

e-distribuzione

INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA
Area Regionale Abruzzo Marche Molise
Unità Territoriale L'Aquila
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

**Progetto Impianto di Rete e-distribuzione
LINEE MT 20 kV AEREA E INTERRATA E POSA DI
NUOVE CABINE DEL TIPO MINIBOX DG2081
Comuni di ROCCARASO, RIVISONDOLI e ATELETA (AQ)**

PROGETTO DEFINITIVO

ITER	ID PRATICA	ENELTEL	SGQ	DATA
				FEBBRAIO 2023

ELENCO ELABORATI

X	RELAZIONE TECNICA
X	CARTOGRAFIA GENERALE
X	CARTA TECNICA REGIONALE IN SCALA 1:5000
X	ORTOFOTO
X	PLANIMETRIE CATASTALI IN SCALA 1:2000
X	PARTICOLARI E SPECIFICHE TECNICHE CABINA MINIBOX DG2081
X	SEZIONI
X	STANDARD COSTRUTTIVI
X	RELAZIONE PAESAGGISTICA
X	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

REDATTO DA:

LATESSA Geom. Carlo

Vico Madonna, n. 4
86010 Oratino (CB)

Tel: 0874/38448 Cel: 328/7097590

e-mail: carlolatessa@gmail.com

pec: carlo.latessa@geopec.it

(Collegio dei Geometri di Campobasso n° 742)

e-distribuzione

INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA

Area Regionale Abruzzo Marche Molise

Unità Territoriale L'Aquila

Località Campo di Pile - 67100 L'Aquila (AQ)

Ing. Andrea BRUNELLI

Il Responsabile

APPROVAZIONI

ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
LATESSA Geom. Carlo	FILIPPO CENTOFANTI	COSMAI Alberto Francesco

**Progetto Impianto di Rete e-distribuzione
LINEE MT 20 kV AEREA E INTERRATA E POSA DI
NUOVE CABINE DEL TIPO MINIBOX DG2081
Comuni di ROCCARASO, RIVISONDOLI e ATELETA (AQ)**

RELAZIONE TECNICA

ITER	ID PRATICA	ENELTEL	SGQ	DATA
				FEBBRAIO 2023

Riferimenti alle norme tecniche

Il presente progetto è predisposto ai sensi dei seguenti riferimenti per la realizzazione delle linee elettriche, in relazione all'insieme dei principi giuridici e delle norme che regolano la costruzione degli impianti, tra cui si richiamano in particolare:

- R.D. n. 1775 del 11/12/1933 - Testo Unico di Leggi sulle Acque e Impianti Elettrici;
- Legge Regionale 20 settembre 1988, n.83 e successiva integrazione Legge Regionale 23 dicembre 1999, n.132 norme in materia di Costruzione ed Esercizio opere relative ad elettrodotti con tensione fino a 150.000 volt e lunghezza superiore a 2.000 metri;
- Legge Regionale 4 gennaio 2014, n. 3, capo I - art.30 **"Vincoli Idrogeologici"** norme in materia di scavi e movimento terra concernenti opere per la costruzione di elettrodotti.

Per quanto attiene l'aspetto tecnico si richiamano di seguito le principali norme che disciplinano la progettazione, la costruzione e l'esercizio delle linee elettriche:

- Legge dello Stato n. 339 28/06/1986 **"Nuove norme per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne"**
- D.M. n. 449 del 21/3/1988 - **"Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne"** - Norma Linee);
- D.M. n. 16/01/1991 - **"Aggiornamento delle norme tecniche per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne"**
- DM 05.08.1998 **"Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, esecuzione ed esercizio delle linee elettriche aeree esterne"**
- DM 24/11/1984 "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8
- DPCM del 8/07/2003 - **"Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz)";**
- D.M. 29/05/2008 - GU n. 156 del 05/07/2008 - **"Approvazione della metodologia di calcolo per la determinazione delle fasce di rispetto degli elettrodotti"**
- D.Lgs. n. 285/92 - Codice della strada (successive modificazioni e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione);

Si richiamano inoltre le principali norme CEI di riferimento e di applicazione per l'elaborazione del progetto:

- CEI 11-17 **"Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione pubblica di energia elettrica - Linee in cavo"**
- CEI 0-16 **"Regola tecnica di riferimento per la connessione di utenti attivi e passivi alle reti AT ed MT delle imprese distributrici di energia elettrica"**
- CEI 0-2 **"Guida per la definizione della documentazione degli impianti elettrici"**
- CEI 106-11 **"Guida per la determinazione delle fasce di rispetto per gli elettrodotti** secondo le disposizioni del DPCM 8 luglio 2003 (Art. 6) Parte 1: Linee elettriche aeree e in cavo CEI 211-4 Guida ai metodi di calcolo dei campi elettrici e magnetici generati **da linee e stazioni elettriche"**
- CEI 103-6 **"Protezione delle linee di telecomunicazione dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata dalle linee elettriche vicine in caso di guasto"**
- CEI EN 50522 - CEI 99-3 - Messa a terra degli impianti elettrici a tensione superiore a 1 kV in c.a.
- Norma CEI 11-46 "Strutture sotterranee polifunzionali per la coesistenza di servizi a rete diversi - Progettazione, costruzione, gestione e utilizzo - Criteri generali e di sicurezza";
- Norma CEI 11-47 "Impianti tecnologici sotterranei - Criteri generali di posa"
- Norma CEI EN 50341-2-13 **"Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne"**.

Premessa

Gli impianti sono progettati conformemente alle specifiche norme di UNIFICAZIONE NAZIONALE e-distribuzione.

Per quanto non espressamente specificato nella relazione si precisa che i componenti che saranno installati rispetteranno quanto previsto dalla guida per le connessioni alla rete di distribuzione e-distribuzione.

La presente relazione descrive le caratteristiche e i criteri di progettazione di un nuovo impianto di rete di e-distribuzione e definisce:

- **requisiti generali dell'impianto**
- considerazioni tecniche generali in relazione al quadro delle esigenze da soddisfare;
- i criteri di scelta delle soluzioni impiantistiche progettate;
- **specifiche tecniche delle parti componenti l'impianto di connessione**

Requisiti generali dell'impianto in progetto

- ✓ Tipologia di intervento: IMPIANTO DI RETE DI DISTRIBUZIONE
- ✓ Descrizione impianto in progetto: Realizzazione di sette tratti di linea elettriche MT 20 kV interrate, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km e ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km, per miglioramento servizio elettrico.
- ✓ Area oggetto di intervento: come da cartografia allegata, ubicata nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ).
- ✓ Distinto in Catasto:
 - Comune di Roccaraso Fogli n. 8-9-20-21-22;
 - Comune di Rivisondoli Fogli n. 18-19;
 - Comune di Ateleta Fogli n. 23-25-31-33-34-35.

Le opere di connessione e le relative autorizzazioni alla realizzazione sono a carico di e-distribuzione S.p.A.

Il presente progetto prevede sinteticamente la realizzazione delle parti d'impianto di seguito descritte.

Linea elettrica alla tensione nominale di esercizio di 20 kV

La soluzione tecnica adottata, prevede, la realizzazione di sette tratti di linee elettriche in Media Tensione da 20 kV, per una lunghezza complessiva di circa 12975 metri e la ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1022 m, la sostituzione di n. 18 sostegni esistenti con pali idonei in lamiera del tipo 12/J di altezza fuori terra di 10,20 m e del tipo 14/F-G-H-J di altezza utile fuori terra di 12,20 m **e l'infissione di un nuovo sostegno del tipo 14/F, il tutto** suddiviso nel seguente modo:

- TRATTO 1: da CP "Roccaraso" a nuova cabina "RAI" (Lunghezza circa 1655 metri di linea interrata);
- TRATTO 2: da nuova cabina "RAI" a nuova cabina "PUGNARESE" (Lunghezza circa 1465 metri di linea interrata);
- TRATTO 3: da nuova cabina "PUGNARESE" a nuova cabina "PIETRANSIERI" a Palo MT esistente (Lunghezza circa 2445 metri di linea interrata);
- TRATTO 4: da palo MT esistente a nuova cabina "Barone dei Grilli" (Lunghezza circa 1475 metri di linea interrata e circa 1022 metri di linea aerea);
- TRATTO 5: da nuova cabina "Barone dei Grilli" a nuovo pozzetto da posare (Lunghezza circa 2040 metri di linea interrata);
- TRATTO 6: da nuovo pozzetto da posare a nuova cabina "CARC. ALTE" a nuova cabina "SELCINELLA" (Lunghezza circa 1470 metri di linea interrata);
- TRATTO 7: da nuova cabina "SELCINELLA" a nuova cabina "CARC. BASSE" a cabina esistente denominata "Pontoni" (Lunghezza circa 2425 metri di linea interrata).

Oltre alla posa del cavo, il presente progetto prevede anche la posa in opera di n. 7 nuove cabine del tipo "minibox DG2081", dalle dimensioni di m (2,10 x 3,00 x h 1,95) e precisamente:

- **Nuova Cabina denominata "RAI"**, ricadente nel Comune di Rivisondoli al Foglio n. 18 P.IIa n. 505;
- **Nuova Cabina denominata "PUGNARESE"**, ricadente nel Comune di Rivisondoli al Foglio n. 19 P.IIa n. 508;

- Nuova Cabina denominata "PIETRANSIERI", ricadente nel Comune di Roccaraso al Foglio n. 22 P.IIa n. 1697;
- Nuova Cabina denominata "BARONE DEI GRILI", ricadente nel Comune di Roccaraso al Foglio n. 20 P.IIa Strada (Relitto Strada Provinciale);
- Nuova Cabina denominata "CARCERI ALTE", ricadente nel Comune di Ateleta al Foglio n. 31 P.IIa n. 1626;
- Nuova Cabina denominata "SELCINELLA", ricadente nel Comune di Ateleta al Foglio n. 25 P.IIa n. 425;
- Nuova Cabina denominata "CARCERI BASSE", ricadente nel Comune di Ateleta al Foglio n. 33 P.IIa n. 3.

Si tratta di un impianto infrastrutturale a rete di tipo permanente ma comunque rimovibile o modificabile.

Si precisa altresì che l'impianto attraverserà e fiancheggerà la SP 84 "Nuova Sangrina" per una lunghezza complessiva di circa 12002,50 metri, di cui:

- un attraversamento longitudinale di circa 4049 metri dal Km 0+456 al Km 4+505 dalla coordinata (Lat. = 41.847812° - Long. = 14.086099°) alla coordinata (Lat. = 41.846848° - Long. = 14.119405°);
- un attraversamento longitudinale di circa 7940 metri dal Km 4+765 al Km 12+705 dalla coordinata (Lat. = 41.848424° - Long. = 14.121270°) alla coordinata (Lat. = 41.854117° - Long. = 14.192578°);
- un attraversamento trasversale di circa 5,50 metri al Km 0+456 alla coordinata (Lat. = 41.847812° - Long. = 14.086099°);
- un attraversamento trasversale di circa 8,00 metri al Km 10+550 alla coordinata (Lat. = 41.852649° - Long. = 14.172919°).

STUDIO PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO

L'IMPIANTO, OGGETTO DI NUOVA CONCESSIONE AI FINI DELLE PERTINENZE IDRAULICHE, ART.93 E 96 DEL REGIO DECRETO 25/07/1904 N.523 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI, RELATIVO ALL'ATTRAVERSAMENTO CON LINEA MT INTERRATA IN UN SOLO PUNTO DEL "FOSSO DELLA SARZANA", NON RICADE IN NESSUNA CLASSE DI PERICOLOSITA' DEL PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO – CARTA DEI VINCOLI DELLA REGIONE ABRUZZO.

Si riportano di seguito i dati di sintesi delle entità d'impianto in progetto:

Prevista costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
	Posa n. 1 cavo interrato MT	12685	metri
	Posa n. 2 cavi interrati MT	80	metri
	Posa n. 1 cavo interrato MT e n. 1 cavo interrato BT	135	metri
	Posa n. 2 cavi interrati MT e n. 1 cavo interrato BT	75	metri
	Totale	12975	metri
Anno 2023	Ricostruzione linea aerea MT esistente in doppia terna di cavi (Tratto n. 4)	1022	metri
	Sostegni esistenti da sostituire con pali idonei	18	n.
	Nuovo sostegno da infiggere	1	n.
	Posa in opera di cabine "minibox DG2081", dalle	7	n.
	imensioni ù di m (2,10 x 3,00 x h 1,95)		

Considerazioni tecniche generali e scelte progettuali

I criteri seguiti per le scelte progettuali sono principalmente quelli di:

- **definire una configurazione impiantistica dell'impianto di rete**, secondo i criteri stabiliti delle linee guida e-distribuzione per lo sviluppo della rete di distribuzione;
- definire una configurazione impiantistica tale da garantire adeguato livello di qualità della fornitura di energia elettrica;
- definire un **percorso di sviluppo dell'impianto di rete comparando le esigenze della pubblica utilità dell'opera con gli interessi sia pubblici che privati ivi interferenti, arrecando il minor sacrificio possibile alle proprietà private interessate.**

Il progetto tiene inoltre conto delle procedure adottate da e-distribuzione **per l'erogazione del servizio di connessione**, in conformità con le previsioni della Delibera 348/07 e 333/07 e delle successive integrazioni e modifiche.

Specifiche degli **elementi strutturali componenti dell'impianto**

Sono di seguito descritti gli standard tecnici realizzativi degli elementi d'impianto di rete per la connessione.

Linea elettrica in Cavo Sotterraneo

Il cavo MT di collegamento è di tipo ad elica visibile ed è del tipo ARE4H5EX o ARP1H5EX in alluminio con numero di conduttori e sezione nominale 3x185 mmq Al.

CANALIZZAZIONI

Per canalizzazione si intende l'insieme del canale, delle protezioni e degli accessori indispensabili per la realizzazione di una linea in cavo sotterraneo (trincea, riempimenti, protezioni, segnaletica).

La materia è disciplinata, eccezione fatta per i riempimenti, dalla Norma CEI 11-17. In particolare detta norma stabilisce che l'integrità dei cavi deve essere garantita da una robusta protezione meccanica supplementare, in grado di assorbire, senza danni per il cavo stesso, le sollecitazioni meccaniche, statiche e dinamiche, derivanti dal traffico veicolare (resistenza a schiacciamento) e dagli abituali attrezzi manuali di scavo (resistenza a urto). La protezione meccanica supplementare non è necessaria nel caso di cavi MT posati a profondità maggiore di 1,7 m. La profondità minima di posa per le strade di uso pubblico è fissata dal Nuovo Codice della Strada ad 1 m dall'estradosso della protezione; per tutti gli altri suoli e le strade di uso privato valgono i seguenti valori, dal piano di appoggio del cavo, stabiliti dalla norma CEI 11-17:

- 0,6 m (su terreno privato);
- 0,8 m (su terreno pubblico);

I cavidotti saranno realizzati con tubazione in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 200 mm.

La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo.

I ripristini verranno eseguiti a regola d'arte secondo le prescrizioni imposte dall'Ente proprietario della strada.

Linea elettrica aerea esterna in cavo

Le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale e si prestano **particolarmente per l'attraversamento dei parchi naturali, delle aree monumentali e di interesse storico ed archeologico e di quelle boschive.**

In linea generale, anche se le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale, lo studio del tracciato è stato eseguito con particolare accuratezza, tenendo in debito conto, **nei confronti dell'ambiente immediatamente circostante, delle seguenti condizioni ed interferenze:**

- arrecare il minor disturbo possibile al paesaggio, nonché agli usi presenti e futuri del territorio;
- occupazione fisica di spazio intorno ai cavi ed in corrispondenza dei sostegni;
- impatto visivo
- contenere il taglio delle piante in relazione alle diverse possibilità di sbandamento dei cavi;
- interessare, nelle regioni montuose, le selle e i punti più nascosti anziché le creste collinari che rendono la linea più evidente;
- utilizzare preferibilmente gli spazi disponibili lungo gli assi tecnologici già attrezzati, esistenti o pianificati;

- utilizzare sostegni tubolari, di altezza contenuta, riducendo, comunque non sotto la soglia della convenienza economica, la lunghezza delle campate.

La dislocazione dei sostegni, che consiste nel fissare le posizioni (picchetti) ove andranno installati i sostegni e nel determinare le altezze dei sostegni stessi, è eseguita tenendo presenti le distanze di rispetto prescritte dalla Norma linee ed eventuali altri vincoli specifici (posizioni obbligate, confini ecc.).

I cavi aerei unificati sono costituiti in conduttori di alluminio isolati e schermati singolarmente, riuniti ad elica visibile su fune portante.

I sostegni per le linee aeree sono dimensionati per resistere meccanicamente alle sollecitazioni previste dalle norme in caso di impiego sia con linee in conduttori, sia con linee in cavo aereo.

La scelta del tipo di sostegno impiegato dipende dal confronto fra le relative prestazioni (tiri utili) e le azioni esterne (tiro ed azione del vento sui conduttori) esercitate sulla struttura dalla linea nelle varie ipotesi previste dalle norme CEI 11-4 e CEI EN 50341-2-13.

Il posizionamento sarà effettuato sulla base di calcoli di verifica dei franchi e delle distanze di rispetto dalle opere interferenti prescritte dalla Norma Linee. La posizione dei sostegni potrà subire **piccoli spostamenti lungo l'asse della linea se esigenze tecniche lo dovessero richiedere. Il Decreto 5/8/98 ha modificato l'art. 2.1.06 h) della Norma linee specificando che nessuna distanza è prescritta fra i cavi aerei e i rami degli alberi, al pari di quanto disposto dal Decreto 16/1/91 nei confronti dei fabbricati.** Di conseguenza, la fascia di asservimento da considerare per i cavi aerei è assai ridotta e, nella generalità dei casi, il valore da utilizzare può essere standardizzato in circa 4 metri.

E' previsto l'impiego di fondazioni a blocco monolitico in calcestruzzo non armato.

Per la presente linea elettrica aerea esterne in cavo è previsto l'impiego delle seguenti tipologie di elementi:

Linea aerea in cavo a 20 kV	
SOSTEGNI	<ul style="list-style-type: none">• n. 1 sostegno tipo 12/J di altezza fuori terra di m 10,20;• n. 2 sostegni tipo 14/F di altezza fuori terra di m 12,20;• n. 10 sostegni tipo 14/G di altezza fuori terra di m 12,20;• n. 4 sostegni tipo 14/H di altezza fuori terra di m 12,20;• n. 2 sostegni tipo 14/J di altezza fuori terra di m 12,20.
CAVO	- 3x95 mmq Al.

Valutazione dei vincoli e delle interferenze esistenti sul territorio che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera

In sede autorizzativa è necessario che siano ottenuti i consensi, pareri, pubblicazioni, nulla osta e autorizzazioni, sulla base della tipologia di impianto in progetto e dei vincoli ed interferenze individuati a seguito di verifica nel territorio interessato dalla realizzazione dell'elettrodotto che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera:

POSIZIONE AI SENSI L.R. 83/88

DENUNCIA

CONCESSIONE

NON NECESSARIA

ELENCO DEI VINCOLI

- Vincolo paesaggistico Si No
- Vincolo archeologico - (DESUNTO DA TAVOLE DEL PPR) Si No
- Vincolo monumentale D.Lgs 42/2004 (ex D.L. 490/99 – L. 1089/39): Si No
- Piano Paesistico Regionale Si No
- Area naturale protetta (parco o riserva statale regionale):* Si No
- * In caso di risposta affermativa, specificare **Parco Nazionale della Maiella.**
- Area naturale protetta (S.I.C. Direttiva 92/43/CEE Art. 6 e Zona ZPS):* Si No
- * In caso di risposta affermativa, specificare **IT7140129 Parco Nazionale della Maiella**
- Vincolo Idrogeologico Si No
- P.A.I. – Piano Assetto Idrogeologico Si No
- Vincolo Militari e/o Demaniali Si No
- Vincolo Aeroportuali Si No
- Usi Civici Si No
- Opere da Attraversare (strade, ferrovie, TLC, metanodotti, corsi d'acqua):* Si No
- **SP 84 “Nuova Sangrina” per circa 12.002,50 metri.**
- **Fosso della Sarzana, per circa 16,60 metri.**
- **Metanodotto “ADISTRIBUZIONE GAS S.r.l.”, ubicato sulla SP 84 “Nuova Sangrina” al Km 4+485.**
- **Metanodotto “SNAM RETE GAS”, di n. 2 interferenze ubicate sulla SP 84 “Nuova Sangrina” al Km 6+655 e al Km 6+665.**
- **Metanodotto “ADISTRIBUZIONE GAS S.r.l.”, ubicato sulla SP 84 “Nuova Sangrina” al Km 11+035 (C.da Carceri Basse).**

- **Viabilità comunale nel Comune di Rivisondoli, per circa 30 metri.**
- **Viabilità comunale nel Comune di Roccaraso, per circa 355 metri.**
- **Viabilità comunale nel Comune di Ateleta, per circa 587,50 metri.**

e-distribuzione

INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA

Area Regionale Abruzzo Marche Molise

Unità Territoriale L'Aquila

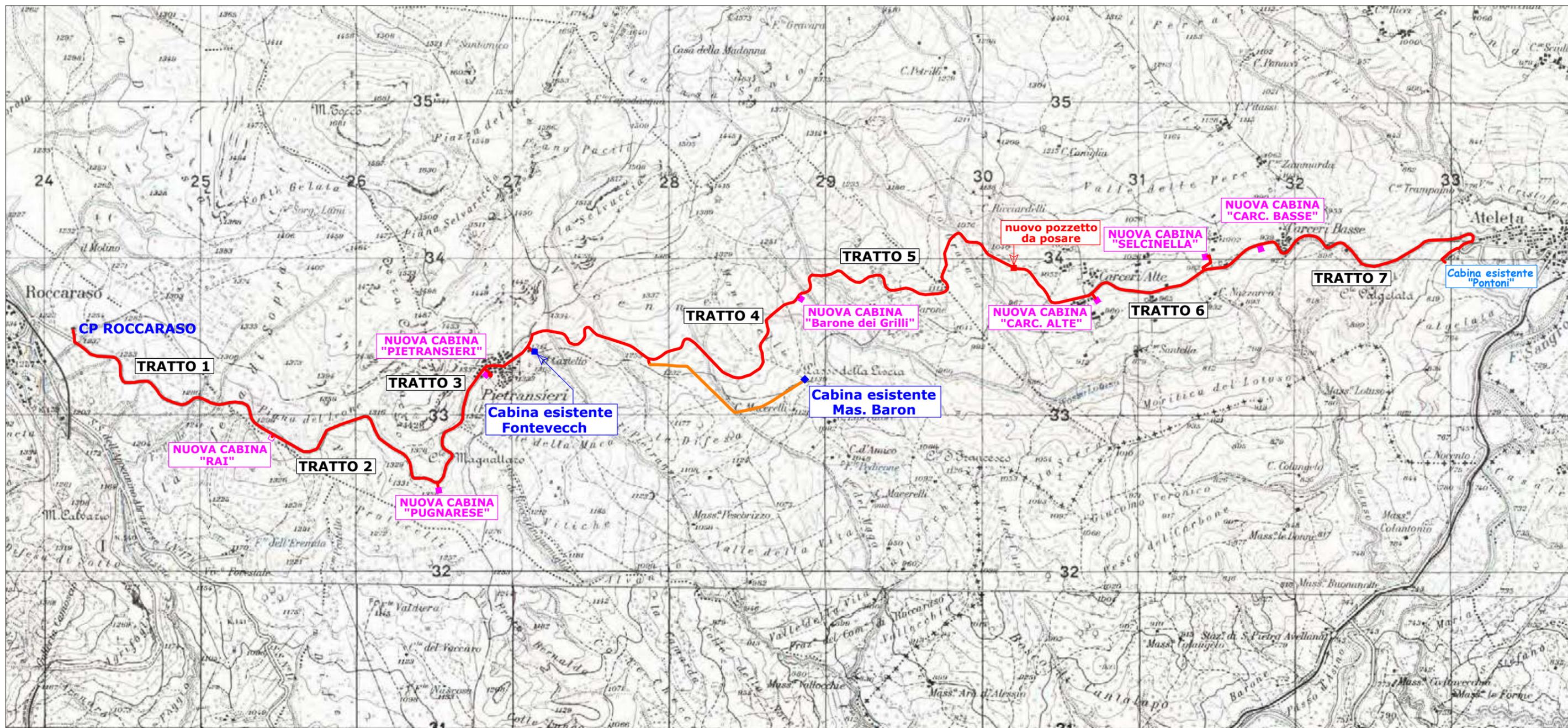
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

**Progetto Impianto di Rete e-distribuzione
LINEE MT 20 kV AEREA E INTERRATA E POSA DI
NUOVE CABINE DEL TIPO MINIBOX DG2081
Comuni di ROCCARASO, RIVISONDOLI e ATELETA (AQ)**

CARTOGRAFIA IN SCALA 1:25000

ITER	ID PRATICA	ENELTEL	SGQ	DATA
				FEBBRAIO 2023

STRALCIO COROGRAFICO



— Scavo e posa cavo interrato MT (circa 12975 metri)

— Ricostruzione linea aerea MT esistente con doppia terna di cavi (circa 1022 metri)

Scala 1:25000

ELENCO TRATTI:

TRATTO 1: da CP "Roccaraso" a nuova cabina "RAI" (Lunghezza circa 1655 metri)

TRATTO 2: da nuova cabina "RAI" a nuova cabina "PUGNARESE" (Lunghezza circa 1465 metri)

TRATTO 3: da nuova cabina "PUGNARESE" a nuova cabina "PIETRANSIERI" a Palo MT esistente (Lunghezza circa 2445 metri)

TRATTO 4: da palo MT esistente a nuova cabina "Barone dei Grilli" (Lunghezza circa 1475 metri)

TRATTO 5: da nuova cabina "Barone dei Grilli" a nuovo pozzetto da posare (Lunghezza circa 2040 metri)

TRATTO 6: da nuovo pozzetto da posare a nuova cabina "CARC. ALTE" a nuova cabina "SELCINELLA" (Lunghezza circa 1470 metri)

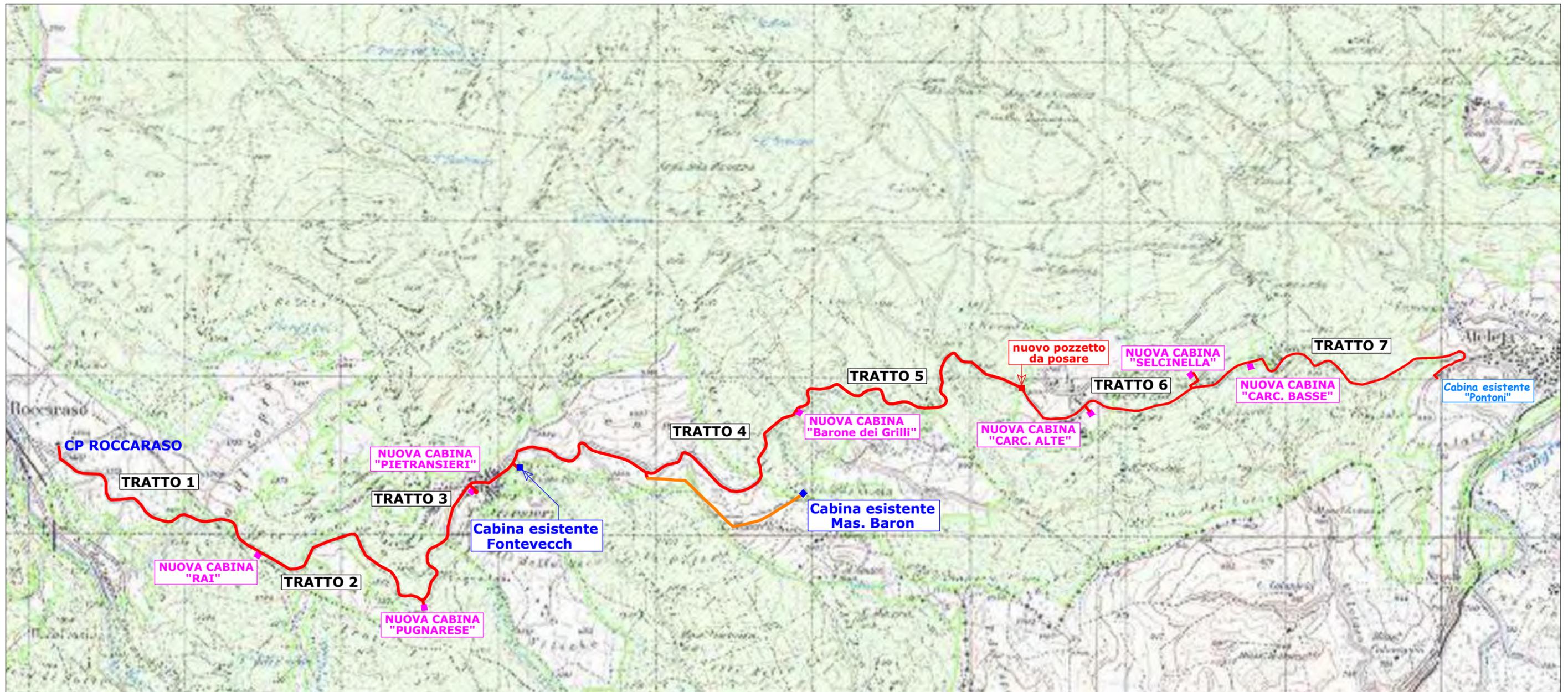
TRATTO 7: da nuova cabina "SELCINELLA" a nuova cabina "CARC. BASSE" a cabina esistente denominata "Pontoni" (Lunghezza circa 2425 metri)

LUNGHEZZA TOTALE = metri (1655+1465+2445+1475+2040+1470+2425)=12975 metri = Km 12,975

NORD



STRALCIO CARTA VINCOLO IDROGEOLOGICO



— Scavo e posa cavo interrato MT (circa 12975 metri)
— Ricostruzione linea aerea MT esistente con doppia terna di cavi (circa 1022 metri)

Scala 1:25000

ELENCO TRATTI:

TRATTO 1: da CP "Roccaraso" a nuova cabina "RAI" (Lunghezza circa 1655 metri)

TRATTO 2: da nuova cabina "RAI" a nuova cabina "PUGNARESE" (Lunghezza circa 1465 metri)

TRATTO 3: da nuova cabina "PUGNARESE" a nuova cabina "PIETRANSIERI" a Palo MT esistente (Lunghezza circa 2445 metri)

TRATTO 4: da palo MT esistente a nuova cabina "Barone dei Grilli" (Lunghezza circa 1475 metri)

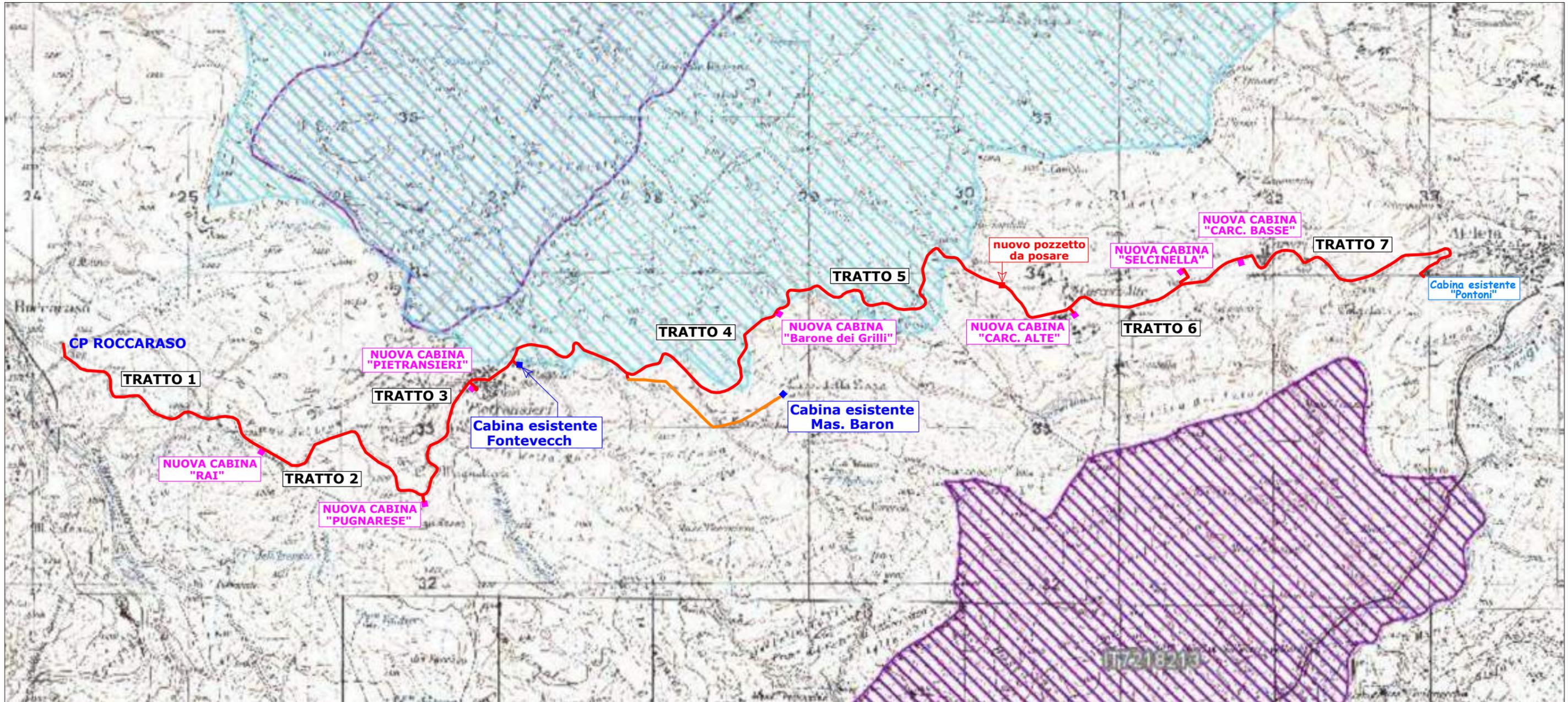
TRATTO 5: da nuova cabina "Barone dei Grilli" a nuovo pozzetto da posare (Lunghezza circa 2040 metri)

TRATTO 6: da nuovo pozzetto da posare a nuova cabina "CARC. ALTE" a nuova cabina "SELCINELLA" (Lunghezza circa 1470 metri)

TRATTO 7: da nuova cabina "SELCINELLA" a nuova cabina "CARC. BASSE" a cabina esistente denominata "Pontoni" (Lunghezza circa 2425 metri)

LUNGHEZZA TOTALE = metri (1655+1465+2445+1475+2040+1470+2425)=12975 metri = Km 12,975

COROGRAFIA AREA SIC



— Scavo e posa cavo interrato MT (circa 12975 metri)
— Ricostruzione linea aerea MT esistente con doppia terna di cavi (circa 1022 metri)

Scala 1:25000



ELENCO TRATTI:

TRATTO 1: da CP "Roccaraso" a nuova cabina "RAI" (Lunghezza circa 1655 metri)

TRATTO 2: da nuova cabina "RAI" a nuova cabina "PUGNARESE" (Lunghezza circa 1465 metri)

TRATTO 3: da nuova cabina "PUGNARESE" a nuova cabina "PIETRANSIERI" a Palo MT esistente (Lunghezza circa 2445 metri)

TRATTO 4: da palo MT esistente a nuova cabina "Barone dei Grilli" (Lunghezza circa 1475 metri)

TRATTO 5: da nuova cabina "Barone dei Grilli" a nuovo pozzetto da posare (Lunghezza circa 2040 metri)

TRATTO 6: da nuovo pozzetto da posare a nuova cabina "CARC. ALTE" a nuova cabina "SELCINELLA" (Lunghezza circa 1470 metri)

TRATTO 7: da nuova cabina "SELCINELLA" a nuova cabina "CARC. BASSE" a cabina esistente denominata "Pontoni" (Lunghezza circa 2425 metri)

LUNGHEZZA TOTALE = metri (1655+1465+2445+1475+2040+1470+2425)=12975 metri = Km 12,975

2009

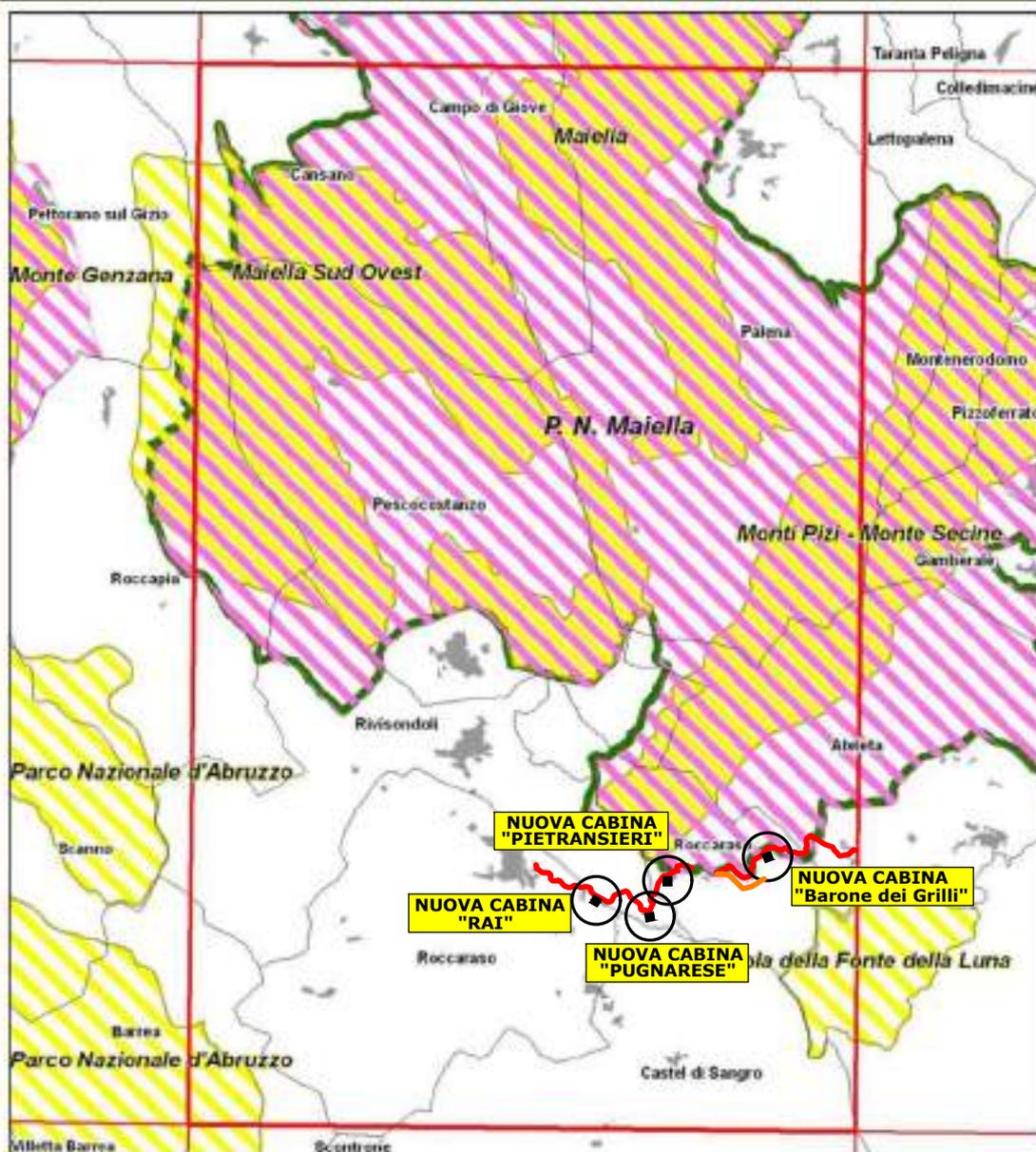
Foglio 379 - Tavola OVEST

AGGIORNAMENTO E REDAZIONE DEL
PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

Carta dei Luoghi e dei Paesaggi

Carta dei Vincoli

1° STESURA



Cartografia in scala 1:25.000 - DATUM ED 50, Proiezione GAUSS-BOAGA



 Area intervento

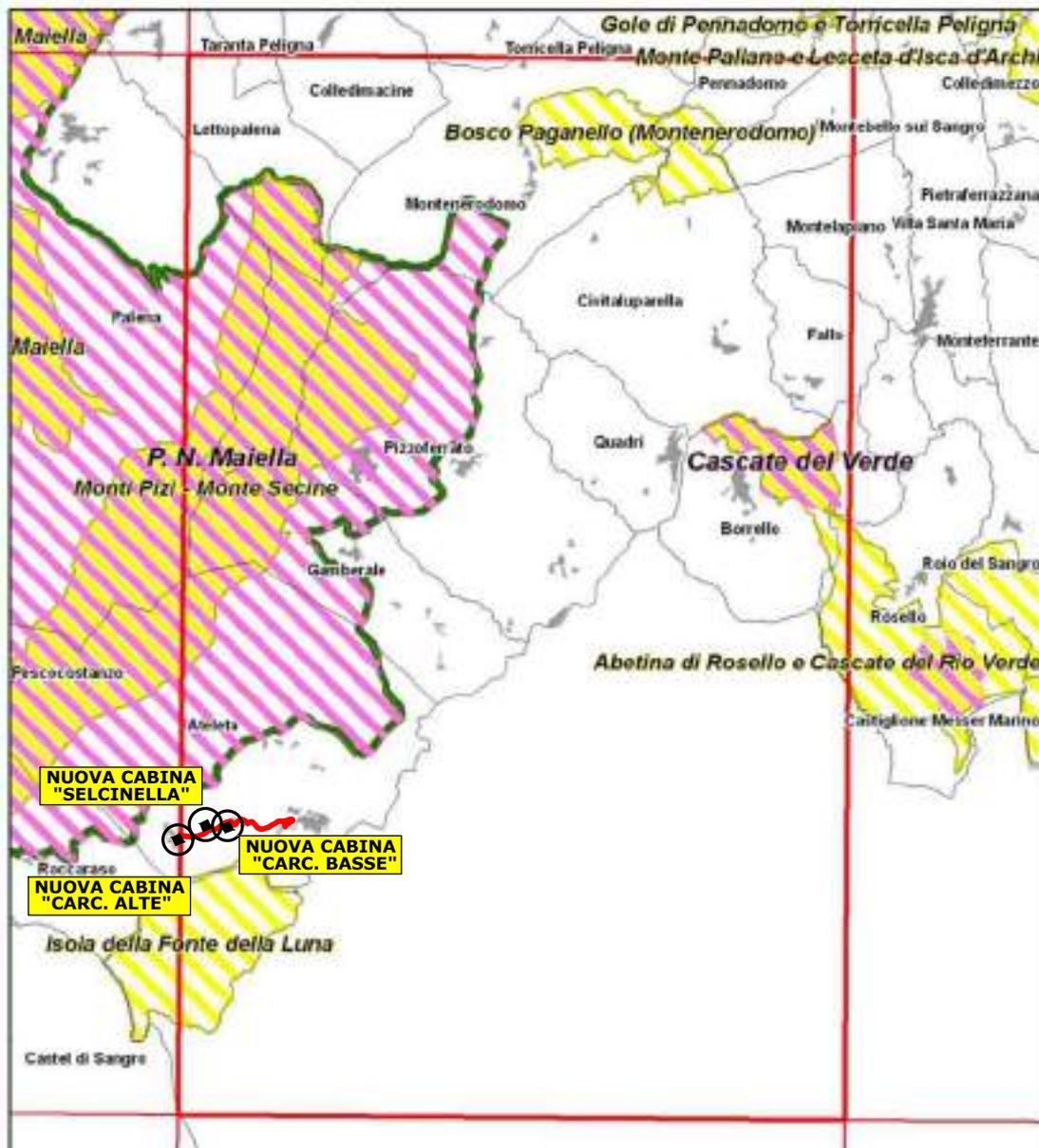
2009

Foglio 379 - Tavola EST

Carta dei Luoghi e dei Paesaggi Carta dei Vincoli

1ª STESURA

AGGIORNAMENTO E REDAZIONE DEL
PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE



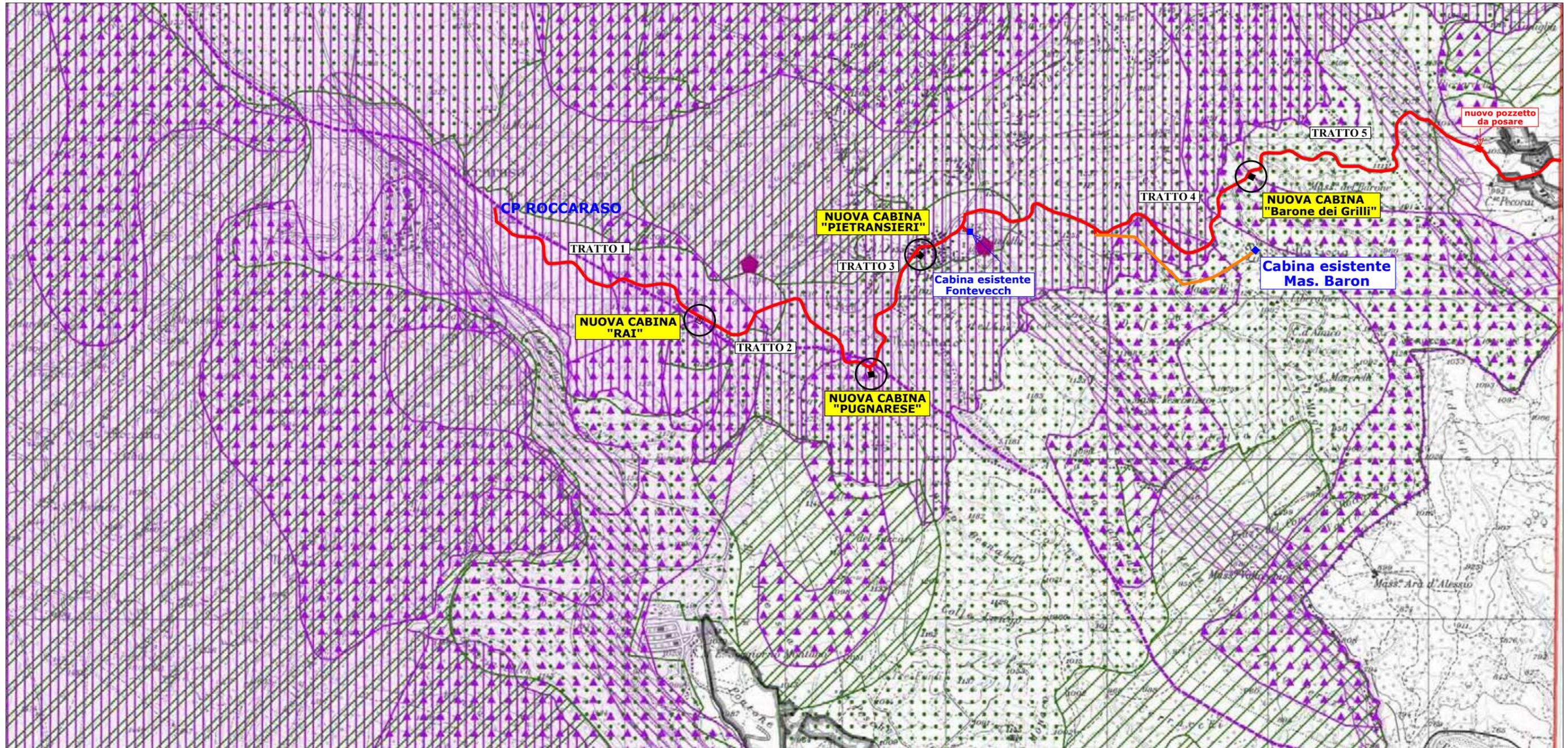
Cartografia in scala 1:25.000 - DATUM ED 50, Proiezione GAUSS-BOAGA



 Area intervento

STRALCIO CARTA DEI LUOGHI E DEI PAESAGGI

CARTA DEI VINCOLI (Foglio n. 379 Ovest)



— Scavo e posa cavo interrato MT (circa 12975 metri)

— Ricostruzione linea aerea MT esistente con doppia terna di cavi (circa 1022 metri)

Scala 1:25000



Vincoli Paesaggistici per la nuova cabina "RAI" => Art. 142: lett. d) "Montagne oltre i 1200 m slm e lett. g) "Boschi".

Vincoli Paesaggistici per la nuova cabina "PUGNARESE" => Art. 142: lett. d) "Montagne oltre i 1200 m slm e lett. g) "Boschi" ;

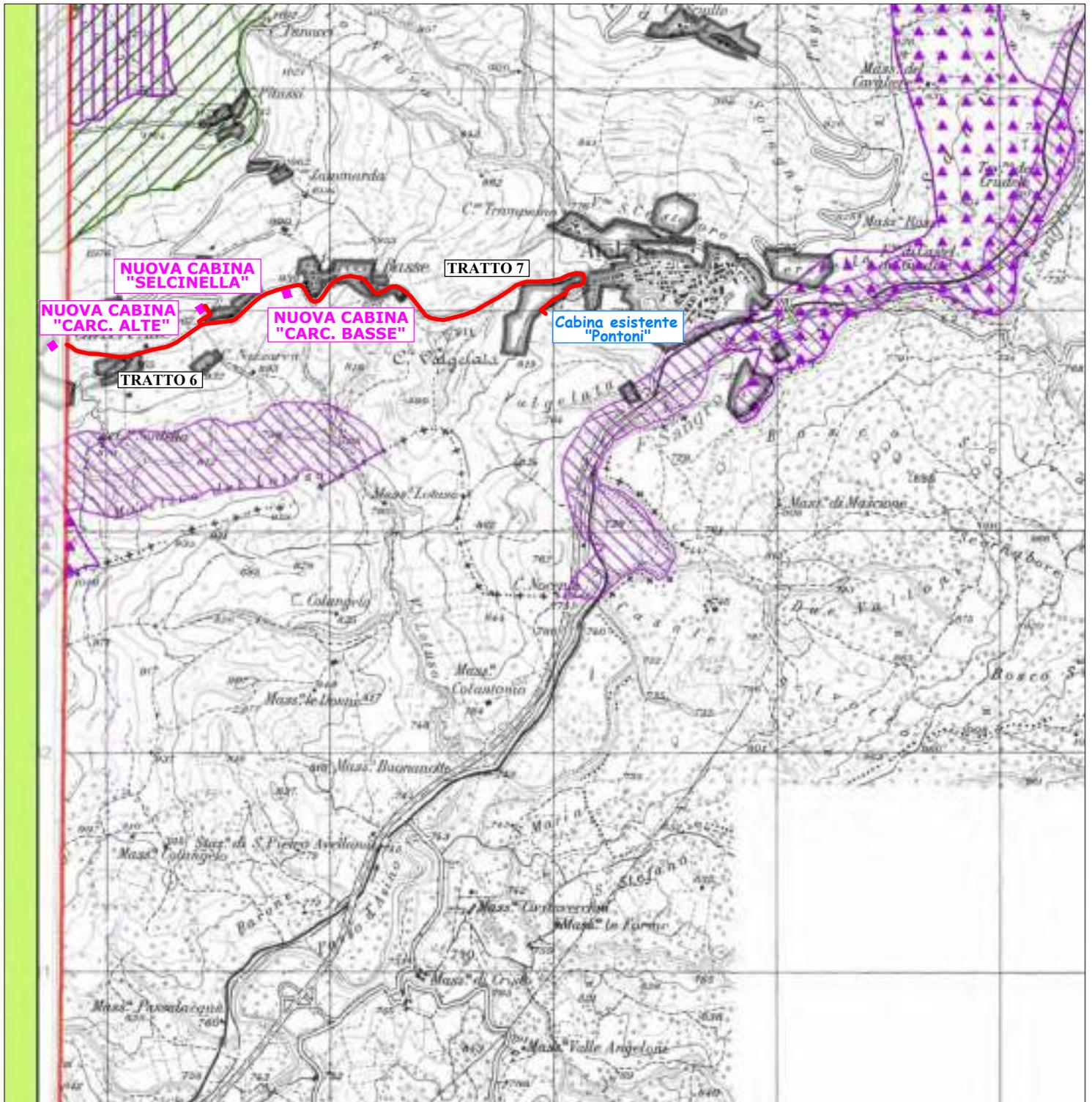
PIANO PAESISTICO ABRUZZO (ed. 2004): Zona C1 - Trasformazione Condizionata.

Vincoli Paesaggistici per la nuova cabina "PIETRANSIERI" => Art. 142: lett. d) "Montagne oltre i 1200 m slm.

**Vincoli Paesaggistici per la nuova cabina "Barone dei Grilli" => PIANO PAESISTICO ABRUZZO (ed. 2004): Zona C1 - Trasformazione Condizionata;
Art. 142: lett. g) "Boschi".**

STRALCIO CARTA DEI LUOGHI E DEI PAESAGGI

CARTA DEI VINCOLI (Foglio n. 379 Est)



— Scavo e posa cavo interrato MT

Scala 1:25000



ASSENZA di Vincoli Paesaggisti per le nuove cabine:

- "CARC. ALTE";
- "SELCINELLA";
- "CARC. BASSE".



Perimetro dei suoli urbani (perimetro dei suoli urbanizzati e da urbanizzare desunti dai PRG)

VINCOLI DLgs n. 42/04 e ssmmii

Art. 142

(vincoli ex L. 431/85)

lett. a) Fascia di risp. della costa		lett. g) Boschi	
lett. b) Fascia di risp. dei laghi		lett. h) Università agrarie e usi civici*	
lett. c) Fascia di risp. fiumi e torr.		lett. i) Zone Umide	
lett. d) Montagne oltre i 1200 m sim		lett. m) Zone di interesse archeologico	elementi areali
lett. e) Ghiacciai			elementi puntuali
lett. f) Parchi e Riserve	<p>parchi</p> <p>riserve</p>		tratturo

Art. 146

(vincoli ex RD n. 1497/39, ex RD n. 1089/39)

Beni Paesaggistici Vincoli ex. RD n. 1497/39	elementi areali 	Beni monumentali vincoli ex. RD n. 1089/39	
	elementi lineari elementi puntuali 		

*non ancora riportate nelle Carte di I^a stesura

PIANO PAESISTICO ABRUZZO (ed. 2004)

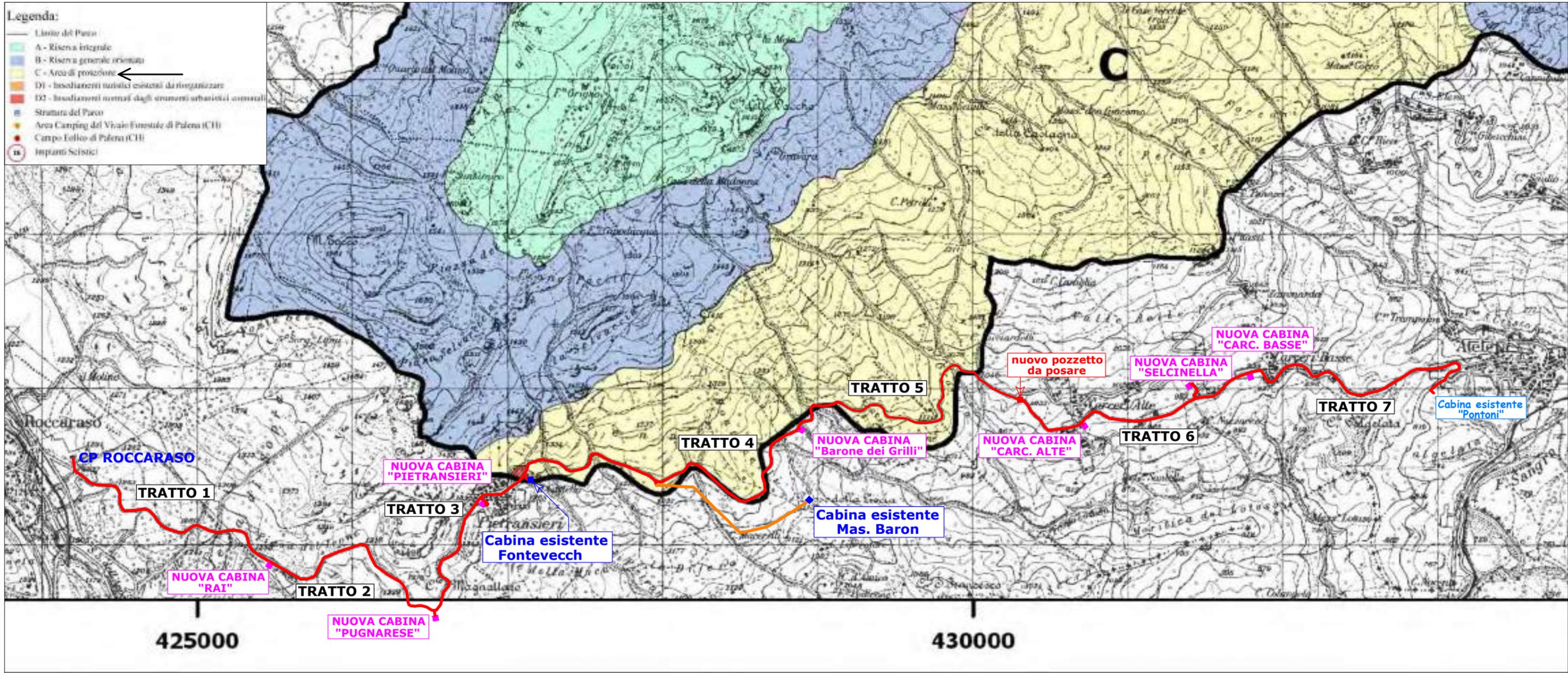
Zona A1 - Conservazione Integrale		Zona A2 - Conservazione Parziale	
Zona B1 - Trasformabilità Mirata		Zona B2 - Trasformabilità Mirata	
Zona C1 - Trasformazione Condizionata		Zona C2 - Trasformazione Condizionata	

DPR n. 357/97

SIC - Siti di Importanza Comunitaria		ZPS - Zone di Protezione Speciale	
--------------------------------------	--	-----------------------------------	--

STRALCIO DEL PIANO DEL PARCO

PARCO NAZIONALE DELLA MAJELLA



— Scavo e posa cavo interrato MT (circa 12975 metri)
 — Ricostruzione linea aerea MT esistente con doppia terna di cavi (circa 1022 metri)

Scala 1:25000

ELENCO TRATTI:

- TRATTO 1: da CP "Roccaraso" a nuova cabina "RAI" (Lunghezza circa 1655 metri)
 - TRATTO 2: da nuova cabina "RAI" a nuova cabina "PUGNARESE" (Lunghezza circa 1465 metri)
 - TRATTO 3: da nuova cabina "PUGNARESE" a nuova cabina "PIETRANSIERI" a Palo MT esistente (Lunghezza circa 2445 metri)
 - TRATTO 4: da palo MT esistente a nuova cabina "Barone dei Grilli" (Lunghezza circa 1475 metri)
 - TRATTO 5: da nuova cabina "Barone dei Grilli" a nuovo pozzetto da posare (Lunghezza circa 2040 metri)
 - TRATTO 6: da nuovo pozzetto da posare a nuova cabina "CARC. ALTE" a nuova cabina "SELCINELLA" (Lunghezza circa 1470 metri)
 - TRATTO 7: da nuova cabina "SELCINELLA" a nuova cabina "CARC. BASSE" a cabina esistente denominata "Pontoni" (Lunghezza circa 2425 metri)
- LUNGHEZZA TOTALE = metri (1655+1465+2445+1475+2040+1470+2425)=12975 metri = Km 12,975**

e-distribuzione

INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA

Area Regionale Abruzzo Marche Molise

Unità Territoriale L'Aquila

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

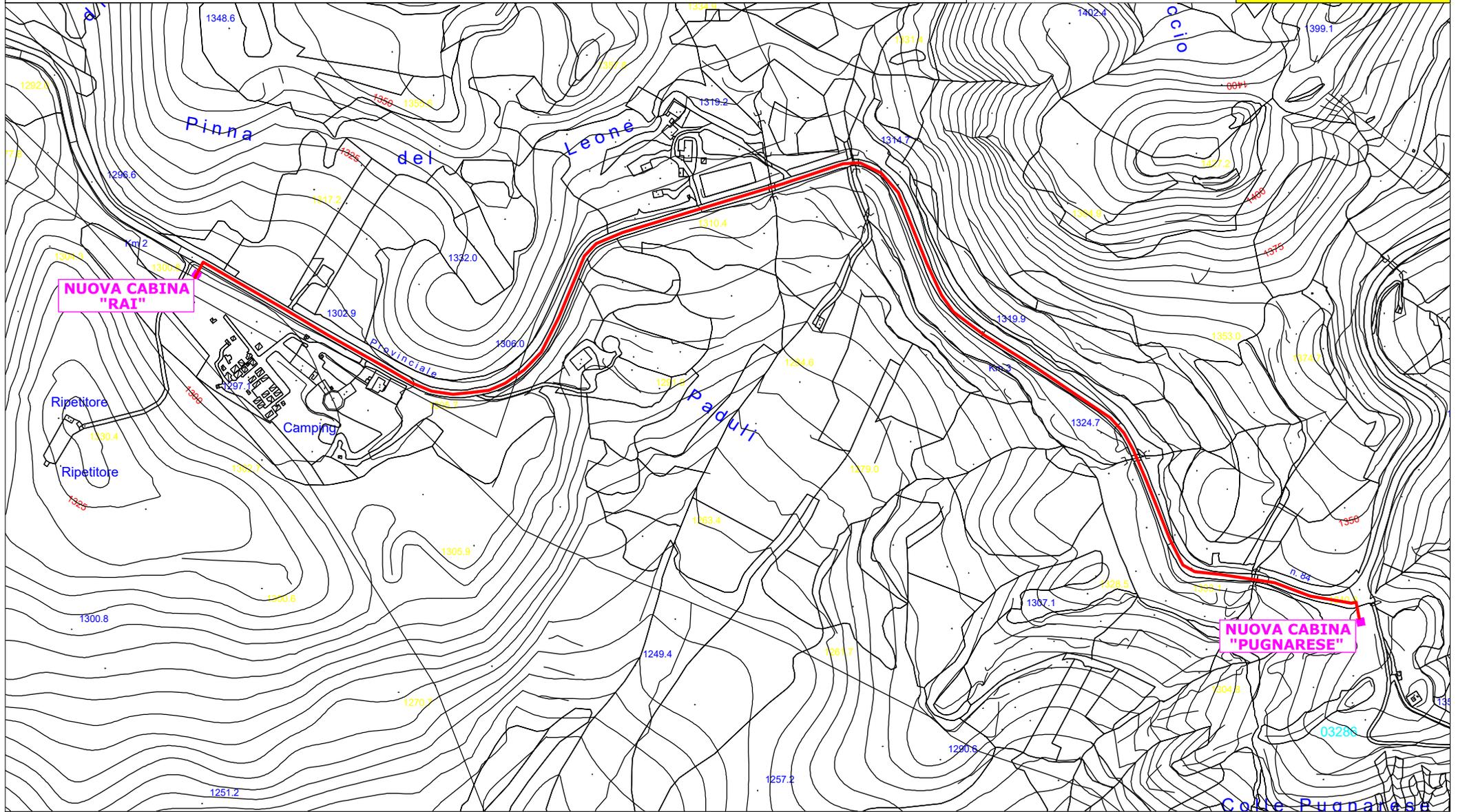
**Progetto Impianto di Rete e-distribuzione
LINEE MT 20 kV AEREA E INTERRATA E POSA DI
NUOVE CABINE DEL TIPO MINIBOX DG2081
Comuni di ROCCARASO, RIVISONDOLI e ATELETA (AQ)**

CARTA TECNICA REGIONALE IN SCALA 1:5000

ITER	ID PRATICA	ENELTEL	SGQ	DATA
				FEBBRAIO 2023

STRALCIO CARTA TECNICA REGIONALE

TRATTO 2

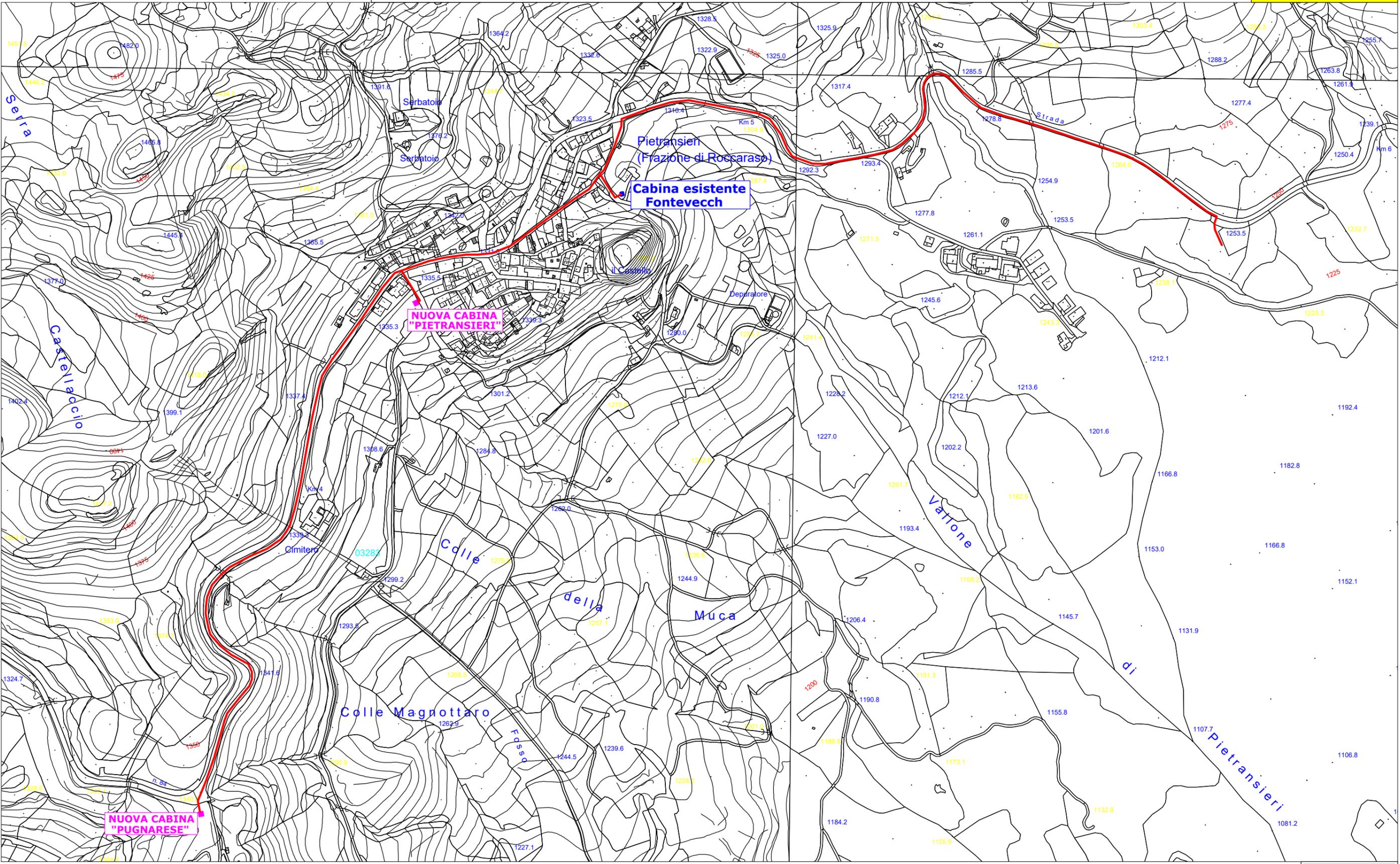


— Scavo e posa cavo interrato MT

Scala 1:5000

STRALCIO CARTA TECNICA REGIONALE

TRATTO 3



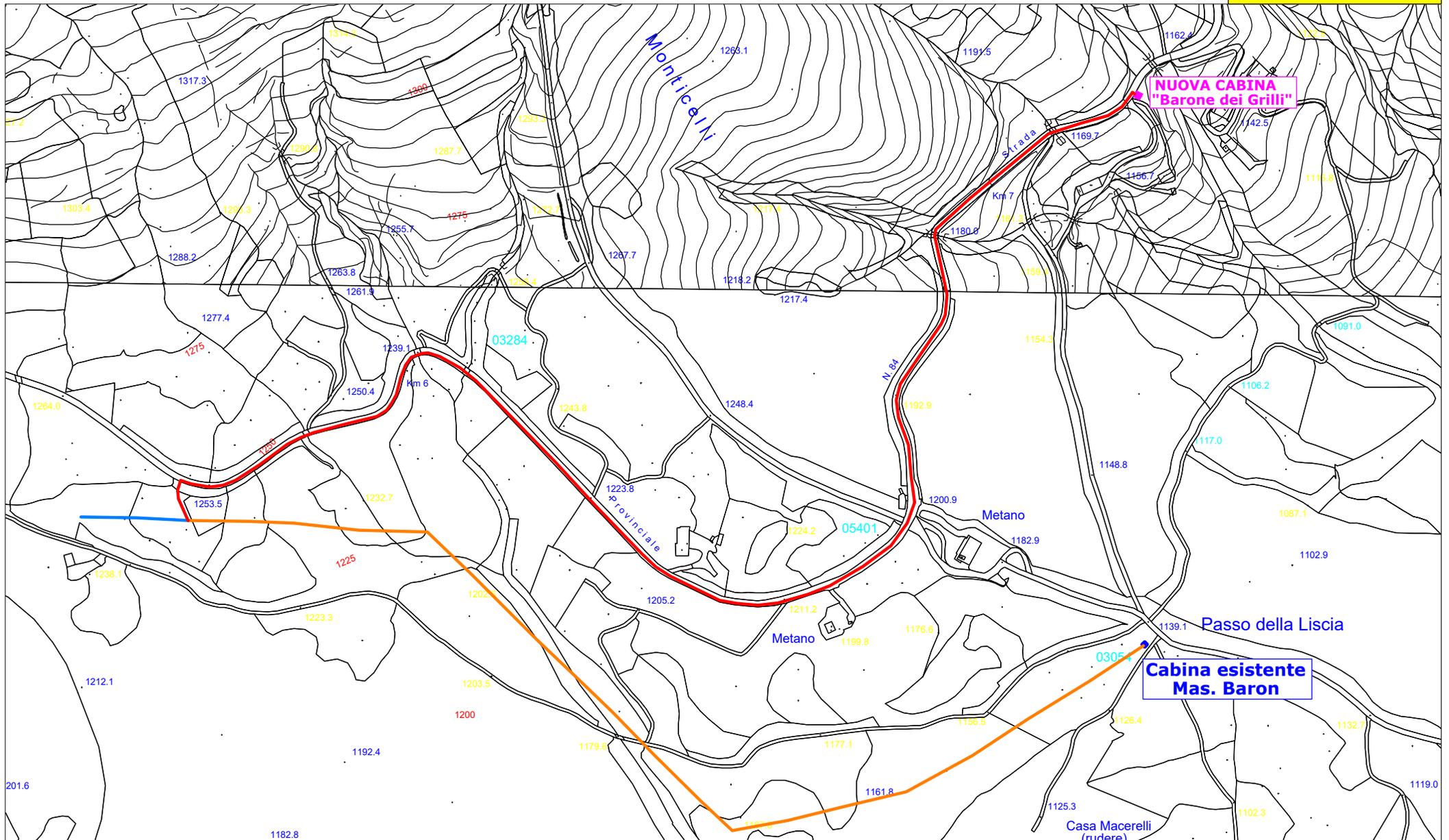
— Tratti di scavo per la posa dei cavi interrati



Scala 1:5000

STRALCIO CARTA TECNICA REGIONALE

TRATTO 4



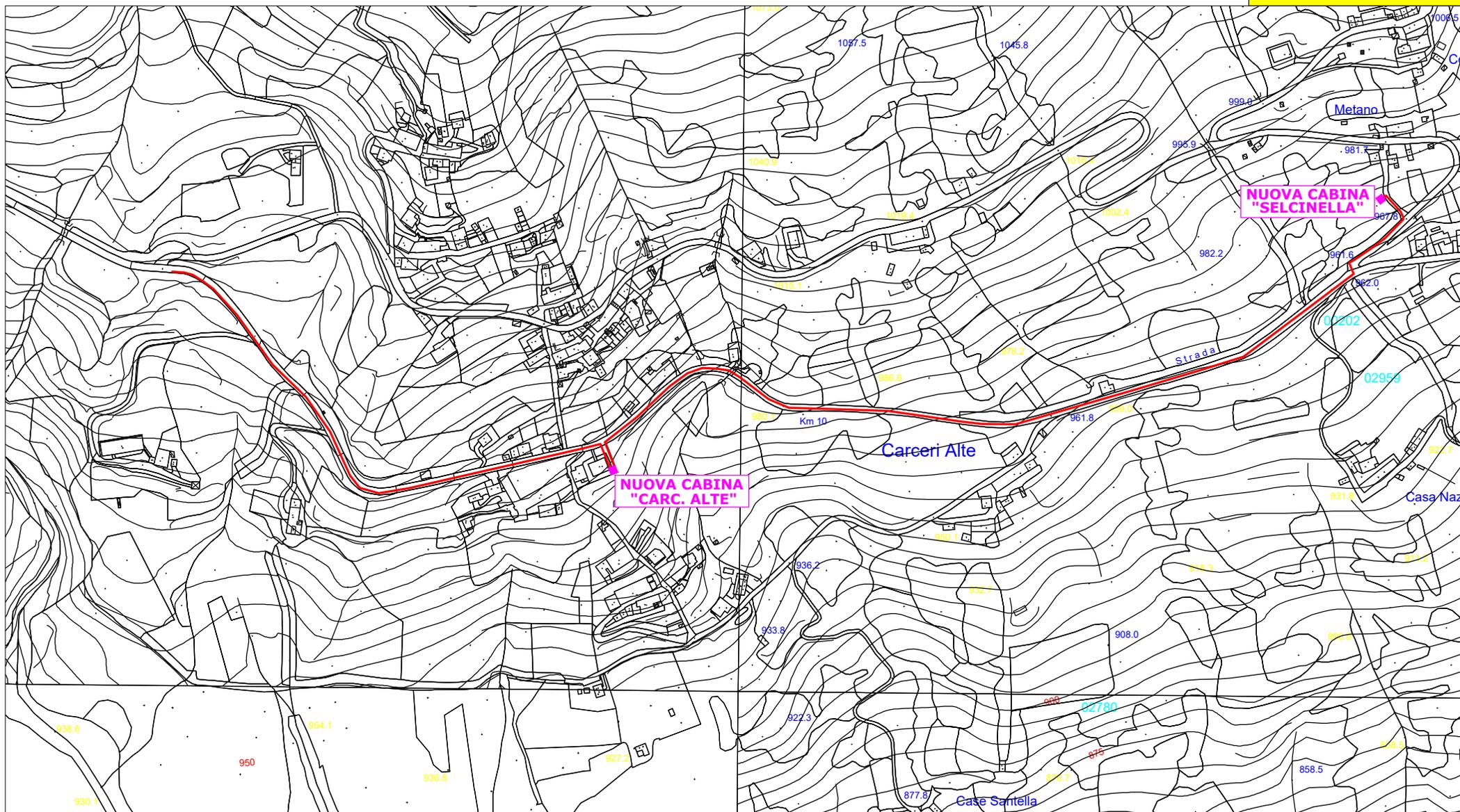
- Scavo e posa cavo interrato MT**
- Ricostruzione linea aerea MT esistente con doppia terna di cavi**
- Linea MT aerea esistente**

Scala 1:5000



STRALCIO CARTA TECNICA REGIONALE

TRATTO 6



NUOVA CABINA "CARC. ALTE"

NUOVA CABINA "SELGINELLA"

Carceri Alte

Metano

Strada

Casa Santella

Casa Naz

NORD

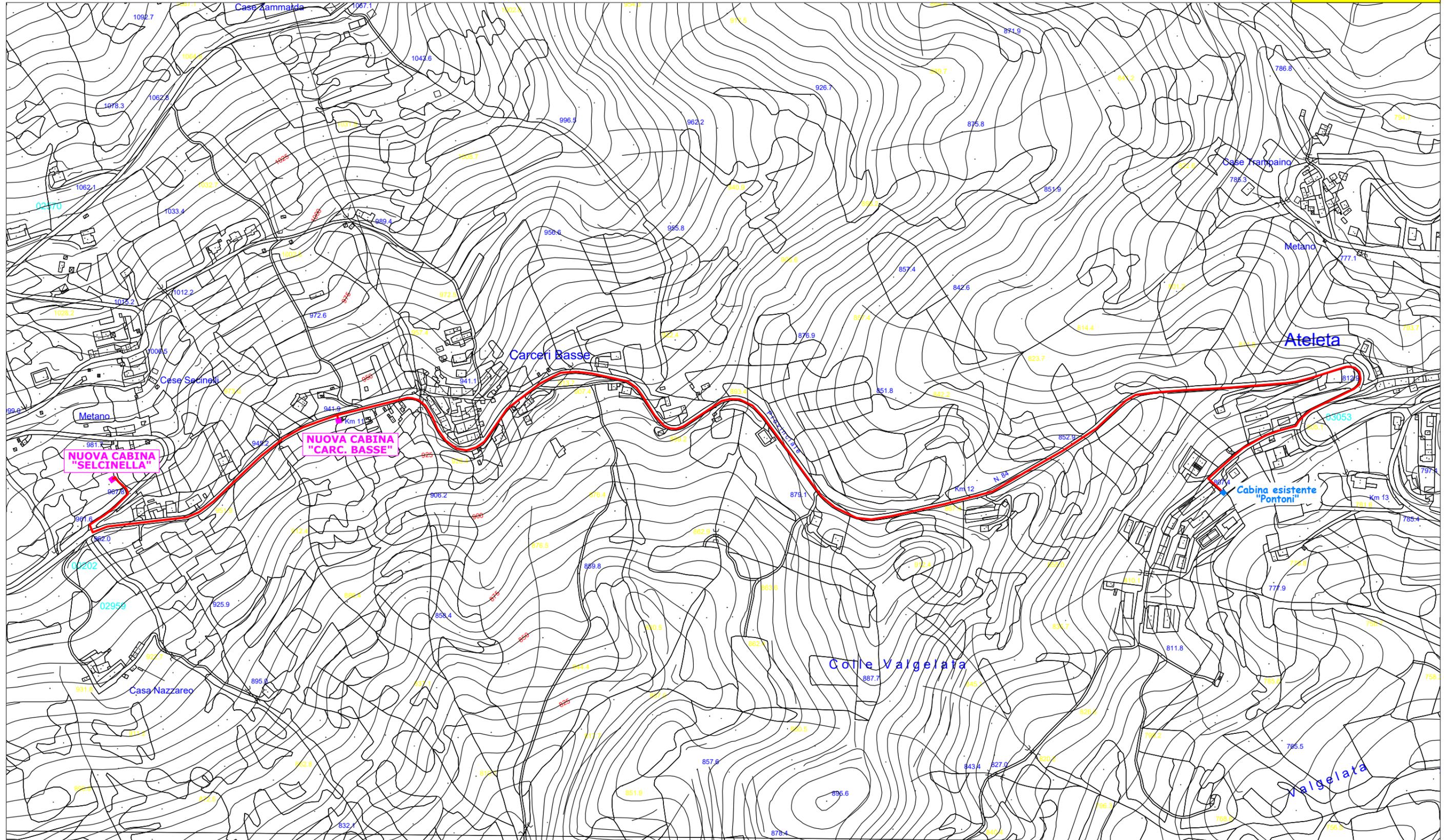


— Scavo e posa n. 1 cavo interrato MT
= Scavo e posa n. 2 cavi interrati MT

Scala 1:5000

STRALCIO CARTA TECNICA REGIONALE

TRATTO 7



NORD



— Scavo e posa cavo interrato MT

Scala 1:5000

e-distribuzione

INFRASTRUTTURE E RETI ITALIA

Area Regionale Abruzzo Marche Molise

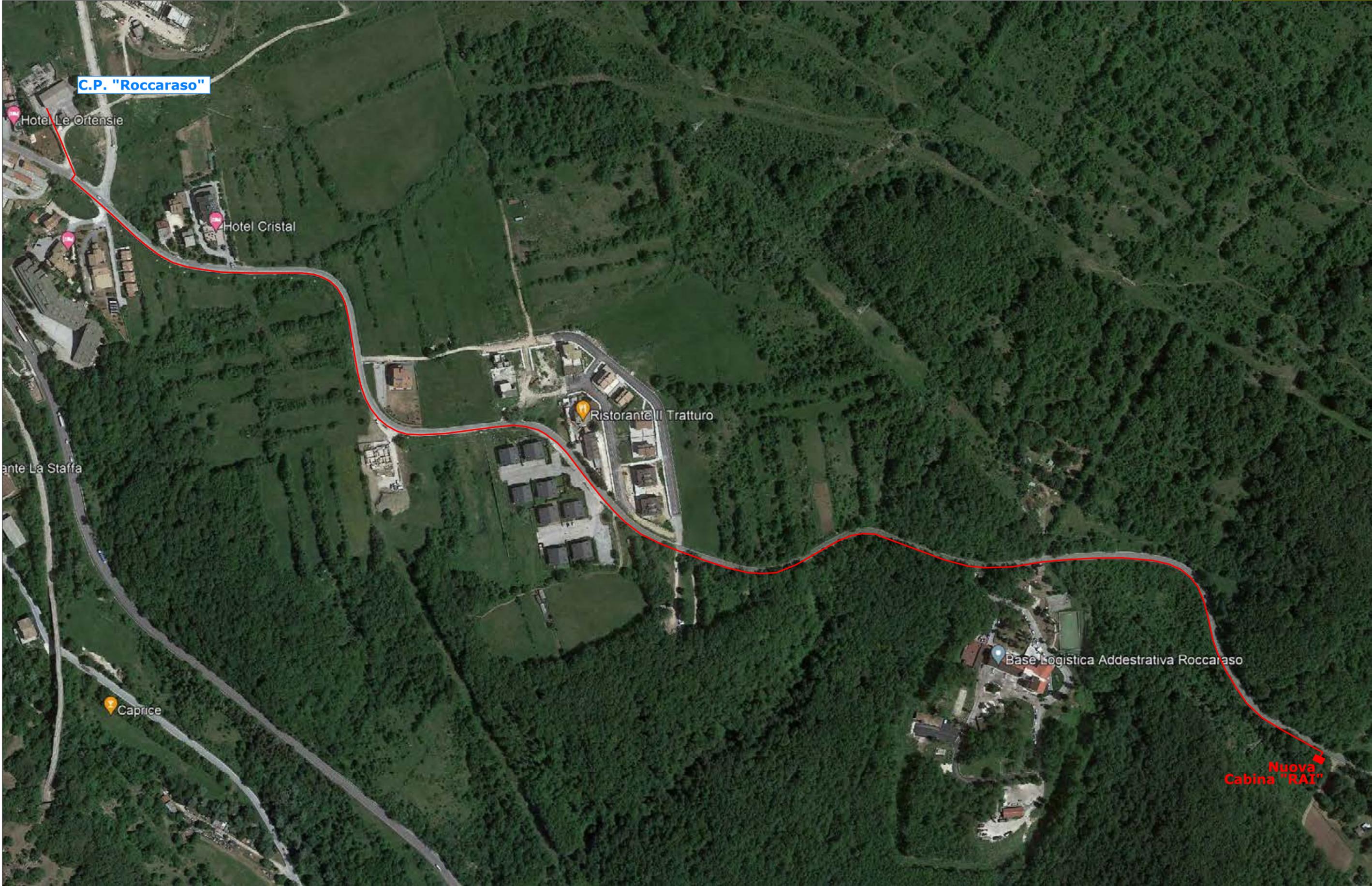
Unità Territoriale L'Aquila

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

**Progetto Impianto di Rete e-distribuzione
LINEE MT 20 kV AEREA E INTERRATA E POSA DI
NUOVE CABINE DEL TIPO MINIBOX DG2081
Comuni di ROCCARASO, RIVISONDOLI e ATELETA (AQ)**

ORTOFOTO

ITER	ID PRATICA	ENELTEL	SGQ	DATA
				FEBBRAIO 2023



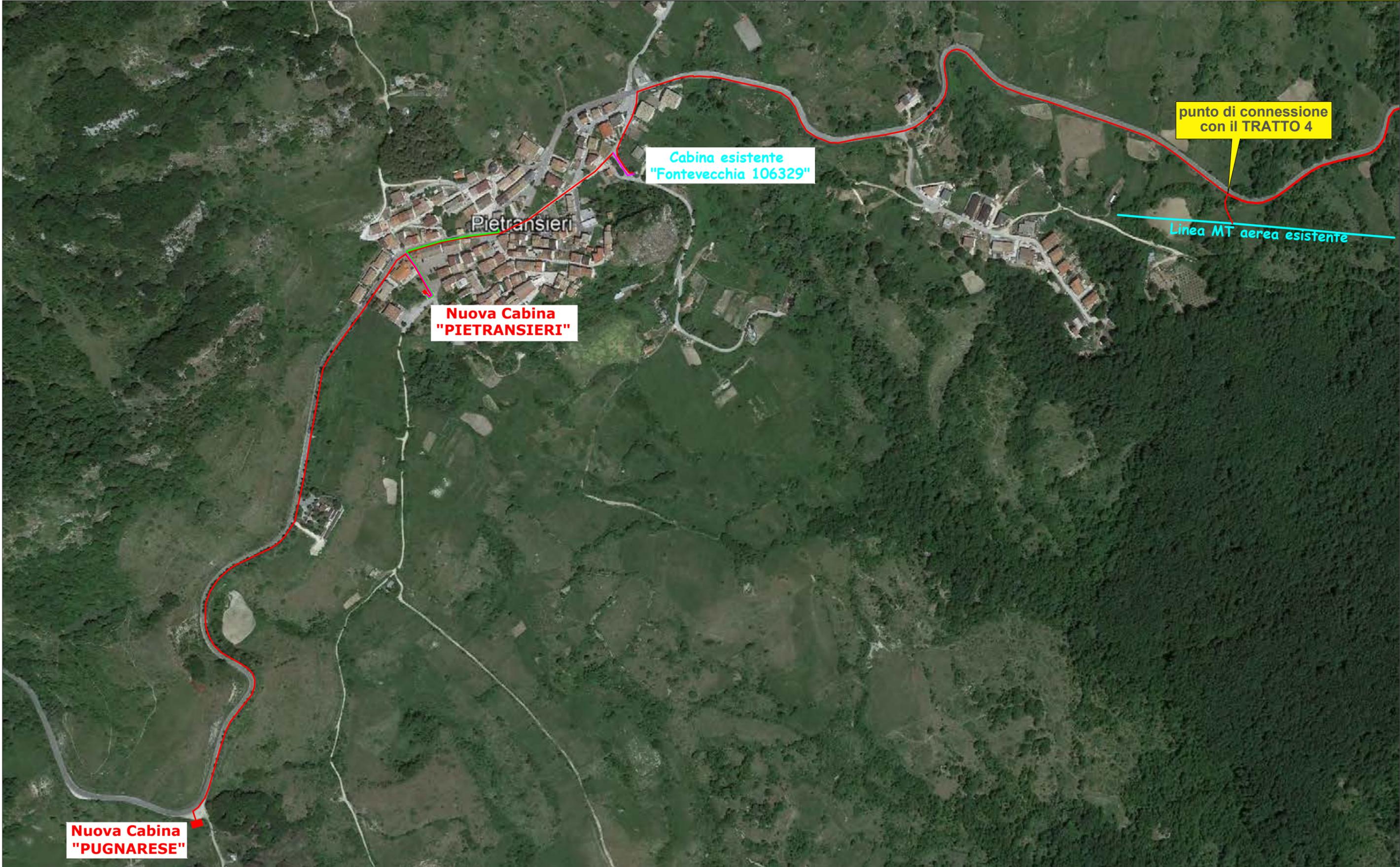
— Posa cavo interrato MT



Nuova Cabina "RAI"

Nuova Cabina "PUGNARESE"

— Posa cavo interrato MT



Cabina esistente
"Fontevecchia 106329"

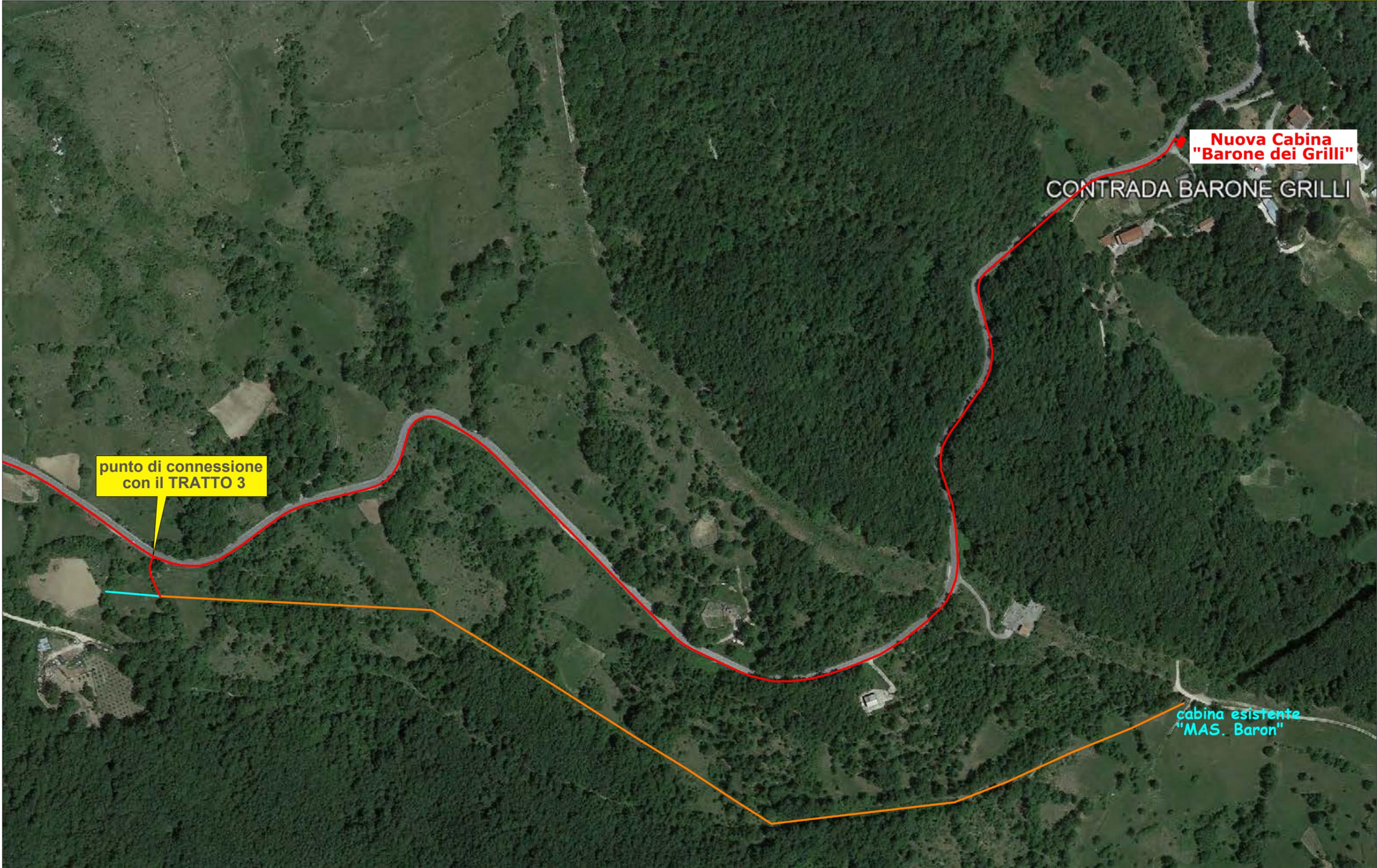
Nuova Cabina
"PIETRANSIERI"

punto di connessione
con il TRATTO 4

Linea MT aerea esistente

Nuova Cabina
"PUGNARESE"

- Posa n. 1 cavo interrato MT
- Posa n. 2 cavi interrati MT
- Posa n. 1 cavo interrato MT e n. 1 cavo interrato BT
- Posa n. 2 cavi interrati MT e n. 1 cavo interrato BT



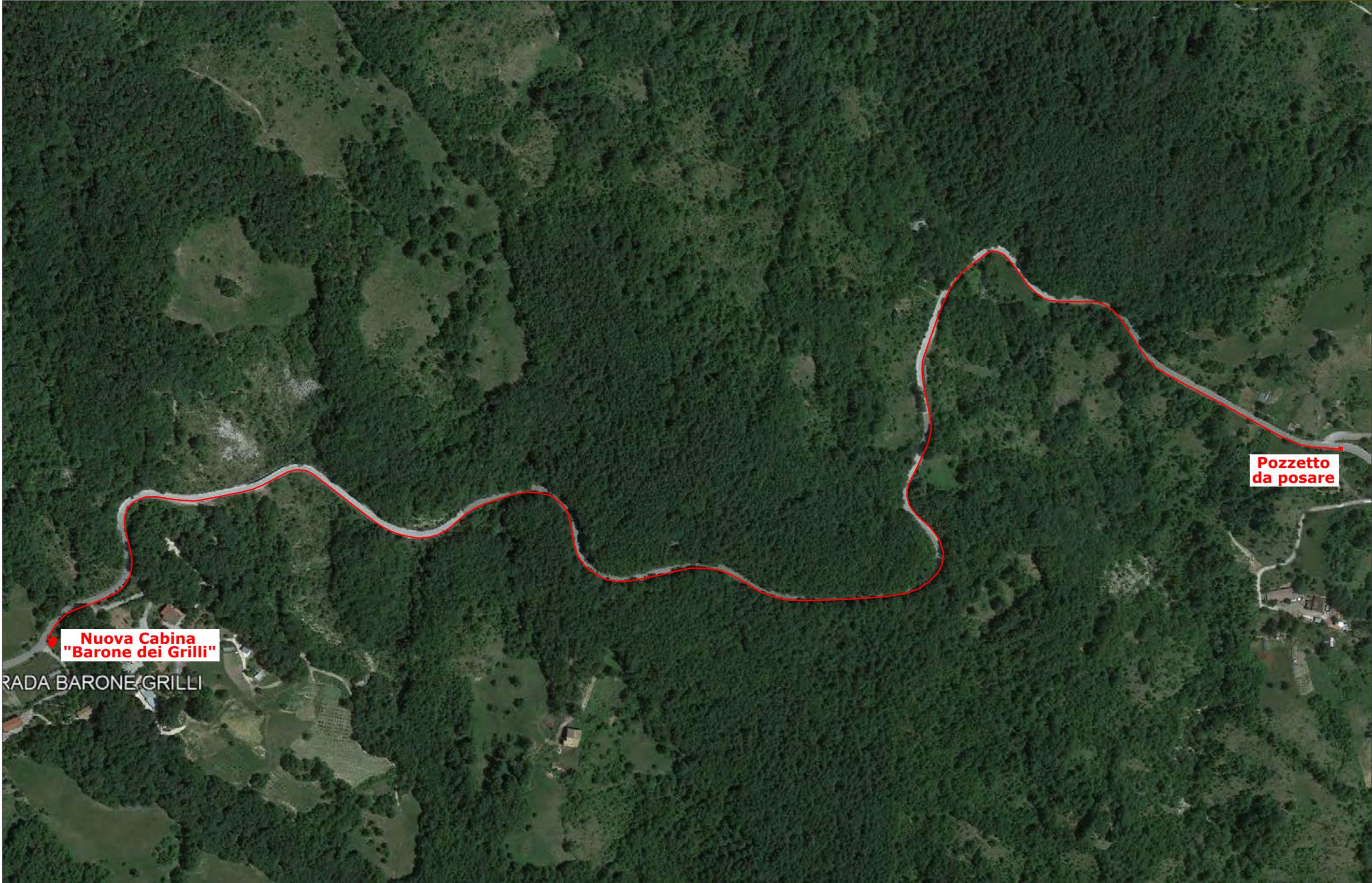
Nuova Cabina
"Barone dei Grilli"

CONTRADA BARONE GRILLI

punto di connessione
con il TRATTO 3

cabina esistente
"MAS. Baron"

- Posa cavo interrato MT
- Ricostruzione linea aerea MT esistente con doppia terna di cavi
- Linea MT aerea esistente



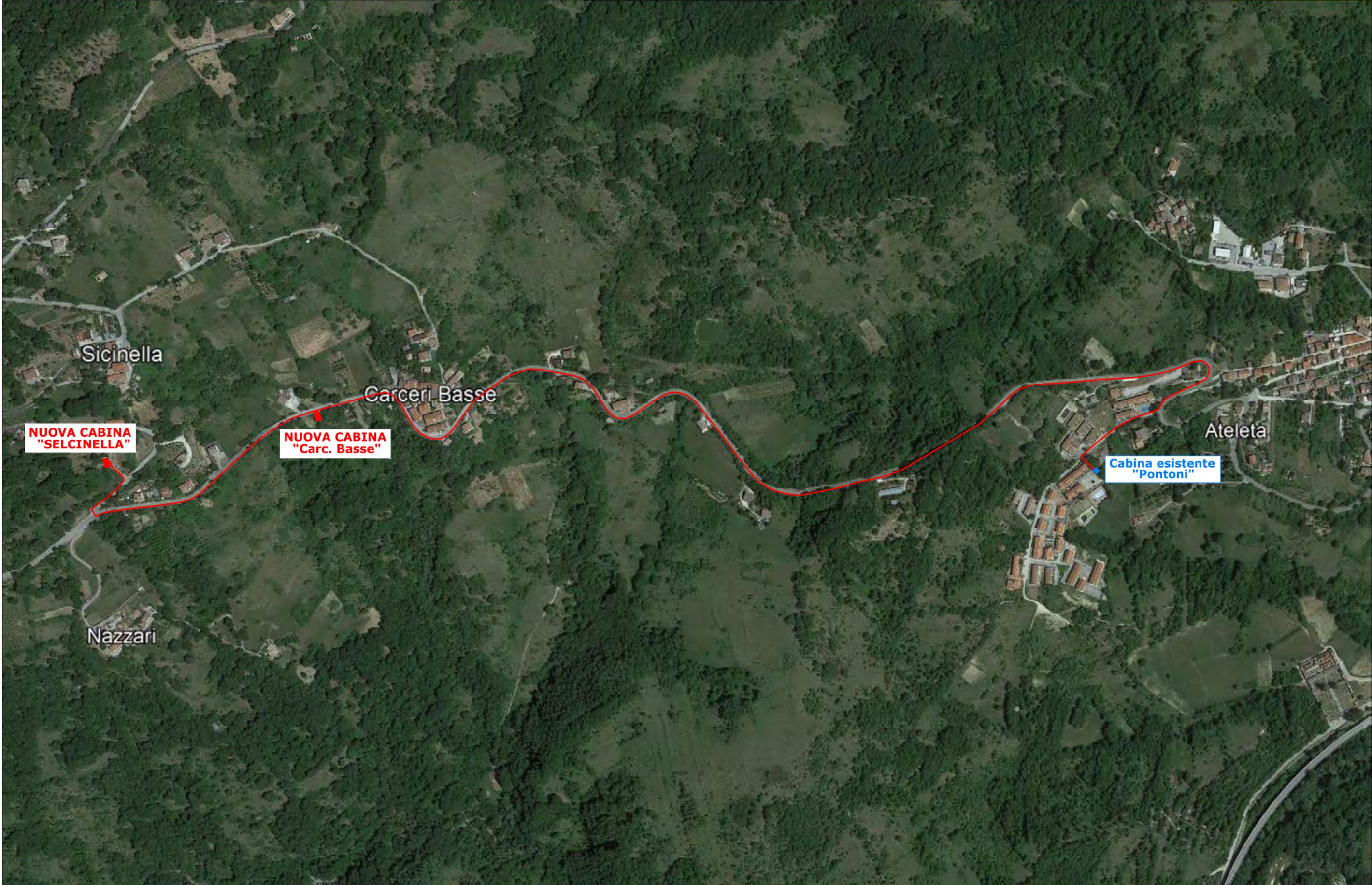
RADA BARONE GRILLI

**Nuova Cabina
"Barone dei Grilli"**

**Pozzetto
da posare**



— Posa n. 1 cavo interrato MT
= Posa n. 2 cavi interrati MT



**NUOVA CABINA
"SELCINELLA"**

**NUOVA CABINA
"Carc. Basse"**

**Cabina esistente
"Pontoni"**