

**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA
VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

Giudizio n° 4016 **Del** **14/09/2023**
Prot. n° 23/0210291 **Del** **16/05/2023**

Ditta Proponente: E- DISTRIBUZIONE S.P.A.

Oggetto: Ricostruzione di linea elettrica MT denominata “CORTINO” (Lotto 2)

Comune di Intervento: Teramo – Torricella Sicura (TE)

Tipo procedimento: V.Inc.A. ai sensi del DPR 357/1997e ss.mm.ii.

Presenti *(in seconda convocazione)*

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente) *dott. Dario Ciamponi (Presidente Delegato)*

Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali -

Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque *dott. Lorenzo Ballone (delegato)*

**Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio -
Pescara** *ASSENTE*

Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara *dott. Gabriele Costantini (delegato)*

Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio *ing. Eligio Di Marzio (delegato)*

Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila *dott.ssa Serena Ciabò (delegata)*

Dirigente Servizio Opere Marittime *arch. Lucio Ciriolo (delegato)*

**Dirigente Servizio Genio Civile competente per
territorio**

Teramo *arch. Elena Pucci (delegata)*

Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila *ASSENTE*

Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti *dott. Giuseppe Bucciarelli*

Direttore dell'A.R.T.A *ing. Simonetta Campana (delegata)*

Relazione Istruttoria *ing. Erika Galeotti*
Titolare Istruttoria: *dott.ssa Chiara Forcella*
Gruppo Istruttoria:

Preso atto della documentazione presentata da E- Distribuzione in relazione all'intervento “Ricostruzione di linea elettrica MT denominata “CORTINO” (Lotto 2)” acquisita al prot. n. 0210291/23 del 16 maggio 2023;



IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Preso atto del parere favorevole del Comune di Teramo acquisito al prot. n. 315811 del 21/07/23;

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

FAVOREVOLE

Ai sensi delle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VIncA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 303 del 28.12.2019, adottate con DGR 860 del 22/12/2021, la validità temporale del parere di Valutazione di Incidenza è 5 anni, termine oltre il quale l'autorizzazione è da considerarsi nulla.

Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso.

dott. Dario Ciamponi (Presidente Delegato)

FIRMATO DIGITALMENTE

dott. Lorenzo Ballone (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Gabriele Costantini (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Eligio Di Marzio (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

arch. Lucio Ciriolo (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Serena Ciabò (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

arch. Elena Pucci (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Giuseppe Bucciarelli

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Simonetta Campana (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

Per la verbalizzazione

Titolare: ing. Silvia Ronconi

Gruppo: dott.ssa Paola Pasta

FIRMATO ELETTRONICAMENTE



**Dipartimento Territorio -Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica:

Valutazione di Incidenza

E-distribuzione spa

Progetto: Ricostruzione della linea "CORTINO" (Lotto 2) nei comuni di Teramo e Torricella Sicura.
RIF_AUT_2359440.

Oggetto

Titolo dell'intervento:	Ricostruzione della linea "CORTINO" (Lotto 2) nei comuni di Teramo e Torricella Sicura. RIF_AUT_2359440.
Descrizione del progetto:	Smantellamento di tratti di linea aerea MT per una lunghezza totale di circa ml 2559 con rimozione di n. 70 sostegni e di n. 3 PTP; Manutenzione delle linee aeree esistenti mediante sostituzione di n. 13 sostegni, posa di n. 6 nuovi sostegni e posa di nuovo cavo aereo Al 3x95x50 per una lunghezza di circa ml 1126; Costruzione di nuova linea MT 20kV in cavo interrato sez.ne conduttori 3x1x185 della lunghezza totale di circa ml 3575; Installazione di due nuove cabine di trasformazione MT/BT, per la ricostruzione della linea "CORTINO" (Lotto 2) nei comuni di Teramo e Torricella Sicura Cod. Atlante: DJ2H210116
Azienda Proponente:	e-distribuzione

Localizzazione del progetto

Comune:	Teramo e Torricella Sicura
Provincia:	TE

Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio:
Vinca

Sintesi della documentazione trasmessa a corredo dello Screening alla

Dott.ssa Chiara Forcella





SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Costantini Alessandro
----------------	-----------------------

2. Estensore dello studio

Cognome e nome	D'Errico Marco
Albo Professionale e num. iscrizione	Dottore Naturalista; Tecnico IFTS Ambiente

1. Avvio della procedura

Acquisizione in atti domanda	n.prot. 210291/23 del 16/05/2023
Avvio procedimento e richiesta parere ente gestore	n.prot. 212064/23 del 17/05/2023

2. Elenco Elaborati

Pubblicati sul sito VIncA	Integrazioni
<p>Documentazione generale:</p> <ul style="list-style-type: none">istanza di Vinca acquisita in atti al prot.n. 0210291 del 16/05/2023format di screeningelaborato_generale_cortino_lotto2_teramo_rid.pdfRichiesta parere ente gestore prot. n. 0212064/23 del 17/05/20232023-06-09-248509- Comune di Teramo-Richiesta integrazioniparere-del-comune-di-teramo-n-315811-del-210723.pdf	<p>Atti di riattivazione:</p> <ul style="list-style-type: none">Integrazioni trasmesse con nota acquisita in atti al prot. n. 0313042/23 del 20/07/23

SEZIONE II STUDIO DI INCIDENZA

Premessa

Con nota prot. n. 210291/23 del 16/05/2023, la Società E-distribuzione, ha chiesto l'attivazione della Valutazione di Incidenza per l'intervento di "Ricostruzione della linea "CORTINO" (Lotto 2) nei comuni di Teramo e Torricella Sicura (RIF_AUT_2359440) che consiste nella realizzazione di linee elettriche interrato di MT, installazione cabina di trasformazione MT/BT e manutenzione linee aeree esistenti.

Il proponente ha presentato il format di screening per la Vinca (livello I), con lo scopo di valutare le eventuali incidenze significative sugli habitat e sulle specie tutelate dalla ZSC IT 7120081 "Fiume Tordino-medio corso".

Il Servizio DPC002, con nota prot. n. 212064/23 del 17/05/2023, ha invitato il Comune di Teramo, in qualità di Ente gestore della suddetta Area Natura 2000, a fornire il parere di competenza ai sensi dell'art. 5, comma 7, del D.P.R. 357/97 s.m.i.

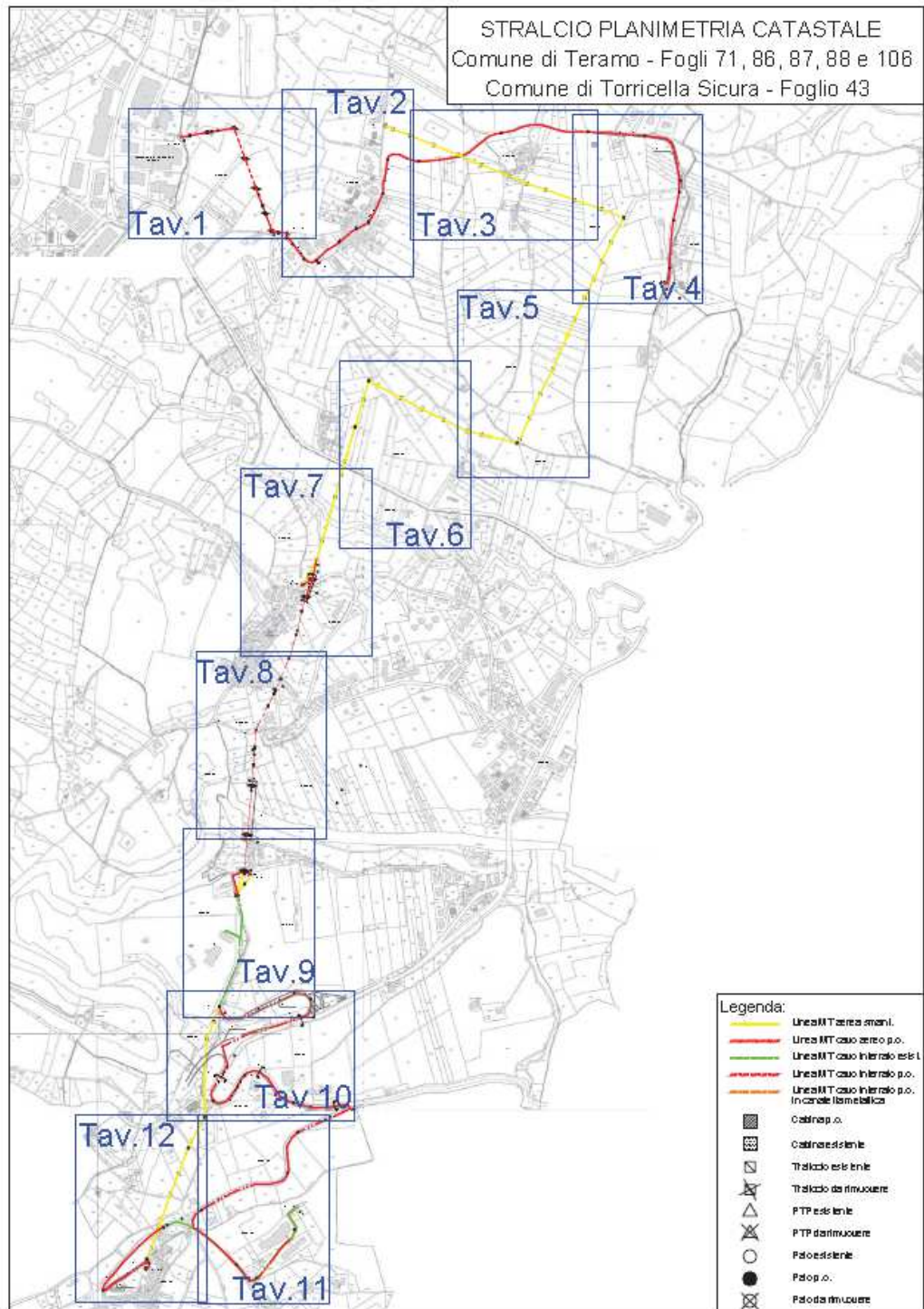
Con nota prot n 43066 del 09/06/23, acquisita in atti al prot. n. 248509/23, il Comune di Teramo ha richiesto di "dettagliare meglio le attività di cantiere" e successivamente il proponente ha trasmesso la documentazione integrativa di cui al ns prot.313042 del 20/07/23.

Relativamente alla procedura in oggetto il Comune di Teramo ha espresso il proprio parere favorevole con nota prot. 54203 del 21/07/23, acquisito in atti al prot 315811/23.

Inquadramento territoriale

L' Area oggetto di intervento come da cartografia seguente è, ubicata nei Comuni di Torricella sicura e Teramo

- Comune di Torricella sicura Foglio n. 43;
- Comune di Teramo Fogli n. 71-86-87-88-106





Valutazione dei vincoli e delle interferenze esistenti sul territorio che possano interferire con la costruzione e l'esercizio dell'opera

Di seguito si riporta l'elenco dei vincoli

- Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 ed ex legge 431/85 <small>(ex D.L. 490/99 - L. 1497/99 - L. 431/85)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
- Vincolo archeologico - (ART. 25 DEL DL 50 DEL 18/04/2016)	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
- Vincolo monumentale D.Lgs. 42/2004 <small>(ex D.L. 490/99 - L. 1089/99)</small>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
- Piano Paesistico Regionale	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
- Area naturale protetta (parco o riserva statale regionale): *	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
<small>* In caso di risposta affermativa, specificare:</small>		
- Area naturale protetta (S.I.C. Direttiva 92/43/CEE Art. 6 e Zona ZPS):*	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
<small>* In caso di risposta affermativa, specificare: IT120081 - Fiume Tordino (medio corso)</small>		
- Vincolo Idrogeologico (Legge Regionale 4 gennaio 2014, n.3, capo I - art.30 "Vincoli idrogeologici" norme in materia di scavi e movimento terra concernenti opere per la costruzione di elettrodotti)	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
- Vincolo Idrogeologico (Legge Regionale 4 gennaio 2014, n.3 - art.50 commi 2 e 3 "Vincoli idrogeologici" norme relative al taglio di piante isolate, in gruppi o filari)	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
- P.A.I. - Piano Assetto Idrogeologico	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
- Vincolo Militari e/o Demaniali	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
- Vincolo Aeroportuali	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
- Usi Civici	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	

Opere da Attraversare

- Opere da Attraversare (strade, ferrovie, TLC, metanodotti, corsi d'acqua): *
- Via Puccini
- Strada Com. Rotabile
- Via della Parrocchia
- Via S. Nicola
- Strada Comunale di Cavuccio
- Strada Comunale Colle Piano
- Strada Provinciale n. 68 (attraversamento al km. 1+210)
- Strada Comunale Villa Ripa-Valle S. Giovanni
- Strada Comunale Villa Butteri
- Strada Statale n. 80 (Fiancheggiamento dal km. 68+048 al km. 67+855)
- Strada Comunale Frondarola
- Strada Comunale di Contro
- Via del Colle
- Largo del Castello
- Terreni privati
- Attraversamento Fiume Tordino

Interventi di progetto

I lavori consistono nella realizzazione di due nuove cabine di trasformazione MT/BT del tipo MINIBOX, di nuove linee interrato e nella manutenzione delle linee aeree esistenti.

Il progetto prevede la manutenzione della linea aerea esistente attraverso la sostituzione dei conduttori nudi o con partenza dalla cabina denominata "Marino M DJ20-2-405030" situata in via Puccini nel Comune di Torricella Sicura ed arrivo al PTP "Cavuccio DJ20-626799" che verrà smantellato nella fraz. Cavuccio del Comune di Teramo.

Dal palo la linea si interrerà e fiancheggiando la Strada Com. Rotabile e via della Parrocchia effettuerà un'entrata ed esca nella nuova cabina "DJ20-2-715236" posizionata lungo la via.



Dalla cabina il cavo interrato proseguirà lungo Via della Parrocchia, Via S. Nicola, Strada Comunale di Cavuccio e Strada Comunale Colla Piano per terminare all'interno della Nuova cabina in fase di autorizzazione "DJ20-2-715073.

Si procederà inoltre alla manutenzione della linea aerea esistente con partenza dal traliccio esistente posto in prossimità della Strada Provinciale n. 68 nei pressi della fraz. Villa Ripa e termine sul PTP "V. Butteri DJ20-2-592876" posto in prossimità della Strada comunale Villa Butteri (elaborato PROLED n. 102729- Cortino 1-2).

Lungo questo tratto la linea aerea attraverserà la Strada Provinciale n. 68 al km. 1+210, la Strada Comunale Villa Ripa-Valle S. Giovanni ed il fiume Tardino, inoltre verrà sostituito il cavo che collega il PTP esistente "Villa Ripa DJ20-2-630475".

Dal palo posto prima del PTP "V. Butteri DJ20-2-592876" verrà posato un cavo interrato che si collegherà alla linea MT esistente interrata, all'interno della nuova buca giunti che verrà realizzata in Strada Comunale Villa Butteri, lungo la stessa via a circa 250 m a monte verrà realizzata un'ulteriore buca giunti dalla quale partirà un cavo interrato che fiancheggiando la Strada Comunale Villa Butteri, la Strada Statale n. 80 dal km. 64+048 al km. 67+855, la ex. Strada Statale n. 80 dal km. 0+000 al km. 0+450, la Strada comunale Frondarola e la Strada Comunale di Contro terminerà all'interno della Cabina esistente denominata "PEEP Fron M DJ20-2-114798" posizionata nei pressi del campetto della Zona PEEP di Frondarola.

Infine, si procederà alla realizzazione di una linea MT interrata che partirà dalla nuova buca giunti, situata lungo la Strada Comunale Frondarola e proseguendo su Via del Colle e Largo del Castello terminerà all'interno della nuova cabina "DJ20-2-720795".

I cavi interrati del tipo del tipo 3x1x185 in alluminio saranno posti all'interno di tubazioni in PVC da 160 mm e posati dentro a scavi a sezione obbligata ad una profondità minima di m. 1,20, misurata dal piano viabile alla parte superiore del tubo.

La manutenzione delle linee aeree esistenti avverrà tramite la sostituzione dei sostegni ammalorati e non più idonei con dei nuovi in lamiera saldata a sezione ottagonale ancorati al suolo tramite blocco di fondazione in cis e sovrastante cavo in alluminio del tipo 3x9Sx50, inoltre si procederà al contestuale smantellamento di parti di impianti aerei non più necessari e dei PTP "Cavuccio DJ20-2- 626799" "Ianuari DJ20-2-347512" "Frondarola DJ20-2-161616", come meglio riportato nelle planimetrie allegate.

Tutte le operazioni di scavo saranno eseguite con l'ausilio di mini escavatori e, nei punti ove non sia possibile accedervi, gli stessi saranno eseguiti manualmente, e comunque da ditta specializzata.

Considerato che i lavori interesseranno solo modeste porzioni di terreno, quelle lungo le strade e alla base dei sostegni, a fine lavori si avrà cura di riportare allo stato attuale le condizioni del terreno, inoltre eventuali materiali di risulta non reimpiegabili in loco, verranno trasportati in apposite discariche autorizzate.

Si riportano di seguito i dati di sintesi delle entità d'impianto in progetto:

Prevista costruzione	Descrizione Impianto	Entità	UM
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Com. Rotabile (Comune di Teramo)	90	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via della Parrocchia (Comune di Teramo)	150	Metri
POSA CANALETTA METALLICA	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Via della Parrocchia (Comune di Teramo)	14	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via San Nicola (Comune di Teramo)	94	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale di Cavuccio (Comune di Teramo)	647	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale Colle Piano (Comune di Teramo)	363	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale Villa Butteri (Comune di Teramo)	334	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Statale n. 80 (Comune di Teramo)	237	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Ex. Strada Statale n. 80 (Comune di Teramo)	450	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale Frondarola (Comune di Teramo)	677	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale di Contro (Comune di Teramo)	167	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Terreni Zona PEEP Frondarola (Comune di Teramo)	219	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Via del Colle (Comune di Teramo)	118	Metri
SCAVO TRADIZIONALE	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Largo del Castello (Comune di Teramo)	16	Metri



POSA CAVO AEREO	LINEA MT AEREA (1 cavo) Terreni Privati (Comune di Torricella Sicura)	5	Metri
POSA CAVO AEREO	LINEA MT AEREA (1 cavo) Terreni Privati (Comune di Teramo)	1109	Metri
POSA CAVO AEREO	LINEA MT AEREA (1 cavo) Strada Provinciale n. 68 (Comune di Teramo)	12	Metri
POSA SOSTEGNI	LINEA MT AEREA Terreni privati	19	Cad.
RIMOZIONE CAVO	LINEA MT AEREA Terreni privati	2559	Metri
RIMOZIONE SOSTEGNI	LINEA MT AEREA Terreni privati	70	Cad.

Specifiche degli elementi strutturali componenti dell'impianto

Sono di seguito descritti gli standard tecnici realizzativi degli elementi d'impianto di rete per la connessione.

Linea elettrica in Cavo Sotterraneo

I cavi di collegamento saranno di tipo tripolare ad elica visibile con conduttori in alluminio

Il cavidotto sarà realizzato come descritto nel paragrafo CANALIZZAZIONI e conformemente alle modalità indicate nelle allegate sezioni di posa.

Canalizzazioni

Per canalizzazione si intende l'insieme del canale, delle protezioni e degli accessori indispensabili per la realizzazione di una linea in cavo sotterraneo (trincea, riempimenti, protezioni, segnaletica). La materia è disciplinata, eccezione fatta per i riempimenti, dalla Norma CEI 11-17. In particolare detta norma stabilisce che l'integrità dei cavi deve essere garantita da una robusta protezione meccanica supplementare, in grado di assorbire, senza danni per il cavo stesso, le sollecitazioni meccaniche, statiche e dinamiche, derivanti dal traffico veicolare (resistenza a schiacciamento) e dagli abituali attrezzi manuali di scavo (resistenza a urto). La protezione meccanica supplementare non è necessaria nel caso di cavi MT-BT posati a profondità maggiore di 1,7 m. La profondità minima di posa per le strade di uso pubblico è fissata dal Nuovo Codice della Strada ad 1 m dall'estradosso della protezione; per tutti gli altri suoli e le strade di uso privato valgono i seguenti valori, dal piano di appoggio del cavo, stabiliti dalla norma CEI 11-17: - 0,6 m (su terreno privato); - 0,8 m (su terreno pubblico); I cavidotti saranno realizzati con tubazione in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm. La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo.

I ripristini verranno eseguiti a regola d'arte secondo le prescrizioni imposte dall'Ente proprietario della strada.

Linea elettrica aerea esterna in cavo

Le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale e si prestano particolarmente per l'attraversamento dei parchi naturali, delle aree monumentali e di interesse storico ed archeologico e di quelle boschive.

In linea generale, anche se le linee in cavo aereo si caratterizzano per un modesto impatto ambientale, lo studio del tracciato è stato eseguito con particolare accuratezza, tenendo in debito conto, nei confronti dell'ambiente immediatamente circostante, delle seguenti condizioni ed interferenze:

- arrecare il minor disturbo possibile al paesaggio, nonché agli usi presenti e futuri del territorio;
- occupazione fisica di spazio intorno ai cavi ed in corrispondenza dei sostegni;
- impatto visivo
- contenere il taglio delle piante in relazione alle diverse possibilità di sbandamento dei cavi;
- interessare, nelle regioni montuose, le selle e i punti più nascosti anziché le creste collinari che



rendono la linea più evidente;

- utilizzare preferibilmente gli spazi disponibili lungo gli assi tecnologici già attrezzati, esistenti o pianificati;

- utilizzare sostegni tubolari, di altezza contenuta, riducendo, comunque non sotto la soglia della convenienza economica, la lunghezza delle campate.

La dislocazione dei sostegni, che consiste nel fissare le posizioni (picchetti) ove andranno installati i sostegni e nel determinare le altezze dei sostegni stessi, è eseguita tenendo presenti le distanze di rispetto prescritte dalla Norma linee ed eventuali altri vincoli specifici (posizioni obbligate, confini ecc.).

I cavi aerei unificati sono costituiti in conduttori di alluminio isolati e schermati singolarmente, riuniti ad elica visibile su fune portante.

I sostegni per le linee aeree sono dimensionati per resistere meccanicamente alle sollecitazioni previste dalle norme in caso di impiego sia con linee in conduttori, sia con linee in cavo aereo.

La scelta del tipo di sostegno impiegato dipende dal confronto fra le relative prestazioni (tiri utili) e le azioni esterne (tiro ed azione del vento sui conduttori) esercitate sulla struttura dalla linea nelle varie ipotesi previste dalle norme CEI 11-4 e CEI EN 50341-2-13.

Il posizionamento sarà effettuato sulla base di calcoli di verifica dei franchi e delle distanze di rispetto dalle opere interferenti prescritte dalla Norma Linee. La posizione dei sostegni potrà subire piccoli spostamenti lungo l'asse della linea se esigenze tecniche lo dovessero richiedere. Il Decreto 5/8/98 ha modificato l'art. 2.1.06 h) della Norma linee specificando che nessuna distanza è prescritta fra i cavi aerei e i rami degli alberi, al pari di quanto disposto dal Decreto 16/1/91 nei confronti dei fabbricati. Di conseguenza, la fascia di asservimento da considerare per i cavi aerei è assai ridotta e, nella generalità dei casi, il valore da utilizzare può essere standardizzato in circa 4 metri.

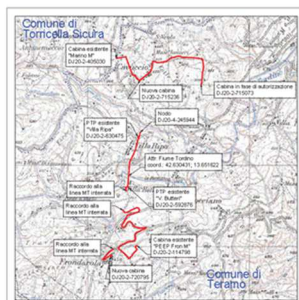
E' previsto l'impiego di fondazioni a blocco monolitico in calcestruzzo non armato.

Dimensioni e/o ambiti di riferimento

L'intervento consiste nella Costruzione ed esercizio di due nuove cabine di trasformazione MT/BT, realizzazione linee elettriche MT 20Kv in cavi interrati per circa 3575 m, manutenzione delle linee aeree esistenti per circa 1126 m in Via Puccini, Strada Com. Rotabile, Via della Parrocchia, Via S. Nicola, Strada Comunale di Cavuccio, Strada Comunale Colle Piano, Strada Provinciale n. 68, Strada Comunale Villa Ripa-Valle S. Giovanni, Strada Comunale Villa Butteri, Strada Statale n. 80, Relazione integrativa di dettaglio Progetto Impianto di Rete e-distribuzione: RICOSTRUZIONE DELLA LINEA RAPINO – VALLE SAN GIOVANNI (Lotto2) Ubicazione: COMUNI DI TORRICELLA SICURA E TERAMO ex. Strada Statale n. 80, Strada Comunale Frondarola, Strada Comunale di Contro, Via del Colle, Largo del Castello e terreni privati nei COMUNI DI TORRICELLA SICURA E TERAMO per la ricostruzione " LINEA RAPINO – VALLE SAN GIOVANNI (Lotto2)".

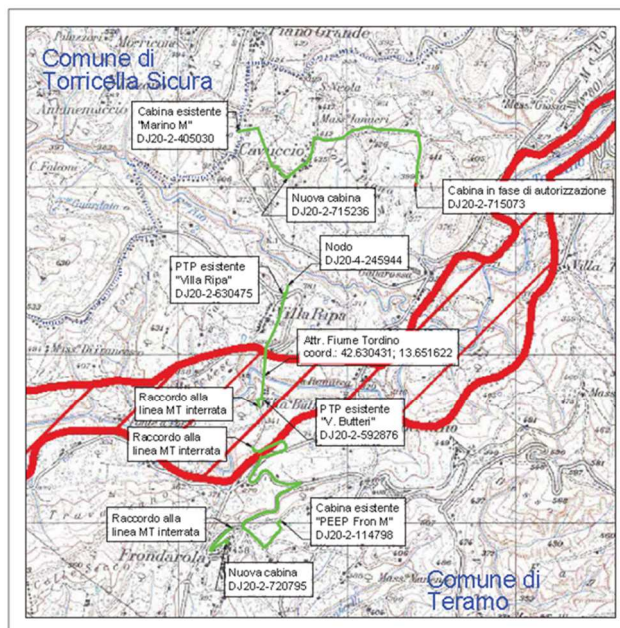
Solo una porzione dell'intervento ricade nella ZSC ZSC IT7120081 denominato Fiume Tordino(medio corso). Questa è un'area di 313 che tutela gli habitat e la biodiversità in generale secondo quanto indicato dalla Direttiva Habitat.

Si riportano le tavole di sovrapposizione dell'intervento su ortofoto nell'area ZSC, di maggior dettaglio e con la rappresentazione delle aree di cantiere e piste d'accesso all'area d'intervento dove il tracciato è all'interno del sito Rete Natura 2000 ed incontra elementi naturali lungo il fiume Tordino.



LEGENDA:
Zona oggetto dell'intervento
Limiti comunali

CARTA DELLE AREE PROTETTE - SCALA 1:25000

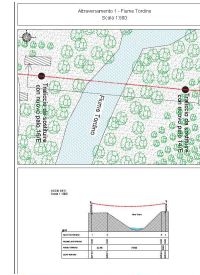


LEGENDA:

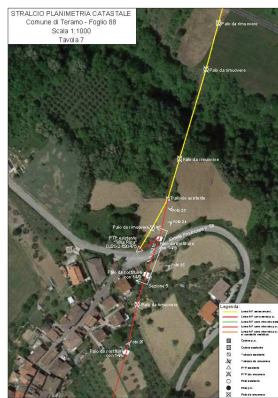
- Area protetta - Monumenti naturali
- Area protetta - Parchi Territoriali Abbruzzati
- Area protetta - Riserve Naturali Orientate
- Area protetta - Parco marino
- PTI COSEI - Fiume Tordino (pescio-ozzo)
- Area protetta - Zone di Protezione Speciale
- Area protetta - Riserve naturali
- Area protetta - Riserve Statali
- Area protetta - Parco regionale
- Area protetta - Parchi nazionali
- Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise; Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga; Parco Nazionale d'Iniziativa Locale e Molise - Trapani
- Limiti comunali

La quota parte d'intervento adiacente le sponde del fiume consiste nella sostituzione dei pali esistenti e nella sostituzione del conduttore. La sostituzione dei pali consiste nella rimozione di quelli esistenti e l'alloggiamento dei nuovi ed avrà la durata di 1gg lavorativo per ognuno. Per raggiungere l'area d'intervento non sarà necessario aprire alcuna pista in quanto in quanto si utilizzerà come accesso lato Nord i terreni con coltivazioni a frutteto, mentre per il lato Sud la viabilità esistente nella frazione urbana di Villa Butteri. I mezzi da lavoro usati, già indicati nel Format Proponente, saranno leggeri e gommati e comunque correttamente dimensionati all'entità dell'intervento. Non è prevista attività di esbosco e non sarà intaccata alcuna alberatura perché i sostegni da sostituire sono ubicati al margine esterno della vegetazione ripariale e sono già dotati di fascia di rispetto. Solo nel caso ci possano essere delle interferenze con il conduttore potrebbe essere necessaria una leggera deramificazione. La procedura per la sostituzione del conduttore avrà la durata di 1gg e prevede l'attraversamento aereo del fiume. Tale procedura sarà effettuata a mano senza l'uso di mezzi meccanici ed avverrà tramite l'ausilio di un cordino guida che permetterà di richiamare il cavo da una sponda all'altra del fiume. Il cavo attraverserà il tratto del fiume Tordino sopra le alberature presenti così come attualmente è in essere in quanto i due pali da sostituire si trovano a quote maggiori di circa 20m rispetto all'alveo del fiume e della vegetazione ripariale. Inoltre si aggiunge che i due pali da sostituire distano circa 50m dall'alveo del fiume. I materiali utilizzati, così come gli eventuali rifiuti saranno accuratamente stoccati in aree dedicate per evitare il rischio di una loro propagazione accidentale. Al fine di non interferire con il periodo di nidificazione e riproduzione delle specie faunistiche potenzialmente presenti nell'area l'intervento proposto sarà realizzato nel periodo che va da agosto a marzo e si aggiunge che E-Distribuzione utilizza tutti gli accorgimenti e mitigazioni per scongiurare il rischio di elettrocuzione per l'avifauna così come indicato dalle misure di conservazione trasversali indicate nella D.G.R. 877/2016.

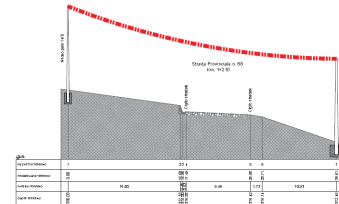




FOTOGRAFIA 30 - Terreni privati (Comune di Teramo)



SEZIONE 5
Scala 1:200



La durata complessiva della porzione d'intervento ricadente nella ZSC è di 10gg lavorativi pari a 2 settimane e sarà effettuato a completamento dell'iter autorizzativo e nei mesi compatibili con le misure di conservazione per i siti Rete Natura 2000. Le azioni dell'intervento sono: Allestimento cantiere e Scavi(3gg) Richiusura scavi(1gg), infilaggio(1gg), sostituzione supporti(1gg), Tesatura (2gg), Demolizione vecchi supporti(2gg).

Identificazione delle potenziali incidenze e delle mitigazioni

Per l'analisi degli impatti sono state considerate solo le potenziali incidenze durante la fase di realizzazione in quanto durante la fase di esercizio nessuna componente biotica ed abiotica ne subirà. A tal fine sono state analizzate, in relazione agli impatti potenziali, le specie faunistiche elencate nel Formulario Standard e raggruppate per livelli sistematici superiori ad eccezione di *Elaphe quatuorlineata* e *Canis lupus* che sono le uniche specie elencate appartenenti rispettivamente a rettili e mammiferi. Gli habitat non sono stati analizzati in quanto non ne è prevista alcuna riduzione della superficie, esbosco e consumo del suolo,

Avifauna

Per l'avifauna non vi sarà alcun impatto perché l'intervento non prevede rimozione delle alberature e sarà realizzato nel periodo agosto-marzo al di fuori del loro periodo di nidificazione(marzo-luglio). Inoltre E-Distribuzione già da tempo attua tutte le mitigazioni necessarie a scongiurare il rischio di elettrocuzione. La realizzazione dell'intervento potrebbe inibire momentaneamente la frequentazione dell'area ma, vista la presenza di aree naturali adiacenti dove gli individui potranno trovare riparo e considerando l'esigua durata dei lavori, l'impatto è facilmente e velocemente reversibile.



Chiroteri

Queste specie non subiranno impatti perché i lavori non saranno eseguiti durante il periodo di accoppiamento(primavera) e nessuna risorsa a loro necessaria sarà erosa. Anche qui ci potrebbe essere un'inibizione momentanea di frequentazione dell'area ma facilmente e velocemente reversibile.

Anfibi

Per queste specie va considerato che i siti d'intervento sono distanti dal corso d'acqua e quindi potrebbero essere assenti. Inoltre il loro periodo di riproduzione coincide con il periodo primaverile, di conseguenza non vi saranno interferenze. Anche per queste specie non sarà erosa alcuna risorsa naturale a loro necessaria per completare il loro ciclo vita.

Pesci

Questa risulta essere la risorsa faunistica più importante caratterizzante l'area RN2000. Considerando che l'intervento non interesserà in modo assoluto il fiume e le sue acque, non andando ad intaccare in alcun modo le componenti abiotiche, le specie di questo gruppo tassonomico non subiranno alcun impatto.

Elaphe quatuorlineata(Cervone)

Il periodo di accoppiamento di questa specie avviene in genere da aprile a giugno, periodo fuori da quello di realizzazione, inoltre l'esigua durata dei lavori non ne compromette la presenza considerando che nessuna risorsa naturale a loro necessaria sarà intaccata.

Canis lupus(Lupo grigio)

Il periodo riproduttivo del lupo inizia a marzo e si conclude alla fine di maggio con la nascita dei cuccioli, pertanto risulta ampiamente fuori dal periodo di lavorazione. I lavori potrebbero inibirne momentaneamente la presenza ma, vista la brevità della loro durata ed il periodo di realizzazione, l'impatto è facilmente e velocemente reversibile.

Conclusioni

Il tecnico dichiara quanto segue.

Le incidenze finora descritte andranno ad agire sui recettori principali solo in modo temporaneo vista l'entità e la durata dell'intervento. Difatti la sua realizzazione non comprometterà le funzionalità ecosistemiche del sito, non ne influenzerà la struttura e non comporterà una riduzione della sua diversità biologica. Non vi sarà alcuna riduzione di superficie della ZSC, degli habitat riscontrati, né comporterà cambiamenti nell'equilibrio delle specie principali. In conclusione sulla base dell'analisi delle incidenze possiamo asserire che la realizzazione dell'intervento non compromette gli obiettivi di conservazione del sito Rete Natura 2000, né tantomeno interferisce con i piani di gestione che riguardano l'area, pertanto l'intervento in progetto per cui si è redatta questa valutazione risulta compatibile con la tutela della biodiversità del territorio ed i vincoli presenti.

Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott.ssa Chiara Forcella