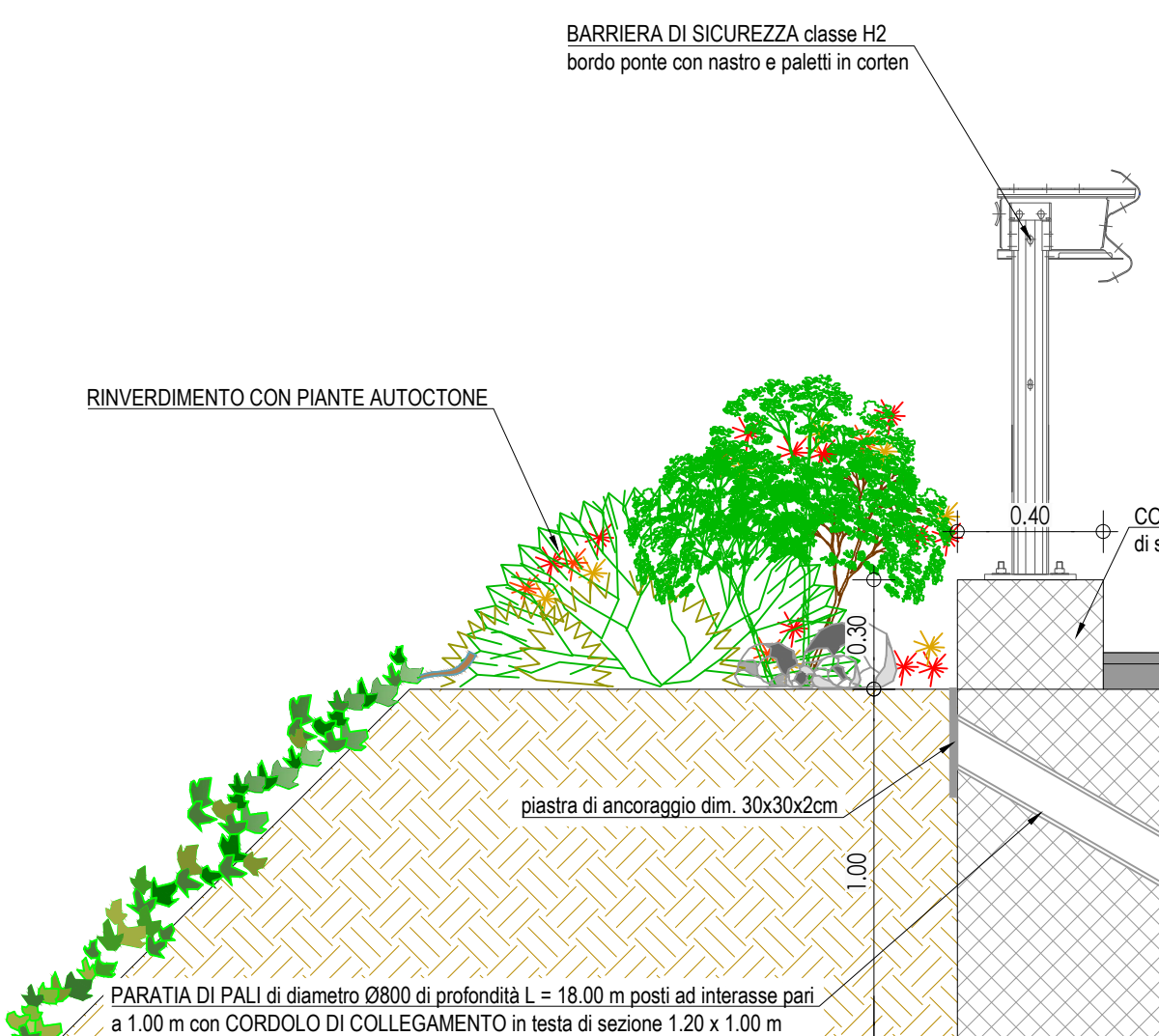


- RIPRISTINO SEDE STRADALE** con ricarico per realizzazione livelletta unica:
- 1) Demolizione pavimentazione stradale e rimozione alberi e strutture esistenti
  - 2) scavo di sbancamento per creazione pista di cantiere;
  - 3) formazione di rilevato con materiale proveniente dagli scavi per creazione pista di cantiere
  - 4) formazione di rilevato con materiale da cava sp. 2 m
  - 5) realizzazione di fondazione in misto granulare stabilizzato sp. 30 cm
  - 6) bitumatura di ancoraggio;
  - 7) realizzazione di strato di collegamento - binder in conglomerato bituminoso sp. 7 cm;
  - 8) realizzazione di strato di usura - tappetino in conglomerato bituminoso sp. 3 cm.



**TIRANTI PASSIVI** realizzati con perforazione del diametro di Ø180 di profondità L = 25.00 m posti ad interasse pari a 4.00 m armati con tubolare Ø88.9 mm e spessore 10.0 mm in acciaio S355H

**TIRANTI PASSIVI** realizzati con perforazione del diametro di Ø180 di profondità L = 25.00 m posti ad interasse pari a 8.00 m armati con tubolare Ø88.9 mm e spessore 11.0 mm in acciaio S355H

Profilo terreno ante operam

Linea di scavo per realizzazione rilevato