



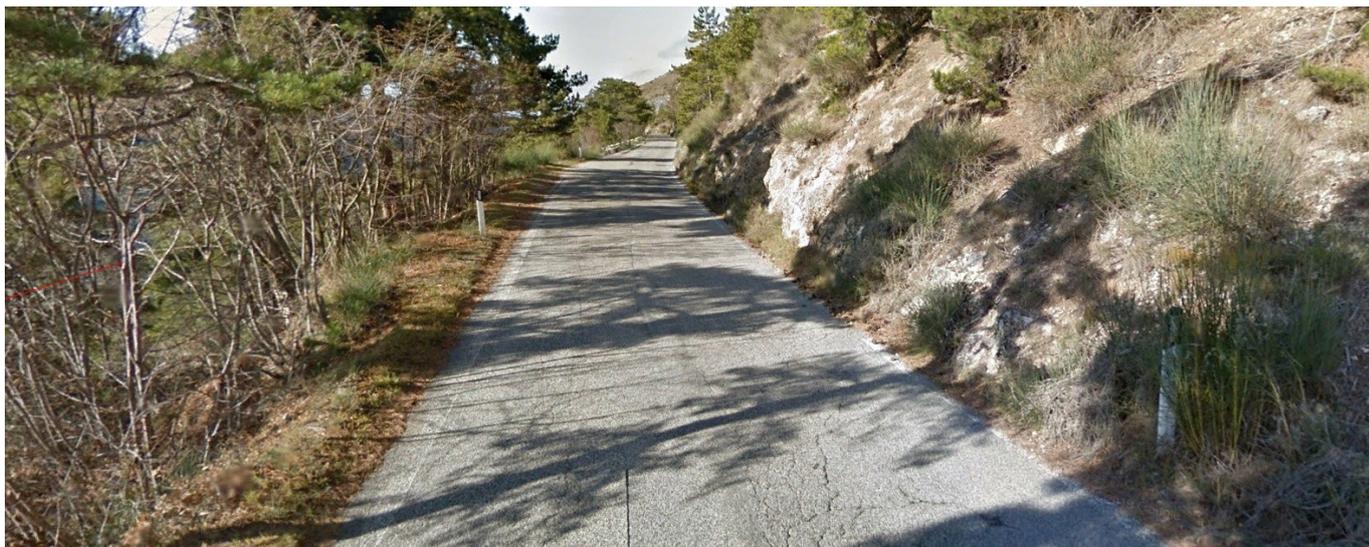
# AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

**- UFFICIO TECNICO -**  
SETTORE VIABILITA'

## PROGETTO DEFINITIVO

***SP 98 "delle Vigne" - SP 8 "Peltuinate" I tronco - SP 7 "di Castel del Monte" - Lavori urgenti di rifacimento, in tratti alterni, dei piani viabili ammalorati interessati dal passaggio della 7<sup>a</sup> Tappa del Giro d'Italia 2023***

**CUP: F37H23000400003**



<b>RELAZIONE TECNICA</b> <b>QUADRO TECNICO ECONOMICO</b>	TAVOLA <b>1</b>	Identif. <b>RL-QE</b>
	Scala -	
IL PROGETTISTA <b>Ing. Nicolino D'AMICO</b>	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <b>Ing. Angela GHIZZONI</b>	

## RELAZIONE TECNICA

### **PREMESSA**

Il presente progetto definitivo riguarda l'intervento denominato "SP 98 "delle Vigne" - SP 8 "Peltuinate" I tronco - SP 7 "di Castel del Monte" - Lavori urgenti di rifacimento, in tratti alterni, dei piani viabili ammalorati interessati dal passaggio della 7<sup>a</sup> Tappa del Giro d'Italia 2023"

Le strade oggetto di intervento saranno interessate dal passaggio della 7<sup>a</sup> Tappa del Giro d'Italia 2023 prevista per la giornata del 12/05/2023.

Gli interventi di rifacimento del piano viabile necessari sarebbero di più ampia estensione, anche su ulteriori strade provinciali interessate dal passaggio del Giro d'Italia.

In considerazione della quota altimetrica di alcuni tratti stradali, del possibile periodo di esecuzione dei lavori, durante il quale le temperature non consentirebbero di eseguire le lavorazioni a regola d'arte, e delle disponibilità economiche dell'Ente, il presente progetto prevede il rifacimento del piano viabile in tratti alterni sulle seguenti strade provinciali:

- SP 98 "delle Vigne"
- SP 8 "Peltuinate" I tronco
- SP 7 "di Castel del Monte"

La SP 98 "delle Vigne" ha origine all'innesto con la SP 8 "Peltuinate" I tronco estendendosi per un totale di 10,415 km fino all'innesto con la S.R. 602 "di Forca di Penne", e attraversando i territori comunali di Calascio e Ofena.

La SP 8 "Peltuinate" I tronco ha origine all'innesto con la SP 7 "di Castel del Monte" estendendosi per un totale di 13,650 km fino all'innesto con la S.S. 17, e attraversando i territori comunali di Calascio, Castelvechio Calvisio e San Pio delle Camere.

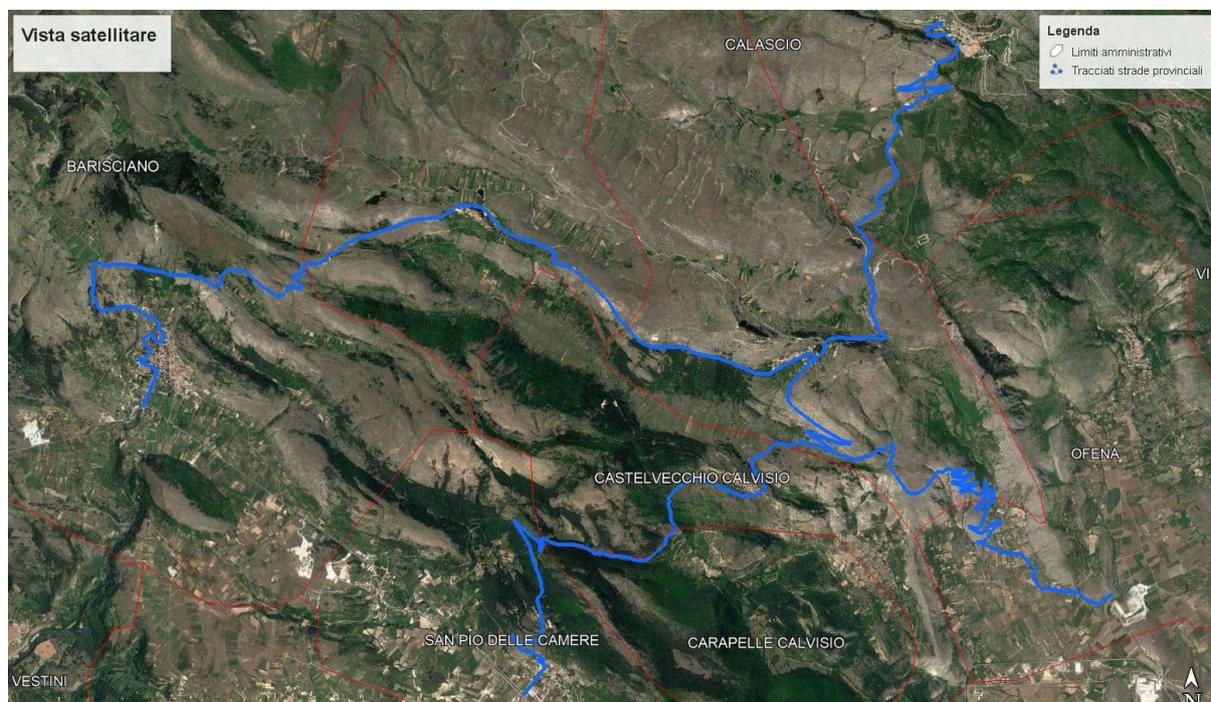
La SP 7 "di Castel del Monte" ha origine all'innesto con la S.S. 17 estendendosi per un totale di 24,225 km fino all'innesto con la S.R. 17 bis "della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore", e attraversando i territori comunali di Barisciano, Santo Stefano di Sessanio, Calascio e Castel del Monte.

Dette strade fungono da collegamento tra i centri abitati su menzionati e il Capoluogo.

Sulle stesse strade sono presenti notevoli criticità in relazione allo stato di degrado delle pavimentazioni.

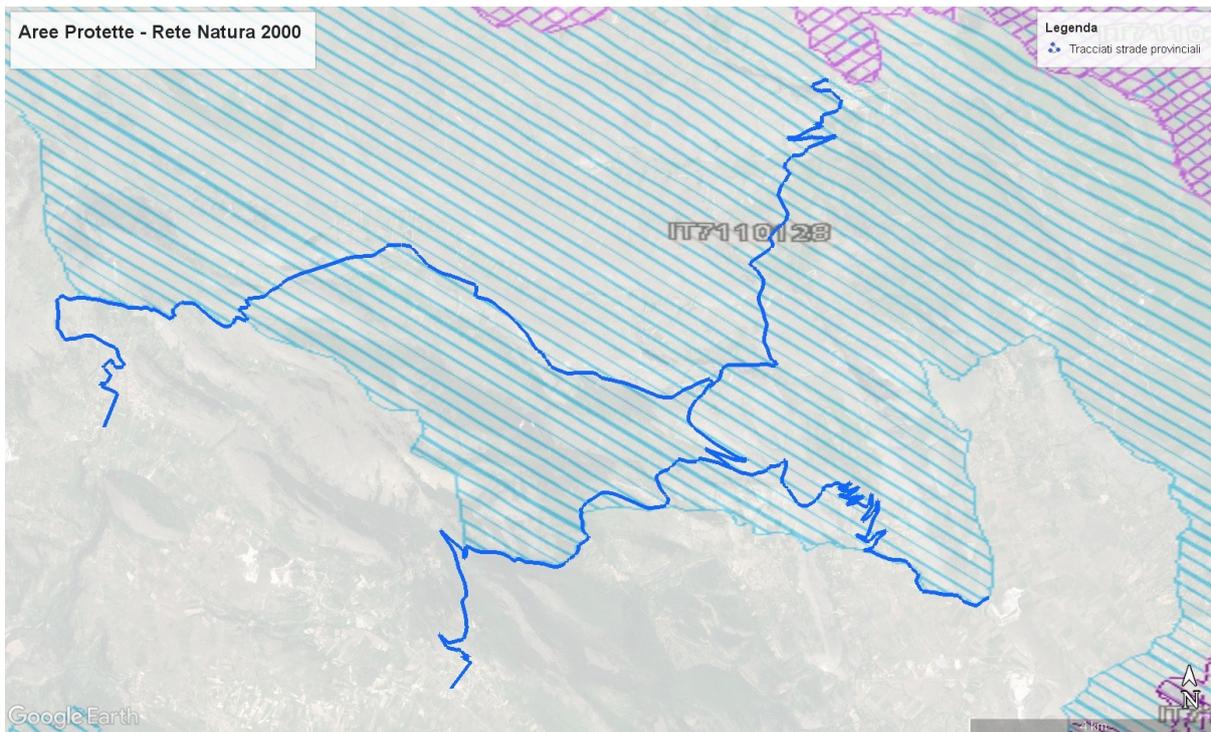
## **INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Le predette strade attraversano un territorio montano e pertanto presentano il tracciato tipico delle strade di montagna, costituite da percorsi tortuosi e con pendenze a tratti rilevanti.

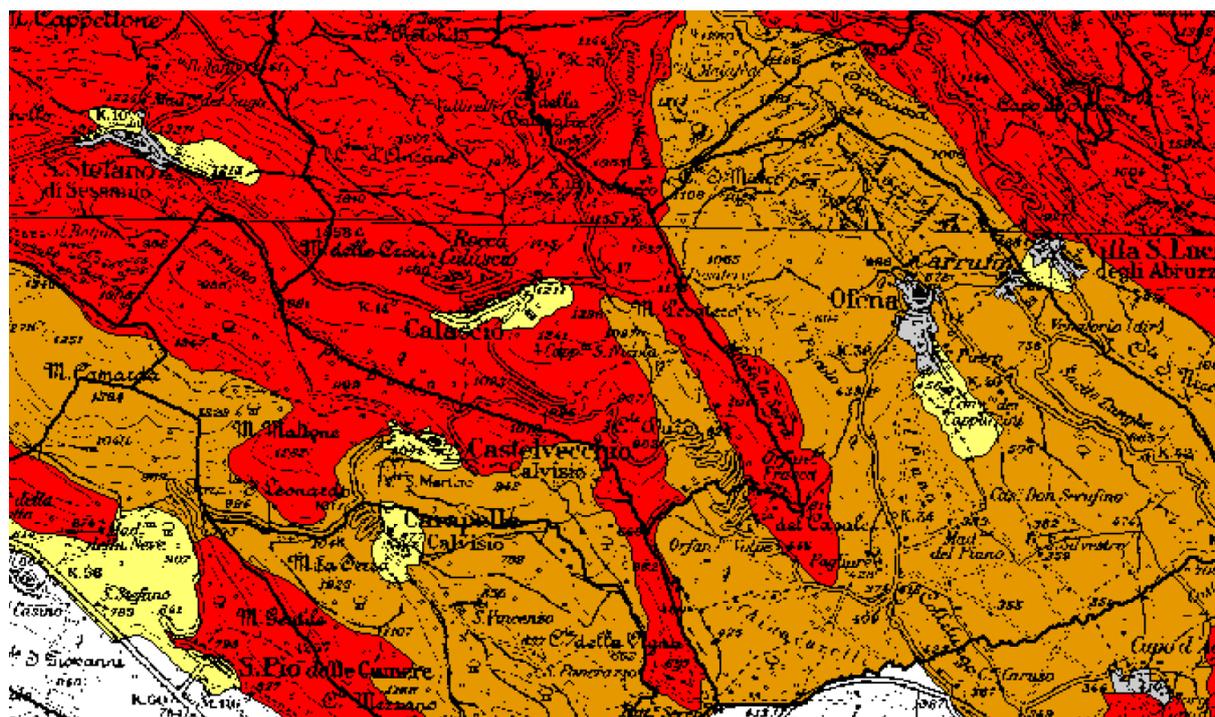


Carta Tecnica Regionale Abruzzo





ZPS IT7110129



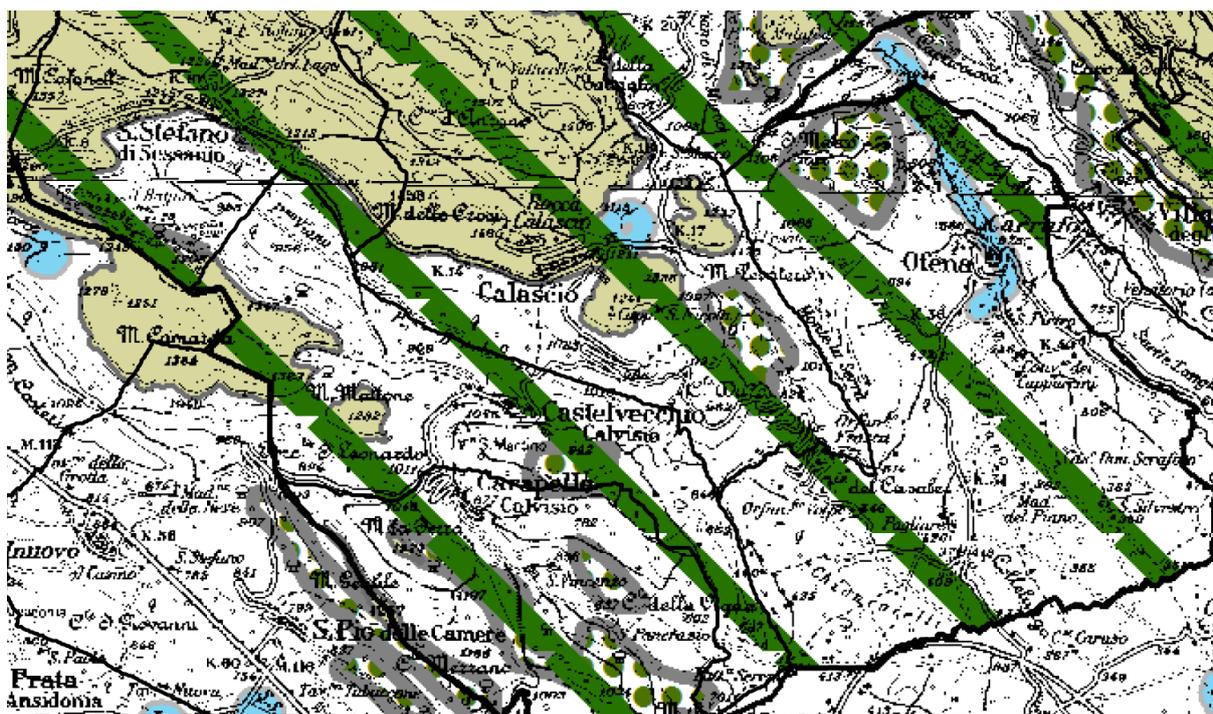
PIANO REGIONALE PAESISTICO ver. 2004 **86 W1**

LEGENDA:

□ Confine Regionale

CATEGORIE PRP

- A
- B
- C
- D
- LAGO
- OC1



**VINCOLO PAESAGGISTICO**  
(L. 1497/39 -L. 431/85) **87 W2**

LEGENDA:



Vincoli L. 1497/39

Vincoli L. 431/85



Montagne (>1200 m s.l.m.)



Boschi e Foreste



Aree di rispetto delle Acque

300 m dalla linea di battigia del mare  
300 m dalla linea di battigia dei laghi  
150 m dalla sponda dei fiumi e torrenti

## **ANALISI DEI VINCOLI**

I tratti di strada di cui trattasi, ricadendo all'interno del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga, in base all'art. 142 comma 1 lettera f) del D.Lvo 42/2004 risultano di "Interesse paesaggistico", essendo i luoghi di intervento in parte situati a quote superiori ai 1200 mslm.

Per l'intervento proposto, configurabile nell'ambito di quelle attività di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi, ai sensi dell'art. 149, comma 2, lettera a) del D.Lvo 42/2004, non risulta necessario sottoporre

preliminarmente lo stesso alla specifica autorizzazione da parte dell'autorità competente, prevista dall'art. 146 del citato decreto.

L'intervento in oggetto risulta altresì ricompreso in quelli di cui al punto "A.10" dell'"Allegato A" recante "Interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica" del D.P.R. 31/2017.

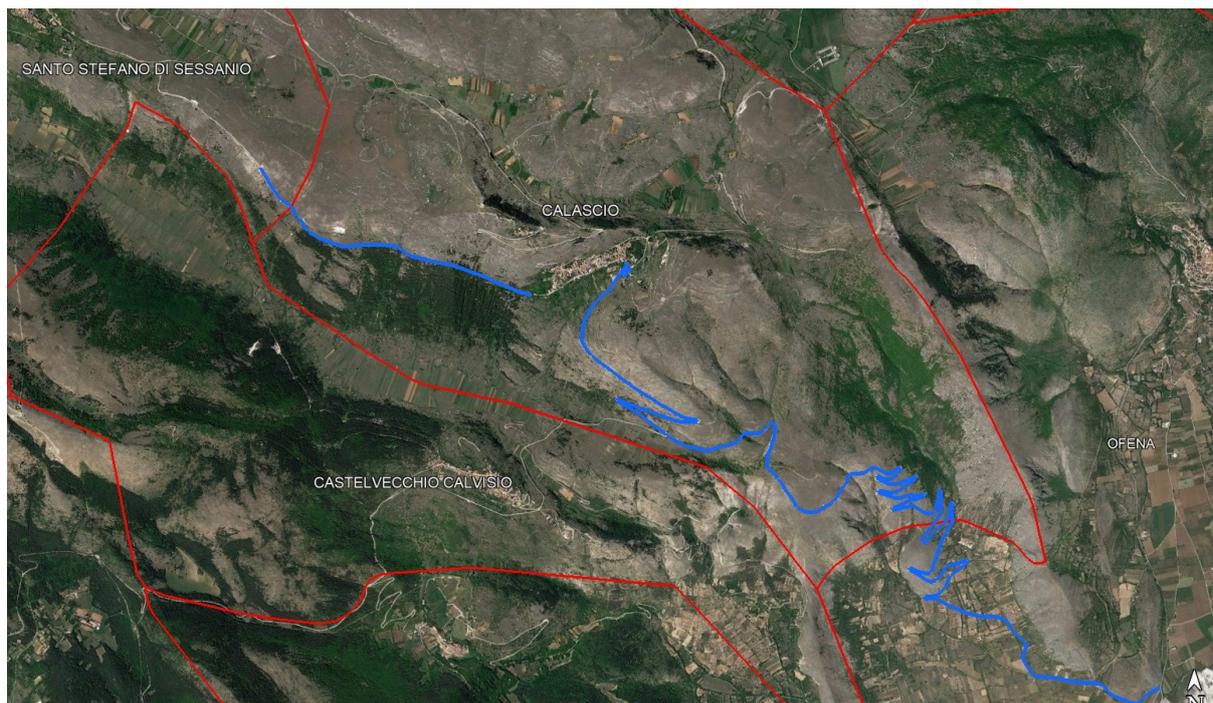
Per quanto riguarda il ricadere dei tratti stradali oggetto di intervento all'interno della ZPS IT7110128, si specifica che si procederà alla fase di screening della Valutazione di Incidenza Ambientale al fine di verificare la possibilità che dalla realizzazione del progetto derivino effetti significativi sugli obiettivi di conservazione del sito stesso, come indicato dall'art. 6 della Dir 92/43/CEE. Pertanto, poiché i tratti stradali di cui sopra ricadono in n. 3 diversi territori comunali, sarà trasmessa all'ufficio competente della Regione Abruzzo apposita istanza per le finalità di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997.

## **INTERVENTI PREVISTI**

Come indicato in premessa e sulla base delle risorse economiche a disposizione, nel presente progetto è stata inserita la sistemazione dei tratti di strada che, allo stato attuale, presentano le maggiori criticità, di seguito elencati:

- SP 98 "delle Vigne": tratti alterni dal Km 0+000 al Km 10+415  
Ricadenti nel territorio comunale di Calascio (dal km 0+000 al km 5+300) e nel territorio comunale di Ofena (dal km 5+300 al km 10+415);
- SP 8 "Peltuiniate" I tronco: tratti alterni dal Km 1+100 al Km 2+700  
Ricadenti nel territorio comunale di Calascio;
- SP 7 "di Castel del Monte": tratto dal Km 14+800 al Km 12+400  
Ricadenti nel territorio comunale di Santo Stefano di Sessanio (dal km 12+400 al km 12+760) e nel territorio comunale di Calascio (dal km 12+760 al km 14+800);

**Limiti amministrativi comunali e tratti oggetto di intervento.**



**Rifacimento pavimentazione stradale:**

Lungo le chilometriche indicate è prevista la riconfigurazione del corpo stradale in tratti alterni, mediante la stesa di conglomerato bituminoso per risagomature (binder) previa fresatura, ove necessario, dei tratti di pavimentazione da bonificare in modo tale da restituire all'asse stradale l'adeguata pendenza e nel contempo rendere la superficie sufficientemente grezza atta a fungere da strato aggrappante per il successivo strato di usura.

Successivamente è prevista la stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura dello spessore finito di cm 3,00, previa fresatura degli attacchi alla pavimentazione esistente al fine di garantire altresì l'agevole deflusso delle acque di piattaforma stradale al di fuori della carreggiata evitando di conseguenza il ristagno superficiale delle stesse.

Gli interventi sopra descritti saranno completati dal rifacimento della segnaletica orizzontale mediante la spruzzatura di vernice premiscelata al fine di elevare la visibilità del tracciato stradale soprattutto durante le ore notturne ed in occasione della presenza di nebbia, circostanza frequente nelle zone di intervento.

## **QUANTIFICAZIONE DELLA SPESA**

L'Elenco Prezzi relativo al Computo Metrico dei lavori di cui all'oggetto, è stato redatto sulla base del Prezzario Regionale Abruzzo 2023.

L'Ammontare del Progetto è pari ad € 1.250.000,00 secondo il seguente Quadro Economico:

### LAVORI

Importo a Base d'Asta	€	997.930,15
di cui soggetto a ribasso	€	957.270,54
di cui Oneri della Sicurezza	€	31.522,51
di cui Costi della Sicurezza	€	<u>9.137,10</u>

**Totale Lavori € 997.930,15 € 997.930,15**

### SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

Iva 22% sui lavori	€	219.544,63
Prove di laboratorio (IVA 22% inclusa)	€	8.000,00
Art.113 D.Lvo 50/2016 (2,00%)	€	19.958,60
Contributo ANAC	€	375,00
Imprevisti	€	<u>4.191,61</u>

**Totale Somme a Disposizione € 252.069,85 € 252.069,85**

**TOTALE PROGETTO € 1.250.000,00**