

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TUTELA DEL TERRITORIO DI FERMO

Oggetto: POR FESR Marche 2014/2020 – Asse 4 – Int. 14.3.1.2 “COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME TRONTO. CUP: B81B18000820006” – DGR 1003/2020. Importo complessivo € 2.200.000,00. Approvazione PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA di cui al comma 5 art. 23 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTO l'articolo 16 bis della Legge Regionale 15 ottobre 2001, n. 20 così come modificata ed integrata dalla legge regionale 1 agosto 2005 n. 19 che attribuisce l'adozione del presente provvedimento alla competenza del Dirigente della Posizione di funzione;

DECRETA

1. **DI PRENDERE ATTO** che, con PROTOCOLLO D'INTESA approvato con DGR 152/2016 e sottoscritto in data 05/04/2016, le Regioni Marche ed Abruzzo si sono impegnate per il finanziamento e la realizzazione del "*Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto*", per un costo complessivo dell'opera pari ad € 2.200.000,00 di cui € 1.100.000,00 a carico di ciascuna Regione;
2. **DI PRENDERE ATTO** altresì che, con DGR n. 1003 del 27/07/2020, la Regione Marche è diventato Soggetto Attuatore per la realizzazione dell'opera, inizialmente individuato nel Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana Marche Umbria, assumendo il ruolo di beneficiario e soggetto coordinatore dell'attuazione sia della fase di progettazione che della fase di esecuzione dei lavori;
3. **DI PRENDERE ATTO** infine che il Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, con propria nota prot. n. 1316287 del 04/11/2019, ha incaricato la P.F. Tutela del Territorio di Fermo della redazione di tutti i livelli di progettazione del nuovo ponte ciclopedonale sul Tronto (*progetto fattibilità tecnico economica, progetto definitivo e progetto esecutivo*), compresa la fase di approvazione del progetto esecutivo stesso, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs 50/2016;
4. **DI DARE ATTO** che, ai sensi dell'art. 3 della CONVENZIONE sottoscritta in data 17/09/2020 tra Regione Marche e Regione Abruzzo di cui alla DGR n. 1003 del 27/07/2020, la P.F. Tutela del Territorio di Fermo è stata autorizzata ad affidare eventuali incarichi a soggetti esterni all'Ente per prestazioni tecnico professionali propedeutiche alle tre fasi della progettazione;
5. **DI DARE ATTO** altresì che, con nota ID 22457617|26/03/2021|TPL, la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità ha autorizzato la PF Tutela del Territorio di Fermo all'utilizzo dei fondi sui capitoli di spesa nn. 2100620061, 2100620062, 21006200800 (correlati ai capitoli di Entrata nn. 1402050002 e 1402010121) e n. 2100520142 (correlato



al capitolo di Entrata n. 1402010221) per l'importo complessivo di € 150.000,00 del Bilancio 2021/2023 annualità 2021, riservati alle "Spese per prestazioni tecnico professionali finalizzate alla realizzazione del ponte ciclopedonale";

6. **DI DARE ATTO** infine che, con proprio Decreto TTF n. 30 del 13/05/2021, sono stati affidati i necessari incarichi per prestazioni tecnico professionali propedeutiche alla redazione dello STUDIO DI FATTIBILITÀ di cui all'art. 23 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per un importo complessivo pari ad € 68.462,48 e che le stesse sono state regolarmente completate alle condizioni ed entro i tempi stabiliti nel citato Decreto TTF 30/2021;
7. **DI APPROVARE** il PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA di cui al comma 5 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. redatto dall'Ufficio Tecnico della P.F. Tutela del Territorio di Fermo, relativo ai lavori di "COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME TRONTO. CUP: B81B18000820006" dell'importo complessivo di € **2.200.000,00** ed il relativo quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
Descrizione	Importo parziale	Importo totale
Importo totale lavori a base d'asta (di cui €. 46.500,00 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta)		€ 1.596.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. 22%	€ 351.230,00	
Spese tecniche (incentivo 2%)	€ 31.930,00	
Spese per prestazioni tecnico professionali a supporto della progettazione (IVA compresa)	€ 150.000,00	
Spese per prestazioni tecnico professionali a supporto della Direzione Lavori (IVA compresa)	€ 50.000,00	
Contributo AVCP	€ 600,00	
Imprevisti e Lavori extra da eseguirsi in economia	€ 19.740,00	
Importo complessivo somme a disposizione		€ 603.500,00
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 2.200.000,00

composto dai seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE ILLUSTRATIVA – RELAZIONE TECNICA
- 2 INDAGINE STORICA
- 3 VALUTAZIONE PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
 - 3.1 PLANIMETRIA GENERALE DELLE EVIDENZE STORICO-ARCHEOLOGICHE
- 4 RELAZIONE DI FATTIBILITÀ IDRAULICA
 - 4.1 PLANIMETRIA GENERALE CON TRACCE DELLE SEZIONI
 - 4.2 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI MIGLIORATIVI E COMPENSATIVI
 - 4.3 SEZIONI TRASVERSALI
- 5 RELAZIONE GEOLOGICA CON INDICAZIONI GEOTECNICHE E SISMICHE
 - 5.1 VARIANTE URBANISTICA – INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO
 - 5.2 VARIANTE URBANISTICA – CARTA LITOLOGICO-TECNICA E SEZIONE LITOSTRATIGRAFICA
 - 5.3 VARIANTE URBANISTICA – CARTA GEOMORFOLOGICA E DELLE VOCAZIONALITÀ



- 5.4 VARIANTE URBANISTICA – CARTA DELLA PERICOLOSITÀ SISMICA
- 5.5 VARIANTE URBANISTICA – RELAZIONE GEOLOGICA
- 6 RELAZIONE ASPETTI BIOLOGICI E SOCIO-ECONOMICI
- 7 STUDIO DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI
- 8 IDEA PROGETTUALE
- 9 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- 10 FOTO-INSERIMENTO
- 11 PLANIMETRIA DELL'OPERA
- 12 PROFILI E SEZIONI
- 13 ORTOFOTO PROGETTO
- 14 RELAZIONE SISMICA E STUDIO DI FATTIBILITÀ STRUTTURALE
- 15 RELAZIONE PAESAGGISTICA ABRUZZO
 - 15.1 RELAZIONE PAESAGGISTICA MARCHE
- 16 SCREENING DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA
- 17 VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ART. 12 D.LGS 152/06 – RAPPORTO PRELIMINARE
- 18 MISURE DI MITIGAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE
- 19 CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE
- 20 CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO
- 21 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO
- 22 PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

8. **DI RICORDARE** che il presente provvedimento è attuativo di quanto previsto con DGR n. 10 del 18/01/2021, con la quale la Giunta ha adottato il Programma Triennale e l'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici di competenza della Regione Marche, relativi al triennio 2021-2022 ed all'anno 2021;
9. **DI RICORDARE** altresì che l'onere finanziario per la realizzazione dell'opera denominata "Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto. CUP: B81B18000820006" a carico della Regione Marche per complessivi € 1.100.000,00 è assicurato con fondi POR FESR 2014/2020 "Asse 4" del Bilancio regionale 2021/2023;
10. **DI DARE ATTO** che gli elaborati costituenti il presente Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica sono conservati agli atti della P.F. Tutela del Territorio di Fermo della Regione Marche;
11. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Marche ai sensi della L.R. 17 del 28/07/2003, nonché sulla sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e sul sito regionale norme.marche.it, al fine di garantire il rispetto delle disposizioni in materia di trasparenza e accesso generalizzato, ai sensi di quanto disposto dalla D.G.R. n. 1158 del 9/10/2017 (punto 4);

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i. e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Il Dirigente
(dott. Giuseppe Serafini)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.A.C.R. n.126 del 31/03/2015 “*Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006*”;

D.P.R. 5 febbraio 2018, n. 22 Regolamento recante i criteri sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020);

D.A.C.R. n. 126 del 31/03/2015 “*Approvazione definitiva del POR-FESR 2014-2020 – Legge Regionale n. 14 art. 6 del 02/10/2006*”;

DGR n. 1143 del 21/12/2015 ss.mm.ii. “*Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO) della Regione Marche - Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) - 2014-2020*”;

DGR n. 1221 del 23/10/2017 “*Adozione ai sensi dell’art. 4 comma 1 della L.R. n. 15 del 28 aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013*”;

DGR n.892 del 31/ 07 /2017 “*POR FESR 2014/2020 Marche - Approvazione Linee Guida per la predisposizione e standardizzazione dei bandi di accesso ai finanziamenti*”;

DGR n.1221 del 23/10/2017 avente ad oggetto “*Adozione ai sensi dell’art. 4 comma 1 della L.R. n.15 del 28 Aprile 2017, del Programma Operativo Regionale (POR) - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) Marche 2014-2020 in attuazione del Reg. UE n. 1303 del 2013*”;

Legge n. 366 del 19/10/1998 “*Norme per il finanziamento della mobilità' ciclistica*”;

Legge n. 166 del 01/08/2002 “*Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti*”;

Legge n. 208 del 28/12/2015, articolo 1, comma 640 “*Interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche*”;

D. L. n. 50 del 24/04/2017, articolo 52 (convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96) “*Introduzione ulteriori priorità di percorsi ciclistici, tra cui ricade la Ciclovía Adriatica*”;

Legge n. 2 del 11/01/2018 “*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*”;

Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 133 del 11 aprile 2017, recante: “*Disposizioni in ordine alle attività da realizzare per l’attuazione dell’articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015 – Ciclovie turistiche*” finalizzata alla messa a disposizione dei soggetti capofila delle somme occorrenti per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica;

Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 375 del 20 luglio 2017, recante: “*Requisiti di pianificazione e standard tecnici per la progettazione e la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche*”;



Legge Regionale 03 dicembre 2012, n. 38 *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”*;

D.G.R. n. 152 del 29/02/2016 *“Approvazione dello schema di Protocollo d'intesa per la realizzazione del Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto”*;

D.G.R. n. 1657 del 30/12/2016 *“POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell'Azione 14.4 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020”*;

D.G.R. n. 1737 del 17/12/2018 *“POR FESR Marche 2014/2020 – Azione 14.3 – Int. 14.3.1 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclo-pedonale - Realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto” – Individuazione soggetto attuatore e Approvazione Schema Accordo Istituzionale tra MIT Provveditorato Interregionale OOPP, Regione Marche e Regione Abruzzo”*;

D.G.R. n. 1611 del 16/12/2019 *“Modifica DGR 1737/2018 -POR FESR Marche 2014/2020 –Azioni 14.3 - Int . 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclo-pedonale -Realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto" -Approvazione nuovo schema di Accordo Istituzionale tra MIT Provveditorato Interregionale OOPP, Regione Marche e Regione Abruzzo e approvazione schema Protocollo Intesa tra Regione Marche e Regione Abruzzo”*;

DDPF 2328/TPL del 21/12/2018 *“POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 4 - OS 14 - Azione 14.3 - Int. 14.3.1 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto” - Impegno di spesa di € 1.100.000,00 cap. 2100620040 – 2100620041 - 2100620039 Bilancio 2018/2020 - annualità 2018”*;

D.G.R. n. 1737 del 17/12/2018 *“POR FESR Marche 2014/2020 - Azione 14.3 - Int. 14.3.1 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclo-pedonale Realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto" - Individuazione soggetto attuatore e Approvazione Schema Accordo Istituzionale tra MIT Provveditorato Interregionale OOPP, Regione Marche e Regione Abruzzo”*;

D.G.R. n. 1003 del 27/07/2020 *“Revoca DGR 1611/2019 e Modifica DGR 1737/2018 - POR FESR Marche 2014/2020 – Azioni 14.3 – Int. 14.3.1.2 “Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclo-pedonale - Realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto” – Beneficiario e coordinatore dell’attuazione: Regione Marche - Approvazione schema di Accordo Istituzionale tra MIT Provveditorato Interregionale OOPP, Regione Marche e Regione Abruzzo e approvazione schema di Convenzione tra Regione Marche e Regione Abruzzo”*;

R.D. 523/1904 - Testo unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie;

Decreto del Ministero per i Lavori Pubblici del 4 Maggio 1959, n.1004;

L.R. 29/1985 *“Norme in materia di opere idrauliche di competenza regionale”*;

L. 183/1989 e ss.mm. *“Norme per il riassetto organizzativo e funzionale della difesa del suolo”*;



L. 37/1994 "Norme per la tutela ambientale delle aree demaniali dei fiumi, dei torrenti, dei laghi e delle altre acque pubbliche";

Circolare Regionale n. 1 del 23/1/1997 "Criteri ed indirizzi per l'attuazione di interventi in ambito fluviale nel territorio regionale";

L.R. 25 maggio 1999, n. 13, "Disciplina regionale della difesa del suolo";

Deliberazione di Consiglio Regionale n. 116 del 21/01/2004, "Approvazione Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) dei bacini di rilievo regionale";

Direttiva 2007/60/CE, relativa alla valutazione e gestione del rischio alluvioni;

D.Lgs n. 49/2010, attuazione della direttiva 2007/60/CE relativa alla valutazione e alla gestione dei rischi di alluvioni;

L.R. 23 novembre 2011, n. 22, Norme in materia di riqualificazione urbana sostenibile e assetto idrogeologico e modifiche alle leggi regionali 5 agosto 1992, n. 34 norme in materia urbanistica, paesaggistica;

L.R. 12 novembre 2012, n. 31, "Norme in materia di gestione dei corsi d'acqua";

L.R. 16 dicembre 2013, n. 48, "Disposizioni in materia di manutenzione dei corsi d'acqua";

D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recante: "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

MOTIVAZIONE

La mobilità sostenibile, tra cui quella ciclistica, ha assunto un ruolo fondamentale per la lotta all'inquinamento e per il rilancio delle nostre città, rendendole più sostenibili, salubri e vivibili. La realizzazione di una rete regionale di infrastrutture ciclabili, interconnesse tra loro ed integrate con il "Sistema del Trasporto Pubblico Locale ferroviario ed automobilistico", favorirebbe una sana fruizione e valorizzazione di tutto il territorio marchigiano, identificato in tante piccole località ricche di valore ambientale, paesaggistico e culturale.

Lo stesso Asse Prioritario 4 del POR FESR 2014/2020, per la Priorità d'investimento 4.e, prevede di promuovere strategie di bassa emissione di carbonio in tutto il territorio, in particolare nelle aree urbane con la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni. L'Obiettivo Specifico 14, inoltre, ha come finalità quella di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane. Per raggiungere l'obiettivo relativo alla riduzione delle emissioni di carbonio è necessario diminuire drasticamente l'uso dei mezzi privati e incentivare la mobilità sostenibile. Una delle misure che permettono di garantire l'accessibilità e la mobilità di residenti, pendolari e turisti, riducendo l'uso del mezzo privato, è sicuramente il potenziamento delle infrastrutture necessarie all'utilizzo dei mezzi a basso impatto ambientale, con particolare riferimento a quelle dedicate alla mobilità ciclopedonale.

Per questo motivo, la Regione Marche ha programmato ed avviato le necessarie azioni per l'attuazione di un "Sistema Regionale per lo sviluppo delle Mobilità Ciclistica". Il sistema di



ciclovie è stato pensato come un impianto “a pettine”, con una litoranea adriatica che percorre tutta la fascia costiera (nord-sud), già parte integrante della futura “Ciclovia Adriatica Nazionale” recentemente inserita nel Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche (SNCT) di cui all’art. 1 comma 640 della L. n. 208 del 28/12/2015 ss.mm.ii., la quale si connette con alcune diretti trasversali (est-ovest) disposte lungo le principali vallate fluviali, quali percorrenze “naturali” verso le località collinari e montane, strategiche sia dal punto di vista morfologico che dal punto di vista storico-turistico.

Con **DGR n. 1657 del 30/12/2016**, la Giunta Regionale ha individuato gli Assi di Sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici nel territorio regionale, coincidenti con il sistema a pettine della “rete ciclabile regionale”. Detta Delibera ha anche definito le priorità di investimento per i fondi FESR, stabilendo di utilizzare le risorse destinate alla mobilità ciclopedonale al completamento della “Ciclovia Adriatica” ed alla realizzazione del “Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto”, quale elemento di unione tra Marche ed Abruzzo, nei termini definiti dal PROTOCOLLO D’INTESA, sottoscritto tra le Regioni Marche e Abruzzo, le Province di Ascoli Piceno e Teramo ed i Comuni di San Benedetto del Tronto e Martinsicuro ed approvato con **DGR n. 152/2016**.

Il “Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto” sarà l’elemento infrastrutturale di congiunzione tra le piste ciclabili dei due territori regionali, facenti parte entrambi della Ciclovia Adriatica, quale itinerario cicloturistico interregionale, fiancheggiante la costa Adriatica da Chioggia fino al Gargano ed appartenete al Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT). Per l’attuazione dell’intera ciclovia adriatica, la Regione Marche è capofila delle 6 Regioni interessate.

Il PROTOCOLLO D’INTESA per la realizzazione del “Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto”, approvato con la citata DGR 152/2016 e sottoscritto in data 05/04/2016, impegna gli Enti firmatari, nel rispetto del principio di collaborazione e di non aggravio delle procedure, a rendere il più possibile celeri le procedure amministrative di rilascio delle autorizzazioni, concessioni, permessi e nulla osta necessari alla realizzazione dell’opera. Quale base progettuale condivisa, esso recepisce il progetto di fattibilità predisposto dalla Provincia di Teramo, per un costo complessivo dell’opera pari ad € 2.200.000,00 (€ 1.100.000,00 a carico di ciascuna Regione).

Diversamente da quanto previsto inizialmente dal Protocollo stesso, gli stessi sottoscrittori hanno successivamente evidenziato la necessità di individuare in una figura terza il beneficiario/soggetto attuatore per la realizzazione dell’opera, anche in relazione alle problematiche di gestione delle risorse finanziarie. Pertanto, con nota n. 31068 del 13/12/2017, le Regioni Marche ed Abruzzo, Enti finanziatori dell’intervento, hanno richiesto di avvalersi del Ministero Infrastrutture Trasporti - Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana, Marche, Umbria, sede di Ancona - per affidare, attraverso apposito Accordo ai sensi dell’art. 15 della L. 7 agosto 1990 n. 241, le funzioni di Centrale di Committenza e di Committenza ausiliare per l’espletamento delle attività tecniche e amministrative volte alla progettazione, all’affidamento, alla realizzazione ed al collaudo o verifica di conformità dell’opera.

Tale affidamento veniva formalizzato dalla Regione Abruzzo con la DGR n. 369 del 04/06/2018 e dalla Regione Marche con la **DGR n. 1737 del 17/12/2018**, approvando altresì il relativo Schema di Accordo tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le due Regioni.



Tale Accordo Istituzionale, sottoscritto dalle parti in data 28/12/2018, individuava quale beneficiario/soggetto attuatore dell'intera opera lo stesso Provveditorato OOPP e stabiliva termini e modalità di attuazione.

Con Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 2328/TPL del 21/12/2018 venivano assunti i necessari impegni di spesa per la somma complessiva di € 1.100.000,00 a valere sui fondi POR FESR Marche 2014/2020.

Con nota prot. n. 7137155 del 10/06/2019, le due Regioni comunicavano al Provveditorato OOPP le relative autorizzazioni di spesa per la progettazione dell'opera.

In un incontro del 23 luglio 2019, alla presenza di tutte le parti interessate, la Regione Marche proponeva di modificare l'Accordo Istituzionale del 2018 solo per quanto riguarda la fase di progettazione affidandola ai propri uffici tecnici, mantenendo in capo al Provveditorato OOPP le fasi di affidamento e realizzazione dei lavori. Tale proposta di demandare la fase progettuale dell'opera alla Regione Marche è stata successivamente assentita dalle parti. La Regione Abruzzo ha espresso formale assenso con nota prot. reg. n. 1134569 del 24/09/2019 e il Provveditorato OOPP con nota prot. reg. n. 0991322 del 12/08/2019.

Nelle more dell'approvazione degli atti deliberatori relativi alla modifica dell'Accordo Istituzionale tra Regione Marche, Regione Abruzzo e Provveditorato OOPP, il Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, con propria nota prot. n. 1316287 del 04/11/2019, incaricava formalmente i dipendenti Ing. Laureti e ing. Trovarelli, funzionari della P.F. Tutela del Territorio di Fermo, della redazione di tutti i livelli di progettazione del ponte ciclopedonale sul Tronto (*progetto fattibilità tecnico economica, progetto definitivo e progetto esecutivo*), compresa la fase di approvazione del progetto esecutivo stesso, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs 50/2016.

Con **DGR n. 1611 del 16/12/2019** veniva approvata la modifica della DGR 1737/2018 con l'aggiornamento dell'Accordo Istituzionale da sottoscrivere tra MIT Provveditorato Interregionale OOPP, Regione Marche e Regione Abruzzo per la "*Realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto*". Con la stessa DGR, al fine di definire le modalità di esecuzione della fase progettuale, veniva approvato anche un nuovo schema di Protocollo d'Intesa.

Tuttavia, nella fase di sottoscrizione (marzo 2020) dell'aggiornamento dell'Accordo istituzionale del 28/12/2018, il Provveditorato segnalava di essere nell'impossibilità di attivare una propria contabilità speciale così come già previsto nell'Accordo sottoscritto. Tale stato impediva di fatto l'affidamento al Provveditorato stesso del ruolo di beneficiario/soggetto attuatore e rendeva necessaria una nuova ridefinizione dei ruoli.

Con la **DGR n. 1003 del 27/07/2020**, la Regione Marche revoca la DGR 1611/2019, modifica la DGR n. 1737 del 17/12/2018 individuando quale nuovo beneficiario e coordinatore dell'attuazione la stessa Regione Marche in sostituzione del Provveditorato Interregionale OOPP, approva il nuovo schema allegato di "*Convenzione per la Realizzazione del collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto: definizione modalità di attuazione*" da sottoscrivere tra Regione Marche e Regione Abruzzo, incarica il Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità a sottoscrivere sia il nuovo Accordo Istituzionale che la stessa Convenzione e stabilisce che l'onere finanziario a carico della Regione Marche per



complessivi € 1.100.000,00 è assicurato con fondi POR FESR 2014/2020 del Bilancio regionale 2020/2022.

Ai sensi della citata DGR n. 1003/2020, pertanto, il Soggetto Attuatore dell'intervento in oggetto, inizialmente individuato nel Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Toscana Marche Umbria, è la stessa Regione Marche che assume il ruolo di beneficiario e soggetto coordinatore dell'attuazione sia della fase di progettazione, gestita direttamente dagli Uffici tecnici della stessa Regione, che della fase di esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento, attraverso l'operato del Provveditorato OOPP che fungerà da Stazione Appaltante. La Regione Abruzzo, sottoscrivendo apposita Convenzione con la Regione Marche, demanderà a quest'ultima la funzione di soggetto coordinatore dell'attuazione e trasferirà, alla stessa, la propria quota parte di finanziamento necessaria all'attuazione all'opera.

Dal punto di vista progettuale, il "*Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto*" è l'elemento infrastrutturale di congiunzione tra le future piste ciclabili dei territori regionali di Marche e Abruzzo, facenti parte della CICLOVIA ADRIATICA, quale itinerario cicloturistico interregionale di circa 1.100 Km, fiancheggiante la costa Adriatica da Chioggia fino al Gargano ed appartenente al Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT), ai sensi dell'art.1 c.640 della L.208/2015 (Finanziaria 2015). La progettazione del nuovo ponte, affinché le due ciclovie interessate possano essere inserite nel Sistema nazionale di cui all'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015, dovrà tener conto anche della Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, protocollo n. 375 del 20/07/2017, concernente l'individuazione del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche nonché dei requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione omogenei in tutto il territorio nazionale.

La Regione Marche si è impegnata a redigere tutti i tre livelli di progettazione che verranno eseguiti dai progettisti dell'ufficio tecnico della Regione Marche – P.F. Tutela del Territorio di Fermo. L'ufficio preposto alla progettazione si occuperà di acquisire tutti i pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari alla progettazione, relativi ai due diversi territori regionali interessati ed è altresì autorizzato ad affidare eventuali incarichi a soggetti esterni all'Ente, per prestazioni tecnico professionali propedeutiche alle tre fasi della progettazione. La spesa relativa agli incarichi esterni, le cui motivazioni dovranno essere ogni volta preventivamente comunicate alla Regione Abruzzo, verrà imputata al 50% tra le due Regioni.

Con nota ID 22457617|26/03/2021|TPL, la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità ha autorizzato la PF Tutela del Territorio di Fermo all'utilizzo dei fondi sui capitoli di spesa nn. 2100620061, 2100620062, 21006200800 (correlati ai capitoli di Entrata nn. 1402050002 e 1402010121) e n. 2100520142 (correlato al capitolo di Entrata n. 1402010221) per l'importo complessivo di € 150.000,00 del Bilancio 2021/2023 annualità 2021, riservati alle "*Spese per prestazioni tecnico professionali finalizzate alla realizzazione del ponte ciclopedonale*".

Con proprio Decreto TTF n. 30 del 13/05/2021, sono stati affidati i necessari incarichi per le prestazioni tecnico professionali propedeutiche alla redazione dello STUDIO DI FATTIBILITÀ di cui all'art. 23 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per un importo complessivo pari ad € 68.462,48 e le stesse sono state regolarmente completate alle condizioni ed entro i tempi stabiliti nel citato Decreto TTF 30/2021.

CONSIDERATO che ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.:



- *il progetto di fattibilità tecnica ed economica individua, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire (art. 23 comma 5);*
- *per le opere proposte in variante urbanistica ai sensi dell'articolo 19 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, il progetto di fattibilità tecnica ed economica sostituisce il progetto preliminare di cui al comma 2 del citato articolo 19 ed è redatto ai sensi del comma 5 (art. 23 comma 5-bis);*
- *il progetto di fattibilità è redatto sulla base dell'avvenuto svolgimento di indagini geologiche, idrogeologiche, idrologiche, idrauliche, geotecniche, sismiche, storiche, paesaggistiche ed urbanistiche, di verifiche preventive dell'interesse archeologico, di studi preliminari sull'impatto ambientale e evidenzia, con apposito adeguato elaborato cartografico, le aree impegnate, le relative eventuali fasce di rispetto e le occorrenti misure di salvaguardia; deve, altresì, ricomprendere le valutazioni ovvero le eventuali diagnosi energetiche dell'opera in progetto, con riferimento al contenimento dei consumi energetici e alle eventuali misure per la produzione e il recupero di energia anche con riferimento all'impatto sul piano economico-finanziario dell'opera; indica, inoltre, le caratteristiche prestazionali, le specifiche funzionali, le esigenze di compensazioni e di mitigazione dell'impatto ambientale, nonché i limiti di spesa calcolati secondo le modalità indicate dal decreto di cui al comma 3, dell'infrastruttura da realizzare ad un livello tale da consentire, già in sede di approvazione del progetto medesimo, salvo circostanze imprevedibili, l'individuazione della localizzazione o del tracciato dell'infrastruttura nonché delle opere compensative o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale necessarie (art. 23 comma 6);*

VISTO il PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA di cui al comma 5 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. redatto dall'Ufficio Tecnico della P.F. Tutela del Territorio di Fermo, relativo ai lavori di "COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME TRONTO. CUP: B81B18000820006" dell'importo complessivo di € 2.200.000,00 ed il relativo quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
Descrizione	Importo parziale	Importo totale
Importo totale lavori a base d'asta (di cui €. 46.500,00 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta)		€ 1.596.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. 22%	€ 351.230,00	
Spese tecniche (incentivo 2%)	€ 31.930,00	
Spese per prestazioni tecnico professionali a supporto della progettazione (IVA compresa)	€ 150.000,00	
Spese per prestazioni tecnico professionali a supporto della Direzione Lavori (IVA compresa)	€ 50.000,00	
Contributo AVCP	€ 600,00	
Imprevisti e Lavori extra da eseguirsi in economia	€ 19.740,00	
Importo complessivo somme a disposizione		€ 603.500,00
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 2.200.000,00

composto dai seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE ILLUSTRATIVA – RELAZIONE TECNICA



- 2 INDAGINE STORICA
- 3 VALUTAZIONE PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
 - 3.1 PLANIMETRIA GENERALE DELLE EVIDENZE STORICO-ARCHEOLOGICHE
- 4 RELAZIONE DI FATTIBILITÀ IDRAULICA
 - 4.1 PLANIMETRIA GENERALE CON TRACCE DELLE SEZIONI
 - 4.2 PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI MIGLIORATIVI E COMPENSATIVI
 - 4.3 SEZIONI TRASVERSALI
- 5 RELAZIONE GEOLOGICA CON INDICAZIONI GEOTECNICHE E SISMICHE
 - 5.1 VARIANTE URBANISTICA – INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO
 - 5.2 VARIANTE URBANISTICA – CARTA LITOLOGICO-TECNICA E SEZIONE LITOSTRATIGRAFICA
 - 5.3 VARIANTE URBANISTICA – CARTA GEOMORFOLOGICA E DELLE VOCAZIONALITÀ
 - 5.4 VARIANTE URBANISTICA – CARTA DELLA PERICOLOSITÀ SISMICA
 - 5.5 VARIANTE URBANISTICA – RELAZIONE GEOLOGICA
- 6 RELAZIONE ASPETTI BIOLOGICI E SOCIO-ECONOMICI
- 7 STUDIO DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI
- 8 IDEA PROGETTUALE
- 9 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- 10 FOTO-INSERIMENTO
- 11 PLANIMETRIA DELL'OPERA
- 12 PROFILI E SEZIONI
- 13 ORTOFOTO PROGETTO
- 14 RELAZIONE SISMICA E STUDIO DI FATTIBILITÀ STRUTTURALE
- 15 RELAZIONE PAESAGGISTICA ABRUZZO
 - 15.1 RELAZIONE PAESAGGISTICA MARCHE
- 16 SCREENING DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA
- 17 VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ART. 12 D.LGS 152/06 – RAPPORTO PRELIMINARE
- 18 MISURE DI MITIGAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE
- 19 CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE
- 20 CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO
- 21 PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO
- 22 PRIME INDICAZIONI E PRESCRIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

RICORDATO che il presente provvedimento è attuativo di quanto previsto con DGR n. 10 del 18/01/2021, con la quale la Giunta ha adottato il Programma Triennale e l'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici di competenza della Regione Marche, relativi al triennio 2021-2022 ed all'anno 2021;

RICORDATO altresì che l'onere finanziario per la realizzazione dell'opera denominata "*Collegamento ciclopedonale sul fiume Tronto. CUP: B81B18000820006*" a carico della Regione Marche per complessivi € 1.100.000,00 è assicurato con fondi POR FESR 2014/2020 "Asse 4" del Bilancio regionale 2021/2023;

RITENUTO, per i motivi sopra riportati e che vengono condivisi, di decretare in merito;

ATTESTATA l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990;

Per le motivazioni sopra espresse, il sottoscritto Responsabile del Procedimento propone di approvare quanto riportato nel dispositivo.



Il Responsabile del Procedimento
(ing. Marco Trovarelli)
Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

