


**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA
VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

Giudizio n° 3830 del 26/01/2023

Prot. n° 0417294/22 del 12/10/2022

Ditta Proponente: EDISON RINNOVABILI SPA

Oggetto: Adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea at 150 kv esistente "Villa Santa Maria – Roccavivara" opera connessa agli impianti eolici Repowering IR3 e IR4

Comuni di Intervento: Villa Santa Maria, Monteferrante, Montazzoli, Roccaspinalveti, Carunchio e Celenza Sul Trigno

Tipo procedimento: V.Inc.A. ai sensi del DPR 357/1997e ss.mm.ii.

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente) Dott. Marco De Santis (Presidente Delegato)

Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali ASSENTE

Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque dott. Giancaterino Giammaria (delegato)

Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara dott. Fabio Pizzica (delegato)

Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara dott. Gabriele Costantini (delegato)

Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio ing. Eligio Di Marzio (delegato)

Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila ASSENTE

Dirigente Servizio Opere Marittime ASSENTE

Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio

Chieti ing. Raffaele Spilla (delegato)

Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila dott. Luciano Del Sordo (delegato)

Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti dott. Paolo Torlontano (delegato)

Direttore dell'A.R.T.A dott.ssa Giovanna Mancinelli (delegata)

Esperti in materia Ambientale

Relazione Istruttoria Titolare Istruttoria: ing. Erika Galeotti
Gruppo Istruttorio: dott.ssa Chiara Forcella

Si veda istruttoria allegata





GIUNTA REGIONALE

Preso atto della documentazione presentata dalla EDISON RINNOVABILI SPA in merito al progetto “Adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea at 150 kv esistente “Villa Santa Maria – Roccapivara” opera connessa agli impianti eolici Repowering IR3 e IR4”;

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Sentito in audizione l’ing. Antonio Scutti di cui alla richiesta di audizione acquisita al prot. n. 0008372 del 10 GENNAIO 2023;

preso atto delle note del Comune di Carunchio (prot. n. 25731 del 24.01.23) e del Comune di Celenza sul Trigno (prot. n. 25731 del 24.01.23), che in qualità rispettivamente di Ente Gestore delle Aree Natura 2000 IT7140210-Monti Frentani Fiume Treste - e IT7140127 Fiume Trigno (medio e basso corso), hanno rilasciato parere favorevole alla Vinca;

considerato che dalla documentazione presentata si evince che nessuna opera di spostamento e innalzamento tralicci ricade in siti SIC e ZPS, ma il cambio del conduttore aereo da sostituire in alcuni punti attraversa siti SIC IT7140210, IT7140127;

ritenuto opportuno che, come indicato dal proponente, le operazioni e le attività di cantiere verranno limitate o evitate durante il periodo riproduttivo o migratorio, al fine di ridurre il disturbo sulle specie faunistiche e ornitiche;

visto che il proponente indica che sulle aree di cantiere verrà effettuato un monitoraggio per assicurare l’assenza di rifiuti e residui, provvedendo, qualora necessario, all’apposito smaltimento;

fermo restando che il proponente dovrà attenersi al rispetto delle Misure di conservazione generali e sito specifiche per la tutela della Rete Natura 2000 dell’Abruzzo, approvate con DGR 279/2017 e smi;

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

FAVOREVOLE

Ai sensi delle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 303 del 28.12.2019, adottate con DGR 860 del 22/12/2021, la validità temporale del parere di Valutazione di Incidenza è 5 anni, termine oltre il quale l’autorizzazione è da considerarsi nulla.

Ai sensi dell’articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso

dott. Marco De Santis (Presidente Delegato)

FIRMATO DIGITALMENTE

dott. Giancaterino Giammaria (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Fabio Pizzica (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE





dott. Gabriele Costantini (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Eligio Di Marzio (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Raffaele Spilla (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Luciano Del Sordo (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Paolo Torlontano (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Giovanna Mancinelli (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

La Segretaria Verbalizzante

dott.ssa Paola Pasta

FIRMATO ELETTRONICAMENTE





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRDOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE
“VILLA SANTA MARIA – ROCCAVIVARA”
OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4
Edison Rinnovabili SPA ex e2i energie speciali Srl

Oggetto

Titolo dell'intervento:	ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRDOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE “VILLA SANTA MARIA – ROCCAVIVARA” OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4
Azienda Proponente:	EDISON RINNOVABILI SPA

Localizzazione del progetto

Comuni:	VILLA SANTA MARIA – MONTEFERRANTE – MONTAZZOLI – ROCCASPINALVETI – CARUNCHIO – CELENZA SUL TRIGNO
Provincia:	CH
Altri Comuni interessati	ROCCAVIVARA - Provincia di CAMPOBASSO –

Contenuti istruttoria

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti **Sezioni**:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Contenuti della Vinca

Referenti della Direzione

Titolare Istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio

Dott.ssa Chiara Forcella





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRODOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE
“VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVIVARA”
OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4
Edison Rinnovabili SPA ex e2i energie speciali Srl

SEZIONE I
ANAGRAFICA DEL PROGETTO

1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	IADICOLA GIUSEPPE
PEC	Acquisizione in atti al prot. n. . 0419274/22 del 12/10/2022

2. Estensore dello studio

Cognome e nome	Ing Antonio Scutti iscritto all’Albo degli Ingegneri della Provincia di Chieti al n 478
----------------	---

3. Avvio della procedura

Pubblicazione documentazione	0531734/22 del 16/12/2022
------------------------------	---------------------------

4. Osservazioni pervenute

Nei termini di pubblicazione (30 giorni dall’avvio della procedura) non sono pervenute osservazioni.

5. Elenco elaborati

Pubblicati sul sito	
Documentazione generale: modello-10_istanza_vinca_n_0417294_del_12.10.22.pdf all.1_format_supporto_proponente_screening_def_rev.pdf Avvio del procedimento prot n 0531734/22 del 16/12/2022	
Allegati: tav_1_-_corografia_generale.pdf tav_2_-_carte_dei_vincoli.pdf tav_3_-_planimetria_ortofoto.pdf tav_4_-_cronoprogramma_dei_lavori.pdf tav_a_-_studio_di_incidenza_rev.pdf tav_b_-_relazione_tecnica.pdf	

Premessa

Con nota prot. 0419274/22 del 12/10/2022, La Ditta Edison Rinnovabili, ha chiesto l’attivazione della Valutazione di Incidenza per il progetto denominato “ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRODOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE“VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVIVARA” OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4”, in qualità di ditta titolata da Terna, di curare la progettazione nonché l’iter autorizzativo di tale intervento. La ditta ha presentato contestualmente sia il modello proponente di Screening alla VinCA che il documento di Valutazione di Incidenza.

Il progetto consiste nella sostituzione del conduttore aereo su una linea AT esistente AT 150 kV “VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVIVARA” con un nuovo cavo di adeguata capacità e sostituzione di alcuni tralicci di sostegno. Il cambio cavi, spostamento e/o innalzamento di n. 10 tralicci esistenti interesserà per una lunghezza di 26,2 km i comuni di Villa Santa Maria, Monteferrante, Montazzoli, Roccaspinaveti, Carunchio,





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

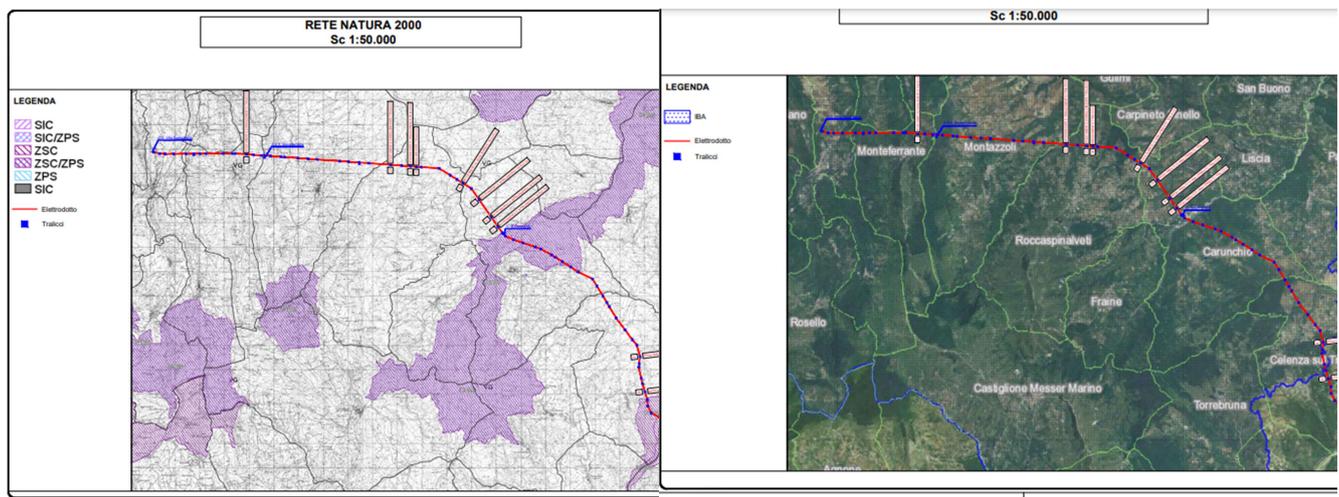
Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRODOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE
"VILLA SANTA MARIA – ROCCAVIVARA"
OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4
Edison Rinnovabili SPA ex e2i energie speciali Srl

Celenza sul Trigno e per 500 mt il comune di Roccavivara, dove verrà sostituito soltanto il conduttore aereo senza opere sui tralicci.

Il proponente dichiara che tutti i tralicci da spostare, sia allo stato attuale che allo stato di progetto, non ricadono in alcuna area SIC ZPS ZSC e PARCO, mentre il solo cambio del conduttore esistente ricade sui seguenti siti SIC IT7140210 Monti Frentani e Fiume Treste e SIC IT7140127 Fiume Trigno (medio e basso corso).

Con nota n. 0531734/22 del 16/12/2022 , il Servizio DPC002, ha invitato i Comuni di Carunchio e Celenza sul Trigno a fornire il relativo parere di competenza *"inviandolo allo scrivente Servizio entro i tempi utili alla predisposizione dell'istruttoria oppure partecipando alla seduta del CCR VIA"*.

La presente istruttoria riassume i contenuti degli elaborati consultati e visionati ai fini dell'istruttoria, redatti e firmati dal tecnico incaricato. Per quanto non espressamente riportato nel presente atto, si rimanda agli elaborati di progetto, pubblicati sullo Sportello regionale della VIInC.A.





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRODOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE
"VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVIVARA"
OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4
Edison Rinnovabili SPA ex e2i energie speciali Srl

SEZIONE II

Contenuti dello Studio di Vinca

LOCALIZZAZIONE

Il territorio interessato dalle opere è situato nel contesto territoriale denominato Medio- Alto Vastese all'estrema propaggine Sud della regione Abruzzo sul Subappennino Abruzzese- Molisano.

L'impianto va ad inserirsi nel contesto dell'impianto già realizzato (esistente) e si estende, quindi, su un'area montuosa, lontano da centri abitati, posto un'altitudine dal livello del mare variabile da mt. 170 in località CP Roccavivara a mt. 924 in località Monte Civita di Montazzoli.

L'area di intervento è caratterizzata da una vegetazione scarsa a medio e basso fusto e da cime molto arrotondate.

MOTIVAZIONE DELL'INTERVENTO

Il presente progetto ha come scopo quello di aumentare la capacità della linea AT 150 kV "VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVIVARA" mediante il rinforzo dell'elettrodotto aereo intervenendo con la sola sostituzione del conduttore aereo con uno di adeguata capacità mantenendo invariati la maggior parte dei tralicci/sostegni esistenti, che non verranno toccati e resteranno nella loro posizione attuale, ad eccezione di alcuni di essi che dovranno essere sostituiti con nuovi sostegni considerato che nel dimensionamento della portanza dei tralicci si sono dovuti riallocare, così come si evince dagli elaborati grafici allegati.

Tutto ciò si è reso necessario al fine di:

- poter rimuovere il limitatore della potenza "in immissione" installato presso la Stazione di Trasformazione Elettrica di Monteferrante, attualmente posto a 114,24 MW: detta Stazione trasforma l'energia elettrica in media tensione proveniente dagli impianti eolici "alto vastese" in alta tensione e la immette sulla rete AT di Terna;
- eliminare i continui disservizi legati a tutta la linea elettrica, comprese le ramificazioni che collegano i Comuni limitrofi

LINEA ELETTRICA STATO DI FATTO

La linea elettrica AT esistente risulta già autorizzata a norma della Legge Regionale n.83 del 20/09/1988 recante norme in materia di "Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio delle linee ed impianti elettrici aventi tensioni fino a 150.000 volt", dalla Regione Abruzzo con Ordinanza Giunta Regionale n.51/DN/4 del 2002 e con l'art. 2 bis del decreto-legge 25.1.2010 n. 3 convertito in legge 22.3.2010 n. 41 sono state autorizzate in via definitiva le opere facenti parte della rete elettrica di trasmissione nazionale già in esercizio alla data di entrata in vigore della legge di conversione del citato decreto-legge.

L'elettrodotto attraversa per una lunghezza di 26,2 km i Comuni di Villa Santa Maria, Monteferrante, Montazzoli, Roccaspinalveti, Carunchio, Celenza Sul Trigno in Provincia di Chieti e per 500 mt il comune di Roccavivara in Provincia di Campobasso dove verrà sostituito soltanto il conduttore aereo senza opere sui tralicci. Attraversa il fiume Sangro, il torrente Altosa, il fiume Sinello, fiume Treste, fiume Monnola, fiume Trigno.

LINEA ELETTRICA STATO DI PROGETTO

Il nuovo elettrodotto interesserà lo stesso percorso del precedente, andando quindi a ricadere sui seguenti fogli di mappa:

- Villa Santa Maria: Fogli 10-12;
- Monteferrante: Fogli 1-2-3-4;
- Montazzoli: Fogli 17-19-20-21-22;
- Roccaspinalveti: Fogli 2-3-4-7;
- Carunchio: Fogli 1-7-9-11-12-13-18-19-20-21;
- Celenza sul Trigno: Fogli 1-2-4-8-10-14-19-22;





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRODOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE
“VILLA SANTA MARIA – ROCCAVIVARA”
OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4
Edison Rinnovabili SPA ex e2i energie speciali Srl

- Roccavivara: Foglio 1.

La lunghezza totale della linea, in pianta, è pari a 26.723,00 metri e per ogni Comune la lunghezza è pari a:

- - Villa Santa Maria: 1376 metri;
- - Monteferrante: 3318 metri
- - Montazzoli: 4760 metri
- - Roccaspinalveti: 3555 metri
- - Carunchio: 7230 metri
- - Celenza sul Trigno: 5896 metri
- - Roccavivara: 588 metri

Per la tratta Cabina Primaria “Villa Santa Maria” – Stazione Elettrica “Carunchio” il numero totale dei tralicci esistenti è pari a 40 e per ogni Comune sono ubicati i seguenti tralicci:

Villa Santa Maria (tralicci da n.1 a n.5) totale 5 tralicci;
Monteferrante (tralicci da n.5 a n.14b) totale 12 tralicci;
Montazzoli (tralicci da n.15 a n.24) totale 10 tralicci;
Roccaspinalveti (tralicci da n.25 a n.33) totale 9 tralicci;
Carunchio (tralicci da n.34 a n.38) fino alla Stazione Elettrica totale 5 tralicci.

Per la tratta Stazione Elettrica Carunchio – Stazione Elettrica Roccavivara, il numero totale dei tralicci esistenti è pari a 29 e per ogni Comune sono ubicati i seguenti tralicci:

Carunchio (tralicci da n.1 a n.12) totale 12 tralicci;
Celenza Sul Trigno (tralicci da n.13 a n.28) totale 16 tralicci;
Roccavivara (traliccio n.29) totale 1 traliccio.

La prevista sostituzione dei vecchi conduttori, oramai obsoleti, con i previsti di ultima generazione, garantirà una maggiore stabilità sulla linea, riuscendo contemporaneamente a trasportare una maggiore quantità di energia ed eliminare la quasi totalità dei distacchi di alimentazione dovuti all’aumento del fabbisogno di energia, dalla Stazione Elettrica di Roccavivara alla Cabina Primaria di Villa Santa Maria.

- **TIPOLOGIA DELLE AZIONI E/O OPERE**

In ragione delle verifiche effettuate è stato stilato il seguente elenco di opere da realizzare:

- Comune di Villa Santa Maria, solo cambio conduttore aereo esistente (l’opera non ricade in siti SIC ZPS ZSC e PARCO);
- Comune di Monteferrante cambio conduttore aereo esistente e al foglio n.3 particella 576 spostamento TRALICCIO N.12 di mt.15 lungo la medesima direttrice e innalzamento di mt. 5,00 (nessuna opera ricade in siti SIC ZPS ZSC e PARCO);
- Comune di Montazzoli solo cambio conduttore aereo esistente (l’opera non ricade in siti SIC ZPS ZSC e PARCO);
- Comune di Roccaspinalveti cambio conduttore aereo esistente (l’opera non ricade in siti SIC ZPS ZSC e PARCO), al foglio n.4 particelle 82,84 spostamento TRALICCIO N.25 di mt.15 lungo la medesima direttrice e innalzamento di mt. 6,00, al foglio n.2 particelle 775,776,767 spostamento TRALICCIO N.27 di mt.15 lungo la medesima direttrice e innalzamento di mt. 5,50, innalzamento TRALICCIO N.28 di mt. 16,50, al





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRDOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE
"VILLA SANTA MARIA – ROCCAVIVARA"
OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4
Edison Rinnovabili SPA ex e2i energie speciali Srl

foglio n.2 particella 1088 spostamento TRALICCIO N.33 di mt.24.50 lungo la medesima direttrice e innalzamento di mt. 8,50 (le opere di spostamento e innalzamento tralicci non ricadono in siti SIC ZPS ZSC e PARCO);

- Comune di Carunchio cambio conduttore aereo esistente (dal traliccio 1 al traliccio 10 il cambio del conduttore aereo esistente ricade in sito SIC IT7140210), al foglio n.1 particelle 322,324 spostamento TRALICCIO N.35 di mt.17.70 lungo la medesima direttrice e innalzamento di mt. 11,00, al foglio n.7 particella 14 spostamento TRALICCIO N.36 di mt.15 lungo la medesima direttrice e innalzamento di mt. 9,00, al foglio n.7 particelle 498,499 spostamento TRALICCIO N.37 di mt.15 lungo la medesima direttrice e innalzamento di mt. 9,00 (le opere di spostamento e innalzamento non ricadono in siti SIC ZPS ZSC e PARCO);

- Comune di Celenza sul Trigno cambio conduttore aereo esistente (dal traliccio 26 al traliccio 28 il cambio del conduttore aereo esistente ricade in sito SIC IT7140127), al foglio n.11 particella 232 spostamento TRALICCIO N.20 di mt.17,70 dall'esistente, sull'allineamento traliccio 20 traliccio 21 esistente e innalzamento di mt. 6,00, al foglio n.19 particelle 156,159 spostamento TRALICCIO N.25 di mt.15,60 lungo la medesima direttrice e innalzamento di mt. 6,00 (le opere di spostamento e innalzamento non ricadono in siti SIC ZPS ZSC e PARCO)

- Comune di Roccapivara cambio del solo conduttore aereo esistente senza opere sui tralicci.

Nessuna opera di spostamento e innalzamento tralicci ricade in siti SIC e ZPS, ma il cambio del conduttore aereo esistente in alcuni punti evidenziati attraversa siti SIC IT7140210, IT7140127.

Dal punto di vista naturalistico in questa area presa in considerazione si possono individuare i seguenti vincoli:

- sito SIC (IT7140210 – Monti Frentani e Fiume Treste)
- sito SIC (IT7140127 – Fiume Trigno (medio e basso Corso)

sui quali

- non ricadono i tralicci da spostare e innalzare
- ricade una piccola parte del conduttore aereo da sostituire

Pertanto il tecnico dichiara che la parte di progetto ricadente su siti SIC elencati, trattasi di sola sostituzione del conduttore aereo e per questa tipologia di lavoro non si prevedono scavi, riporti e alcuna opera che interessa la modifica del suolo e della vegetazione, bensì costituito dal semplice scollegamento delle campate e tesatura dei nuovi cavi aerei.





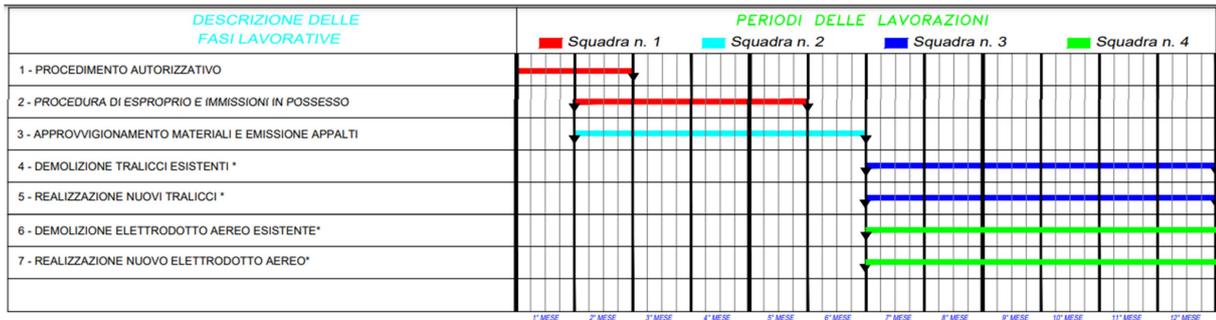
Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
**ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRODOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE
"VILLA SANTA MARIA – ROCCAVIVARA"**
OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4
Edison Rinnovabili SPA ex e2i energie speciali Srl

Cronoprogramma



* N.B. durante questa fase, in rispetto alle prescrizioni Terna, le opere verranno eseguite ottimizzando il più possibile lo smontaggio e montaggio nuovi tralicci, unitamente alla sostituzione del conduttore aereo, affinché ci sia il minor numero prolungato di fuori servizio e Per scongiurare l'insorgere di interferenze con le specie animali, si eviteranno le operazioni di cantiere durante periodi particolarmente critici quali quelli di nidificazione, riproduzione e migrazione, per cui i lavori che comportano, qualora necessario, la rimozione anche minima di vegetazione, al fine di tutelare gli habitat delle specie ornitiche di interesse comunitario Ivi nidificanti, avverrà tra il primo di agosto ed il 31 di marzo.

VALUTAZIONE IMPATTO SULLE COMPONENTI ABIOTICHE

Atmosfera e sul clima

Fase di cantiere

Durante la fase di cantiere, visto che trattasi soltanto di semplice scollegamento delle campate e tesatura dei nuovi cavi aerei non si prevede l'innalzamento di polveri, ma comunque durante l'esecuzione dei lavori saranno adottate tutte le accortezze utili per eliminare tali interferenze. In particolare si prevederà:

- periodica e frequente bagnatura dei tracciati interessati dagli interventi;
- pulizia ad umido dei pneumatici dei veicoli in uscita dal cantiere e/o in ingresso sulle strade frequentate dal traffico estraneo;
- impiego di barriere antipolvere temporanee (se necessarie).

Fase di esercizio

In considerazione del fatto che le linee elettriche aeree sono assolutamente prive di emissioni aeriformi non sono previste interferenze con il comparto atmosfera che, anzi, considerando una scala più ampia, non potrà che beneficiare delle mancate emissioni riconducibili al vettoriamento dell'energia generata tramite la fonte rinnovabile eolica immessa in detta linea.

Ambiente idrico

Fase di cantiere

Durante la fase di cantiere non si prevedranno alterazioni del deflusso idrico, superficiale e/o profondo.

Per quanto riguarda la qualità delle acque, è da escludersi la contaminazione della falda sia per assenza di rilascio di sostanze inquinanti che per la stessa profondità dell'acquifero.

Nel caso di rilasci di oli o altre sostanze liquide inquinanti, si provvederà all'asportazione e smaltimento degli stessi secondo quanto previsto dal D.Lgs 152/2006 e ss.mm. e ii.

Fase di esercizio

La qualità delle acque non sarà inoltre influenzata dalla presenza della linea elettrica per l'assenza di qualsiasi tipo di rilascio nei corpi idrici o nel suolo. La gestione ordinaria dello stesso non comporterà la presenza costante e continua di mezzi. Conseguentemente è da escludere qualunque tipo di interferenza con l'ambiente idrico superficiale e sotterraneo





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRODOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE
“VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVARA”
OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4
Edison Rinnovabili SPA ex e2i energie speciali Srl

Suolo e sottosuolo

Fase di cantiere

L'impatto sul suolo e sul sottosuolo indotto dall'impianto durante la fase di cantiere è relativo:

- all'occupazione di superficie;
- alle alterazioni morfologiche;
- all'insorgere di fenomeni di erosione;

I terreni sui quali è previsto l'intervento, come detto, sono aree agricole incolte (pascoli montani). Il sistema viabilità-aree di servizio, descritto nel dettaglio ai paragrafi precedenti, è concepito in modo tale da limitare la porzione di terreno da asservire durante la fase di cantiere. Inoltre le opere verranno localizzate su aree geologicamente stabili, escludendo situazioni particolarmente critiche.

Fase di esercizio

Le tecniche impiegate saranno tali da permettere un miglior inserimento dell'impianto nell'ambiente. I tracciati seguiranno, per quanto possibile, la conformazione originaria del terreno cercando di seguire il tracciato dei limiti interpoderali o le piste lasciate dai veicoli transitanti in loco.

Le tecniche di sistemazione finale del terreno saranno poco dissimili da quelle utilizzate per la conduzione agricola (pascoli) dei fondi. Pertanto l'impatto generale che ne deriva rientra nell'ambito delle consuete e ordinarie trasformazioni delle aree agricole (pascoli).

VALUTAZIONE IMPATTO SULLE COMPONENTI BIOTICHE

Flora

Fase di cantiere

Di fatto, la linea elettrica insiste direttamente su terreni agricoli incolti (pascoli), ove è presente la presenza di specie botaniche, non di pregio o piccole strutture arboree.

I lavori sono costituiti da semplice scollegamento delle campate e tesatura dei nuovi cavi aerei.

Fase di esercizio

Insistendo su terreni agricoli incolti (pascoli), pur presentandosi un elemento di discontinuità tra specie floristiche e botaniche, la linea elettrica da adeguare non impatterà sulla componente flora né ne pregiudicherà la sua naturale evoluzione durante il periodo del suo funzionamento.

Il tracciato dell'elettrodotto, sarà completamente realizzato su tralicci esistenti ed i lavori per la sua messa in opera avverranno completamente in sospensione. Non si hanno quindi particolari interferenze tra elettrodotto e flora.

Fauna

Fase di cantiere

Durante l'esecuzione dei lavori, considerato che trattasi di semplice scollegamento delle campate e tesatura dei nuovi cavi aerei, non si prevedono impatti sulla fauna.

Fase di esercizio

Rispetto alle altre componenti faunistiche rinvenibili sul sito d'impianto o sull'area vasta, l'avifauna è sicuramente il gruppo tassonomico più esposto ad interazioni con i tralicci.





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRODOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE
“VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVARA”
OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4
Edison Rinnovabili SPA ex e2i energie speciali Srl

Per quanto riguarda la fauna terrestre il disturbo indotto dalla linea elettrica durante la fase di esercizio è da intendersi marginale e, comunque, paragonabile a quello dovuto alla presenza dei mezzi transitanti in loco. A lavori ultimati, si attende un riavvicinamento graduale delle popolazioni animali con priorità per le specie meno sensibili, mentre per i piccoli mammiferi la ricolonizzazione è prevedibile in tempi leggermente più lunghi.

Non si prevedono sensibili interferenze, in fase di esercizio, con tutti gli invertebrati, gli anfibi ed i rettili.

IMPATTO SULLA SALUTE PUBBLICA

Fase di cantiere

Il transito veicolare dei mezzi coinvolti durante la fase di cantiere e le stesse operazioni legate alla fase realizzativa possono essere fonti di impatto sulla salute pubblica.

Per quanto riguarda le lavorazioni sul cantiere, legate alla realizzazione delle opere civili ed impiantistiche, e al montaggio dei conduttori, le aree interessate dai lavori saranno tutte sorvegliate e verrà impedito l'accesso al personale non autorizzato. Sul cantiere verranno adottate tutte le prescrizioni della sicurezza sul lavoro. In tal modo, il rischio sulla salute pubblica sarà nullo.

Per quanto attiene all'innalzamento di polveri e al problema dei rumori e delle vibrazioni, dovute alle lavorazioni, si adotteranno gli accorgimenti necessari ad evitare o, quanto meno, limitare l'insorgere di eventuali disturbi.

Fase di esercizio

L'esercizio di una linea elettrica aerea, in genere, non origina rischi per la salute pubblica; anzi a livello di macroaree vi è senza dubbio un contributo alla riduzione delle emissioni di quegli inquinanti che sono tipici delle centrali elettriche a combustibile fossile quali l'anidride solforosa (SO₂), gli ossidi di azoto (NO_x), e di gas ad effetto serra (CO₂).

Possibile fonte di rischio potrebbe essere rappresentata dalla caduta di frammenti di ghiaccio dai sostegni, fenomeno che potrebbe verificarsi in un ristretto periodo dell'anno ed in particolari e non frequenti condizioni meteorologiche. L'impianto è lontano da abitazioni, strade o da altri luoghi di possibile permanenza della popolazione.

Per quanto riguarda il rischio elettrico, saranno installati secondo criteri e norme standard di sicurezza, in particolare per quanto riguarda la realizzazione delle reti di messa a terra delle strutture e dei componenti metallici.

Le vie cavo relative all'impianto (per comando/segnalazione e per il trasporto dell'energia prodotta) saranno posate secondo le modalità valide per le reti di distribuzione urbana.

Per quanto riguarda i campi elettromagnetici ed il rumore non si prevedono rischi per la salute pubblica.

MISURE DI MITIGAZIONE

In base alle analisi effettuate ed al confronto fra le caratteristiche ambientali e l'opera in progetto si ritiene importante sottolineare alcuni punti che saranno osservati durante le due fasi cui si lega la linea elettrica.

Fase di cantiere

1. Durante la fase di cantiere verrà garantita la continuità della viabilità esistente, permettendo, al contempo, lo svolgimento delle pratiche agricole (pascoli) sulle aree confinanti a quelle interessate dai lavori. Ai fini della sicurezza delle persone, verrà impedito l'accesso alle aree di cantiere al personale non autorizzato. Il transito degli automezzi speciali, al fine di ridurre interferenze sul





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi)
ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRODOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE
"VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVARA"
OPERA CONNESSA AGLI IMPIANTI EOLICI REPOWERING IR3 E IR4
Edison Rinnovabili SPA ex e2i energie speciali Srl

traffico veicolare, verrà limitato nelle ore di minor traffico ordinario prevedendo anche la possibilità di transito notturno.

2. Durante la fase di cantiere, verranno adottati tutti gli accorgimenti per ridurre la dispersione di polveri sia nel sito che nelle aree circostanti, tipo:
 - periodica e frequente bagnatura dei tracciati interessati dagli interventi di movimento di terra;
 - pulizia ad umido dei pneumatici dei veicoli in uscita dal cantiere e/o in ingresso sulle strade frequentate dal traffico estraneo; le vasche di lavaggio in calcestruzzo verranno periodicamente spurgate con conferimento dei reflui ad opportuno recapito;
 - impiego di barriere antipolvere temporanee (se necessarie).
3. Per evitare la propagazione di emissioni sonore e vibrazioni, dovute alle lavorazioni e al transito degli automezzi, e, quindi, il fastidio indotto, si eviterà lo svolgimento delle attività di cantiere durante le ore di riposo giornaliero
4. Le operazioni e le attività di cantiere verranno limitate o evitate durante il periodo riproduttivo o migratorio, al fine di ridurre il disturbo sulle specie faunistiche. Sulle aree di cantiere verrà effettuato un monitoraggio per assicurare l'assenza di rifiuti e residui, provvedendo, qualora necessario, all'apposito smaltimento.

Fase di esercizio

Durante l'esercizio della linea elettrica le pratiche agricole (pascoli) potranno continuare indisturbate fino alla base dei sostegni. In un contesto di area vasta dove l'attività di pastorizia è diffusa la sottrazione delle porzioni di suolo di cui sopra, non risultano particolarmente significative e sono comunque limitate all'arco temporale di vita utile dell'opera.

CONCLUSIONI

In conclusione il tecnico dichiara quanto segue

Nessuna opera di spostamento e innalzamento tralicci ricade in siti SIC e ZPS, il cambio del conduttore aereo esistente in alcuni punti evidenziati attraversa siti SIC IT7140210, IT7140127 ma trattasi di sola sostituzione del conduttore aereo e per questa tipologia di lavoro non si prevedono scavi, riporti e alcuna opera che interessa la modifica del suolo e della vegetazione, bensì costituito dal semplice scollegamento delle campate e tesatura dei nuovi cavi aerei.

Gli interventi contemplati nel progetto in esame non apportano disfunzioni nell'uso e nell'organizzazione del territorio, in ragione del fatto che attualmente è presente già la linea elettrica aerea, né gli obiettivi del progetto sono in conflitto con gli utilizzi futuri del territorio.

Titolare Istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio

Dott.ssa Chiara Forcella

