



GIUNTA REGIONALE

**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA  
VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

**Giudizio n° 3960**                      **Del**                      **13/07/2023**  
**Prot. n° 23/0202647**                      **del**                      **11/05/2023**

**Ditta Proponente:**                      E-DISTRIBUZIONE S.p.A.

**Oggetto:**                      Realizzazione di linee elettriche Mt 20 Kv interrate, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT

**Comune di Intervento:**                      Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta

**Tipo procedimento:**                      V.Inc.A. ai sensi del DPR 357/1997e ss.mm.ii.

**Presenti**    (in seconda convocazione)

<b>Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)</b>	<i>dott. Dario Ciamponi (Presidente Delegato)</i>
<b>Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali</b>	ASSENTE
<b>Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque</b>	<i>dott. Antonello Colantoni (delegato)</i>
<b>Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara</b>	-
<b>Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara</b>	<i>dott. Gabriele Costantini (delegato)</i>
<b>Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio</b>	<i>ing. Eligio Di Marzio (delegato)</i>
<b>Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila</b>	ASSENTE
<b>Dirigente Servizio Opere Marittime</b>	ASSENTE
<b>Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio</b>	
<b>L'Aquila</b>	ASSENTE
<b>Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila</b>	<i>dott. Luciano Del Sordo (delegato)</i>
<b>Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti</b>	<i>dott. Giuseppe Bucciarelli (delegato)</i>
<b>Direttore dell'A.R.T.A</b>	<i>ing. Simonetta Campana (delegata)</i>
<b>Relazione Istruttoria</b> <i>Titolare Istruttoria:</i>	<i>ing. Erika Galeotti</i>
	<i>dott.ssa Chiara Forcella</i>

Si veda istruttoria allegata





GIUNTA REGIONALE

Preso atto della documentazione presentato dalla E-DISTRIBUZIONE S.p.A. in relazione all'intervento "Realizzazione di linee elettriche Mt 20 Kv interrato, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT" acquisita al prot. n. 0202647/23 del 11/05/2023;

## IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Preso atto del parere favorevole dell'Ente Parco Nazionale della Majella acquisto al prot. n. 253918 del 13/06/2023;

Ritenuto che il rifacimento della linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1022 m deve prevedere l'installazione di dissuasori lungo la linea sui pali e la realizzazione al di fuori del periodo di riproduzione;

## ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

### FAVOREVOLE

*Ai sensi delle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 303 del 28.12.2019, adottate con DGR 860 del 22/12/2021, la validità temporale del parere di Valutazione di Incidenza è 5 anni, termine oltre il quale l'autorizzazione è da considerarsi nulla.*

*Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso*

*dott. Dario Ciamponi (Presidente Delegato)*

*FIRMATO DIGITALMENTE*

*dott. Antonello Colantoni (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Gabriele Costantini (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Eligio Di Marzio (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Luciano Del Sordo (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Giuseppe Bucciarelli (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Simonetta Campana (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*Per la verbalizzazione*

*dott.ssa Paola Pasta*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*



**Dipartimento Territorio -Ambiente  
Servizio Valutazioni Ambientali**



**Istruttoria Tecnica:**

**Valutazione di Incidenza**

**E-distribuzione spa**

**Progetto:**

**RIFERIMENTO:** AUT\_ 2337132. Realizzazione di linee elettriche MT 20 kV interrato, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT, per miglioramento servizio elettrico, nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ). COD ATLANTE: DJ2B210176 – COD WBS: EDJ2B210025

**Oggetto**

<b>Titolo dell'intervento:</b>	Realizzazione di linee elettriche MT 20 kV interrato, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT, per miglioramento servizio elettrico, nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ). COD ATLANTE: DJ2B210176 – COD WBS: EDJ2B210025
<b>Descrizione del progetto:</b>	La soluzione tecnica adottata, prevede, la realizzazione di sette tratti di linee elettriche in Media Tensione da 20 kV, per una lunghezza complessiva di circa 12975 metri e la ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1022 m, la sostituzione di n. 18 sostegni esistenti con pali idonei in lamiera del tipo 12/J di altezza fuori terra di 10,20 m e del tipo 14/F-G-H-J di altezza utile fuori terra di 12,20 m e l'infissione di un nuovo sostegno del tipo 14/F, il tutto suddiviso nel seguente modo: - TRATTO 1: da CP "Roccaraso" a nuova cabina "RAI" (Lunghezza circa 1655 metri di linea interrata); - TRATTO 2: da nuova cabina "RAI" a nuova cabina "PUGNARESE" (Lunghezza circa 1465 metri di linea interrata); - TRATTO 3: da nuova cabina "PUGNARESE" a nuova cabina "PIETRANSIERI" a Palo MT esistente (Lunghezza circa 2445 metri di linea interrata); - TRATTO 4: da palo MT esistente a nuova cabina "Barone dei Grilli" (Lunghezza circa 1475 metri di linea interrata e circa 1022 metri di linea aerea); - TRATTO 5: da nuova cabina "Barone dei Grilli" a nuovo pozzetto da posare (Lunghezza circa 2040 metri di linea interrata); - TRATTO 6: da nuovo pozzetto da posare a nuova cabina "CARC. ALTE" a nuova cabina "SELCINELLA" (Lunghezza circa 1470 metri di linea interrata); - TRATTO 7: da nuova cabina "SELCINELLA" a nuova cabina "CARC. BASSE" a cabina esistente denominata "Pontoni" (Lunghezza circa 2425 metri di linea interrata). Oltre alla posa del cavo, il presente progetto prevede anche la posa in opera di n. 7 nuove cabine del tipo "minibox DG2081", dalle dimensioni di m (2,10 x 3,00 x h 1,95) e precisamente: - Nuova Cabina denominata "RAI", ricadente nel Comune di Rivisondoli al Foglio n. 18 P.IIa n. 505; - Nuova Cabina denominata "PUGNARESE", ricadente nel Comune di Rivisondoli al Foglio n. 19 P.IIa n. 508.
<b>Azienda Proponente:</b>	<b>E-distribuzione spa</b>

**Localizzazione del progetto**

Comune:	Roccaraso. Rivisondoli e Ateleta
Provincia:	AQ

**Referenti della Direzione**

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott.ssa Chiara Forcella ASSENTE





Progetto:

RIFERIMENTO: AUT\_ 2337132. Realizzazione di linee elettriche MT 20 kV interrate, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT, per miglioramento servizio elettrico, nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ). COD ATLANTE: DJ2B210176 – COD WBS: EDJ2B210025

## SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

### 1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Costantini Alessandro
----------------	-----------------------

### 2. Estensore dello studio

Cognome e nome	CARMOSINO DAVIDE
Albo Professionale e num. iscrizione	DOTT AGRONOMI E FORESTALI JUNIOR IS E CB n238

### 1. Avvio della procedura

Acquisizione in atti domanda	n.prot. 202647 del 10/05/2023
Avvio procedimento e richiesta parere ente gestore	n.prot 209145 del 16/05/2023

### 2. Elenco Elaborati

Publicati sul sito VInCA

- [modello-10\\_020264723\\_del\\_11\\_05\\_2023.pdf](#)
- [all.1\\_format\\_supporto\\_proponente\\_screening\\_def.pdf](#)
- [0189664\\_23\\_dl\\_03\\_05\\_23.pdf](#)
- [nota\\_avvio\\_procedimento\\_n.\\_209145\\_del\\_16.05.23.pdf](#)
- [parere-pnm-protocollo-nr-0253918-23-del-13-06-2023.pdf](#)

#### Allegati:

- [1\\_progetto\\_generale\\_roccaraso-rivisondoli-ateleta-signed.pdf](#)
- [2\\_planimetrie\\_catastali\\_roccaraso-rivisondoli-ateleta-signed.pdf](#)
- [3\\_particolari\\_cabina\\_minibx\\_roccaraso-rivisondoli-ateleta-signed.pdf](#)
- [4\\_sesioni\\_sp\\_84\\_roccaraso-rivisondoli-ateleta-signed.pdf](#)
- [5\\_standard\\_costruttivi\\_roccaraso-rivisondoli-ateleta-signed.pdf](#)
- [6\\_relazione\\_paesaggistica\\_roccaraso-rivisondoli-ateleta-signed.pdf](#)
- [7\\_documentazione\\_fotografica\\_roccaraso-rivisondoli-ateleta-signed.pdf](#)

### Contenuti istruttoria:

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Informazioni di progetto e Screening alla Valutazione di Incidenza



**Progetto:**

RIFERIMENTO: AUT\_ 2337132. Realizzazione di linee elettriche MT 20 kV interrate, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT, per miglioramento servizio elettrico, nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ). COD ATLANTE: DJ2B210176 – COD WBS: EDJ2B210025

## SEZIONE II

### Premessa

Con nota prot. n. 202647 del 10/05/2023, la Società E-distribuzione, ha chiesto l'attivazione della Valutazione di Incidenza per l'intervento di "RIFERIMENTO: AUT\_ 2337132. Realizzazione di linee elettriche MT 20 kV interrate, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT, per miglioramento servizio elettrico, nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ). COD ATLANTE: DJ2B210176 – COD WBS: EDJ2B210025".

A tal fine, il proponente ha allegato il format di screening per la Vinca (livello I), lo studio di Incidenza redatto dal tecnico dott. Carmosino Davide, con lo scopo di valutare le eventuali incidenze significative sugli habitat e sulle specie tutelate dalla ZPS Parco Nazionale della Majella IT7140129 e dal SIC IT7140203 "MAIELLA".

Il Servizio DPC002, con nota prot. n.209145 del 16/05/2023., ha invitato l'Ente Parco a fornire il relativo parere di competenza ai sensi dell'art. 5, comma 7, del D.P.R. 357/97 s.m.i.

A tale merito l'Ente Parco ha espresso il proprio parere (prot. n. 253918 del 13/06/2023) relativo alla procedura in oggetto.



Progetto:

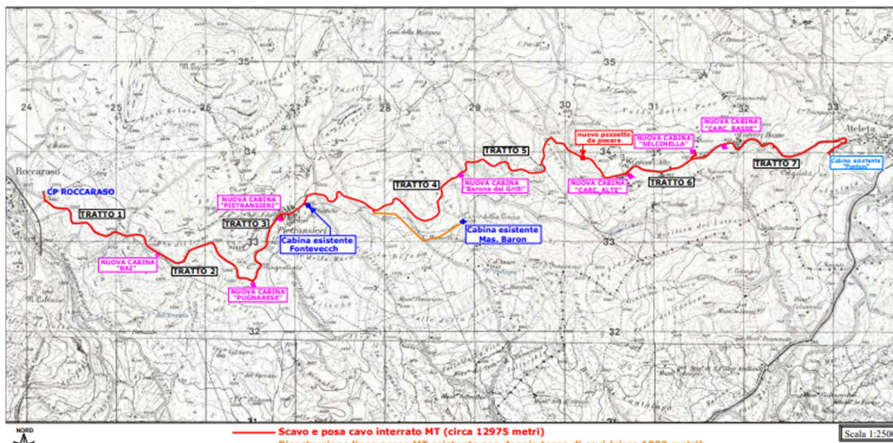
RIFERIMENTO: AUT\_ 2337132. Realizzazione di linee elettriche MT 20 kV interrate, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT, per miglioramento servizio elettrico, nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ). COD ATLANTE: DJ2B210176 – COD WBS: EDJ2B210025

## Inquadramento territoriale

L'Area oggetto di intervento come da cartografia seguente è, ubicata nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ), distinta in Catasto:

- Comune di Roccaraso Fogli n. 8-9-20-21-22;
- Comune di Rivisondoli Fogli n. 18-19;
- Comune di Ateleta Fogli n. 23-25-31-33-34-35

### STRALCIO COROGRAFICO

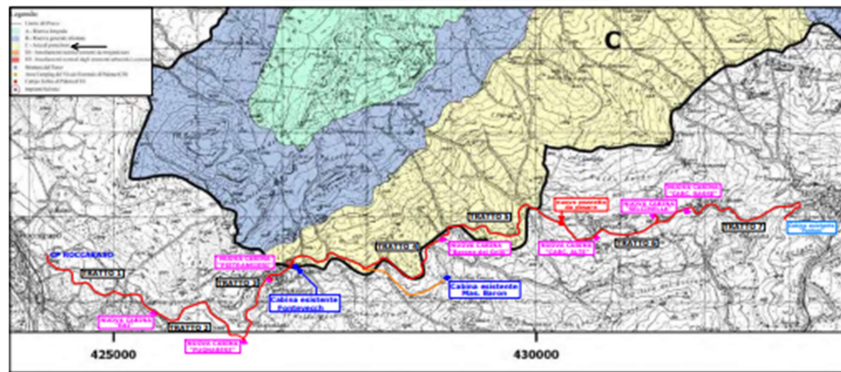


— Scavo e posa cavo interrato MT (circa 12975 metri)  
— Ricostruzione linea aerea MT esistente con doppia terna di cavi (circa 1022 metri)

**ELENCO TRATTI:**

TRATTO 1: da CP "Roccaraso" a nuova cabina "RAI" (Lunghezza circa 1655 metri)  
 TRATTO 2: da nuova cabina "RAI" a nuova cabina "PUGNARESE" (Lunghezza circa 1465 metri)  
 TRATTO 3: da nuova cabina "PUGNARESE" a nuova cabina "PIETRANSIERI" a Palo MT esistente (Lunghezza circa 2445 metri)  
 TRATTO 4: da palo MT esistente a nuova cabina "Barone dei Grilli" (Lunghezza circa 1475 metri)  
 TRATTO 5: da nuova cabina "Barone dei Grilli" a nuovo pozzetto da posare (Lunghezza circa 2040 metri)  
 TRATTO 6: da nuovo pozzetto da posare a nuova cabina "CARC. ALTE" a nuova cabina "SELCINELLA" (Lunghezza circa 1470 metri)  
 TRATTO 7: da nuova cabina "SELCINELLA" a nuova cabina "CARC. BASSE" a cabina esistente denominata "Pontoni" (Lunghezza circa 2425 metri)  
**LUNGHEZZA TOTALE = metri (1655+1465+2445+1475+2040+1470+2425)=12975 metri = Km 12,975**

### STRALCIO DEL PIANO DEL PARCO PARCO NAZIONALE DELLA MAJELLA



— Scavo e posa cavo interrato MT (circa 12975 metri)  
— Ricostruzione linea aerea MT esistente con doppia terna di cavi (circa 1022 metri)

**ELENCO TRATTI:**

TRATTO 1: da CP "Roccaraso" a nuova cabina "RAI" (Lunghezza circa 1655 metri)  
 TRATTO 2: da nuova cabina "RAI" a nuova cabina "PUGNARESE" (Lunghezza circa 1465 metri)  
 TRATTO 3: da nuova cabina "PUGNARESE" a nuova cabina "PIETRANSIERI" a Palo MT esistente (Lunghezza circa 2445 metri)  
 TRATTO 4: da palo MT esistente a nuova cabina "Barone dei Grilli" (Lunghezza circa 1475 metri)  
 TRATTO 5: da nuova cabina "Barone dei Grilli" a nuovo pozzetto da posare (Lunghezza circa 2040 metri)  
 TRATTO 6: da nuovo pozzetto da posare a nuova cabina "CARC. ALTE" a nuova cabina "SELCINELLA" (Lunghezza circa 1470 metri)  
 TRATTO 7: da nuova cabina "SELCINELLA" a nuova cabina "CARC. BASSE" a cabina esistente denominata "Pontoni" (Lunghezza circa 2425 metri)  
**LUNGHEZZA TOTALE = metri (1655+1465+2445+1475+2040+1470+2425)=12975 metri = Km 12,975**





Istruttoria Tecnica:

Valutazione di Incidenza

E-distribuzione

Progetto:

RIFERIMENTO: AUT\_ 2337132. Realizzazione di linee elettriche MT 20 kV interrate, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT, per miglioramento servizio elettrico, nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ). COD ATLANTE: DJ2B210176 – COD WBS: EDJ2B210025

## Valutazione dei vincoli e delle interferenze esistenti sul territorio che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera

Di seguito si riporta l'elenco dei vincoli

- |   |  |  |
|---|--|--|
| - Vincolo paesaggistico   | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No            |
| - Vincolo archeologico - (DESUNTO DA TAVOLE DEL PPR)  | <input type="checkbox"/> Si            | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Vincolo monumentale D.Lgs 42/2004 (ex D.L. 490/99 – L. 1089/39):                            | <input type="checkbox"/> Si            | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Piano Paesistico Regionale  | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No            |
| - Area naturale protetta (parco o riserva statale regionale):*                                | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No            |
| * In caso di risposta affermativa, specificare <b>Parco Nazionale della Maiella</b> .         |  |  |
| - Area naturale protetta (S.I.C. Direttiva 92/43/CEE Art. 6 e Zona ZPS):*                     | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No            |
| * In caso di risposta affermativa, specificare <b>IT7140129 Parco Nazionale della Maiella</b> |  |  |
| - Vincolo Idrogeologico   | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No            |
| - P.A.I. – Piano Assetto Idrogeologico  | <input type="checkbox"/> Si            | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Vincolo Militari e/o Demaniali  | <input type="checkbox"/> Si            | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Vincolo Aeroportuali  | <input type="checkbox"/> Si            | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| - Usi Civici  | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No            |
| - Opere da Attraversare (strade, ferrovie, TLC, metanodotti, corsi d'acqua):*                 | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No            |

Opere da Attraversare)

- SP 84 “Nuova Sangrina” per circa 12.002,50 metri.
- Fosso della Sarzana, per circa 16,60 metri.
- Metanodotto “ADISTRIBUZIONE GAS S.r.l.”, ubicato sulla SP 84 “Nuova Sangrina” al Km 4+485.
- Metanodotto “SNAM RETE GAS”, di n. 2 interferenze ubicate sulla SP 84 “Nuova Sangrina” al Km 6+655 e al Km 6+665.
- Metanodotto “ADISTRIBUZIONE GAS S.r.l.”, ubicato sulla SP 84 “Nuova Sangrina” al Km 11+035 (C.da Carceri Basse).
- Si No
- Viabilità comunale nel Comune di Rivisondoli, per circa 30 metri.
- Viabilità comunale nel Comune di Roccaraso, per circa 355 metri.
- Viabilità comunale nel Comune di Ateleta, per circa 587,50 metri.



**Istruttoria Tecnica:**

**Valutazione di Incidenza**

**E-distribuzione**

**Progetto:**

RIFERIMENTO: AUT\_ 2337132. Realizzazione di linee elettriche MT 20 kV interrate, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT, per miglioramento servizio elettrico, nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ). COD ATLANTE: DJ2B210176 – COD WBS: EDJ2B210025

## Interventi di progetto

Si riportano di seguito i dati di sintesi delle entità d'impianto in progetto:

Prevista costruzione	Descrizione impianto	Entità	UM
Anno 2023	Posa n. 1 cavo interrato MT	12685	metri
	Posa n. 2 cavi interrati MT	80	metri
	Posa n. 1 cavo interrato MT e n. 1 cavo interrato BT	135	metri
	Posa n. 2 cavi interrati MT e n. 1 cavo interrato BT	75	metri
	<b>Totale</b>	<b>12975</b>	<b>metri</b>
	<b>Ricostruzione linea aerea MT esistente in doppia terna di cavi (Tratto n. 4)</b>	<b>1022</b>	<b>metri</b>
	<b>Sostegni esistenti da sostituire con pali idonei</b>	<b>18</b>	<b>n.</b>
	<b>Nuovo sostegno da infiggere</b>	<b>1</b>	<b>n.</b>
	<b>Posa in opera di cabine "minibox DG2081", dalle imensioni ù di m (2,10 x 3,00 x h 1,95)</b>	<b>7</b>	<b>n.</b>

La soluzione tecnica adottata, prevede, la realizzazione di sette tratti di linee elettriche in Media Tensione da 20 kV, per una lunghezza complessiva di circa 12975 metri e la ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1022 m, la sostituzione di n. 18 sostegni esistenti con pali idonei in lamiera del tipo 12/J di altezza fuori terra di 10,20 m e del tipo 14/F-G-H-J di altezza utile fuori terra di 12,20 m e l'infissione di un nuovo sostegno del tipo 14/F, il tutto suddiviso nel seguente modo:

- TRATTO 1: da CP "Roccaraso" a nuova cabina "RAI" (Lunghezza circa 1655 metri di linea interrata);
- TRATTO 2: da nuova cabina "RAI" a nuova cabina "PUGNARESE" (Lunghezza circa 1465 metri di linea interrata);
- TRATTO 3: da nuova cabina "PUGNARESE" a nuova cabina "PIETRANSIERI" a Palo MT esistente (Lunghezza circa 2445 metri di linea interrata);
- TRATTO 4: da palo MT esistente a nuova cabina "Barone dei Grilli" (Lunghezza circa 1475 metri di linea interrata e circa 1022 metri di linea aerea);
- TRATTO 5: da nuova cabina "Barone dei Grilli" a nuovo pozzetto da posare (Lunghezza circa 2040 metri di linea interrata);
- TRATTO 6: da nuovo pozzetto da posare a nuova cabina "CARC. ALTE" a nuova cabina "SELCINELLA" (Lunghezza circa 1470 metri di linea interrata);
- TRATTO 7: da nuova cabina "SELCINELLA" a nuova cabina "CARC. BASSE" a cabina esistente denominata "Pontoni" (Lunghezza circa 2425 metri di linea interrata).

Oltre alla posa del cavo, il presente progetto prevede anche la posa in opera di n. 7 nuove cabine del tipo "minibox DG2081", dalle dimensioni di m (2,10 x 3,00 x h 1,95) e precisamente:

- Nuova Cabina denominata "RAI", ricadente nel Comune di Rivisondoli al Foglio n. 18 P.IIa n. 505;
- Nuova Cabina denominata "PUGNARESE", ricadente nel Comune di Rivisondoli al Foglio n. 19 P.IIa n. 508;
- Nuova Cabina denominata "PIETRANSIERI", ricadente nel Comune di Roccaraso al Foglio n. 22 P.IIa n. 1697;
- Nuova Cabina denominata "BARONE DEI GRILLI", ricadente nel Comune di Roccaraso al Foglio n.





Istruttoria Tecnica:

Valutazione di Incidenza

E-distribuzione

Progetto:

RIFERIMENTO: AUT\_ 2337132. Realizzazione di linee elettriche MT 20 kV interrate, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT, per miglioramento servizio elettrico, nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ). COD ATLANTE: DJ2B210176 – COD WBS: EDJ2B210025

20 P.IIa Strada (Relitto Strada Provinciale);

- Nuova Cabina denominata “CARCERI ALTE”, ricadente nel Comune di Ateleta al Foglio n. 31 P.IIa n. 1626;

- Nuova Cabina denominata “SELCINELLA”, ricadente nel Comune di Ateleta al Foglio n. 25 P.IIa n. 425;

- Nuova Cabina denominata “CARCERI BASSE”, ricadente nel Comune di Ateleta al Foglio n. 33 P.IIa n. 3.

Si tratta di un impianto infrastrutturale a rete di tipo permanente ma comunque rimovibile o modificabile.

Si precisa altresì che l'impianto attraverserà e fiancheggerà la SP 84 “Nuova Sangrina” per una lunghezza complessiva di circa 12002,50 metri, di cui:

- un attraversamento longitudinale di circa 4049 metri dal Km 0+456 al Km 4+505 dalla coordinata (Lat.=41.847812° - Long.=14.086099°) alla coordinata (Lat.= 41.846848° - Long.=14.119405°);

- un attraversamento longitudinale di circa 7940 metri dal Km 4+765 al Km 12+705 dalla coordinata (Lat.=41.848424° - Long.=14.121270°) alla coordinata (Lat.=41.854117° - Long.=14.192578°);

- un attraversamento trasversale di circa 5,50 metri al Km 0+456 alla coordinata (Lat.=41.847812° - Long.=14.086099°);

- un attraversamento trasversale di circa 8,00 metri al Km 10+550 alla coordinata (Lat.=41.852649° - Long.=14.172919°).

L'attraversamento con linea mt interrata in un solo punto del “Fosso della Sarzana”, non ricade in nessuna classe di pericolosità del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico

### **Specifiche degli elementi strutturali componenti dell'impianto**

Sono di seguito descritti gli standard tecnici realizzativi degli elementi d'impianto di rete per la connessione.

#### Linea elettrica in Cavo Sotterraneo

Il cavo MT di collegamento è di tipo ad elica visibile ed è del tipo ARE4H5EX o ARP1H5EX in alluminio con numero di conduttori e sezione nominale 3x185 mmq Al.

#### Canalizzazioni

Per canalizzazione si intende l'insieme del canale, delle protezioni e degli accessori indispensabili per la realizzazione di una linea in cavo sotterraneo (trincea, riempimenti, protezioni, segnaletica).

La materia è disciplinata, eccezione fatta per i riempimenti, dalla Norma CEI 11-17. In particolare detta norma stabilisce che l'integrità dei cavi deve essere garantita da una robusta protezione meccanica supplementare, in grado di assorbire, senza danni per il cavo stesso, le sollecitazioni meccaniche, statiche e dinamiche, derivanti dal traffico veicolare (resistenza a schiacciamento) e dagli abituali attrezzi manuali di scavo (resistenza a urto). La protezione meccanica supplementare non è necessaria nel caso di cavi MT posati a profondità maggiore di 1,7 m. La profondità minima di posa per le strade di uso pubblico è fissata dal Nuovo Codice della Strada ad 1 m dall'estradosso della protezione; per tutti gli altri suoli e le strade di uso privato valgono i seguenti valori, dal piano di appoggio del cavo, stabiliti dalla norma CEI 11-17:

- 0,6 m (su terreno privato);



**Progetto:**

RIFERIMENTO: AUT\_ 2337132. Realizzazione di linee elettriche MT 20 kV interrate, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT, per miglioramento servizio elettrico, nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ). COD ATLANTE: DJ2B210176 – COD WBS: EDJ2B210025

- 0,8 m (su terreno pubblico);

I cavidotti saranno realizzati con tubazione in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 200 mm.

La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo.

I ripristini verranno eseguiti a regola d'arte secondo le prescrizioni imposte dall'Ente proprietario della strada.

### Linea elettrica aerea esterna in cavo

Le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale e si prestano particolarmente per l'attraversamento dei parchi naturali, delle aree monumentali e di interesse storico ed archeologico e di quelle boschive.

In linea generale, anche se le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale, lo studio del tracciato è stato eseguito con particolare accuratezza, tenendo in debito conto, nei confronti dell'ambiente immediatamente circostante, delle seguenti condizioni ed interferenze:

- arrecare il minor disturbo possibile al paesaggio, nonché agli usi presenti e futuri del territorio;
- occupazione fisica di spazio intorno ai cavi ed in corrispondenza dei sostegni;
- impatto visivo
- contenere il taglio delle piante in relazione alle diverse possibilità di sbandamento dei cavi;
- interessare, nelle regioni montuose, le selle e i punti più nascosti anziché le creste collinari che rendono la linea più evidente;
- utilizzare preferibilmente gli spazi disponibili lungo gli assi tecnologici già attrezzati, esistenti o pianificati;
- utilizzare sostegni tubolari, di altezza contenuta, riducendo, comunque non sotto la soglia della convenienza economica, la lunghezza delle campate.

La dislocazione dei sostegni, che consiste nel fissare le posizioni (picchetti) ove andranno installati i sostegni e nel determinare le altezze dei sostegni stessi, è eseguita tenendo presenti le distanze di rispetto prescritte dalla Norma linee ed eventuali altri vincoli specifici (posizioni obbligate, confini ecc.).

I cavi aerei unificati sono costituiti in conduttori di alluminio isolati e schermati singolarmente, riuniti ad elica visibile su fune portante.

I sostegni per le linee aeree sono dimensionati per resistere meccanicamente alle sollecitazioni previste dalle norme in caso di impiego sia con linee in conduttori, sia con linee in cavo aereo.

La scelta del tipo di sostegno impiegato dipende dal confronto fra le relative prestazioni (tiri utili) e le azioni esterne (tiro ed azione del vento sui conduttori) esercitate sulla struttura dalla linea nelle varie ipotesi previste dalle norme CEI 11-4 e CEI EN 50341-2-13.

Il posizionamento sarà effettuato sulla base di calcoli di verifica dei franchi e delle distanze di rispetto dalle opere interferenti prescritte dalla Norma Linee. La posizione dei sostegni potrà subire piccoli spostamenti lungo l'asse della linea se esigenze tecniche lo dovessero richiedere. Il Decreto 5/8/98 ha modificato l'art. 2.1.06 h) della Norma linee specificando che nessuna distanza è prescritta fra i cavi aerei e i rami degli alberi, al pari di quanto disposto dal Decreto 16/1/91 nei



**Istruttoria Tecnica:**

**Valutazione di Incidenza**

**E-distribuzione**

**Progetto:**

RIFERIMENTO: AUT\_ 2337132. Realizzazione di linee elettriche MT 20 kV interrate, della lunghezza complessiva di circa 12,975 Km, ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1,022 Km e posa in opera di sette cabine di trasformazione energia MT/BT, per miglioramento servizio elettrico, nei Comuni di Roccaraso, Rivisondoli e Ateleta (AQ). COD ATLANTE: DJ2B210176 – COD WBS: EDJ2B210025

confronti dei fabbricati. Di conseguenza, la fascia di asservimento da considerare per i cavi aerei è assai ridotta e, nella generalità dei casi, il valore da utilizzare può essere standardizzato in circa 4 metri.

E' previsto l'impiego di fondazioni a blocco monolitico in calcestruzzo non armato.

Per la presente linea elettrica aerea esterne in cavo è previsto l'impiego delle seguenti tipologie di elementi:

- n. 1 sostegno tipo 12/J di altezza fuori terra di m 10,20;
- n. 2 sostegni tipo 14/F di altezza fuori terra di m 12,20;
- n. 10 sostegni tipo 14/G di altezza fuori terra di m 12,20;
- n. 4 sostegni tipo 14/H di altezza fuori terra di m 12,20;
- n. 2 sostegni tipo 14/J di altezza fuori terra di m 12,20.

Cavo 3x95 mmq Al.

## **Valutazione della significatività delle incidenze come da format di screening allegato**

### **Referenti della Direzione**

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott.ssa Chiara Forcella ASSENTE

<b>FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –                      PROPONENTE**</b>	
Oggetto P/P/P/I/A:	..... Progetto Impianto di Rete e-distribuzione linee MT 20 kV aerea e interrata e posa di nuove ..... cabine del tipo Minibox DG2081- Comuni di Ateleta, Rivisondoli e Roccaraso (AQ).....
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)  <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)                 </p> <p>                     Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del                      D.Lgs. 152/06 e s.m.i.                 </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: .....  <input checked="" type="checkbox"/> No                 </p> <p>                     Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?                 </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: .....  <input checked="" type="checkbox"/> No                 </p> <p>                     Il progetto/intervento è un'opera pubblica?                 </p> <p> <input type="checkbox"/> Si  <input checked="" type="checkbox"/> No                 </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa                      avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)                 </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE ( VERIFICA DI CORRISPONDENZA )</i> </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i>  <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i>  <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i>  <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i>  <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i>  <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o</i>  <i>spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i>  <input checked="" type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i>                      Linee elettriche aeree e interrate                      .....                      .....                 </p>

Proponente:	Forestale Iunior Davide Carmosino tecnico incaricato da e-distribuzione
-------------	---

**SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Regione: <u>Abruzzo</u> Comune: <u>Ateleta, Rivisonoli e Roccaraso</u> Prov.: <u>AQ</u> Località/Frazione: <u>varie</u> Indirizzo: <u>SP 84 "Nuova Sangrina"</u>	<b>Contesto localizzativo</b> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> .....
---	---

Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Comune di Roccaraso Fogli n. 8-9-20-21-22; Comune di Rivisonoli Fogli n. 18-19; Comune di Ateleta Fogli n. 23-25-31-33-34-35.
	(Empty cells for cadastral details)

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>  S.R.: .....	LAT.					
	LONG.					

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

**SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000**

**SITI NATURA 2000**

SIC	cod.	IT _____	denominazione
ZSC	cod.	IT _____	denominazione
		IT _____	
		IT _____	
ZPS	cod.	IT _____	denominazione
		IT <u>7140129</u> _____	Parco Nazionale della Maiella
		IT _____	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ?  Si  No

Citare, l'atto consultato: Misure di Conservazione approvate con DGR 477 del 05/07/2018

<p><b>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p><b>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:</b> EUAP <u>0013</u> _ _ _</p> <p>Parco Nazionale della Maiella</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

**2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:**

- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)
- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)
- Sito cod. IT \_\_\_\_\_ distanza dal sito: ..... ( \_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si  No

Descrivere:

.....

.....

**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si  No

*Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.*

**PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza**

<p><b>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</b></p> <p><b>Si dichiara</b>, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già <b>pre-valutati</b> da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---

**SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

La soluzione tecnica adottata, prevede, la realizzazione di sette tratti di linee elettriche in Media Tensione da 20 kV, per una lunghezza complessiva di circa 12975 metri e la ricostruzione di un tratto di linea aerea MT esistente di lunghezza circa 1022 m, la sostituzione di n. 18 sostegni esistenti con pali idonei in lamiera del tipo 12/J di altezza fuori terra di 10,20 m e del tipo 14/F-G-H-J di altezza utile fuori terra di 12,20 m e l'infissione di un nuovo sostegno del tipo 14/F, il tutto suddiviso nel seguente modo:

- TRATTO 1: da CP "Roccaraso" a nuova cabina "RAI" (Lunghezza circa 1655 metri di linea interrata);
- TRATTO 2: da nuova cabina "RAI" a nuova cabina "PUGNARESE" (Lunghezza circa 1465 metri di linea interrata);
- TRATTO 3: da nuova cabina "PUGNARESE" a nuova cabina "PIETRANSIERI" a Palo MT esistente (Lunghezza circa 2445 metri di linea interrata);
- TRATTO 4: da palo MT esistente a nuova cabina "Barone dei Grilli" (Lunghezza circa 1475 metri di linea interrata e circa 1022 metri di linea aerea);
- TRATTO 5: da nuova cabina "Barone dei Grilli" a nuovo pozzetto da posare (Lunghezza circa 2040 metri di linea interrata);
- TRATTO 6: da nuovo pozzetto da posare a nuova cabina "CARC. ALTE" a nuova cabina "SELCINELLA" (Lunghezza circa 1470 metri di linea interrata);
- TRATTO 7: da nuova cabina "SELCINELLA" a nuova cabina "CARC. BASSE" a cabina esistente denominata "Pontoni" (Lunghezza circa 2425 metri di linea interrata).

Oltre alla posa del cavo, il presente progetto prevede anche la posa in opera di n. 7 nuove cabine del tipo "minibox DG2081", dalle dimensioni di m (2,10 x 3,00 x h 1,95) e precisamente:

- Nuova Cabina denominata "RAI", ricadente nel Comune di Rivisondoli al Foglio n. 18 P.IIa n. 505;
- Nuova Cabina denominata "PUGNARESE", ricadente nel Comune di Rivisondoli al Foglio n. 19 P.IIa n. 508;
- Nuova Cabina denominata "PIETRANSIERI", ricadente nel Comune di Roccaraso al Foglio n. 22 P.IIa n. 1697;
- Nuova Cabina denominata "BARONE DEI GRILLI", ricadente nel Comune di Roccaraso al Foglio n. 20 P.IIa Strada (Relitto Strada Provinciale);
- Nuova Cabina denominata "CARCERI ALTE", ricadente nel Comune di Ateleta al Foglio n. 31 P.IIa n. 1626;
- Nuova Cabina denominata "SELCINELLA", ricadente nel Comune di Ateleta al Foglio n. 25 P.IIa n. 425;
- Nuova Cabina denominata "CARCERI BASSE", ricadente nel Comune di Ateleta al Foglio n. 33 P.IIa n. 3.

Si tratta di un impianto infrastrutturale a rete di tipo permanente ma comunque rimovibile o modificabile.

Si precisa altresì che l'impianto attraverserà e fiancheggerà la SP 84 "Nuova Sangrina" per una lunghezza complessiva di circa 12002,50 metri, di cui:

- un attraversamento longitudinale di circa 4049 metri dal Km 0+456 al Km 4+505 dalla coordinata (Lat.=41.847812° - Long.=14.086099°) alla coordinata (Lat.= 41.846848° - Long.=14.119405°);
- un attraversamento longitudinale di circa 7940 metri dal Km 4+765 al Km 12+705 dalla coordinata (Lat.=41.848424° - Long.=14.121270°) alla coordinata (Lat.=41.854117° - Long.=14.192578°);
- un attraversamento trasversale di circa 5,50 metri al Km 0+456 alla coordinata (Lat.=41.847812° - Long.=14.086099°);
- un attraversamento trasversale di circa 8,00 metri al Km 10+550 alla coordinata (Lat.=41.852649° - Long.=14.172919°).

**4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata**  
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A</li> <li><input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili</li> <li><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: .....</li> <li><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: .....</li> <li><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: .....</li> <li><input type="checkbox"/> Altro: .....</li> <li><input type="checkbox"/> Altro: .....</li> </ul>
---	--

<b>4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO</b> <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, <b>Si</b> , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.			Condizioni d'obbligo rispettate: ➤ ..... ➤ ..... ➤ ..... ➤ ..... ➤ ..... ➤ .....
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della <b>Condizioni d'Obbligo?</b>  <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo: Misure di Conservazione (DGR 477/18) ..... .....			
Se, <b>No</b> , perché: ..... ..... ..... .....				
<b>SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'</b> (compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: Scavo della trincea sotto strada ..... .....		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?  <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....		Se, <b>Si</b> , cosa è previsto: ..... .....		



<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si    <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, <b>Si</b>, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p><b>Specie vegetali</b></p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, <b>SI</b>, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate: .....</p>	
<p><b>Specie animali</b></p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate: .....</p>	
<p><b>Mezzi meccanici</b></p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</li> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):</li> <li>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</li> </ul>	<p>..Piccolo..... ..escavatore...</p> <p>..Camion..... .....</p> <p>..... .....</p>

<b>Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</b>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<b>Interventi edilizi</b>	<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro .....</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<b>Manifestazioni</b>	<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Numero presunto di partecipanti:</li> <li>➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</li> <li>➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</li> <li>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</li> </ul>	
<b>Attività ripetute</b>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>			
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

**SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A**

Descrivere: Scavo trincea ..... Posa cavo ..... Ripristino stradale ..... Posa cabina ..... ..... ..... ..... .....	Leggenda: <input type="checkbox"/> A=scavo della trincea ..... <input type="checkbox"/> B= inserimento cavo ..... <input type="checkbox"/> C=ripristino ..... <input type="checkbox"/> D=posa cabina ..... <input type="checkbox"/> ..... ..... <input type="checkbox"/> .....
---	---

Anno: <u>2023</u>	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.						A	B	C				
2° sett.						A	B	D				
3° sett.						A	C	D				
4° sett.						B	C					
Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
e-distribuzione	Forestale Junior Davide Carmosino		Ateleta 27/04/2023

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

\*\* le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.