



COMUNE DI MARTINSICURO

Provincia di Teramo

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

COPIA

Numero 29 Del 26-11-21

Oggetto:

POR FESR Marche 2014/2020 Asse 4 Int. 14.3.1.2 - PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA per il "COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME TRONTO. CUP: B81B1800082000" di cui al Decreto TTF n. 45 del 26/06/2021. Preso d'atto del progetto di fattibilità tecnica ed economica e ATTO DI INDIRIZZO per la variante puntuale al PRG vigente per l'inserimento nella viabilità di previsione.

L'anno **duemilaventuno** il giorno **ventisei** del mese di **novembre** alle ore **19:00**, nella sala delle adunanze, previa l'osservanza delle vigenti formalità previste dal D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si è oggi riunito il Consiglio Comunale convocato, a norma di legge, in sessione Straordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica.

All'appello risultano:

Zaroli Emma	P	Rossetti Cinzia	P
Vagnoni Massimo	P	Tassoni Umberto	P
Barcaroli Umberto	A	Camaioni Paolo	P
Casmirri Alessandro	P	Corsi Massimo	P
Cistola Vilalba	P	D'Ambrosio Andrea	P
De Santis Gabriele	P	Foglia Elisa	P
Di Biagio Giorgia	P	Capriotti Giuseppe	A
Fedeli Riccardo	P	Masseti Marco	P
Pulcini Alessandra	P		

ne risultano presenti n. 15 e assenti n. 2.

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale:

- Presiede Zaroli Emma nella sua qualità di Presidente;
- Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 3, lettera a, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267) il Segretario Generale Brignola Valerio.

Nominati scrutatori i Signori:

Soggetta a controllo	N	Immediatamente eseguibile	S
----------------------	---	---------------------------	---

Il Consigliere Alessandra Pulcini espone il punto all'O.d.G. che, unitamente alla discussione di tutti i Consiglieri presenti, viene integralmente trascritto e detenuto agli atti d'ufficio.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- la Regione Marche e la Regione Abruzzo, congiuntamente alle Provincie di Ascoli Piceno e Teramo ed i Comuni di San Benedetto del Tronto e Martinsicuro, hanno condiviso e sottoscritto il 05 febbraio 2016 un Protocollo d'Intesa finalizzato alla "Realizzazione del Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto", approvato dalla Regione Abruzzo con DGR n. 74 del 16 febbraio 2016 e dalla Regione Marche con DGR 152 del 29 febbraio 2016;
- il Protocollo d'Intesa impegna gli enti firmatari, nel rispetto del principio di collaborazione e di non aggravio delle procedure, a rendere il più possibile celeri le procedure amministrative di rilascio delle autorizzazioni, concessioni permessi e nulla osta necessari alla realizzazione dell'opera, chiarendo che i Comuni di San Benedetto del Tronto e Martinsicuro diverranno comproprietari dell'opera e dovranno curarne la gestione e la manutenzione;
- con DGR n. 979 del 15/12/2018 recante *"Masterplan Abruzzo – Patto per il Sud: Completamento della Bike to Coast realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto tra la Regione Abruzzo e la Regione Marche. Approvazione Accordo Istituzionale tra MIT Provveditorato Interregionale OO.PP. di Ancona, Regione Abruzzo e Regione Marche"* è stato approvato lo Schema di Accordo Istituzionale, ai sensi dell'art. 15, L.7 agosto 1990, n. 241, tra la Regione Abruzzo, Regione Marche e il Provveditorato OO.PP. di Ancona; detto Accordo è stato sottoscritto in data 28.12.2018;
- con DGR n. 545 del 14/09/2020 avente ad oggetto: *"MASTERPLAN ABRUZZO – Patto per il Sud: Completamento della Bike to Coast: Realizzazione del Ponte di collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto tra la Regione Abruzzo e la Regione Marche. Modifica dello Schema di Accordo Istituzionale, ai sensi dell'art. 15, L.7 agosto 1990, n.241, approvato con DGR n. 979/2018, tra il Provveditorato Interregionale OO. PP Toscana, Marche e Umbria in Ancona, la Regione Abruzzo e la Regione Marche e approvazione Protocollo d'Intesa tra la Regione Marche e la Regione Abruzzo"* è stata deliberata l'approvazione di un nuovo schema di Accordo Istituzionale a sostituzione – quando sottoscritto – del precedente Accordo Istituzionale tra la Regione Abruzzo, Regione Marche e il Provveditorato OO.PP. di Ancona formalizzato in data 28.12.2018, e dello schema di Convenzione tra la Regione Marche e la Regione Abruzzo avente oggetto: *"Realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto: definizione modalità di attuazione"*; la Convenzione è stata sottoscritta in data 17/09/2020;

- in seguito a quanto previsto negli atti sopra indicati la Regione Marche è diventato il Soggetto Attuatore per la realizzazione dell'opera, assumendo il ruolo di beneficiario e soggetto coordinatore dell'attuazione sia della fase di progettazione che della fase di esecuzione dell'opera; la P.F. Tutela del Territorio di Fermo è stata incaricata della redazione di tutti i livelli di progettazione, compresa la fase di approvazione del progetto esecutivo;

Preso atto che:

- con Decreto del Dirigente della P.F. Tutela del Territorio di Fermo n. 45 del 25/06/2021 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui al c. 5 dell'art. 23 del D.lgs 50/2016;
- il progetto di fattibilità è stato trasmesso al Comune di San Benedetto del Tronto ed al Comune di Martinsicuro *per le attività di competenza*;
- il progetto è stato acquisito agli atti dell'Ente il 16/09/2021 prot. 28282 ed è composto dai seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE ILLUSTRATIVA – RELAZIONE TECNICA
- 2 INDAGINE STORICA
- 3 VALUTAZIONE PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
- 3.1 PLANIMETRIA GENERALE DELLE EVIDENZE STORICO-ARCHEOLOGICHE
- 4 RELAZIONE DI FATTIBILITÀ IDRAULICA
- 4.1 PLANIMETRIA GENERALE CON TRACCE DELLE SEZIONI
- 4.2 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI MIGLIORATIVI E COMPENSATIVI
- 4.3 SEZIONI TRASVERSALI
- 5 RELAZIONE GEOLOGICA CON INDICAZIONI GEOTECNICHE E SISMICHE
- 5.1 VARIANTE URBANISTICA – INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO
- 5.2 VARIANTE URBANISTICA – CARTA LITOLOGICO-TECNICA E SEZIONE LITOSTRATIGRAFICA
- 5.3 VARIANTE URBANISTICA – CARTA GEOMORFOLOGICA E DELLE VOCAZIONALITÀ
- 5.4 VARIANTE URBANISTICA – CARTA DELLA PERICOLOSITÀ SISMICA
- 5.5 VARIANTE URBANISTICA – RELAZIONE GEOLOGICA
- 6 RELAZIONE ASPETTI BIOLOGICI E SOCIO-ECONOMICI
- 7 STUDIO DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI
- 8 IDEA PROGETTUALE
- 9 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- 10 FOTO-INSERIMENTO
- 11 PLANIMETRIA DELL'OPERA
- 12 PROFILI E SEZIONI
- 13 ORTOFOTO PROGETTO
- 14 RELAZIONE SISMICA E STUDIO DI FATTIBILITÀ STRUTTURALE
- 15 RELAZIONE PAESAGGISTICA ABRUZZO
- 15.1 RELAZIONE PAESAGGISTICA MARCHE
- 16 SCREENING DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA
- 17 VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ART. 12 D.LGS 152/06 – RAPPORTO PRELIMINARE
- 18 MISURE DI MITIGAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE
- 19 CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE
- 20 CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO
- 21 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO
- 22 PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

- unitamente al progetto è stato anche inviato il parere prot. 0915324 del 22/07/2021 reso dal DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE e TRASPORTI - Servizio Genio Civile TERAMO DPE014 recante rimando alle competenze comunali come

segue: *In merito alla richiesta di parere ai fini della verifica della compatibilità con le condizioni geomorfologiche del territorio, di cui all'art. 89 del DPR 380/2001, si esprime parere favorevole di massima, fermo restando che il parere definitivo verrà rilasciato a seguito di specifica istanza da parte del Comune di Martinsicuro sulla base di proprie valutazioni.*

Considerato che:

- dal punto di vista progettuale, l'opera in oggetto, denominata "COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME TRONTO" è elemento infrastrutturale di congiunzione tra le piste ciclabili - esistenti e di progetto - dei territori regionali di Marche e Abruzzo, facenti parte della CICLOVIA ADRIATICA, quale itinerario cicloturistico interregionale di circa 1.100 Km, fiancheggiante la costa Adriatica da Chioggia fino al Gargano ed appartenete al Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT), ai sensi dell'art. 1 c. 640 della L. 208/2015 (Finanziaria 2015);
- nel vigente strumento urbanistico le previsioni della viabilità ciclopedonale non includono il tracciato del ponte e l'inserimento di detto collegamento si configura variante urbanistica della viabilità di previsione del PRG per quanto ai contenuti dell'art. 9 c. 3 lett. i) L.R. 18/83;
- le attività di spettanza comunale, nell'ambito della fase di progettazione, sono sostanzialmente riferibili alla pianificazione territoriale e si ritiene proprio l'inserimento del "Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto" nella viabilità di previsione del PRG in considerazione di quanto previsto nel protocollo d'intesa; dell'effettiva definizione operativa - tramite l'avvenuta sottoscrizione di accordi e convenzioni - delle competenze per la realizzazione dell'opera; dello stato di avanzamento della definizione progetto che consente di individuare con completezza, l'andamento e la collocazione dell'infrastruttura di progetto; della documentazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dedicata alla variante urbanistica;
- le previsioni progettuali della "Ciclovìa Adriatica" sono in corso di determinazione degli assetti principali e, per quanto riguarda il territorio di Martinsicuro, interessano prevalentemente la viabilità sull'argine del fiume Tronto, oltre ad adeguamenti/attrezzamenti della Bike to Coast già realizzata, ma lo stato di avanzamento del progetto non consente, ad oggi, l'inserimento di detta pianificazione nella cartografia di piano;
- per quanto sopra è proprio il ricorso all'art. 18 della L.R. 18/83 - *Piani Particolareggiati di Iniziativa Pubblica* – che, ai sensi dell'art. 20 c. 8, possono essere approvati in variante al PRG nei contenuti inerenti, tra l'altro, la viabilità di previsione;

Preso atto che:

- per quanto riportato all'elaborato *tav. 21 – piano particellare di esproprio* trattandosi di un ponte ciclopedonale sul fiume Tronto, la maggior parte delle opere di progetto non richiede interventi espropriativi in quanto localizzate in aree già appartenenti al pubblico demanio; le aree soggette ad esproprio sono

relative al nuovo sedime che dovrà essere acquisito per la realizzazione del ringrosso arginale in sponda sinistra (lato Marche), necessario ai fini della sicurezza idraulica e per la realizzazione della rampa di accesso della ciclovia al nuovo ponte. In sponda destra (lato Abruzzo) gli interventi di riprofilatura dell'argine sono invece ricompresi in area demaniale;

- le attività propedeutiche all'adozione della variante al PRG sono quelle previste all'art. 12 D.lgs 152/2006 ed all'art. 89 DPR 380/2001;
- ai sensi dell'art. 23-ter della L.R. 18/83 l'approvazione dei piani attuativi di cui agli articoli 20, che ricadono anche parzialmente in aree tutelate o vincolate ai sensi del d.lgs. 42/2004 e' subordinata al preventivo parere paesaggistico dell'Amministrazione preposta alla tutela del vincolo che, per la struttura in esame, è individuata nella Regione Abruzzo ai sensi della L.R. 02/2003 art. 1 c. 1 lett. b) pp. 5 – 6;

Per i motivi sopra esposti:

Considerato

- che il Protocollo d'Intesa condiviso e sottoscritto il 05 febbraio 2016, impegna gli enti firmatari, nel rispetto del principio di collaborazione e di non aggravio delle procedure, a rendere il più possibile celeri le procedure amministrative di rilascio delle autorizzazioni, concessioni permessi e nulla osta necessari alla realizzazione dell'opera, e che il preventivo inserimento del "Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto" nella viabilità di previsione del PRG potrà consentire l'approvazione del progetto definitivo senza che costituire variante di piano e quindi favorire un iter più celere anche per la approvazione del progetto esecutivo, entrambi di competenza del soggetto Attuatore;
- l'inserimento di detto collegamento si configura variante urbanistica della viabilità di previsione del PRG per quanto ai contenuti dell'art. 9 c. 3 lett. i) L.R. 18/83, è di competenza del Consiglio Comunale ed è proprio il ricorso all'art. 18 della L.R. 18/83 - *Piani Particolareggiati di Iniziativa Pubblica*, con le procedure previste all'art. 20;
- ai fini dell'attuabilità delle previsioni di piano nella variazione della viabilità, che, oltre ai protocolli ed alla convenzione già sottoscritta tra le Regioni Marche ed Abruzzo, l'opera pubblica finalizzata alla connessione ciclopedonale della costa adriatica tra Marche ed Abruzzo è riportata anche nel progetto della "Ciclovia Adriatica";

Dato atto che prima dell'adozione della variante al PRG è necessario acquisire i pareri ed espletare le procedure previste all'art. 12 D.lgs 152/2006 ed all'art. 89 DPR 380/2001;

Visti

- il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. "Testo unico degli Enti locali";
- La legge regionale del 12 aprile 1983 n. 18 "*Norme per la conservazione, tutela, trasformazione del territorio della Regione Abruzzo*" ed in particolare gli artt. 20

e 21;

VISTO il seguente esito della votazione proclamato dal Presidente:

CONSIGLIERI PRESENTI: N. 15

CONSIGLIERI VOTANTI: N. 15

All'Unanimità

DELIBERA

1. di approvare i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. di prendere atto del PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA per il "COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME TRONTO. CUP: B81B1800082000" di cui al Decreto TTF n. 45 del 26/06/2021, inviato all'Ente il 16/09/2021 ed acquisito al prot. 28282;
3. di impegnare il Sindaco ed il Consiglio Comunale per quanto di propria competenza negli atti propedeutici e costitutivi della variante urbanistica per l'inserimento del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto;
4. di emanare atto di indirizzo agli uffici comunali preposti per l'avvio delle procedure e la predisposizione degli atti propedeutici e finalizzati all'adozione ed approvazione del Piano Particolareggiato di iniziativa pubblica per l'introduzione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto nella viabilità di previsione del vigente PRG, sulla base della documentazione allegata al del PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA di cui al Decreto TTF n. 45 del 26/06/2021;

Successivamente, con separata votazione palese, stante l'urgenza a provvedere nel merito, delibera l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'art.134, 4 comma, del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti unanimi

DELIBERA

di rendere la presente, ai sensi dell'art.134, comma 4, del D. Lgs.267/00, immediatamente eseguibile

**Pareri espressi ai sensi dell'Art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 sulla Proposta n. 31 del
14-10-2021**

Delibera n. 29 del 26-11-2021

PARERE: Favorevole in ordine alla REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del servizio interessato
F.to Martone Emilio

Del che si è redatto il presente verbale, che viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

Il Presidente
F.to Zarroli Emma

Segretario Generale
F.to Brignola Valerio

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è iscritta al N. **2547** del Registro delle Pubblicazioni e viene pubblicata all'Albo Pretorio Comunale dal **29-11-2021** al **14-12-2021** per quindici giorni consecutivi, comma 1, art. 124 del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Responsabile del Servizio
F.to Dongiovanni Olimpia Stella

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000;

La presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi dieci giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 3, del D. Lgs. n. 267/2000.

Il Responsabile del Servizio
F.to Dongiovanni Olimpia Stella

La presente copia è conforme all'originale depositato agli atti di questo Ufficio.

Dalla Residenza Municipale, li **29-11-2021**

Il Responsabile del Servizio
Dongiovanni Olimpia Stella
