

REGIONE ABRUZZO
Provincia di L'Aquila
COMUNE DI AIELLI

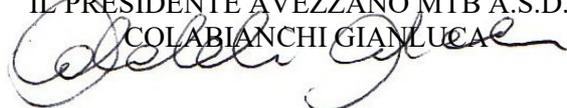
FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A
Per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività

- SIC "Serra e Gole di Celano-Val d'Arano" IT7110075
- SIC "Monte Sirente e Monte Velino" IT7110206
- ZPS "Parco Regionale Sirente Velino" IT7110130

Manifestazione sportiva ciclistica di montagna
"SIRENTE BIKE MARATHON"

Avezzano, 22 MARZO 2023

IL PRESIDENTE AVEZZANO MTB A.S.D.
COLABIANCHI GIANLUCA



FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	SIRENTE BIKE MARATHON, manifestazione sportiva ciclistica in montagna organizzata... dall'AVEZZANO MTB.....
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA) </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi..... <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua <input type="checkbox"/> Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input checked="" type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc. <input type="checkbox"/> Altro (specificare) </p>

Proponente:	AVEZZANO MTB Associazione Sportiva Dilettantistica
-------------	--

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: <u>Abruzzo</u> Comune: <u>AIELLI</u> Prov.: <u>L'Aquila</u> Località/Frazione: <u>Celano Ovindoli, Rocca di Mezzo, Secinaro, Gagliano Aterno, Collaromele e Cerchio.</u> Indirizzo: <u>N.A.</u>	<p><i>Contesto localizzativo</i></p> <input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>
---	--

Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>			

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
	S.R.:	LONG.				

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT <u>7110206</u> _	<i>denominazione</i> "Monte Sirente e Monte Velino". Comuni: Ovindoli, Rocca di Mezzo e Secinaro
		IT <u>7110075</u> _	"Serra e Gole di Celano-Val d'Arano". Comuni: Aielli, Celano ed Ovindoli.
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT <u>7110130</u> _	<i>denominazione</i> "Parco Regionale Sirente Velino". Comuni: Ovindoli, Rocca di Mezzo e Secinaro.
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No

Citare, l'atto consultato:

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____ ...ZPS coincidente con il "Parco Regionale Sirente Velino".....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

.....

.....

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Relazione descrittiva allegata al documento.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

- Eventuali studi ambientali disponibili
- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altri elaborati tecnici:
.....
- Altro:
.....
- Altro:
.....

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.			Condizioni d'obbligo rispettate: <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo ? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:			
Se, No , perché:				
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto:				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto:		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:		

<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p>Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p>Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
Interventi edilizi	<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Manifestazioni	<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	400
			2-4
			2-4
Attività ripetute	<p>Descrivere:</p> <p>Manifestazione giunta alla sesta edizione di una gara ciclistica in montagna. Utilizzerà solo ed esclusivamente percorsi già esistenti e non verranno in nessun modo alterati dalle biciclette (percorso formato appunto da carrerecce, strade forestali, strade sterrate. Non sarà arà arrecato alcun danno all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi. Prima della partenza verranno diramate ai concorrenti le regole di partecipazione quanto al rispetto della natura ed al divieto di abbandono dei rifiuti.</p>		
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?	<p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?	<p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>		
Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note: CCR-VIA COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE Giudizio n°3008 del 21/02/2019</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:
 La segnaletica del tracciato prevista dalla Federazione Ciclistica Italiana avverrà una settimana prima della manifestazione la rimozione avverrà a partire dal transito dell'ultimo concorrente per opera del personale disposto lungo il percorso e si concluderà nel giro di 72h , il tutto entro un massimo di una decina di giorni

Leggenda:

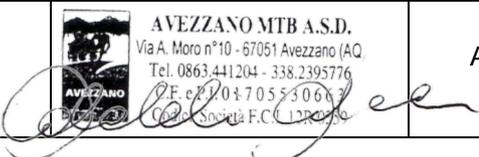
-
-
-
-
-
-

Anno: 2023 Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.													
2° sett.					X								
3° sett.					X								
4° sett.													

Anno: ____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.													
2° sett.													
3° sett.													
4° sett.													

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
AVEZZANO MTB A.S.D. Legale Rappresentante Gianluca COLABIANCHI	AVEZZANO MTB A.S.D. Ing. Fabio COLABIANCHI		AVEZZANO 22/03/2023

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.



Spett.le Regione Abruzzo
Dipartimento OO.PP.,
Governato del Territorio e Politiche
Ambientali Servizio Valutazioni Ambientali
Via Salaria Antica Est, 27
67100 L'Aquila (AQ)
PEC: dpc002@pec.regione.abruzzo.it

Oggetto: RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A relativa alla attività SIRENTE BIKE MARATHON del 14 maggio 2023.

L'evento sottoposto a valutazione consiste in una gara di Mountain Bike, classificata dalla Federazione Ciclistica Italiana e dall'Unione Ciclistica Internazionale come Marathon (XCM), che identifica le gare in cui il tracciato, percorso una sola volta, supera i 60 km. Tali gare vengono corse in zone collinari e montane, il dislivello può superare le migliaia di metri e possono durare molte ore. Il percorso di questa manifestazione consta 71km con un dislivello di 1800 mt circa.

La SIRENTE BIKE MARATHON del 30 giugno 2019, è stata CAMPIONATO ITALIANO MARATHON della Federazione Ciclistica Italiana, dove il CCR-VIA - COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE con Giudizio n°3008 del 21/02/2019 espresse PARERE FAVOREVOLE con alcune prescrizioni.

L'edizione 2023 è accomunata a quella dell'edizione 2019 infatti ripercorretti di quel tracciato con un chilometraggio minore e gli atleti attesi non supereranno le 400 presenze.

Il percorso previsto per lo svolgimento della gara coinvolge strade di larghezza minima di 3 metri, che consentirebbero comodamente il passaggio di automezzi fuoristrada e/o trattori agricoli. Si rimarca come i tratti di strada coinvolti dal percorso verranno attraversati solamente una volta dai concorrenti. La partenza dei partecipanti avverrà in contemporanea presso piazza Allegritti in Aielli (Aq) alle ore 09.30 del 14 maggio 2023. Come convenuto dai regolamenti della Federazione Ciclistica Italiana, lo svolgimento della gara di Mountain Bike, rispetto di una gara classica di ciclismo su strada, dove si formano gruppi di ciclisti per quasi tutta la durata della manifestazione. Viene organizzata in modo tale che ci sia l'unico momento di raggruppamento dei ciclisti solo alla partenza per poi diradarsi nei primi chilometri del percorso costituiti da tratti con pendenze elevate che costringono i corridori a mettersi l'uno dietro l'altro prima di raggiungere le Zone SIC. Queste verranno attraversate solo nella fase intermedia della gara, quando il passaggio dei ciclisti sarà meno intenso e quindi con un minore impatto. I tempi previsti per portare a termine la gara in base alle prestazioni di atleti di pari livello in manifestazioni similari, sono stimabili a partire dal vincitore con un tempo di poco superiore alle 3 ore per arrivare all'ultimo corridore, del quale l'arrivo è previsto dopo 6 ore. L'arrivo è previsto nel medesimo luogo in cui avviene la partenza, ovvero in Piazza Allegritti ad Aielli (Aq). Si fa presente che al chilometro 24 in Zona Prati del Popolo è previsto un cancello orario, per cui i corridori che a questo punto della gara avranno impiegato un tempo superiore alle 2 ore e 30 minuti verranno deviati e condotti direttamente all'arrivo ad Aielli tramite un percorso specifico abbreviato

L'attività coinvolge i seguenti SIC O ZPS:

- SIC IT7110075 "Serra e Gole di Celano-Val d'Arano" Comuni Interessati manifestazione: Aielli, Celano ed Ovindoli ;
- SIC IT7110206 "Monte Sirente e Monte Velino" Comuni Interessati manifestazione : Ovindoli ,Rocca di Mezzo e Secinaro;
- ZPS IT7110130 "Parco Regionale Sirente Velino" Comuni Interessati manifestazione : Ovindoli ,Rocca di Mezzo e Secinaro;

Si ritiene che l'evento sportivo non possa arrecare disturbo alle specie animali e vegetali incluse nelle zone della Rete Natura 2000. Non è in contrasto con le norme del piano di gestione o delle misure di conservazione sito-specifiche. E' priva di qualsiasi finalità di lucro e speculazioni. Si configura quale attività sportiva ecologicamente compatibile e non presenta incompatibilità rispetto agli obiettivi di conservazione dei siti della Rete natura 2000 interessato. Utilizzerà solo ed esclusivamente percorsi già esistenti e non verranno in nessun modo alterati dalle biciclette; percorso formato appunto da carrarecce, strade forestali, mulattiere ,strade sterrate .

Veicoli di appoggio: In base alla Legge Regionale n.877 del 27 dicembre 2016 comma 19 “ Misure generali di conservazione per la tutela dei siti della Rete Natura 2000 della Regione Abruzzo” si richiede l’autorizzazione dei seguenti mezzi motorizzati destinati all’assistenza della gara usati come mezzi di soccorso, controllo e sorveglianza, che circoleranno su strade e piste classificate come “viabilità forestale” e lungo la viabilità rurale senza mai abbandonare il tracciato esistente:

Nr.4 moto da Enduro

Nr.1 Fuoristrada 4x4

Non sono previste emissioni acustiche.

Numero di partecipanti previsti: non possiamo indicare il numero preciso dei partecipanti previsti alla Manifestazione ma possiamo prendere come riferimento la partecipazione di ugual tipologia di manifestazione degli anni precedenti che porta a 400 concorrenti.

Faremo una campagna durante già le iscrizioni e poi in fase di partenza in cui sensibilizzare ancora di più gli atleti al fatto che passano in una zona di particolare pregio ambientale.

Non saranno arrecati danni all’estetica delle strade all’economia ecologica dei luoghi. Il percorso interessato dal transito dei ciclisti sarà segnalato attraverso frecce, e verrà ripristinata l’origine delle cose al termine della manifestazione attraverso la rimozione della segnaletica collocata per la gara o di eventuali rifiuti abbandonati durante la stessa. Le operazioni di pulizia e ripristino avverrà nel più breve tempo possibile dopo il passaggio della manifestazione e comunque non oltre le 48h successive.

Distinti Saluti

Avezzano, 22 MARZO 2023

IL PRESIDENTE AVEZZANO MTB A.S.D.
COLABIANCHI GIANLUCA

