

<b>FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**</b>	
<p>Oggetto P/P/P/I/A:</p>	<p>Competizione sportiva di motorally valida per il campionato italiano motorally, che interessa la viabilità forestale che ricade, in gran parte, nella Zona Speciale di Conservazione IT7110205 “Parco Nazionale d’Abruzzo.</p> <p>.....</p>
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)  <input type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)                 </p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: .....  <input type="checkbox"/> No                 </p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: .....  <input type="checkbox"/> No                 </p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p> <input type="checkbox"/> Si  <input type="checkbox"/> No                 </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)                 </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA )</i> </p>	
<p>Tipologia P/P/P/I/A:</p>	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i>  <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i>  <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i>  <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d’acqua</i>  <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i>  <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i>  <input checked="" type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i>  <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i>                      .....                      .....                 </p>

Proponente:	Moto Club Sirente. Affiliato F.M.I. Via R. Maccallini n° 4, 67041, Aielli (AQ) <a href="http://www.motoclubsirente.com">http://www.motoclubsirente.com</a> Email: info@motoclubsirente.com PEC: mco4670@pec.federmoto.it Tel. 329 121 3879 - 347 309 0393 .....
-------------	---

**SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Regione: Abruzzo .....  Comune: Lecce nei Marsi ..... Prov. AQ..... Indirizzo: Piazza Monumento snc, 67050, Lecce nei Marsi (AQ).....  Comune: Ortucchio ..... Prov. AQ..... Indirizzo: Piazza Alfredo Zampa, 67050, Ortucchio (AQ).....  Comune: Collelongo ..... Prov. AQ..... Indirizzo: Piazza Ara dei Santi n° 1, 67050, Collelongo (AQ).....  Comune: Villavallelonga ..... Prov. AQ..... Indirizzo: Piazza Olmi n. 2, 67050, Villavallelonga (AQ).....  Comune: Civita D'Antino..... Prov. AQ..... Indirizzo: Via Genova n. 6, 67050, Civita D'Antino (AQ).....  Comune: San Vincenzo Valle Roveto..... Prov. AQ..... Indirizzo: Via G. Marconi, 67050, San Vincenzo Valle Roveto (AQ).....	<p><i>Contesto localizzativo</i></p> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> .....
--	--

Particelle catastali:						
<i>(se utili e necessarie)</i>						
Coordinate geografiche:	LAT.					
	LONG.					
S.R.: .....						

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

**SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000**

**SITI NATURA 2000**

<b>SIC</b>	cod.	<b>IT7110205</b>	<i>Parco Nazionale d'Abruzzo</i>
		<b>IT</b> _ _ _ _ _	
		<b>IT</b> _ _ _ _ _	
		<b>IT7110205</b>	<i>Parco Nazionale d'Abruzzo</i>

<b>ZSC</b>	cod.	IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
<b>ZPS</b>	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ?  Si  No

Citare, l'atto consultato:

- Piano di Gestione dei Siti Natura 2000 del Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise: ZPS IT7120132 "Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise", SIC IT7110205 "Parco Nazionale d'Abruzzo", D. G. R. n. 1026 del 29.12.2012;
- Formulario Standard Natura 2000 relativo al sito SIC-ZSC IT7110205, aggiornato a gennaio 2017;
- Misure di Conservazione del SIC IT7110205 "Parco Nazionale d'Abruzzo" approvate da DGR Abruzzo 478/2018;
- Carta dei Tipi di Habitat di Interesse Comunitario (Direttiva 92/43/CEE) del Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise, e dei siti Natura 2000 - gennaio 2022.

**2.1** - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si  No

**Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:** EUAP \_\_\_\_\_

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

**2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:**

- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)
- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)
- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si  No

Descrivere:

Non esistono elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica. Il circuito motoristico si sviluppa su strade di campagna e/o su piste forestali esistenti e si ripete, nelle stesse località, dal 2008 con cadenza biennale.

**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si  No

*Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.*

**PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza**

**PROPOSTE PRE-VALUTATE:**

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di

SI  
 NO

*Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:*

# Allegato 1



Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

*(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)*

.....

.....

.....

.....

**SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING****RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

**Caratteristiche dell'attività**

La competizione agonistica assolve prevalentemente alla funzione ricreativa di attività sportiva, psico-sanitaria e sociale inserita nell'ambiente naturale della montagna appenninica. Si configura, inoltre, come attività finalizzata anche alla conoscenza del territorio, all'apprezzamento del paesaggio, alla sensibilità e al rispetto delle componenti ambientali (funzione formativo-educativa).

**Caratteristiche dell'attività**

L'attività viene proposta da "Moto Club Sirente A.S.D." con sede ad Aielli (AQ) e consiste in una competizione sportiva di Motorally valida per il campionato nazionale di Motorally da effettuarsi, secondo il calendario nazionale, nei giorni 29 e 30 del mese di aprile 2023. La competizione sportiva avrà luogo su tracciati esistenti ubicati sui rilievi montani minori e pedemontani della fascia meridionale del Fucino ricadenti nei territori dei Comuni di Lecce nei Marsi, Ortucchio, Collelongo, Villavallelonga, Civita D'Antino, San Vincenzo Valle Roveto.

Le località interessate dalla competizione sportiva ricadono, in gran parte, nei siti natura Rete 2000 e precisamente nella Zona Speciale di Conservazione Z.S.C. IT7110205 denominata "Parco Nazionale d'Abruzzo".

Nel formulario standard il sito Z.S.C. IT7110205 viene descritto come caratterizzato da estese faggete con ampie radure e creste montuose di natura calcarea in cui sono presenti frequenti fenomeni di carsismo con sorgenti e ruscelli. Dal punto di vista vegetazionale il sito è caratterizzato da una notevole ricchezza floristica che deriva dai fattori naturali e dalle attività antropiche del passato e che si manifesta in un mosaico di tipologie vegetazionali ricco e articolato.

Le specie faunistiche presenti sono quelle tipiche dell'entroterra abruzzese e del comprensorio del Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise.

Tra i mammiferi, le più comuni, sono orso bruno marsicano, lupo appenninico, lepre, volpe, cinghiale, cervo e capriolo, vari mustelidi e roditori. Le specie avicole che si possono rinvenire nell'area sono numerose sia stanziali che migratrici legate all'ambiente forestale, alle radure boschive e alle praterie secondarie del piano montano.

Le località interessate dalla competizione sportiva non ricadono nel perimetro del Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise e risultano esterne anche alla Zona di Protezione Speciale IT7120132 "Parco Nazionale d'Abruzzo ed aree limitrofe". Rientrano nella fascia di preparco Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise.

L'attività sportiva proposta, stabilita secondo il calendario nazionale, e prevista nei giorni 29 e 30 del mese di aprile 2023 nell'area Marsicana e precisamente nel settore meridionale del bacino del Fucino ricadenti nei rilievi montani minori compresi tra Lecce Vecchia, Fonte di Lice, M. Pietrasecca sulla destra orografica della

Vallelonga e del gruppo montuoso della Serra Lunga sulla sinistra.

L'evento sportivo si ripete, con cadenza biennale dal 2008 nell'area Marsicana. Interesserà strade e piste forestali, comunemente frequentate e mulattiere esistenti a fondo stabile, utilizzate in gran parte, nelle precedenti competizioni sportive.

Il giorno sabato 29 Aprile 2023 è prevista la prima tappa del 4° rally di Gioia dei Marsi valido per il Campionato Nazionale Motorally.

La partenza è prevista dal paese di Gioia dei Marsi dove verrà allestito il paddock per le attività connesse alla preparazione delle moto prima della gara. La partenza dei piloti seguirà l'ordine cronometrico scaglionato di un minuto ciascuno. Nella prima fase della competizione motoristica, su strada asfaltata, i piloti raggiungeranno il centro abitato di Lecce nei Marsi transitando nei pressi del cimitero del paese e proseguiranno sulla strada asfaltata denominata "Strada per la Guardia".

In corrispondenza del bivio per la Chiesa di Sant'Antonio, nel Comune di Lecce nei Marsi, ha inizio la prima prova speciale che si svilupperà per una lunghezza di circa 19,00 chilometri e interesserà parte del territorio ricadente nei Comuni di Lecce nei Marsi, di Ortucchio, di Collelongo e di Villavallelonga.

Dal bivio per la Chiesa di Sant'Antonio attraverso una strada forestale a fondo sterrato, superata la località Santa Maria delle Grazie, si raggiunge l'area ruderale delle case sparse di "Borgo di Sierri" dopo un tratto di 980 metri.

Da "Borgo di Sierri" il percorso segue un'altra strada sterrata che da "Ca' Marino" conduce ai ruderi di "Macchia" per una distanza di 840 metri. Quindi scende di quota attraverso la mulattiera che costeggia il "Rio di Lecce" fino a raggiungere il Pozzo di Forfora nel Comune di Ortucchio dopo 1,10 chilometri, dove giunge alla quota minore collocata a 689 m s.l.m. Si ricollega, quindi, sulla strada asfaltata che conduce al cimitero del paese dopo 870 metri.

In corrispondenza del cimitero del paese risale sulla strada forestale denominata "Strada Vecchia per le Pietrescritte" nella località "Ara dei Merli", sulle pendici settentrionali del M. Pietrascritta, fino a raggiungere il rifugio di Pietrascritta attraverso la località "Cesa di S. Orante" dopo aver percorso 5,6 chilometri.

Dal Rifugio di Pietrascritta sale di quota sul versante occidentale di Monte Pietrascritta, raggiunge la massima elevazione (1.258 m s.l.m) e ridiscende lungo il Vallone Serpentario fino ai confini con il Comune di Collelongo per una distanza di circa 1,00 chilometro.

Il tracciato in seguito entra nel territorio di Collelongo e va ad interessare, per un tratto di 1,9 chilometri, gli habitat ricadenti nella Zona Speciale di Conservazione IT7110205. Dalla lettura della carta degli habitat si evidenzia che in questo tratto il tracciato ricade, in gran parte, nell'habitat prioritario 91AA\* "Boschi orientali di quercia bianca (Qp)" e secondariamente nell'habitat 6210 "Formazioni erbose secche seminaturali e facies coperte da cespugli su substrato calcareo (Bx) in località Castro-Mandrelle.

Il tracciato ripiega, quindi, in territorio di Ortucchio nella località "La Giostra" uscendo dai confini della Z.S.C. e prosegue per una lunghezza di 1,80 chilometri lungo il lato orientale del pianoro carsico di Tristeri.

Quindi ripiega verso sud su una pista forestale che costeggia la Piana di Tristeri e la prospiciente zona boscata

a confine con la Z.S.C. per una lunghezza di 1,35 chilometri.

Rientra successivamente nel territorio di Collelongo presso il Rifugio Aranello e, quindi, anche nell'area ZSC dove attraversa l'habitat 6240 "Formazioni erbose steppiche sub-pannoniche" (VA) per una lunghezza di 220 metri, l'habitat "boschi misti decidui, a *Ostrya carpinifolia*, boschi misti termofili, acereti, boscaglie di *Carpinus betulus*" (Bm) per 360 metri, e ancora l'habitat prioritario 91AA\* "Boschi orientali di quercia bianca" (Qp) per un tratto di 340 metri.

Quindi prosegue per 2,63 chilometri sulla pista forestale che conduce al Valico di Sant'Antonio che ricade nell'habitat "boschi misti decidui, a *Ostrya carpinifolia*, boschi misti termofili, acereti, boscaglie di *Carpinus betulus*" (Bm) inquadrato come altri habitat di importanza naturalistica.

Al termine della prima prova speciale, sempre nella stessa giornata, 29/04/2023, la competizione sportiva proseguirà per un tracciato che dal paese di Collelongo raggiunge l'abitato di Civita d'Antino. La prova si svilupperà per una lunghezza topografica di circa 27,8 chilometri e interesserà gran parte della Zona Speciale di Conservazione IT7110205 denominata "Parco Nazionale d'Abruzzo".

Il percorso motoristico ha inizio dal valico di Sant'Antonio, nel Comune di Collelongo, al termine della prima prova speciale e prosegue lungo la strada sterrata forestale che conduce al paese di Collelongo che separa l'habitat prioritario 6210 "Formazioni erbose secche seminaturali e facies coperte da cespugli su substrato calcareo" (Bxc) e l'habitat di importanza naturalistica "rimboschimento di conifere" (Co) per una lunghezza di 520 metri.

Sulla piana ghiaiosa fluvio-glaciale della Vallelunga ripiega a sud verso il paese di Villavallelonga su una strada camperocia che si sviluppa lungo il Fossato di Rosa, interessando l'habitat prioritario 6240 "Formazioni erbose steppiche sub-pannoniche" (Vas) per una lunghezza di circa 1,230 chilometri nel Comune di Collelongo. Prosegue lungo la strada camperocia nel Comune di Villavallelonga sempre nell'habitat 6240 "Formazioni erbose steppiche sub-pannoniche" per una lunghezza di 570 metri per immettersi, alle porte del paese, sulla strada asfaltata fuori dalla Z.S.C.. Prosegue, quindi, sulla strada asfaltata per un tratto di 750 metri nel Comune di Villavallelonga ripiegando verso il paese confinante.

Entra nel Comune di Collelongo e segue un tracciato campestre della lunghezza di 1,6 chilometri che si sviluppa lungo il confine della Z.S.C. e che in parte rientra nell'habitat 6240 "Formazioni erbose steppiche sub-pannoniche" presso la località "Pasqualone".

In corrispondenza del paese di Collelongo il tracciato prosegue per una lunghezza di 1,87 chilometri fuori dalla Z.S.C. Inizialmente segue la rete viaria asfaltata fino alla Madonna del Monte per innescarsi su una pista forestale che sale al "Valico di Sant'Elia".

La pista forestale a fondo sterrato transita lungo l'habitat "boschi misti decidui, a *Ostrya carpinifolia*, boschi misti termofili, acereti, boscaglie di *Carpinus betulus*" (Bm) per una lunghezza di circa 2,26 chilometri e successivamente entra nell'habitat "Boschi monofitici di *Fagus sylvatica* del piano altomontano, privi di elementi termofili" (Fg) inquadrato negli altri habitat di importanza naturalistica per una lunghezza di 380 metri.



Lungo la dorsale della Serralunga dal Valico di Sant'Elia (Forchetta della Madonna) segue una strada forestale a fondo sterrato che corre lungo la catena montuosa della Serralunga fino a raggiungere la località "Prato San Cristoforo" per scendere, successivamente, al paese di Civita D'Antino.

Il tratto che va dal Valico di Sant'Elia al Prato San Cristoforo ricade all'interno della Zona Speciale di Conservazione IT7110205 e si sviluppa complessivamente per una lunghezza di 9,60 chilometri. Interessa in maniera alternata l'habitat "Boschi monofitici di *Fagus sylvatica* del piano altomontano, privi di elementi termofili" (Fg) e l'habitat 6170 "Formazioni erbose calcicole alpine e subalpine" (Pa). Nell'ultimo tratto, presso il Prato San Cristoforo, costeggia l'habitat prioritario 9210\* "Faggeti degli Appennini con *Taxus* e *Ilex*" (Fgt) per una lunghezza di 760 metri.

Il percorso motoristico prosegue sulla strada forestale sterrata uscendo dalla Z.S.C verso il centro abitato di Civita D'Antino. Dopo 4,28 chilometri rientra per un tratto di 540 metri nell'habitat prioritario 9210\* "Faggeti degli Appennini con *Taxus* e *Ilex*" (Fgt) e, successivamente ne riesce fino a raggiungere il paese dopo 4,2 chilometri.

Il giorno 30 aprile dalle ore 11.00 alle ore 16.00 è prevista la seconda prova con partenza sempre dal paddok allestito presso il centro abitato di Gioia dei Marsi. La partenza avverrà a cronometro di un concorrente ogni minuto. I piloti raggiungeranno il centro abitato di Lecce nei Marsi dove, dalla frazione di Vallemora, avrà inizio la seconda prova speciale della lunghezza topografica di circa 29,35 chilometri.

Dopo un tratto di 1,25 chilometri che inizia su strada asfaltata e prosegue su pista forestale sterrata, il tracciato entra nella Zona Speciale di Conservazione IT7110205.

Sale di quota lungo il Vallone di Lecce Vecchia fino a raggiungere l'area ruderale di Lecce Vecchia. Durante il primo tratto di 3,10 chilometri il percorso interessa una mulattiera a fondo stabilizzato che ricade nell'habitat "boschi misti decidui, a *Ostrya carpinifolia*, boschi misti termofili, acereti, boscaglie di *Carpinus betulus*" (Bm) inquadrato come altri habitat di importanza naturalistica. Nell'area ruderale di Lecce Vecchia per una lunghezza di 590 metri la mulattiera rientra nell'habitat prioritario 6210\* "Formazioni erbose secche seminaturali e facies coperte da cespugli su substrato calcareo" (Bxc).

Nell'area ruderale di Lecce Vecchia il percorso segue una pista forestale che si ricollega alla strada asfaltata "Strada della Guardia" dopo 420 metri interessando sempre l'habitat prioritario 6210\*. Quindi segue la strada asfaltata per 1,27 chilometri scendendo fino alla località Cardito interessando l'habitat prioritario 91AA\* "Boschi orientali di quercia bianca" (Qp) formato da boschi monofitici a dominanza di *Quercus pubescens* (Qp) e da aree di ex coltivi colonizzate da un mosaico di stadi successionali chiaramente in evoluzione verso il bosco di roverella (Qps). Si tratta di formazioni boschive a querceto avviate all'alto fusto.

Dalla località Cardito, all'altezza di un tornante, imbecca una pista forestale che confluisce sulla strada forestale denominata "Fonte Lice" dopo 1,05 chilometri. In questo tratto il percorso interessa l'habitat prioritario 91AA\* "Boschi orientali di quercia bianca" (Qp) e l'habitat prioritario 9210\* "Faggeti degli Appennini con *Taxus* e *Ilex*" (Fgt). Si tratta di formazioni boschive derivate da ex-pascoli ed ex- coltivi avviate all'alto fusto.

La strada forestale "Fonte Lice" transita per Forca Trivella e raggiunge l'abitato di Villavallelonga.

Il primo tratto fino alla Fontana di Lice, lungo 720 metri ricade nell'habitat 91M0 "Foreste Pannoniche-Balcaniche di cerro e rovere" (Ce).

Dalla fontana di Lice il tracciato prosegue verso la dorsale della Selva per una lunghezza di 1,75 chilometri dove raggiunge i confini della Z.S.C.. Attraversa l'habitat 91M0 "Foreste Pannoniche-Balcaniche di cerro e rovere" (Ce) per un tratto di 250 metri e l'habitat prioritario 9210\* Faggeti degli Appennini con Taxus e Ilex (Fgt) per una distanza di 1,5 chilometri.

Successivamente la strada "Fonte Lice" prosegue verso Nord-Ovest a confine con la Zona di Conservazione Speciale fino a raggiungere, dopo 2,9 chilometri, Forca Trivella a confine con il tenimento di Collelongo. Corre lungo il confine della Z.C.S. per 2,2 chilometri e, nell'ultimo tratto di 700 metri, ricade nell'habitat "boschi misti decidui, a Ostrya carpinifolia, boschi misti termofili, acereti, boscaglie di Carpinus betulus" Bm.

Dal Valico di Forca Trivella il percorso entra nel Comune di Collelongo per una lunghezza di 2.120 metri dove attraversa l'habitat prioritario 91AA\* "Boschi orientali di quercia bianca (Qp)". Successivamente entra in tenimento di Villavallelonga, attraversa sempre lo stesso habitat (Qp) per una lunghezza di 1,20 chilometri fino al "Fontanile delle Querce" dove lascia la pista forestale "Fonte Lice".

Nella località "La Parata" il percorso segue prima una pista sterrata e poi una camperoccia per una lunghezza di circa 1,00 chilometri fino a ritornare al confine con Collelongo. In corrispondenza della piana ghiaiosa fluvio-glaciale della Vallelonga il tracciato ricade nell'habitat 6240 "Formazioni erbose steppiche sub-pannoniche" (Vas).

Rientra nel territorio di Collelongo e seguendo una strada camperoccia raggiunge il Valico di Sant'Antonio dopo circa 1,00 chilometro sempre sullo stesso habitat (Vas).

Dal Valico di Sant'Antonio prosegue sulla pista forestale, che viene percorsa a ritroso rispetto alla tappa del giorno prima, fino al "Rifugio Aranello" dove entra nel territorio di Ortucchio ed esce dai confini della ZSC.

La pista forestale si sviluppa lungo l'habitat "boschi misti decidui, a Ostrya carpinifolia, boschi misti termofili, acereti, boscaglie di Carpinus betulus" (Bm) per una lunghezza di circa 2,6 chilometri. Continua per altri 1,3 chilometri su formazioni vegetazionali che in parte interessano l'habitat prioritario 91AA\* "Boschi orientali di quercia bianca" (Qp) e l'habitat 6240 "Formazioni erbose steppiche sub-pannoniche" (Va) e in parte esce fuori dalla Z.S.C.

In territorio di Ortucchio, sulla Piana di Tristeri, il percorso segue il confine della ZSC per 1,05 chilometri e successivamente si sviluppa fuori dalla ZSC sui rilievi montuosi minori di Pietrascritta seguendo strade e piste forestali. Infatti, per 700 metri, segue prima la pista forestale denominata Tristere-Punta di Trenta, poi si ricollega, sempre attraverso una pista forestale lunga circa 2,00 chilometri alla "Strada Vecchia per Pretescritte".

Il percorso, quindi, continua su questa pista forestale con fondo sterrato per una lunghezza di 3,37 chilometri fino a ricollegarsi con l'altra pista forestale delle Pietrescritte nella località "Ara dei Lupi" dove ha termine la seconda prova speciale.

La competizione motoristica nelle località descritte è stata avviata a partire dal 2008 con cadenza temporale biennale, ed ha riscosso sempre un grande successo con piena soddisfazione dei partecipanti e della Federazione Motorally Italiana.

Le moto percorreranno tracciati esistenti (strade forestali camionabili, piste forestali trattorabili, mulattiere, ecc.) senza effettuare movimenti di terra di sterro e/o di allargamento dei tracciati. Le piste forestali interessate vengono costantemente percorse da veicoli fuoristrada nell'arco dell'intero anno.

La competizione agonistica assolve prevalentemente alla funzione ricreativa di attività sportiva, psico-sanitaria e sociale inserita nell'ambiente naturale della montagna appenninica. Si configura, inoltre, come attività finalizzata anche alla conoscenza del territorio, all'apprezzamento del paesaggio, alla sensibilità e al rispetto delle componenti ambientali (funzione formativo-educativa).

Durante la prova i piloti seguiranno il percorso utilizzando l'applicativo Route maps consegnato dallo staff organizzativo. La partenza avverrà a cronometro e i piloti seguiranno l'ordine di tempo a scalare di un minuto ciascuno.

I piloti, quindi, durante lo svolgimento della prova dovranno prestare attenzione alla "navigazione" per non imboccare altri tracciati pena l'espulsione dalla competizione. Pertanto dovranno percorrere soltanto i percorsi previsti e sono condizionati nel contenere la velocità per non imboccare altri tracciati. Sulle strade asfaltate, inoltre, dovranno mantenere la velocità media dei 40 Km/h. La competizione motoristica si svolgerà a cronometro con partenza di un pilota ogni minuto.

Le iscrizioni sono aperte a 150-200 motoristi. Sono ammessi i piloti con motoveicoli targati ed omologati. All'atto dell'iscrizione il regolamento di gara prevede il controllo sugli pneumatici (omologati FMI-Federazione Motociclistica Italiana) e le prove fonometriche per il rumore come da tabella FMI.

E' prevista, inoltre, la partecipazione di circa 40 persone addette all'organizzazione, al servizio d'ordine e al pronto intervento.

Lungo il percorso, nei punti ritenuti strategici e di controllo, sarà presente il personale addetto alle operazioni di sicurezza e di soccorso. E' prevista la presenza di 3 medici in moto provvisti di medicinali di pronto intervento, abilitati dalla Federazione, che si posizioneranno nei tratti ritenuti a maggior pericolo di caduta. La competizione motoristica, infatti, sarà provvista di un piano sanitario redatto dal medico di gara. E' prevista, inoltre, la presenza di due ambulanze sui tracciati delle prove speciali e di altre due ambulanze sul percorso di collegamento.

Per la valutazione degli effetti della competizione motoristica sulle componenti ambientali della Z.S.C. IT7110205 si è tenuto conto della presenza dei partecipanti e dell'azione delle moto nei luoghi individuati sulle componenti ambientali: atmosfera, suolo e sottosuolo, acque superficiali e sotterranee, flora, fauna.

La competizione sportiva comporta, inevitabilmente, un determinato livello di rumorosità dovuto alle moto in transito e pertanto un disturbo temporaneo della comunità faunistica.

Nello svolgimento della competizione sportiva i piloti svolgeranno la prova cronometrata e pertanto non si

formeranno raggruppamenti fra essi.

Lungo il percorso non si hanno attraversamenti di corpi d'acqua e/o di pozze per cui la fauna legata a questi ambienti non risente degli effetti della competizione.

Relativamente agli effetti sulla flora l'impatto è da ritenersi nullo in quanto il circuito ricade su tracciati esistenti percorsi costantemente da veicoli fuoristrada.

Per quanto riguarda gli effetti sulla componente suolo e sottosuolo l'incidenza è da considerarsi nulla in quanto il fondo dei tracciati, costituito da detriti di roccia calcarea, risulta ben assestato.

Dato che il percorso sportivo si sviluppa su piste forestali esistenti non sono previsti lavori di sterro, di sistemazione e/o allargamenti delle stesse. Sui tracciati previsti non vi ostacoli della vegetazione al transito delle moto per cui non verranno effettuati operazioni di sramatura e/o di rimozione della vegetazione.

Per quanto riguarda gli effetti delle immissioni in atmosfera sono ammesse a partecipare le moto che rientrano nei valori limiti imposti dalla normativa vigente.

Non si prevedono, inoltre, scarichi di sostanze oleose e di idrocarburi o azioni in grado di modificare la qualità delle risorse naturali come il suolo e le acque.

Dallo studio di incidenza eseguito il tecnico incaricato ritiene che la competizione sportiva non determina effetti negativi significativi alle specie e agli habitat protetti del sito comunitario della Rete Natura 2000, Z.S.C. IT7110205 denominato "Parco Nazionale d'Abruzzo".

In ogni caso, allo scopo di mitigare al massimo gli effetti perturbativi delle attività di campo, è necessaria l'osservanza di tutte le condizioni definite dallo staff organizzativo e dagli enti preposti alla tutela del territorio e dell'ambiente in generale.

Tanto il tecnico nelle sue competenze e in coscienza riferisce ad espletamento dell'incarico restando a disposizione per ulteriori chiarimenti.

Gioia dei Marsi, 27 Marzo 2023

Il tecnico

Dott. Forestale Ruffino Sgammotta

**4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata**

*(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)*

- File vettoriali/gpx della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

- Eventuali studi ambientali disponibili
- Altri elaborati tecnici:  
Estratto cartografico in scala 1:25.000 con localizzazione dei tracciati di gara  
.....
- Altri elaborati tecnici:  
.....
- Altri elaborati tecnici:  
.....

<b>4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO</b> <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>		Se, <b>Si</b> , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.		Condizioni d'obbligo rispettate:	
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della <b>Condizioni d'Obbligo?</b>		Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:		➤ ..... ➤ ..... ➤ ..... ➤ ..... ➤ ..... ➤ .....	
<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		..... ..... ..... .....			
<b>SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'</b> (compilare solo parti pertinenti)					
E' prevista trasformazione di uso del suolo?		<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:					
..... .....					
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:			Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:		
..... ..... .....			..... ..... .....		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?			Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:		
<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO			..... ..... .....		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:			Se, <b>Si</b> , cosa è previsto:		
..... .....			..... .....		

<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p>Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/></p>		<p>Se, <b>Si</b>, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<b>Specie vegetali</b>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, <b>SI</b>, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate: .....</p>	
<b>Specie animali</b>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate: .....</p>	
	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</li> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):</li> <li>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</li> </ul>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

<b>Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</b>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<b>Interventi edilizi</b>	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro .....</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>		
<b>Manifestazioni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Numero presunto di partecipanti:</li> <li>➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</li> <li>➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</li> <li>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</li> </ul>	<p>150-200 atleti + 30 addetti al servizio di controllo e di sicurezza di cui 3 medici in moto per il pronto intervento.</p>
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>		<p>4 ambulanze</p>
<b>Attività ripetute</b>	<p>Descrivere:</p>	
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>La competizione sportiva di Motorally, organizzata da Moto Club Sirente, si ripete nelle stesse località dal 2008 con cadenza biennale.</p>	
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p>	
<p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	



**SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A**

Descrivere:

L'attività sportiva di Motorally è prevista per i giorni 29 aprile 2023, dalle ore 8.00 alle 16.00 e nel giorno successivo 30 aprile 2023 dalle ore 8.00 alle ore 14.00.

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Legenda:

- Inizio ore 8.00 con partenza a cronometro.
- Arrivo dell'ultimo concorrente alle ore 16.00.
- Inizio ore 8.00 con partenza a cronometro
- Arrivo dell'ultimo concorrente alle ore 14.00
- .....
- .....
- .....

Anno: 2023    Gennaio    Febbraio    Marzo    Aprile    Maggio    Giugno    Luglio    Agosto    Settembre    Ottobre    Novembre    Dicembre

1° sett.  
 2° sett.  
 3° sett.  
 4° sett.

X

Anno: \_ \_    Gennaio    Febbraio    Marzo    Aprile    Maggio    Giugno    Luglio    Agosto    Settembre    Ottobre    Novembre    Dicembre

1° sett.  
 2° sett.  
 3° sett.  
 4° sett.

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Moto Club Sirente A.S.D.  <b>MOTO CLUB SIRENTE</b> <sub>ASD</sub> via Maccallini, 4 67041 AIELLI (AQ) P. IVA 01707070668	Dott. Forestale Ruffino Sgammotta		Gioia dei Marsi, 27/03/2023

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

\*\* le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.