per la delega delle funzioni sottoscritte tra l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e gli Organismi Intermedi – Autorità Urbane, di cui alla predetta Determinazione DPA/214 del 1° dicembre 2017;



Comune dell'Aquila

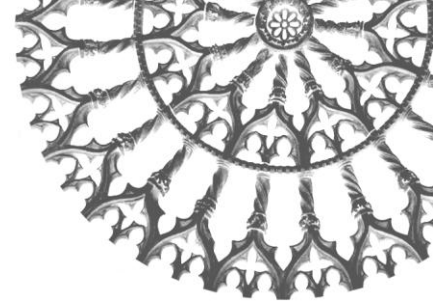
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 358 del 10 settembre 2018, l'OI Comune dell'Aquila ha approvato, a sua volta, il suddetto Addendum alla Convenzione successivamente sottoscritto dalle parti in data 21 settembre 2018;
- In data 21.09.2018 è stato firmato l'Addendum de quo tra l'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e l'Organismo Intermedio - Autorità Urbana del Comune di L'Aquila;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 15 settembre 2020, l'Organismo Intermedio Comune dell'Aquila, nel prendere atto della Determinazione Dirigenziale dell'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE n. DPA/394 del 29.11.2018 ha predisposto, come richiesto dall'Autorità di Audit nel rapporto definitivo prot. n. 28788/20 del 31.01.2020 e prot. dell'Ente n. 10318 del 31.01.2020, lo schema di Addendum integrativo;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 640 del 24.12.2020 avente ad oggetto: "POR FESR Abruzzo 2014/2020 – Obiettivo *"Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione"* – CCI2014IT16RFOP004 - Asse VIII "Assistenza Tecnica" – Presa d'atto della determinazione Autorità di Gestione Unica Regione Abruzzo n. DPA/164 del 30.07.2020. Approvazione Schema di Convenzione per la gestione delle risorse destinate alla redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) è stato approvato lo Schema di Addendum per la gestione delle risorse destinate alla redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS);

Dato atto che:

- Con Determinazione Dirigenziale n. 4748 del 15.12.2017 è stato conferito, dal Settore Ambiente e Patrimonio, l'incarico di "*Coordinatore scientifico per la redazione del PUMS*" all'Ing. Stefano Ciurnelli, indubbia professionalità di rilievo nazionale che ha curato, sin dal 2012 il Piano Urbano di Mobilità del Comune dell'Aquila;
- Con Determinazione Dirigenziale n. 4542 del 6.11.2019, il Comune dell'Aquila ha prorogato il suddetto incarico e ha affidato al Coordinatore scientifico anche la redazione delle Schede tecnico-economiche ex D.M. 171/2019;

Rilevato che:

- L'Unione Europea, con Comunicazione della Commissione del 30 settembre 2009 – COM (2009) 490, rubricata "*Piano d'azione sulla mobilità urbana*" ha previsto, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali dei *Sustainable Urban Mobility Plans* (Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - PUMS), ovvero piani strategici a lungo e medio termine (10-20 anni), concepiti in modo da affrontare e gestire la mobilità urbana in modo più sistematico e correlato con gli altri strumenti esistenti, al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente, ambienti salubri, pianificazione territoriale, edilizia abitativa, aspetti sociali dell'accessibilità e della mobilità;
- Tale strategia è stata ulteriormente sviluppata nel "*Libro Bianco tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*" COM(2011) 144 del 28 marzo 2011, che ha previsto anche procedure e meccanismi



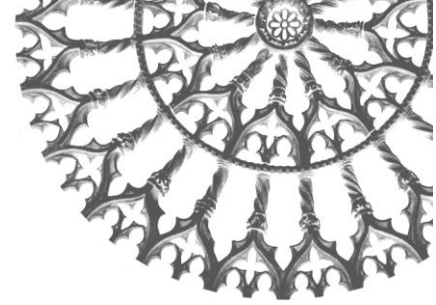
Comune dell'Aquila

di sostegno per l'adozione di piani di mobilità urbana integrata;

- La Commissione Europea, per supportare gli Enti Locali nell'attività di redazione e realizzazione dei PUMS, ha commissionato ad ELTIS, le *“Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan”* (Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile) prodotte nel gennaio 2014, che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione di detti strumenti di pianificazione;
- Secondo quanto enunciato nelle Linee Guida europee *“Un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione”*;
- Nell'ambito del progetto Civitas Sumps Up, nel 2019, le Linee guida ELTIS sono state oggetto di un importante aggiornamento e revisione dei suoi contenuti, culminati nella pubblicazione di una seconda edizione delle stesse, ufficialmente presentata in occasione del Civitas Forum 2019, tenutosi in ottobre a Graz-Austria;
- Le nuove Linee guida riassumono l'intero bagaglio delle conoscenze a disposizione della pianificazione strategica della mobilità urbana e al loro interno si riportano un ciclo/processo PUMS completamente aggiornato, maggiori dettagli e integrazioni sulle misure da adottare e sul loro finanziamento e più di sessanta nuovi esempi di buone pratiche provenienti da altrettante città europee;
- Nel 2019 la ELTIS ha pubblicato la seconda edizione delle Linee Guida sulla redazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile che riassumono l'intero bagaglio delle conoscenze a disposizione della pianificazione strategica della mobilità urbana e che forniscono un utile supporto per le amministrazioni locali;

Preso atto che:

- Il Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 emanato in attuazione della Legge 7 agosto 2015, n. 124, recante *“Deleghe al governo in materia di riorganizzazione delle Amministrazioni Pubbliche”* (c.d. Legge Madia), nel recepire la Direttiva UE 2014/94/UE, ha stabilito che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, previo parere della Conferenza unificata, sono adottate le Linee Guida per la redazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile PUMS tenendo conto dei principi ivi previsti;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pertanto, ha adottato il Decreto n. 397 del 4 agosto 2017 (pubblicato in G.U. n. 233 del 05.10.2017) avente ad oggetto l'*“Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”* con l'intento di favorire l'applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani urbani di mobilità sostenibile – PUMS, su tutto il territorio nazionale;
- Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), nella definizione formulata nel Decreto MIT n. 397 del 4 agosto 2017 *«... è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema*



Comune dell'Aquila

della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali»;

- In base all'art. 3 (*Adozione dei PUMS*), comma 1, del suddetto Decreto MIT, le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS;

Atteso che:

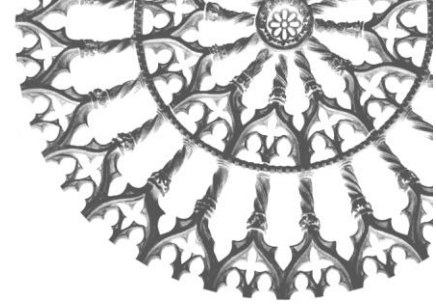
- Il Comune dell'Aquila, in ragione della sua dimensione, non sarebbe formalmente tenuto alla redazione del P.U.M.S. ma, in ogni caso, l'attuale Amministrazione ha maturato la decisione di dotarsi di tale strumento poiché esso, inserendosi a pieno titolo nelle strategie generali di pianificazione della città, mira a realizzare un "*sistema complessivo di mobilità sostenibile*" in grado di apportare rilevanti benefici ambientali, a migliorare la qualità della vita dei cittadini, a favorire lo sviluppo delle attività turistiche ed economiche e ad accedere ai finanziamenti statali finalizzati alla progettazione e realizzazione di infrastrutture riguardanti il trasporto comunale;
- La connotazione di obiettivo sfidante, rilevante, pertinente, temporale e strategico attribuita al PUMS 2017-2027 si rinviene nelle Linee di indirizzo programmatiche del Sindaco di cui all'art. 46 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.) approvate con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 12.09.2017 nella sezione "*Mobilità e parcheggi*";

Precisato che:

- L'articolato processo formativo del PUMS avrebbe dovuto concludersi, secondo quanto prescritto dall'art. 3, comma 1 del Decreto MIT 04.08.2017, n. 397 entro 24 mesi dall'entrata in vigore della normativa *de qua*;
- Il successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28.08.2019, nel modificare ed integrare il Decreto Ministeriale 04.08.2017, n. 397 ha prorogato tra l'altro il termine suddetto di 12 mesi;
- Con Decreto 26.01.2021, n. 29, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in considerazione della complessità e difficoltà di riavviare tutti i procedimenti necessari agli affidamenti e alle fasi di realizzazione di un PUMS a seguito dell'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione epidemiologica del Covid-19, ha disposto un'ulteriore proroga dei termini per la predisposizione e attuazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile i quali, nello specifico, devono essere predisposti e adottati entro il 04.04.2021. Per le amministrazioni che, in merito alle procedure di predisposizione ed adozione del PUMS, hanno assunto impegni giuridicamente vincolanti, il termine è esteso al 04.08.2021;

Dato atto che:

- In particolare, l'Allegato 1 del testo normativo *ut supra* indicato, al paragrafo 2: "*Indicazioni per la redazione e approvazione del PUMS*", disciplina i diversi passi procedurali



Comune dell'Aquila

necessari alla redazione ed approvazione del PUMS (2017-2027) da parte degli Enti Locali così, come di seguito elencati:

- a) Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro;
- b) Predisposizione del quadro conoscitivo;
- c) Avvio del percorso partecipato;
- d) Definizione degli obiettivi;
- e) Costruzione partecipata dello scenario di Piano;
- f) Valutazione ambientale strategica (VAS);
- g) Adozione del Piano e successiva approvazione;
- h) Monitoraggio;

Rilevato, inoltre, che:

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 25.09.2017, è stata costituita una specifica Unità di Progetto intersettoriale, composta da professionalità interne dell'Ente, dedicata ad assicurare la concreta attuazione del processo formativo del P.U.M.S. L'Aquila;
- Tale Unità di Progetto è stata aggiornata e rimodulata, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera a) "*Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro*", con successive Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 282 del 10.7.2018, 154 del 29.04.2019 e 24 del 15.01.2020;

Considerato che:

- La "*Componente Strutturale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2017-2027*" approvata dall'Ente con Deliberazione di Giunta Comunale n. 442 del 2 ottobre 2017, ha dedicato il paragrafo 5.2 al tema della Partecipazione stabilendo che: "*In accordo con le Linee Guida ELTIS, l'Amministrazione Comunale intende intraprendere un percorso partecipativo quale fase preliminare e necessaria per la formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile al fine di prestare ascolto alle esigenze della propria comunità nella consapevolezza che il processo partecipativo, consentirà di trarre importanti considerazioni ed indicazioni in merito alle azioni e misure da adottare per la costruzione dello scenario del Piano medesimo*";
- A seguito dell'approvazione del summenzionato documento è stato dato avvio ad una fase preliminare di ascolto mediante la pubblicazione di un Questionario online dal 17.10.2017 al 31.12.2017 sul sito istituzionale del Comune dell'Aquila e l'organizzazione di una serie di incontri e riunioni con i principali stakeholder quali l'Università degli Studi dell'Aquila, le Scuole di ogni ordine e grado e le Associazioni di categoria all'esito dei quali sono state reperite informazioni e dati utili per la fase successiva;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 292 del 16.7.2018, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera b) "*Predisposizione del Quadro Conoscitivo*" è stato adottato il Quadro Conoscitivo con il quale è stato rappresentato lo stato di fatto della Città dell'Aquila;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 del 19.11.2018, in conformità a quanto previsto dalla lettera c) è stato approvato il documento denominato "*Avvio del percorso partecipato*" con cui è stato dato inizio alla prima parte del percorso di partecipazione nonché i



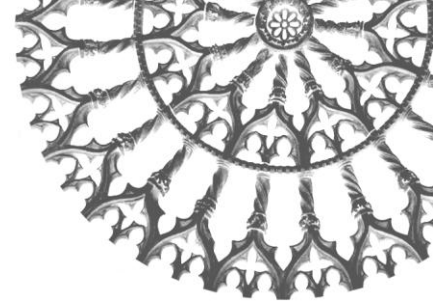
Comune dell'Aquila

macrobiettivi, gli obiettivi specifici, le strategie e le azioni individuate nell'Allegato 2 del Decreto MIT 4.8.2017, n. 397 e il Rapporto Preliminare di VAS;

- Il Gruppo di Lavoro PUMS ha concepito il coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse nella redazione del Piano secondo due approcci differenti concernenti un primo ciclo di incontri con gli Stakeholder (da novembre 2018 ad aprile 2019) e contestuale compilazione del questionario online tramite il sito internet Mentimeter.com e un questionario on line rivolto a tutti i cittadini, compilabile tramite Google form;
- Successivamente, con Deliberazione di Giunta comunale n. 284 del 01.07.2019 recante: *“Piano Urbano Mobilità Sostenibile (PUMS). Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) ai sensi dell'all. 1 n. 2, lett. d), del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017”* è stato approvato il documento denominato *"Riconoscimento dei temi prioritari e dei relativi obiettivi di piano"* elaborato ai sensi dell'All. 1, n. 2 lett. d) del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04.08.2017, con il quale è stato dato avvio, altresì, alla seconda parte della fase di partecipazione;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 420 del 1.10.2019 sono state approvate le *"Strategie funzionali alla costruzione degli scenari alternativi di Piano"* contenenti le azioni specifiche del P.U.M.S. L'Aquila, in attuazione delle disposizioni di cui alla lettera e) che sono state oggetto di partecipazione tramite lo svolgimento di appositi incontri con i portatori di interesse;
- Il Gruppo di lavoro interistituzionale, in data 15.01.2020 ha proceduto ad effettuare un incontro pubblico con cittadini, esperti e stakeholder con l'obiettivo di realizzare, in un'ottica di costruzione condivisa del PUMS L'Aquila, il massimo coinvolgimento dei portatori di interesse attraverso un impegno comune, articolato in cinque tavoli di lavoro tematici ove i partecipanti hanno discusso sulle prime ipotesi alternative di Piano attraverso un confronto sulle strategie proposte dall'Amministrazione Comunale, fornendo, alla conclusione dei lavori una serie di contributi propedeutici alla costruzione partecipata degli Scenari di Piano;
- Nell'incontro del 03.02.2020, invece, sono stati interessati gli studenti delle scuole superiori del comprensorio aquilano in uno specifico incontro partecipativo che si è svolto presso l'Aula Magna dell'ITIS con i rappresentanti di istituto e di classe di tutti gli Istituti di Istruzione Superiore della città ai quali è stato somministrato un questionario *online* per individuare i loro disagi sulla mobilità e recepire le proposte di cambiamento;

Considerato, inoltre, che:

- A seguito della dichiarazione, da parte del Governo italiano, dello stato di emergenza della durata di sei mesi sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti dalla diffusione epidemiologica da Covid-19 di cui alla Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, successivamente prorogato con Delibera del Consiglio dei Ministri 29 luglio 2020, con Delibera del Consiglio dei Ministri 7 ottobre 2020 e con Delibera del Consiglio dei Ministri 13 gennaio 2021 sino al 30 aprile 2021 è stata emanata una normativa d'urgenza, mediante Decreti Legge ed emergenziale con appositi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e Ordinanze del Presidente della Giunta Regionale, volta



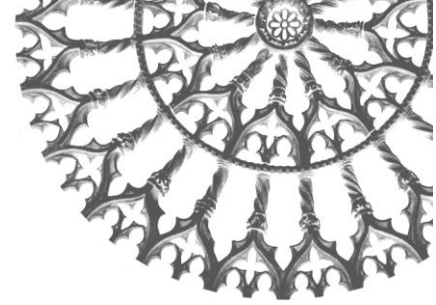
Comune dell'Aquila

disporre le adeguate misure di prevenzione e contenimento della diffusione del virus, ciò anche attraverso limitazioni alla circolazione di persone, chiusura di attività commerciali, sospensione di tutte le attività didattiche (asili, scuole di ogni ordine e grado, università) nonché riduzione dei servizi e attivazione dello smart working durante la c.d. **Fase 1** con durata sino al 3 maggio 2020;

- In tale contesto, il percorso partecipativo del PUMS L'Aquila ha subito un'interruzione durante la quale, la società incaricata con Determinazione Dirigenziale n. 1723 del 06.06.2018, ha elaborato i dati derivanti dalle fasi precedenti e con PEC acquisita al protocollo dell'Ente con n. 39896 del 06.05.2020 ha consegnato il documento relativo alla Valutazione degli scenari di Piano;
- Il 10 luglio 2020, stante l'alleggerimento delle misure anti Covid-19, è stato organizzato un evento dal titolo "*Presentazione degli Scenari alternativi del Piano Urbano Mobilità Sostenibile*" presso l'Auditorium del Parco Renzo Piano finalizzato alla presentazione degli Scenari di Piano sulla scorta delle risultanze del quadro conoscitivo, delle strategie approvate il 19 novembre 2019 con Deliberazione di Giunta Comunale n. 453 nonché della prima e seconda fase di partecipazione;
- A seguito di tale incontro è stata data la possibilità a cittadini e stakeholder di esprimere, entro 15 giorni dall'evento, la propria preferenza tra gli otto Scenari del Piano Urbano Mobilità Sostenibile all'uopo presentati;
- Nei 15 giorni successivi all'incontro di Renzo Piano sono pervenuti sulla casella di posta elettronica pums@comune.laquila.it le preferenze tra gli Scenari di Piano presentati in tale sede dalle quali è emersa una maggiore propensione per lo "*Scenario MAXI Riabitare senza collegamento SS.80-SS.17*" o in alternativa, qualora non fosse economicamente sostenibile, per lo "*Scenario MIDI senza collegamento SS.80-SS.17 Riabitare*";
- In data 28.01.2021, infine, sono state consegnate dal professionista incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 5058 del 14.12.2020 le "*Simulazioni acustiche degli scenari di Piano*" quale allegato al Rapporto Ambientale di VAS;

Visto il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile del Comune dell'Aquila composto dai seguenti elaborati:

- Relazione di Piano - Tomo 1;
- Relazione di Piano - Tomo 2;
- Tavola 0.1 - Struttura territoriale e insediativa;
- Tavola 0.2 - Localizzazione dei servizi e dei poli di attrazione;
- Tavola 0.3 - Stima dell'offerta di sosta nelle aree centrali e presso i poli attrattori principali;
- Allegato 1: Valutazione degli scenari alternativi di Piano;
- Allegato 2: Tavola 1.1 Mobilità Ciclopedonale - Trasporto Collettivo;
- Allegato 3: Tavola 1.2 Viabilità traffico persone/merci – Parcheggi – Politiche incentivanti;
- Rapporto Preliminare di VAS;
- Rapporto Ambientale di VAS;
- Vinca



Comune dell'Aquila

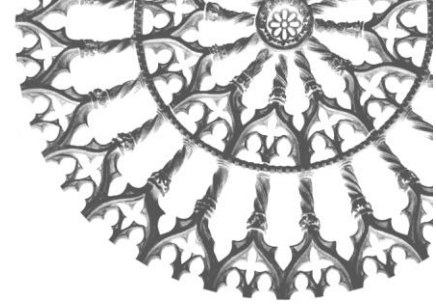
- Documento di sintesi non tecnico;
- Allegato al Rapporto Ambientale di VAS: Simulazioni acustiche degli scenari di PUMS;
- Piani settore: Piano della Sosta;

Considerato che:

- Il P.U.M.S. rappresenta lo strumento cardine a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale e ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente;
- Il Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397 rubricato “*Individuazione delle linee guida per i piani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*”, all’Allegato 1 “*Procedure per la redazione ed approvazione del piano urbano di mobilità sostenibile*” – lett. f), in tema di Valutazione ambientale strategica (VAS), prevede che “*Secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e segg. del decreto legislativo n. 152/2006 e s.m.i., i piani ed i programmi strategici, che possano avere un impatto significativo sull’ambiente, devono essere sottoposti alle procedure di Valutazione ambientale strategica (VAS) al fine di garantire un elevato livello di protezione dell’ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile. Nel caso specifico dei PUMS, considerata la loro tematica e tenuto conto di quanto indicato dal decreto legislativo n. 152/2006, art. 6, è da valutare caso per caso l’assoggettabilità’ alla procedura di VAS, anche in osservanza delle disposizioni delle leggi regionali, secondo quanto previsto dagli artt. 6, 7 e 12 del decreto legislativo n. 152/2006. La VAS accompagnerà tutto il percorso di formazione del Piano fino alla sua approvazione*”;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 547 del 05.12.2014 denominata «*Piani e Programmi Urbanistici. Designazione dell’Autorità Competente e Procedente per gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e approvazione del “Disciplinare per le procedure di Piani e Programmi Urbanistici di competenza del Comune dell’Aquila”*» è stata individuata, per tutti i procedimenti futuri di Valutazione Ambientale Strategica inerenti Piani e Programmi di natura Urbanistica del Comune dell’Aquila, quale Autorità Procedente il Settore Pianificazione e quale Autorità Competente, il Settore Ambiente e Partecipate;

Richiamato il D. Lgs 03.04.2006, n. 152 ss.mm.ii., il quale:

- all’art. 5, comma 1 lettere p), q) e r) stabilisce che: “(p) *autorità competente*: la pubblica amministrazione cui compete l’adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, l’elaborazione del parere motivato, nel caso di valutazione di piani e programmi, e l’adozione dei provvedimenti di VIA, nel caso di progetti ovvero il rilascio dell’autorizzazione integrata ambientale o del provvedimento comunque denominato che autorizza l’esercizio; (q) *autorità procedente*: la pubblica amministrazione che elabora il piano, programma soggetto alle disposizioni del presente decreto, ovvero nel caso in cui il soggetto che predispone il piano, programma sia un diverso soggetto pubblico o privato, la pubblica amministrazione che recepisce, adotta o approva il piano, programma; (r) *proponente*: il soggetto pubblico o privato che elabora il piano, programma o progetto soggetto alle disposizioni del presente decreto”;



Comune dell'Aquila

- all'art. 13 dispone nel comma 1 che: *“La redazione del rapporto ambientale spetta al proponente o all'autorità procedente, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica. Il rapporto ambientale costituisce parte integrante del piano o del programma e ne accompagna l'intero processo di elaborazione ed approvazione”*, nel comma 5 che: *“La proposta di piano o di programma è comunicata, anche secondo modalità concordate, all'autorità competente. La comunicazione comprende il rapporto ambientale e una sintesi non tecnica dello stesso. Dalla data pubblicazione dell'avviso di cui all'articolo 14, comma 1, decorrono i tempi dell'esame istruttorio e della valutazione. La proposta di piano o programma ed il rapporto ambientale sono altresì messi a disposizione dei soggetti competenti in materia ambientale e del pubblico interessato affinché questi abbiano l'opportunità di esprimersi”* e nel comma 6 che: *“La documentazione è depositata presso gli uffici dell'autorità competente e presso gli uffici delle regioni e delle province il cui territorio risulti anche solo parzialmente interessato dal piano o programma o dagli impatti della sua attuazione”*;
- all'art. 14 decreta, invece, nel comma 1 che: *“Contestualmente alla comunicazione di cui all'articolo 13, comma 5, l'autorità procedente cura la pubblicazione di un avviso [.....] nel Bollettino Ufficiale della regione [.....]. L'avviso deve contenere: il titolo della proposta di piano o di programma, il proponente, l'autorità procedente, l'indicazione delle sedi ove può essere presa visione del piano o programma e del rapporto ambientale e delle sedi dove si può consultare la sintesi non tecnica”*, nel comma 2 che: *“L'autorità competente e l'autorità procedente mettono, altresì, a disposizione del pubblico la proposta di piano o programma ed il rapporto ambientale mediante il deposito presso i propri uffici e la pubblicazione sul proprio sito web”*; nel comma 3 che: *“Entro il termine di sessanta giorni dalla pubblicazione dell'avviso di cui al comma 1, chiunque può prendere visione della proposta di piano o programma e del relativo rapporto ambientale e presentare proprie osservazioni in forma scritta, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi”*;
- all'art. 16, comma 1 prevede che: *“Il piano o programma ed il rapporto ambientale, insieme con il parere motivato e la documentazione acquisita nell'ambito della consultazione, sono trasmessi all'organo competente all'adozione o approvazione del piano o programma”*;

Vista la Legge Regione Abruzzo 09.08.2006, n. 27 rubricata: *“Disposizioni in materia ambientale”*;

Richiamato, pertanto, il combinato disposto tra l'art. 14 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i e l'art. 2 lettera g) dell'allegato 1 del D.M. 4 agosto 2017 secondo cui la procedura di adozione, consultazione e approvazione dei documenti di VAS e PUMS può avvenire mediante un iter unificato scandito dalle seguenti fasi:

1. Adozione della proposta di piano PUMS contenente la Relazione di Piano nonché la Relazione Ambientale e il Documento di sintesi non tecnica da parte della Giunta Comunale;
2. Pubblicazione e libera consultazione di tutta la documentazione adottata sul BURA per 60 giorni (in tal caso si allineano i tempi di pubblicazione del PUMS con quelli della VAS) durante i quali chiunque può prendere visione della proposta di piano o programma e del relativo



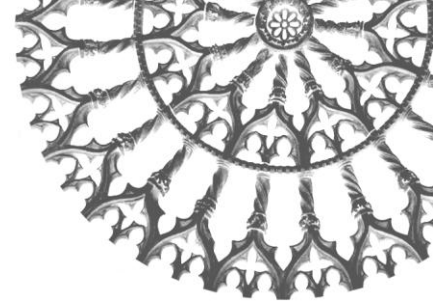
Comune dell'Aquila

rapporto ambientale e presentare proprie osservazioni in forma scritta, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi;

4. Controdeduzioni delle osservazioni entro 90 giorni;
5. Trasmissione della proposta di approvazione del PUMS congiuntamente alle osservazioni e alle controdeduzioni da parte della Giunta Comunale;
6. Approvazione del PUMS da parte del Consiglio Comunale.
7. Eventuale rinvio in sede tecnica del PUMS per il ricevimento delle osservazioni accolte dal Consiglio Comunale;

Ritenuto, alla luce di quanto espresso in premessa e nella parte motiva del presente provvedimento di:

- Dover procedere con l'adozione, in conformità alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 rubricato "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*", del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** del Comune dell'Aquila, elaborato dal Gruppo di Lavoro interistituzionale con la supervisione del Coordinatore Scientifico e degli allegati come sopra specificati in dettaglio;
- Dover procedere con l'adozione, ai sensi dell'art. 16 del Decreto Legislativo 3.04.2006, n. 152 ss.mm.ii. del Rapporto ambientale di VAS, della Sintesi non tecnica;
- Di dover dare atto che tutti i documenti sopra elencati costituiscono parte integrante e sostanziale nonché elaborati costitutivi del PUMS L'Aquila e che sono presenti, in atti, presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti;
- Di dover dare atto che a seguito della presente adozione, in linea con quanto previsto dall'Allegato 1 punto 2 lett. g del Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397, l'iter stabilito per la definitiva approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile proseguirà con la pubblicazione della Relazione di Piano e suoi allegati nonché del Rapporto Ambientale di Vas con il Documento di Sintesi non Tecnico per sessanta giorni al fine di consentire, in tale arco di tempo, la raccolta di eventuali osservazioni cui seguirà l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute ed infine l'approvazione del PUMS da parte del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42, comma 2 lett. b) del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267 (*Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali*);
- Di dover demandare al Dirigente del Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti l'espletamento di tutte le attività consequenziali all'approvazione del presente documento ivi incluse quelle relative al deposito e alla pubblicazione degli atti per gli adempimenti di Legge;
- Di dover precisare che il PUMS L'Aquila e tutti gli elaborati ad esso allegati, oltre ad essere pubblicati nelle apposite sezioni del Sito istituzionale dell'Ente e sul sito www.pumslaquila.it, vengono depositati in atti presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti e potranno essere visionati, nel rispetto della normativa di prevenzione e contenimento della diffusione epidemiologica da Covid-19, previo appuntamento;
- Di dover evidenziare, infine, che le previsioni degli interventi infrastrutturali riportate nel PUMS L'Aquila, saranno oggetto di recepimento da parte del Nuovo Piano Regolatore Generale (PRG) in corso di aggiornamento e redazione;



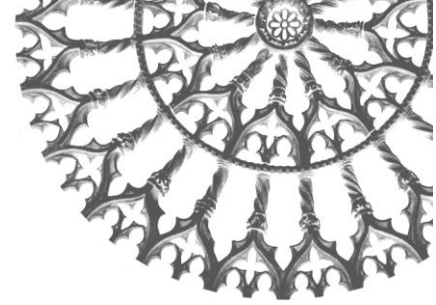
Comune dell'Aquila

Richiamate all'uopo le linee programmatiche di mandato del Sindaco 2017/2022, di cui all'art. 46, comma 3, del D.Lgs. 8 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., approvate con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 89 del 12 settembre 2017, che prevedono tra l'altro la realizzazione di un piano della mobilità basato sullo scambio intermodale, sul miglioramento della rete dei servizi, sull'incentivazione della mobilità dolce e sostenibile, con l'intento non solo di rivitalizzare il centro storico, istituzionale, commerciale e residenziale della città ma anche di soddisfare il bisogno collettivo di natura;

Dato atto che l'elaborazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile è incluso nel Documento Unico di Programmazione del Comune dell'Aquila approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 132 del 23.12.2019 e aggiornato nella sola parte descrittiva della sezione strategica ed operativa – parte prima – con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 78 del 29.09.2020;

Richiamate, altresì:

- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 132 del 23.12.2019 immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato, ai sensi degli artt. 151 e 174 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., il Documento Unico di Programmazione 2020/2022 presentato dalla Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 170 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 (*Testo Unico degli Enti Locali – T.U.EE.LL.*), con Deliberazione n. 506 del 13.11.2019;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 78 del 29.09.2020 immediatamente eseguibile, con cui è stata approvata la parte descrittiva della sezione strategica ed operativa – parte prima – del Documento Unico di Programmazione (DUP) triennio 2021/2023, ai sensi dell'art. 170 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 (*Testo Unico degli Enti Locali T.U.EE.LL.*) presentata dalla Giunta con *Delibera* n. 377 del 30.07.2020;
- La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 del 23.12.2019 con cui è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui agli artt.162, 164 e 165 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (*Testo Unico degli Enti Locali T.U.EE.LL.*) ss.mm.ii., il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2020/2022 unitamente agli allegati previsti dall'art. 172 del T.U.EE.LL., redatti secondo gli schemi di cui al D. Lgs. 23.06.2011, n. 118 ss.mm.ii. e aggiornati al D.M. 1.08.2019;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 15.01.2020, immediatamente eseguibile, mediante la quale l'esecutivo dell'Ente, ha approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 169 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2020/2022;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 153 del 19.03.2020, immediatamente eseguibile, con cui è stata approvata la Variazione al Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per l'esercizio 2020 a seguito dell'emergenza COVID-19;
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 15.01.2020, immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata, inoltre, ai sensi dell'art. 169 comma 8 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii. la definizione degli obiettivi per il Piano delle Performance e il Piano Esecutivo di Gestione così come previsto dall'art. 3, c. 1 lett. g-bis della Legge 07/12/2012, n. 213 ss.mm.ii.;



Comune dell'Aquila

- La successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 332 del 01.07.2020, immediatamente eseguibile, con cui è stata approvata la modifica agli obiettivi Piano delle Performance e Piano Esecutivo di Gestione 2020-2021-2022 di cui alla D.G.C. n. 5 del 15.01.2020 a seguito della pandemia da COVID-19;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 76 del 29 settembre 2020 mediante la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento Generale al Bilancio 2020-2021 – il cui termine è stato prorogato dall'art. 106, comma 3-bis del Decreto Legge n. 34/2020 convertito in Legge n. 77/2020 – ai sensi dell'art. 175 del comma 8 del D. Lgs 18.08.2020, n. 267 ed è stato dato atto del permanere, in base alle disposizioni di cui al successivo art. 193, comma 2 degli equilibri generali di bilancio, sia in conto competenza che in conto residui;

Dato atto che:

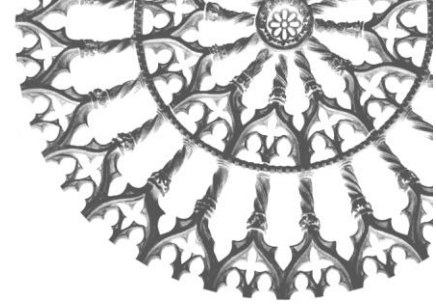
- Il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente e che, pertanto, necessita del parere del Dirigente al Bilancio, Razionalizzazione ed Equità Tributaria in ordine alla regolarità contabile;

Preso atto:

- Del parere favorevole, espresso ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D. Lgs n. 267/2000 (T.U.EE.LL.) dal competente Dirigente del Settore Avvocatura in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, inserito in allegato alla presente deliberazione;
- Della dichiarazione del suddetto Dirigente, resa ai sensi degli artt. 47 e 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6 c, 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31.07.2015;

Visti:

- Il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 (*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*) ss.mm.ii.;
- La Legge 07.08.1990, n. 241 (*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*);
- Il D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. (*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*);
- Il D. Lgs 3.04.2006, n. 152 ss.mm.ii. (*Norme in materia ambientale*);
- Il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 04.08.2017;
- Il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 396 del 28.08.2019;
- Il Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 29 del 26.01.2021;



Comune dell'Aquila

- Il civico Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 31.07.2013;
- Il civico Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 del 08.09.2016;

Stante:

- La propria competenza in materia, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (T.U.EE.LL.);

Con voto espresso nelle forme di legge, su relazione dell'Assessore competente

DELIBERA

- **Di richiamare** e approvare integralmente la narrativa in premessa, dando atto che essa costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii.;
- **Di procedere** con l'adozione, in conformità alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017, n. 397 rubricato "*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*", del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** del Comune dell'Aquila, elaborato dal Gruppo di Lavoro interistituzionale con la supervisione del Coordinatore Scientifico, comprensivo degli allegati di seguito specificati in dettaglio:
 - Relazione di Piano - Tomo 1;
 - Relazione di Piano - Tomo 2;
 - Tavola 0.1 - Struttura territoriale e insediativa;
 - Tavola 0.2 - Localizzazione dei servizi e dei poli di attrazione;
 - Tavola 0.3 - Stima dell'offerta di sosta nelle aree centrali e presso i poli attrattori principali;
 - Allegato 1: Valutazione degli scenari alternativi di Piano;
 - Allegato 2: Tavola 1.1 Mobilità Ciclopedonale - Trasporto Collettivo;
 - Allegato 3: Tavola 1.2 Viabilità traffico persone/merci – Parcheggi – Politiche incentivanti;
 - Rapporto Preliminare di VAS;
 - Rapporto Ambientale di VAS;
 - Vinca
 - Documento di sintesi non tecnico;
 - Allegato al Rapporto Ambientale di VAS: Simulazioni acustiche degli scenari di PUMS;
 - Piani settore: Piano della Sosta;
- **Di dare atto** che tutti i documenti sopra elencati costituiscono parte integrante e sostanziale nonché elaborati costitutivi del PUMS L'Aquila e che sono presenti, in atti, presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti;



Comune dell'Aquila

- **Di dare atto** che a seguito della presente adozione, in linea con quanto previsto dall'Allegato 1 punto 2 lett. g del Decreto MIT 4 agosto 2017, n. 397, l'iter stabilito per la definitiva approvazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile proseguirà con la pubblicazione della Relazione di Piano e suoi allegati nonché del Rapporto Ambientale di Vas con il Documento di Sintesi non Tecnico per sessanta giorni al fine di consentire, in tale arco di tempo, la raccolta di eventuali osservazioni cui seguirà l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute ed infine l'approvazione del PUMS da parte del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42, comma 2 lett. b) del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali);
- **Di demandare** al Dirigente del Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti l'espletamento di tutte le attività consequenziali all'approvazione del presente documento ivi incluse quelle relative al deposito e alla pubblicazione degli atti per gli adempimenti di Legge;
- **Di precisare** che il PUMS L'Aquila e tutti gli elaborati ad esso allegati, oltre ad essere pubblicati nelle apposite sezioni del Sito istituzionale dell'Ente e sul sito www.pumslaquila.it, vengono depositati in atti presso il Settore Urbanistica, Mobilità e Trasporti e potranno essere visionati, nel rispetto della normativa di prevenzione e contenimento della diffusione epidemiologica da Covid-19, previo appuntamento;
- **Di evidenziare**, infine, che le previsioni degli interventi infrastrutturali riportate nel PUMS L'Aquila, saranno oggetto di recepimento da parte del Nuovo Piano Regolatore Generale (PRG) in corso di aggiornamento e redazione;
- **Di dare atto** che il presente provvedimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., **non comporta riflessi diretti e indiretti** sulla situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'Ente;
- **Di dare atto** che, ai sensi del D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. rubricato "*Decreto Trasparenza*", il presente documento verrà pubblicato all'Albo pretorio online;
- **Di trasmettere** copia della presente deliberazione alla Segreteria Generale e al Settore proponente per gli adempimenti di rispettiva competenza.

LA GIUNTA COMUNALE

Successivamente

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' DELL'AQUILA, COMPRENSIVO DEL RAPPORTO AMBIENTALE E DELLA SINTESI NON TECNICA, AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
26/02/2021

FIRMA
Roberto Evangelisti

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTA' DELL'AQUILA, COMPRENSIVO DEL RAPPORTO AMBIENTALE E DELLA SINTESI NON TECNICA, AI SENSI DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 4 AGOSTO 2017, N. 397 SS.MM.II.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto si esprime parere favorevole di regolarità contabile, attestante, inoltre, la copertura finanziaria, *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 – bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA
03/03/2021

FIRMA



Comune dell'Aquila

Del che è verbale

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Lucio Luzzetti

IL PRESIDENTE

Pierluigi Biondi

